

**2011年3月期  
第1四半期決算説明資料**

**2010年8月2日  
株式会社IHI**

# 2011年3月期 第1四半期連結決算の概要

IHI

(億円)

	当期 第1四半期 (6/'10)	前期 第1四半期 (6/'09)	増 減
受注高	1,858	1,483	374
売上高	2,686	2,445	241
営業利益	149	90	58
経常利益	126	76	49
税金等調整前 四半期純利益	113	76	36
四半期純利益	78	35	43

## ◆ 営業損益の増減要因 (58億円)

・売上高の変動	41億円
・為替の変動	▲14億円
・工事採算の変動	57億円
・販売費・一般管理費の増加	▲25億円

## ◆ 営業外損益の増減要因 (▲9億円)

・金融収支	3億円
・為替差損益	▲32億円
・持分法による投資損益	▲2億円
・その他	22億円

# 営業利益の前年同期比増減要因(セグメント別)

(億 円)

	為替 変動	工事採算の 変動	売上高 の増減	販管費 変動	合計
資源・エネルギー事業	▲3	33	▲11	▲1	18
船舶・海洋事業	▲3	17	48	▲3	59
物流・社会基盤事業	0	2	5	▲8	▲1
回転・産業機械事業	0	2	18	▲4	16
航空・宇宙事業	▲8	2	▲15	▲6	▲27
その他事業	0	▲4	▲4	2	▲6
調 整	0	5	0	▲5	0
合 計	▲14	57	41	▲25	58

