

刈上がり、性能、安全性、品質、すべてがMade in JAPAN. 乗用5連リールモアSR525

トラクタ技術を応用した駆動方式『SMD』でダイレクトに力を伝達。

登坂力と安定走行を実現。メンテナンスコストの低減やオイル漏れのリスクも最小に。



単独でできる
リール
ラッピング

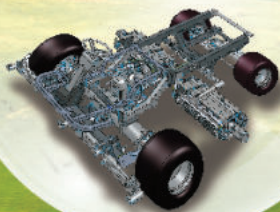
リアユニット
姿勢が
自在

シバウラ独自
DPFレスで
メンテナンスが
容易

ラフ用
5枚刃ユニットが
仲間入り

ミッション走行で
オイル漏れの
リスク最小

理想の走行を
実現する『SMD』

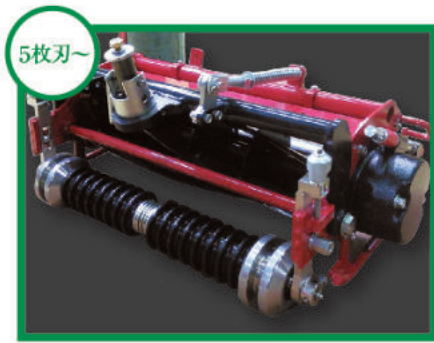


広角式18W
LEDランプ

作業者への負担軽減と
作業効率化を図る
デラックスシート

※日除けはオプションです。

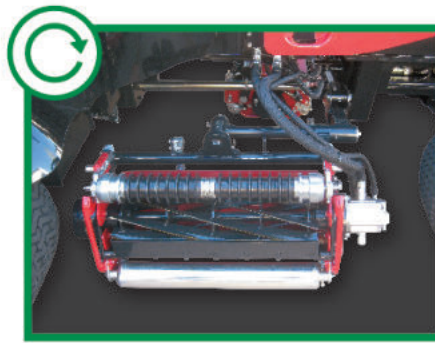




5枚刃～

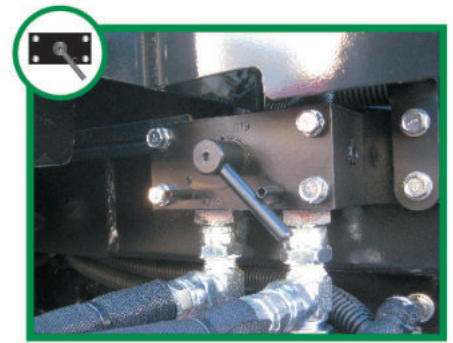
5枚刃ユニットが仲間入り

自社製リールユニットを開発! 今までの2500mm幅に5枚刃が登場しました。お客様のニーズに合わせて幅広く対応できます。



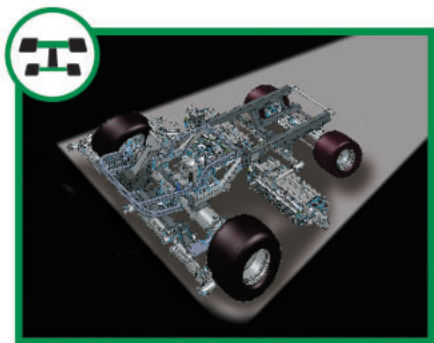
リアユニット姿勢が自在

リアユニットのラッピング時の姿勢、後ローラブラケット・排出カバーの位置変更の姿勢、刈高調整時の姿勢が簡単にできます。



単独でできるラッピング

5連リールにはそれぞれ切替バルブを装着。レバーで単独にラッピングが可能です。効率良くより作業が便利!



理想の走行を実現する『SMD』

シバウラ独自の技術『SMD』(Shibaura Mechanical Drive)とは、油圧走行モーターを使わずに、ギアミッションとHSTの組み合わせでダイレクトに力を伝達する駆動方式。高い登坂力と安定した走行を実現しました。メンテナンスコストの低減やオイル漏れのリスクも最小にします。



デラックスシートを採用

作業者への軽減負担や、快適な作業環境を実現するために、人間工学に基づいたデラックスシートを採用しました。

■シートに関する主な機能

- ・3段階高さ調整機能
- ・リクライニング機能
- ・体重調整機能
- ・アームレスト高さ調整機能
- ・高機能サスペンション搭載
- ・ヘッドレスト(オプション)



LEDランプ搭載

省電力・長寿命な広角式18W LEDランプを搭載。また、リヤはフェンダーを兼ねたタンクカバーに、デザインは丸みを帯びた形状に仕上げています。



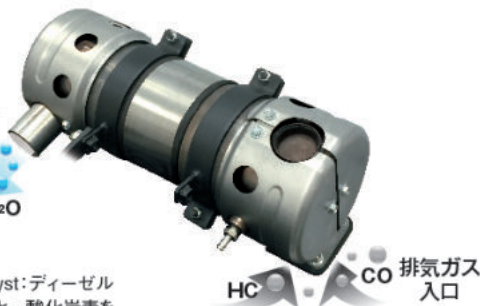
シバウラ独自の技術

DPFレスでメンテナンスが容易

再生や交換などのメンテナンスが必要なDPF(ディーゼル微粒子フィルタ)とは異なり、連続運転が可能なDOC(ディーゼル酸化触媒)を採用しているためメンテナンスが容易に。DPFレスはシバウラだけです。



排気ガス出口
CO₂
H₂O



HC CO 排気ガス入口

*DOC(Diesel Oxidation Catalyst:ディーゼル酸化触媒)は排ガス中の炭化水素と一酸化炭素を酸化して、クリーンな二酸化炭素と水に変えます。さらに粒子状物質(PM:Particulate matter)も減少することのできる環境に優しい触媒です。

■主要諸元

型式		SR525P-S	SR525P-W	
機体寸法	全長 mm	2750	2780	
	全幅	作業時 mm	2870	3182
		移動時 mm	2195	2320
	全高 mm	1985		
質量 kg	1550	1640		
エンジン	型式(燃料)	N4LDI-T(ディーゼル)		
	総排気量 oil	2216		
	出力 kW(PS)/rpm	33.1(45.0)/2800		
走行	駆動方式	HST無段変速 オート4WD/4WD切替式		
	変速	前進2段・後進2段		
	速度	前進 km/h	L:0~11.8	H:0~17.1
		後進 km/h	L:0~8.3	H:0~11.9
リール駆動方式	油圧			
リール刃数 枚	5, 7, 9, 11	5, 7, 9		
刈幅 mm	2500	2800		
刈高 mm	7~30(S7/S9/S11/W7/W9)/27~62(S5/W5)			
作業能力 m ³ /h	22000 (走行速度11km/h、効率0.8のとき)	24640		
オプション	日除け(ルーフ)、防球ネット、バケット(22インチのみ)、スクレーパ			