

IHI

**2011年3月期
決算説明資料**

**2011年5月6日
株式会社IHI**



2011年3月期 連結決算の概要

IHI

対第3四半期公表時予想比
(億円)

	第3四半期公表時予想			
	2011年3月期	2010年3月期	増減	
受注高	12,000	12,009	9	2,305
売上高	12,000	11,872	▲128	▲554
営業利益	500	613	113	142
経常利益	400	514	114	184
税引前当期純利益	290	474	184	246
当期純利益	200	297	97	123

前年度比損益増減要因分析

◆ 営業損益の増減要因	(142億円)
・採算変動	305億円
・売上高の変動	▲74億円
・為替変動	▲65億円
・販売費・一般管理費の変動	▲24億円
◆ 営業外損益の増減要因	(42億円)
・金融収支	3億円
・為替差損益	▲40億円
・その他営業外損益	79億円
◆ 特別損益の増減	(62億円)

2011年3月期の特別損益(▲40億円)の主な内訳:

・匿名組合分配金	198億円
・災害による損失(震災による影響額)	▲105億円
・特定工事の契約履行義務継承に係る損失	▲92億円
・関係会社事業損失引当金繰入額	▲21億円
・減損損失	▲17億円

◆ 営業損益の増減要因 (113億円)

・売上高の変動	37億円
・為替変動	▲5億円
・工事採算の変動	56億円
・販売費・一般管理費の減少	25億円

◆ 営業外損益の増減 (1億円)

セグメント別 連結決算の概要

IHI

(億円)

	売上高		営業利益	
	3/'11	対前年度比 増減	3/'11	対前年度比 増減
資源・エネルギー事業	3,064	▲763	224	▲47
船舶・海洋事業	1,899	▲240	109	96
物流・社会基盤事業	2,125	57	118	24
回転・産業機械事業	1,921	241	124	80
航空・宇宙事業	2,737	▲163	58	▲31
その他事業	1,143	▲81	21	7
調整	▲1,019	396	▲43	12
合計	11,872	▲554	613	142

営業利益の前年同期比増減要因(セグメント別)