セグメント別・要因別の数値の合計と合計欄の数値は四捨五入の関係で一致しない。

# 資源・エネルギー

ボイラ, 原子力機器, 陸船用原動機, 化学機械, 貯蔵設備, F-LNG, その他

## 受注高

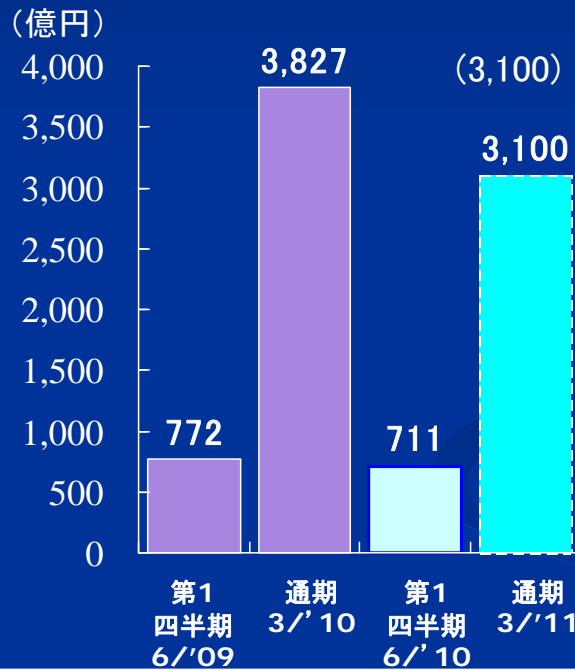


<対前第1四半期 増減内訳>

増加: ボイラ

減少: 貯蔵設備, 化学機械

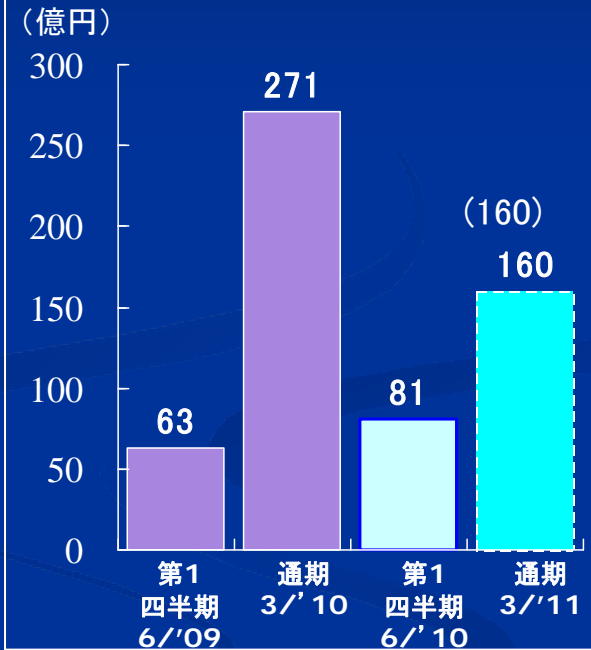
## 売上高



<対前第1四半期 増減内訳>

減少: ボイラ, 貯蔵設備, 原動機プラント

## 営業利益

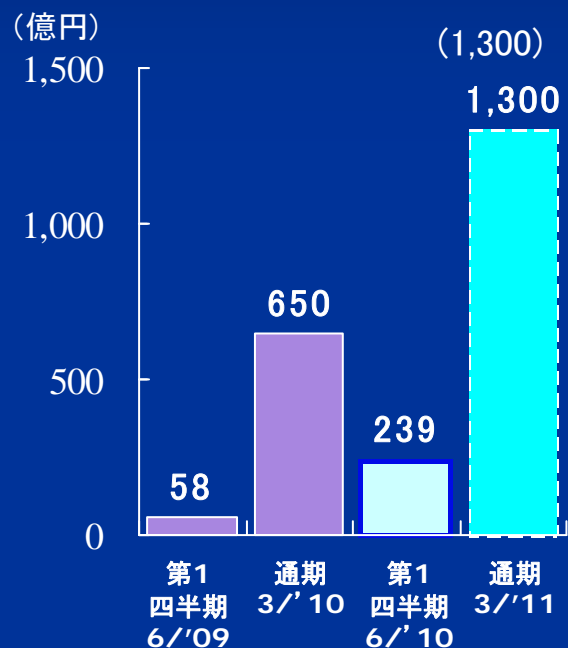


( )は期初見通し

# 船舶・海洋

## 新造船, 修理船, その他

### 受注高



#### <対前第1四半期 増減内訳>

増加: 新造船, 修理船  
 新造船受注6隻(前年同期0隻)  
 バルクキャリア6隻

