

MC 254・364

フロントモア MC シリーズ

SHIBAURA

多様なアタッチメントが装着可能、
幅広い用途でオールシーズン対応。
DPFレスでエンジンメンテナンスが容易※。

※国内排ガス規制適合認証エンジン搭載 (MC364)

ロータリー・ターボブロワなど、多様なアタッチメントに対応。
ジョイントを外さずにフリップアップができるため、メンテナンスも容易に行えます。



※ターボブロワはオプションです。 ※記載された本体はすべてMC364です。

IHI
Realize your dreams

株式会社IHIアグリテック 松本本社 営業部

〒390-8714 長野県松本市石芝1-1-1 TEL(0263) 88-0200 FAX(0263) 27-0380

URL:www.ihico.jp/iat/



多様なアタッチメントが魅力

ゴルフ場をはじめ、
競技場・庭園などの
芝生管理に



ターボブロワで
清掃作業



※ターボブロワはオプションです。

メンテナンスが容易

ジョイントを外さずに
フリップアップができる

刈刃の交換や確認の際は、
フリップアップすることで容易
に行えます。

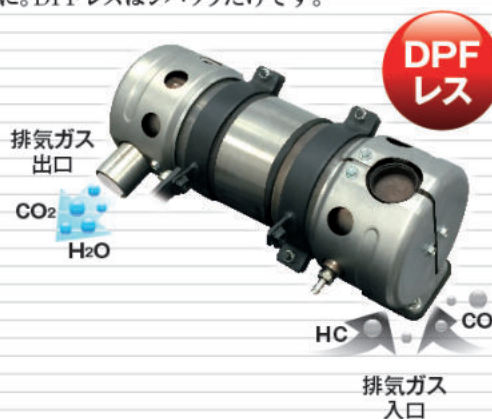


シバウラ独自の技術

DPFレスでメンテナンスが容易 (MC364)

再生や交換などのメンテナンスが必要なDPF (ディーゼル微粒子フィルタ) とは異なり、連続運転が可能なDOC (ディーゼル酸化触媒) を採用しているためメンテナンスが容易に。DPFレスはシバウラだけです。

*DOC (Diesel Oxidation Catalyst: ディーゼル酸化触媒) は排ガス中の炭化水素と一酸化炭素を酸化して、クリーンな二酸化炭素と水に変えます。さらに粒子状物質 (PM: Particulate matter) も減少することのできる環境に優しい触媒です。



優れた走行性・操作性

最適な車速が選べる
HSTを搭載

作業状況に合わせて、作業中
でもレバー1本で最適な車速
が選べるHST (油圧式無段
変速機) を搭載しています。



視認性良好

視認性が悪いとされる「木の周り」
などの作業箇所の視認性が
良く、作業効率がアップ。



■主要諸元

| 型式 | | MC254 | MC364P |
|------------------------|----------------|---------------------------|-------------------------|
| 機体寸法 | 全長 mm | 2145 (2830モア付) | 2245 (2930モア付) |
| | 全幅 (モア付) mm | 1365 | 1365 |
| | 全高 mm | 1935 | 1935 |
| 質量 (モア付) kg | | 750 (モア除く) 920 (モア付) | 805 (モア除く) 975 (モア付) |
| エンジン | 型式 (燃料) | N843 (ディーゼル、EUStageV対応) | |
| | 総排気量 cc | 1496 | 1662 |
| | 出力 kW(PS) /rpm | 18.4 (25) /2600 | 26.5 (36) /2800 |
| 走行 | 駆動方式 | HST油圧無段変速 | |
| | 変速 | 副変速2段付HST | |
| | 速度 | 前進 km/h | L:0~9 H:0~16 |
| モア | 刃数 枚 | 3 | |
| | 刈幅 mm | 1524 | |
| | 刈高 mm | 20~110 (8段階) | |
| 作業能力 m ² /h | | 6100 (走行速度5km/h、効率0.8のとき) | |
| オプション | | ターボブロワ、日除け(ルーフ)、除雪機 | |