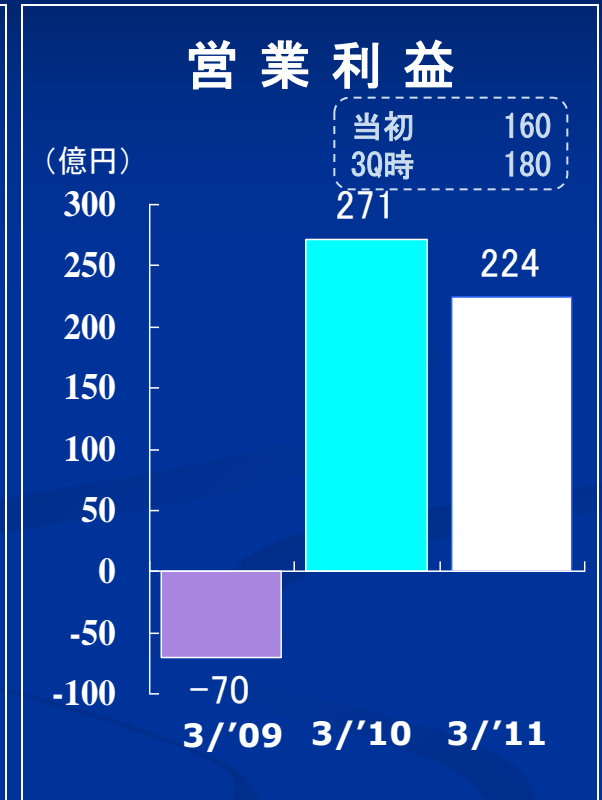
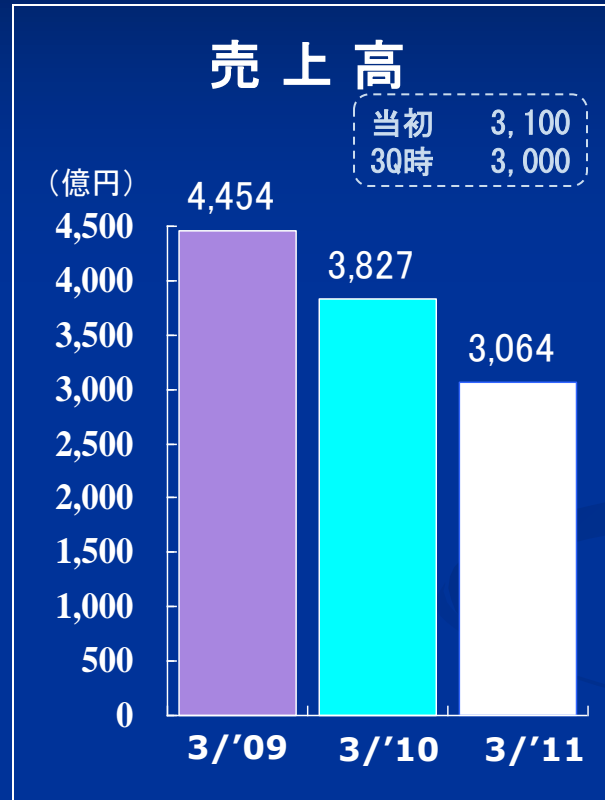
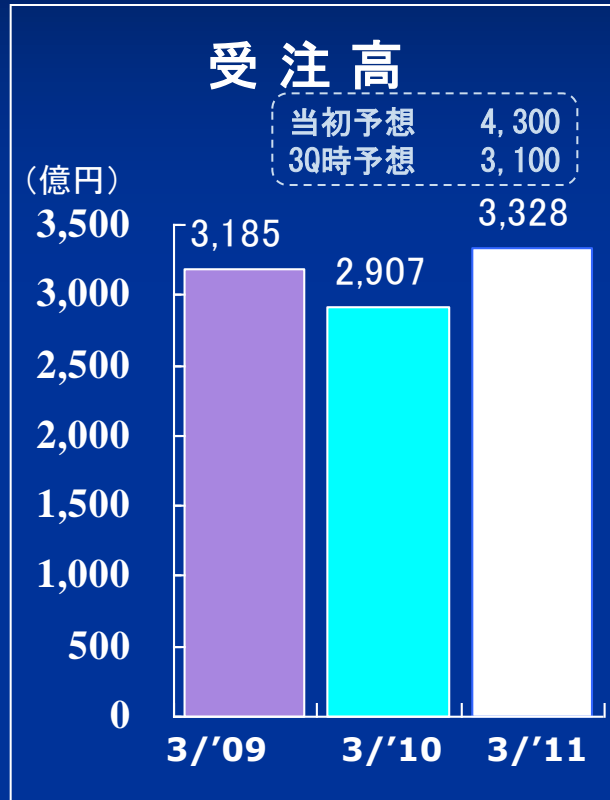
(億円)

	売上高の増減	為替の変動	工事採算の変動	販管費の変動	合計
資源・エネルギー事業	▲125	▲10	70	18	▲47
船舶・海洋事業	▲5	▲20	130	▲8	96
物流・社会基盤事業	10		30	▲16	24
回転・産業機械事業	55		27	▲2	80
航空・宇宙事業	▲5	▲35	▲11	19	▲31
その他事業	▲4		10	1	7
調整			49	▲36	12
合計	▲74	▲65	305	▲24	142

セグメント別・要因別の数値の合計と合計欄の数値は四捨五入の関係で一致しない。

ボイラ, 原子力機器, 陸船用原動機, 化学機械, 貯蔵設備, F-LNG, その他

(億円)