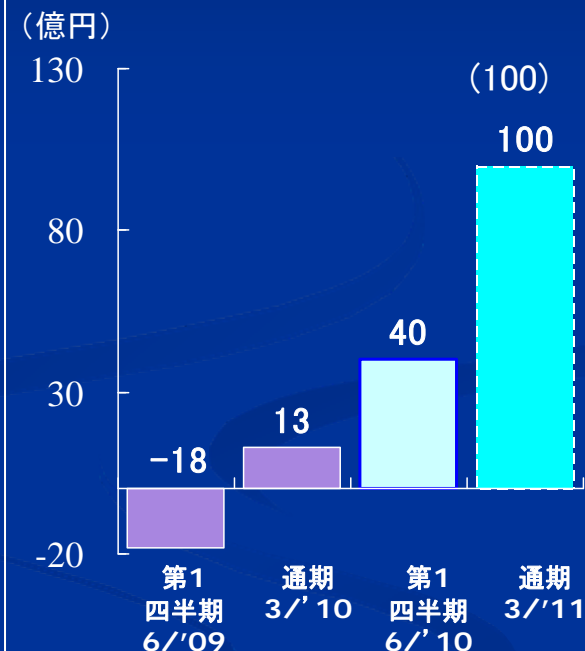
### 売上高



#### <対前第1四半期 増減内訳>

増加: 新造船, 修理船  
 新造船引渡4隻(前年同期1隻)  
 タンカー1隻 バルクキャリア3隻

### 営業利益

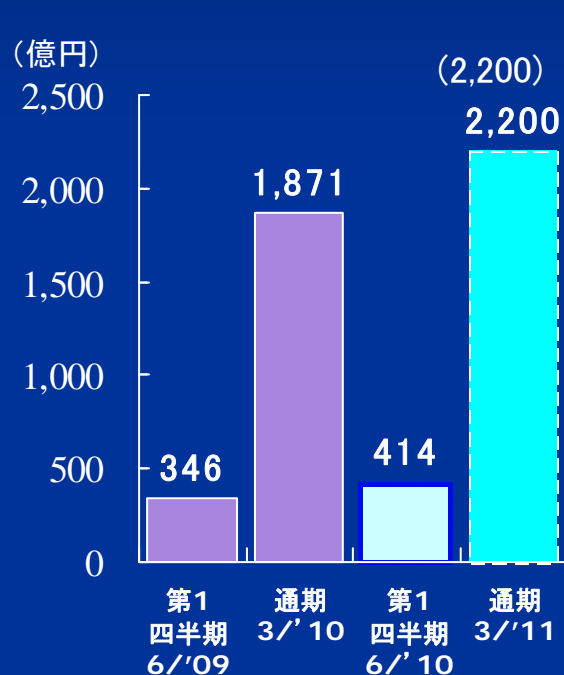


( )は期初見通し

# 物流・社会基盤

運搬機械, 物流システム, 駐車装置, 橋梁, 交通システム, コンクリート製品, 掘進機, 不動産分譲, 賃貸, その他

## 受注高

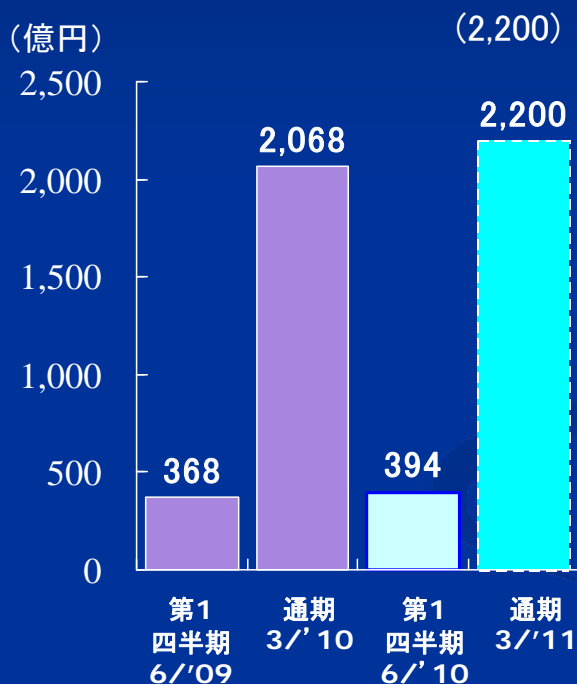


<対前第1四半期 増減内訳>

増加: 運搬機械, 油機,  
物流システム

減少: 交通システム, 駐車装置

## 売上高

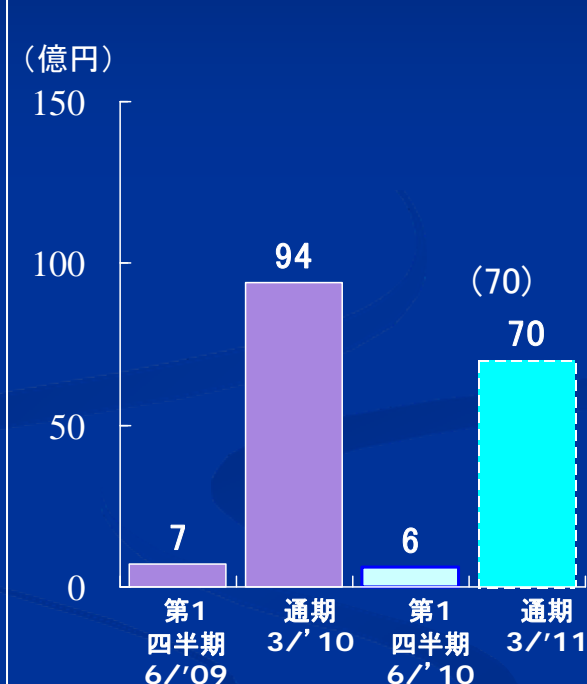


<対前第1四半期 増減内訳>

増加: 鋼製橋梁, 水門

減少: 運搬機械, 駐車装置

## 営業利益



( )は期初見通し

# 回転・産業機械

製鉄機械, 産業機械, 圧縮機, 製紙機械, 汎用機械, 車両用過給機, その他

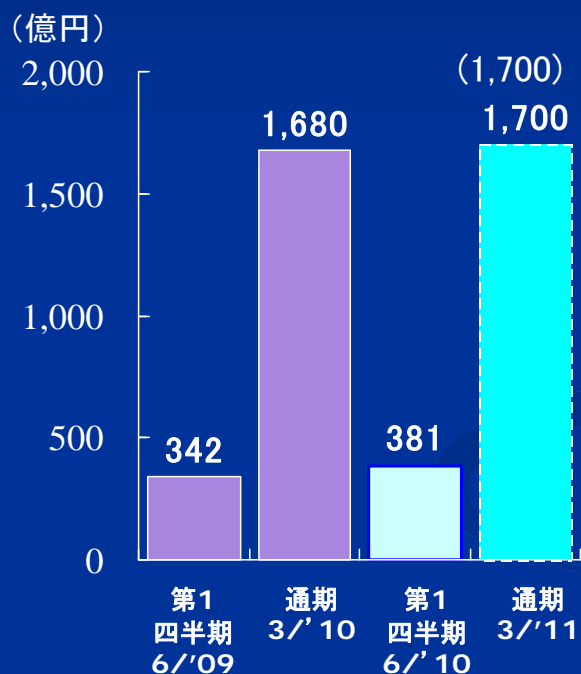
## 受注高



<対前第1四半期 増減内訳>

増加: 車両用過給機

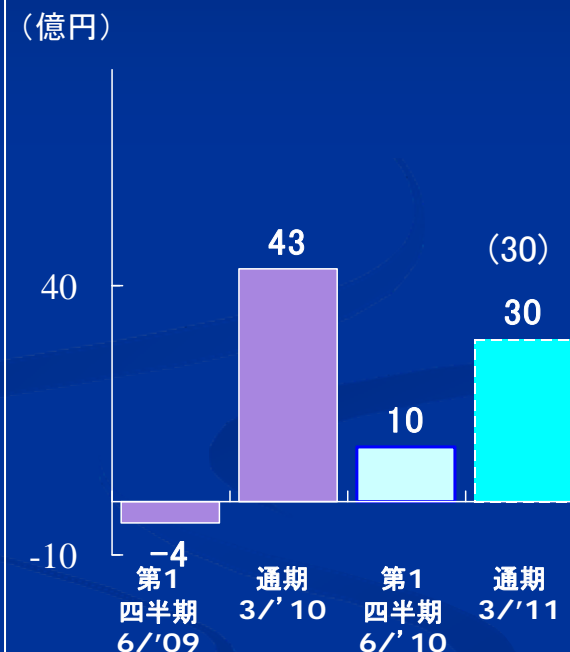
## 売上高



<対前第1四半期 増減内訳>

増加: 車両用過給機  
減少: 製鉄機械

## 営業利益



(注)は期初見通し



# 航空・宇宙

航空エンジン, 宇宙開発関連機器, 艦艇用ガスタービン, その他

## 受注高

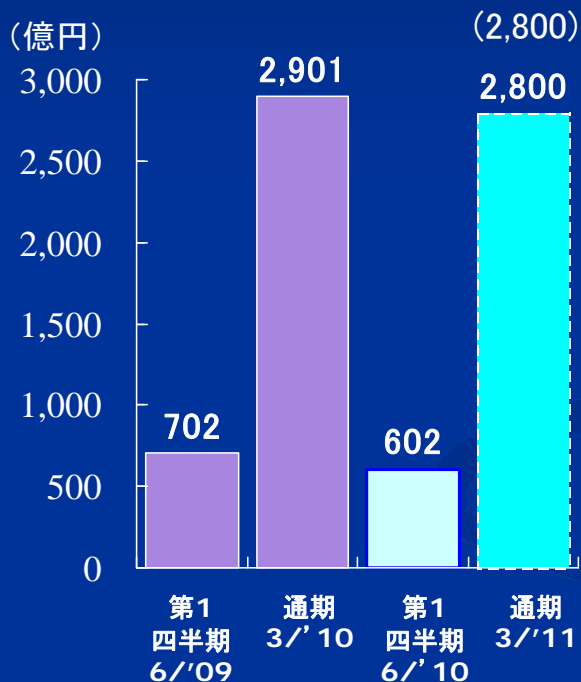


<対前第1四半期 増減内訳>

増加: 民間航空エンジン  
防衛省向けエンジン

減少: 宇宙関連機器

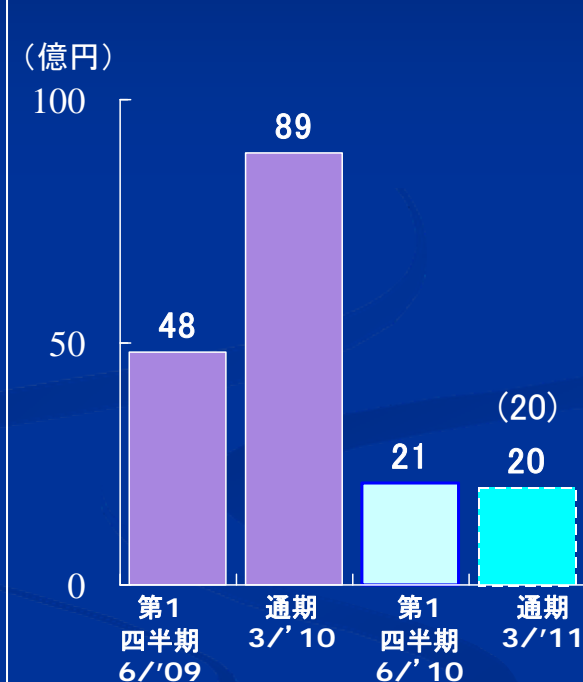