<3/'11期 対 3/'10期 増減>

増加: ボイラ、陸船用原動機
減少: 原動機プラント、貯蔵設備、化学機械

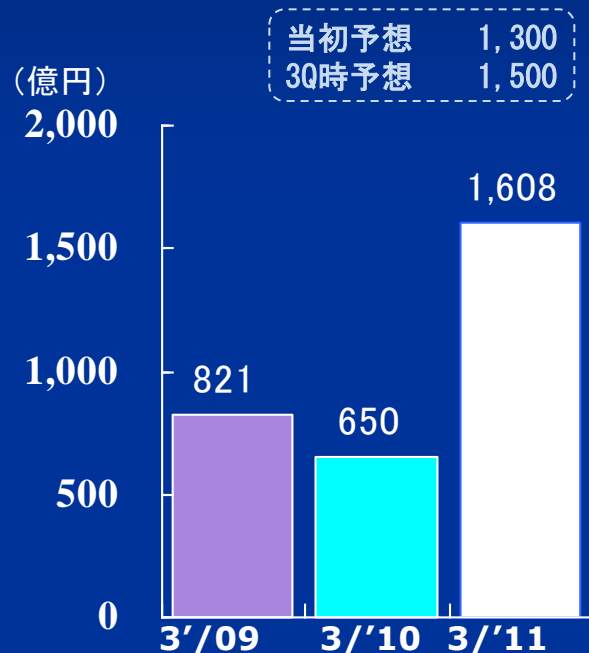
<3/'11期 対 3/'10期 増減>

増加: 陸船用原動機
減少: ボイラ、化学機械、貯蔵設備

(億円)