## 売上高



<対前第1四半期 増減内訳>

減少: 民間航空エンジン, 宇宙関連機器

## 営業利益

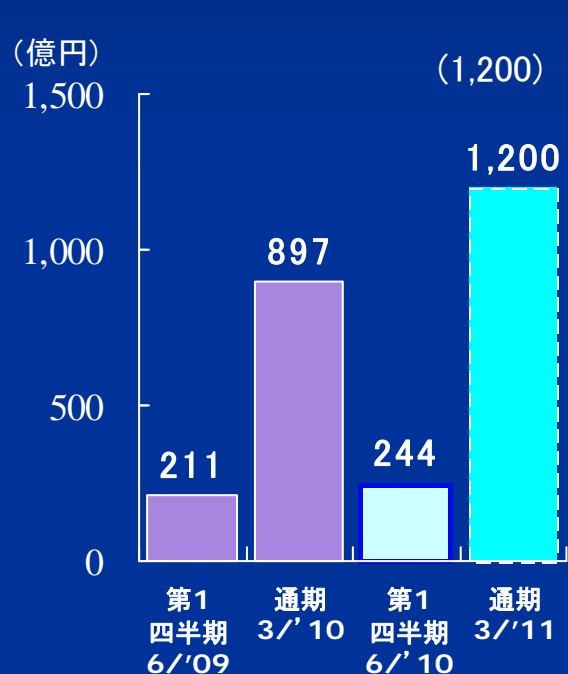


( )は期初見直し

# その他

船用ディーゼル, 建設機械, 農業機械, サービス, その他

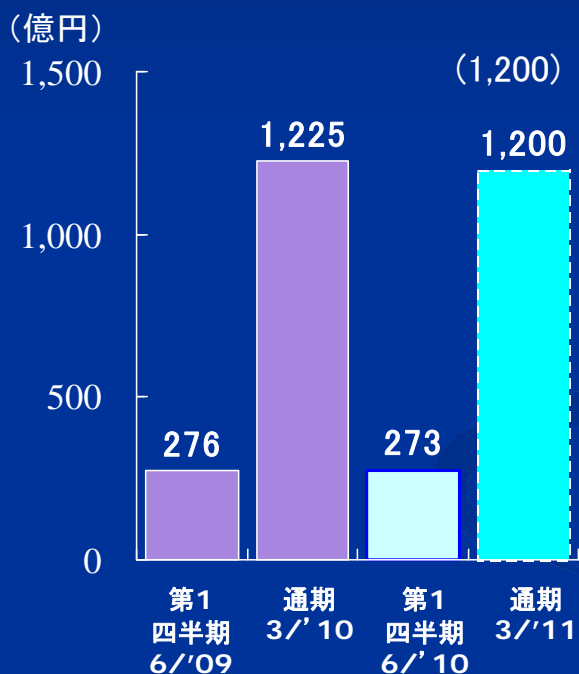
## 受注高



<対前第1四半期 増減内訳>

増加: 建設機械, 農業機械  
減少: ディーゼルエンジン

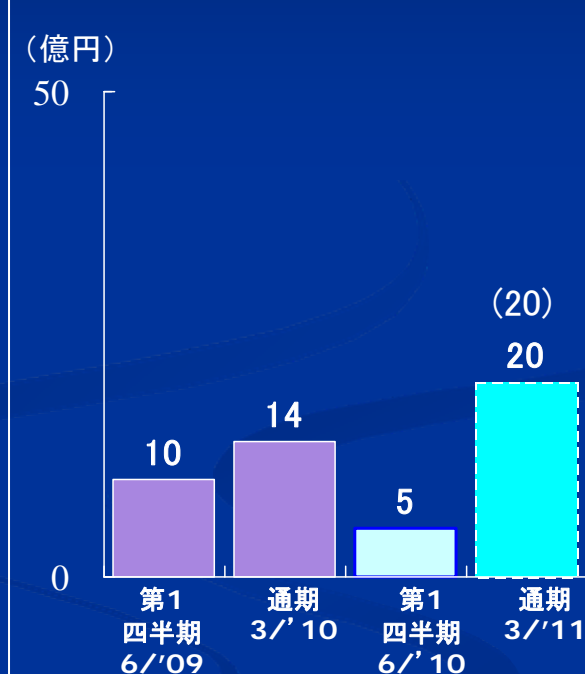
## 売上高



<対前第1四半期 増減内訳>

増加: 農業機械  
減少: ディーゼルエンジン

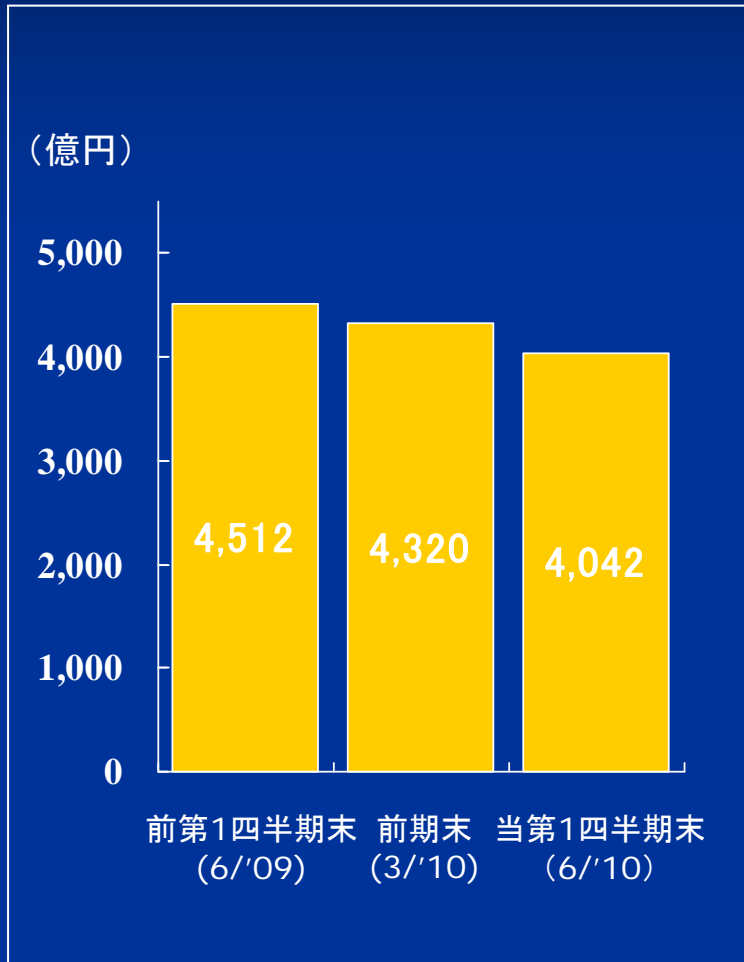
## 営業利益



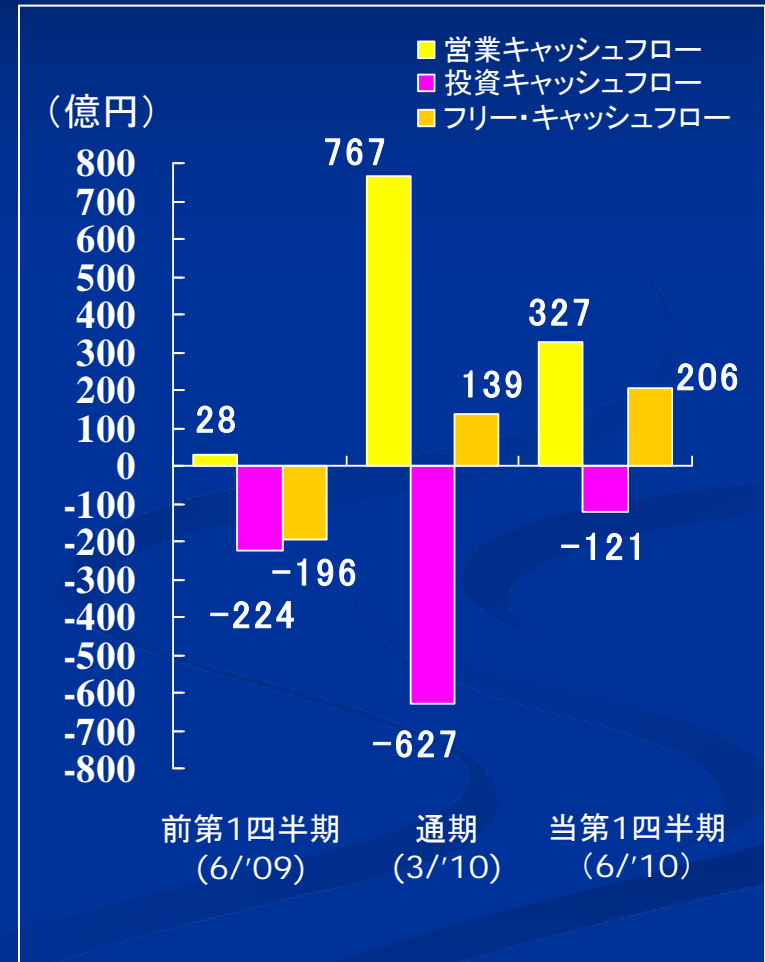
( )は期初見直し