新造船, 修理船, その他

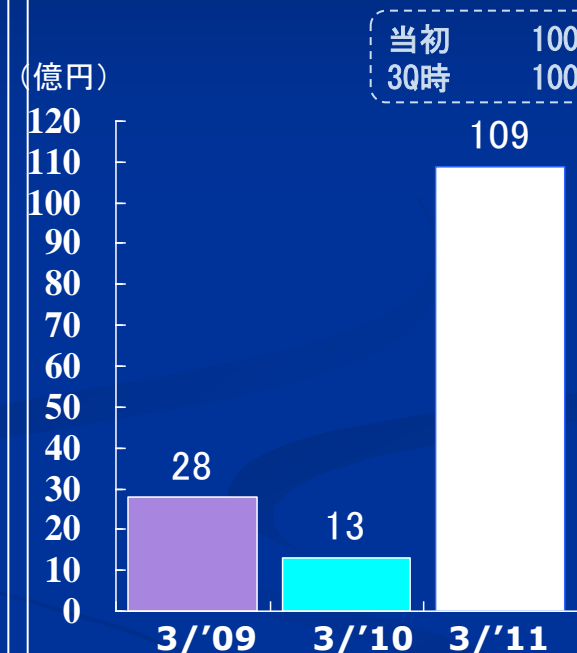
受注高



売上高



営業利益



<3/'11期 隻数>

新造船受注 11隻(前年同期は6隻)
バルクキャリア8隻 タンカー1隻
艦艇・巡視船2隻

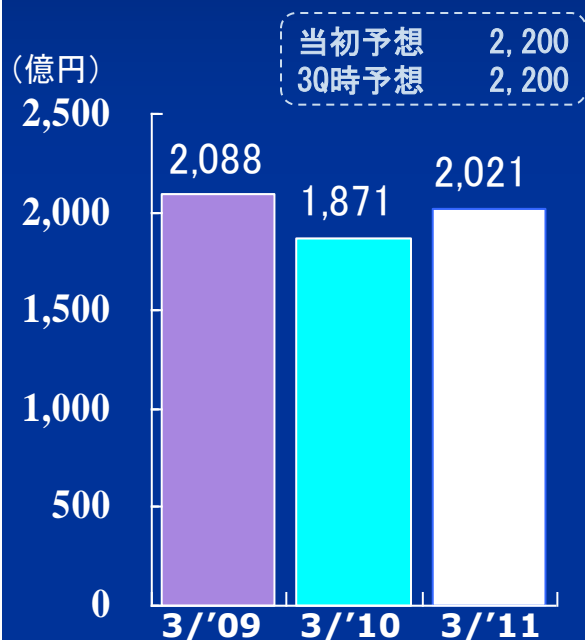
<3/'11期 隻数>

新造船引渡 21隻(前年同期は17隻)
タンカー 5隻 バルクキャリア 12隻
コンテナ船 2隻 艦艇1隻その他1隻

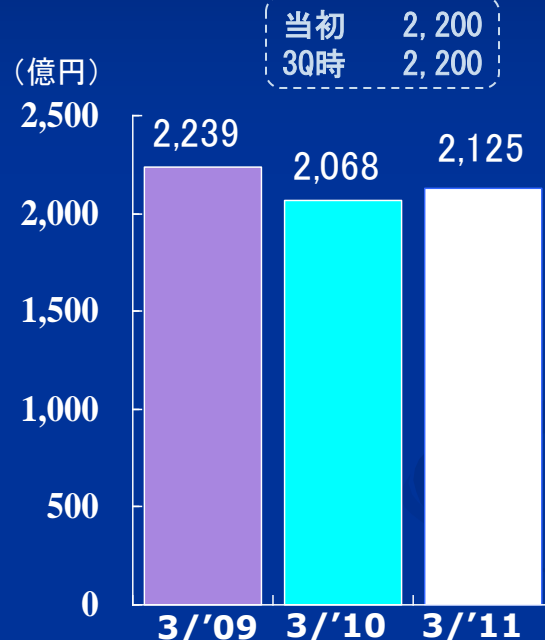
運搬機械, 物流システム, 駐車装置, 橋梁, 交通システム, コンクリート製品, 掘進機,
不動産分譲, 賃貸, その他

(億円)

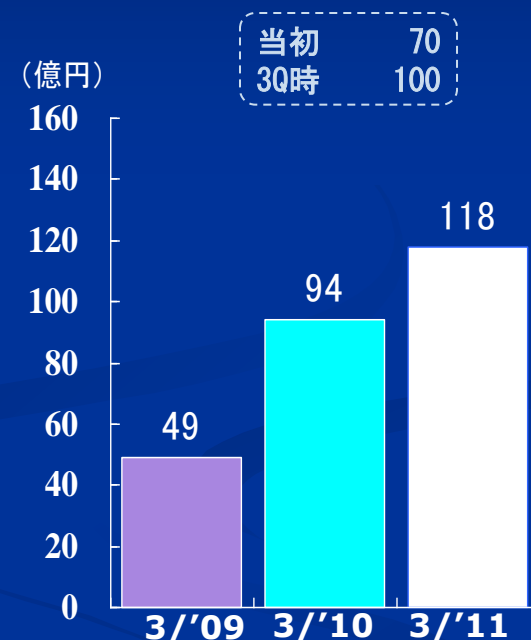
受注高



売上高



営業利益



<3/11期 対 3/10期 増減>

増加: 物流システム

減少: 交通システム、コンクリート橋梁

<3/11期 対 3/10期 増減>

増加: 鋼製橋梁、水門

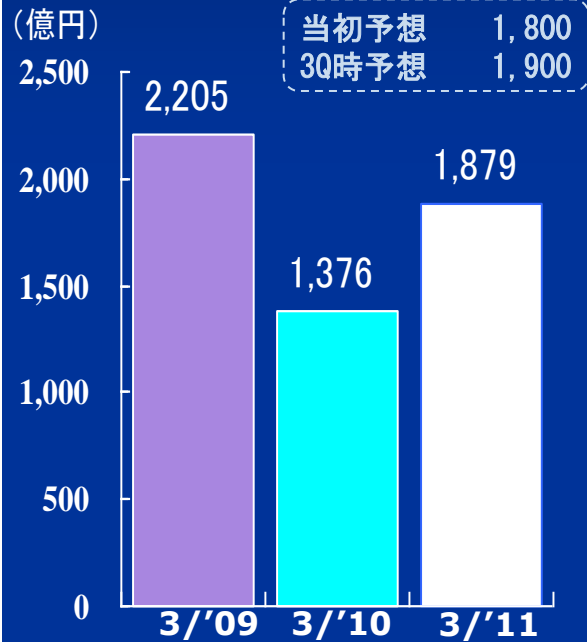
減少: 運搬機械、駐車装置、
コンクリート橋梁

回轉・産業機械

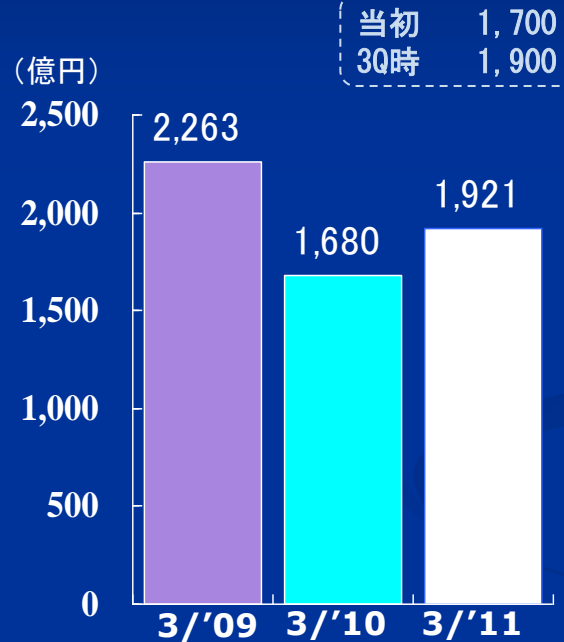
車両用過給機, 圧縮機, 汎用機械, 製鉄機械, 製紙機械, 産業機械, その他

(億円)

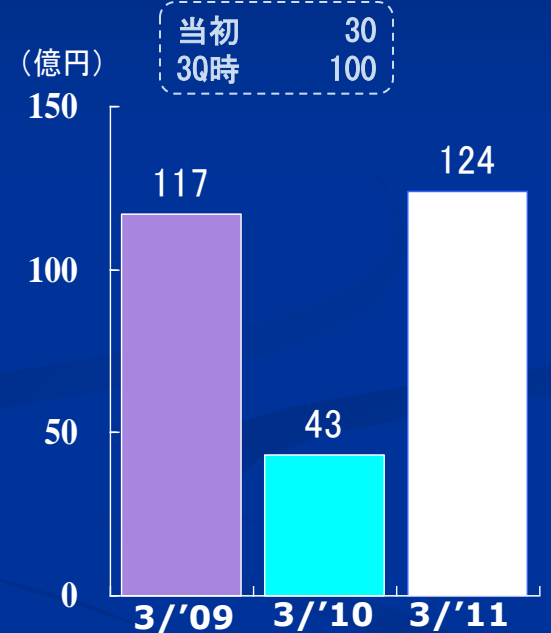
受注高



売上高



営業利益



<3/11期 対 3/10期 増減>

増加: 車両用過給機、産業機械、
圧縮機、製紙機械
減少: 製鉄機械

<3/11期 対 3/10期 増減>

増加: 車両用過給機
減少: 製鉄機械

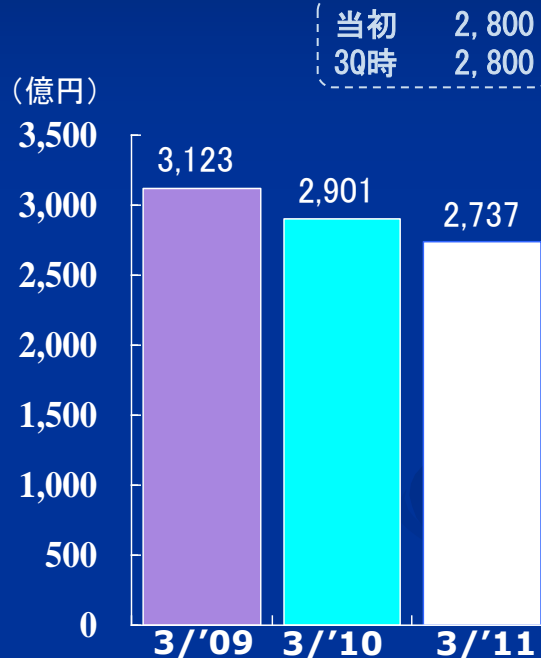
(億円)