# 有利子負債・キャッシュフロー

## 連結有利子負債



## 連結キャッシュフロー



(リース債務残高06/'09:108億, 03/'10:138億, 06/'10:145億を含む)

# 2011年3月期 第2四半期連結業績見通し

IHI

前提為替レート

米ドル

90円

ユーロ

110円

(億円)

	期初の見通し (9/'10) A	今回の見通し (9/'10) B	前期実績 (9/'09)	増 減 B-A
売 上 高	5,600	<b>5,700</b>	5,463	100
営 業 利 益	120	<b>170</b>	163	50
経 常 利 益	70	<b>120</b>	76	50
四半期純利益	50	<b>80</b>	40	30

# 2011年3月期 通期連結業績見通し

前提為替レート

米ドル

90円

ユーロ

110円

(億円)

	期初の見通し (3/'11) A	今回の見通し (3/'11) B	前期実績 (3/'10)	増減 B-A
受注高	12,900	<b>12,900</b>	9,704	0
売上高	11,800	<b>11,800</b>	12,427	0
営業利益	350	<b>350</b>	471	0
経常利益	240	<b>240</b>	330	0
当期純利益	150	<b>150</b>	173	0

Explore the Engineering Edge

IHI

ご注意

業績見通しは、現時点で入手可能な情報に基づき判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しのみにより依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これら業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることをご承知おきください。実際の業績に与える重要な要素には、当社の事業領域を取り巻く政治、経済情勢、対ドルをはじめとする円の為替レートなどがあります。