航空エンジン, 宇宙開発関連機器, 艦艇用ガスタービン, その他

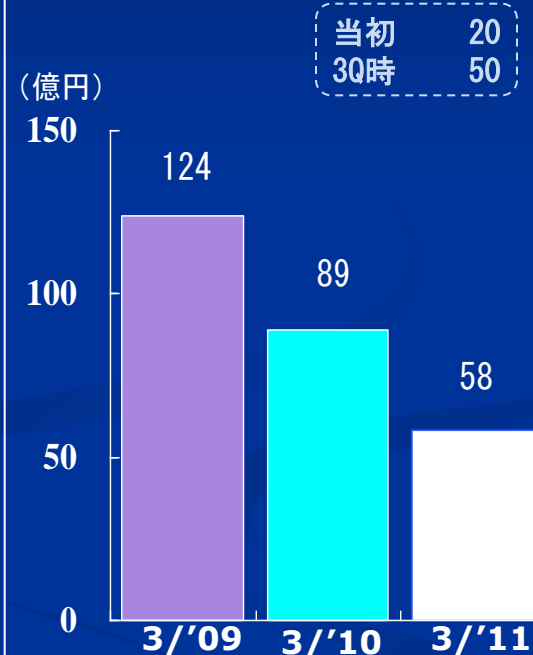
受注高



売上高



営業利益



<3/'11期 対 3/'10期 増減>

増加: 防衛エンジン、防衛機器

減少: 宇宙開発

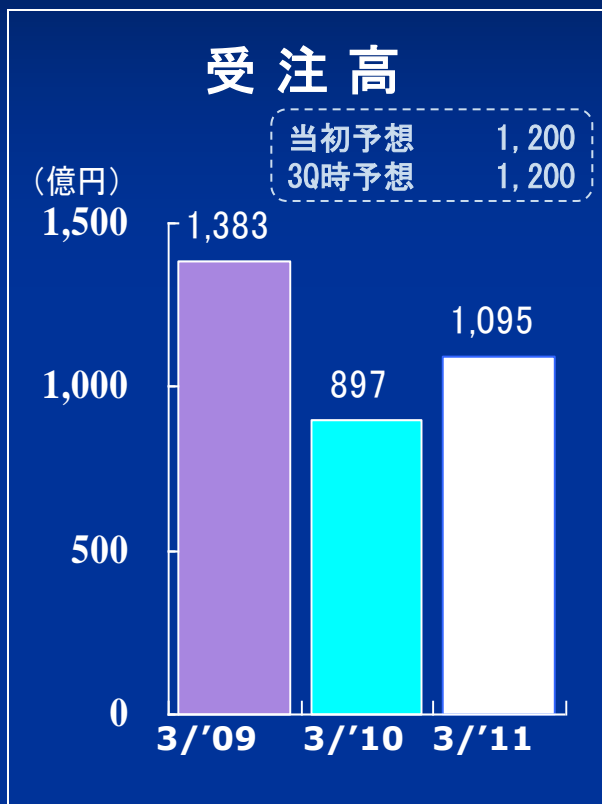
<3/'11期 対 3/'10 増減>

減少: 民間エンジン、防衛エンジン

その他

(億円)

船用ディーゼル, 建設機械, 農業機械, サービス, その他



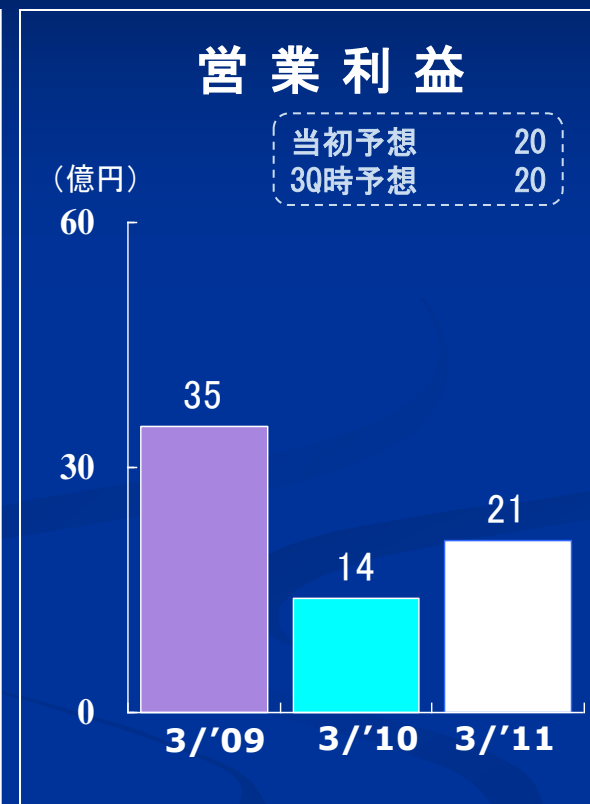
<3/'11期 対 3/'10期 増減>

増加: 建設機械、農業機械



<3/'11 対 3/'10期 増減>

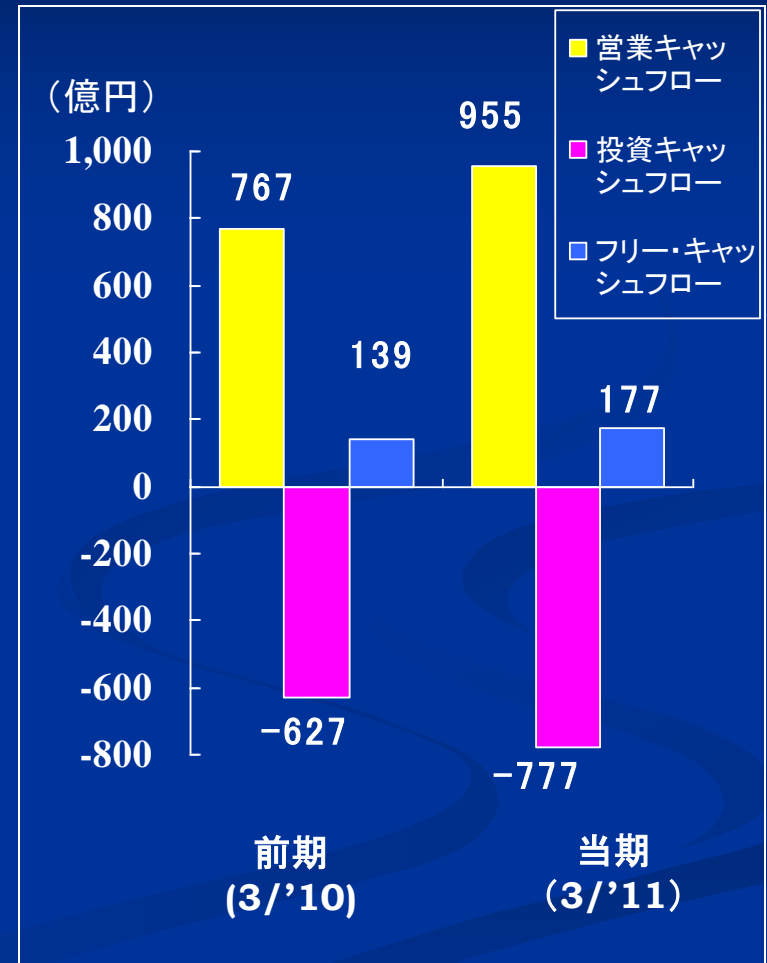
増加: 建設機械、農業機械
減少: 船用ディーゼル



連結有利子負債



連結キャッシュフロー



(連結)
(単独)

リース債務残高 3/09 94億、3/10 138億 3/11 127億を含む

研究開発費・設備投資額・減価償却費

IHI

(億円)

	2010年3月期 実績	2011年3月期 実績	2012年3月期 見通し
	連 結	連 結	連 結
研究開発費	255	292	320
設備投資額	375	863	500
減価償却費	382	382	410

組織変更によるセグメントの区分方法の変更について

現行		変更後	資源・エネルギー	船舶・海洋	社会基盤	物流・産業機械	回転・量産機械	航空・宇宙	その他
資源・エネルギー			●						
船舶・海洋				●					
物流・社会基盤	ロジスティクスセクター*					●			
	上記以外				●				
回転・産業機械	産業・環境システムセクター*					●			
	上記以外						●		
航空・宇宙								●	
その他									●

* 主な製品・サービス

ロジスティクスセクター …………… 運搬機械、物流システム、駐車装置、交通システム

産業・環境システムセクター …………… 産業機械、製鉄機械、製紙機械

2012年3月期 連結業績見通し IHI

前提為替レート 米ドル 85円
ユーロ 110円

(億円)

	2012年3月期 見通し	2011年3月期 実績	増 減
受 注 高	12,500	12,009	491
売 上 高	12,000	11,872	128
営 業 利 益	430	613	▲184
経 常 利 益	330	514	▲184
税引前当期純利益	330	474	▲144
当 期 純 利 益	200	297	▲97

セグメント別 連結業績見通し(新区分による)

(億円)

	受注高		
	今回の見通し (3/'12)	3/'11実績 (参考)	増減
資源・エネルギー	3,800	3,328	471
船舶・海洋	700	1,608	▲909
社会基盤	1,200	1,033	166
物流・産業機械	1,700	1,448	252
回転・量産機械	1,600	1,418	181
航空・宇宙	3,150	3,110	40
その他	1,200	1,095	104
調整	▲850	▲1,034	184
合計	12,500	12,009	490

(注)3/'12期より適用する新しいセグメント別に表示。
3/'11実績は当該基準の考え方にに基づき算定した概算値。

セグメント別 連結業績見通し(新区分による)

(億円)

	売上高			営業利益		
	今回の見通し (3/'12)	3/'11実績 (参考)	増減	今回の見通し (3/'12)	3/'11実績 (参考)	増減
資源・エネルギー	3,000	3,064	▲64	100	224	▲125
船舶・海洋	1,800	1,899	▲99	100	109	▲10
社会基盤	1,200	1,224	▲24	90	119	▲29
物流・産業機械	1,500	1,419	81	30	29	1
回転・量産機械	1,600	1,403	196	100	94	5
航空・宇宙	2,800	2,737	62	30	58	▲28
その他	1,100	1,143	▲44	30	21	8
調整	▲1,000	▲1,019	19	▲50	▲43	▲6
合計	12,000	11,872	127	430	613	▲184

2012年3月期見通し営業利益 前期実績比 増減要因(セグメント別)



(億円)

	為替変動	採算変動	震災影響	売上増減	販管費の変動	合計
資源・エネルギー	▲8	▲47	▲50	▲34	14	▲125
船舶・海洋	▲2	6		▲16	2	▲10
社会基盤		▲18		▲5	▲6	▲29
物流・産業機械				10	▲9	1
回転・量産機械			▲20	76	▲51	5
航空・宇宙	▲6	▲17	▲10	19	▲14	▲28
その他	▲2	15		▲5		8
調整				▲11	5	▲6
合計	▲18	▲61	▲80	34	▲59	▲184

セグメント別・要因別の数値の合計と合計欄の数値は四捨五入の関係で一致しない。

Explore the Engineering Edge

IHI

ご注意

業績見通しは、現時点で入手可能な情報に基づき判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しのみにより投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これら業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることをご承知おきください。実際の業績に与える重要な要素には、当社の事業領域を取り巻く政治、経済情勢、対ドルをはじめとする円の為替レートなどがあります。