

Corporate Profile

株式会社 IHI エアロマニュファクチャリング

ものづくりにこだわり、 世界トップの生産性を目指します 自由闊達な組織風土を醸成します

ABOUT

IHIエアロマニュファクチャリングは
航空機ジェットエンジンのファン動翼と圧縮機動翼
および静翼を洗練された高度な技術で製造しています

豊かな環境 豊かな感性で
信頼と感動を与える最先端のものづくり
次世代を支える産業 翼部品で業界をリードし
新しい技術を常に探究しながら
飛躍しつづける企業です



永年勤続表彰

節目となる年にはそれぞれの勤続年数に応じた表彰をおこなっています。永年勤続者には旅行、特別休暇対象勤続年数：20年、30年、40年

子育てサポート認定企業

次世代育成支援対策推進法に基づき、一般事業主行動計画を策定、計画に定めた目標を達成し一定の基準を満たしたことによって「子育てサポート企業」として厚生労働大臣による『くるみん認定』を受けています



- 男女育児休業
- 勤務時間の短縮
- 時間外労働の制限
- 子供の看護休暇

社員食堂

日替わり豊富で財布にも優しいメニューが用意されています。先輩後輩、仲間たちと楽しく過ごす時間と美味しい食事が満喫できます



夏の祭典 納涼祭

従業員およびそのご家族も招待し全員参加の一大イベント！各種屋台での食事や飲み物のほか、コミュニケーションをはかれる心の栄養を提供しています



信州 IHI グループ体育大会

健康促進を目的として県内 IHIグループ会社対抗体育大会が毎年木々の葉が彩り秋に開催されています



< 競技種目 >
ソフトボール/バレーボール/
女子ソフトバレー

多彩なエンジンバリエーションへの供給

防衛省で運用される戦闘機、哨戒機、輸送機、救難機搭載の各種エンジンおよび民間航空機搭載エンジンとそれぞれ特性が異なるブレード（翼）を安定した供給ができる体制づくりにより、お客さまの安心安全な運用に貢献しています。

F100 ターボファンエンジン



F-15J戦闘機に搭載。航空自衛隊が保有する戦闘機の中でも最も数が多い主力機種となっています。

F3 ターボファンエンジン



T-4中等練習機および航空自衛隊アクロバットチームのブルーインパルスに搭載。高い信頼性と整備性を誇り、防衛省（当時防衛庁）により国内開発されました。

F7-10 ターボファンエンジン



P-1固定翼哨戒機に搭載。高い信頼性と優れた環境性能を兼ね備えた最新鋭のエンジンで、防衛省により国内開発されました。

F110 ターボファンエンジン



F-2戦闘機に搭載。高性能で信頼性、整備性に優れた戦闘機用エンジンです。

V2500 ターボファンエンジン



A319、A320、A321、MD-90シリーズに搭載。5ヶ国（英・米・日・独・伊）の国際共同事業として開発された民間航空機用エンジンです。

PW1100G-JM ターボファンエンジン



Photo: JAEC



AIRBUS社A320neo型機に搭載。米Pratt&Whitney社、日本航空機エンジン協会、独MTU社により共同開発され、ギアードターボファンシステムを採用したエンジンです。

CF34 ターボファンエンジン



BOMBARDIER社CRJ700/900、EMBRAER社E-JET等に搭載。米GE社とIHIを中心とするメーカーにより開発されたリージョナルジェット機用エンジンです。

秀逸な感性と磨かれた技術力の結晶
信頼のブレードで安全を提供

チタン合金やニッケル合金をはじめとする難削材から生みだされる翼部品。高精度・高品質で、30年以上にわたり製造してきた豊富な経験を活かし、今なお進化を続け、常に磨きをかけた技術力でものづくりを実現しています。

ファン動翼

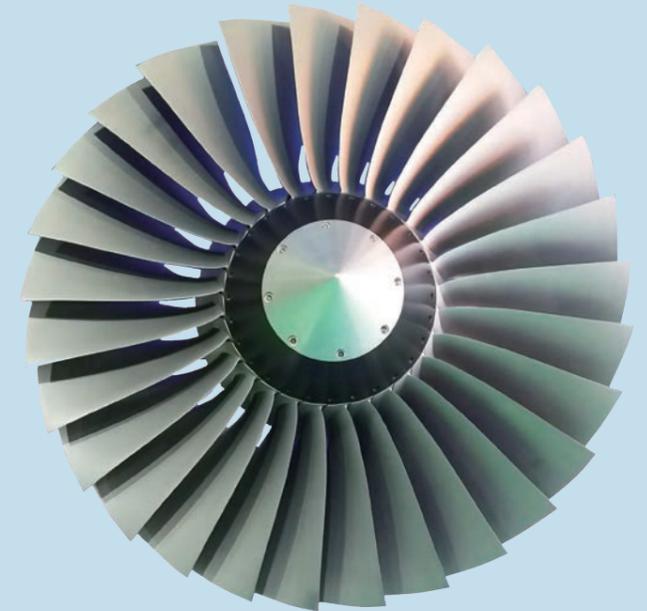
大型回転翼で大量の空気を吸い込みます。推力（前に進む力）をその回転によって生み出す役割を持った重要な部品です。



Model by
CF34-10 FAN BLADE



Model by
CF34-8 FAN BLADE



CF34-8 FAN BLADE ASSY MODEL

圧縮機動翼&静翼

回転翼と静止翼で吸い込んだ空気を大気圧の約40倍まで圧縮します。高精度・高耐性を有する重要な部品です。



Model by V2500 Series
ROTOR BLADE / VANE

How the jet engine works

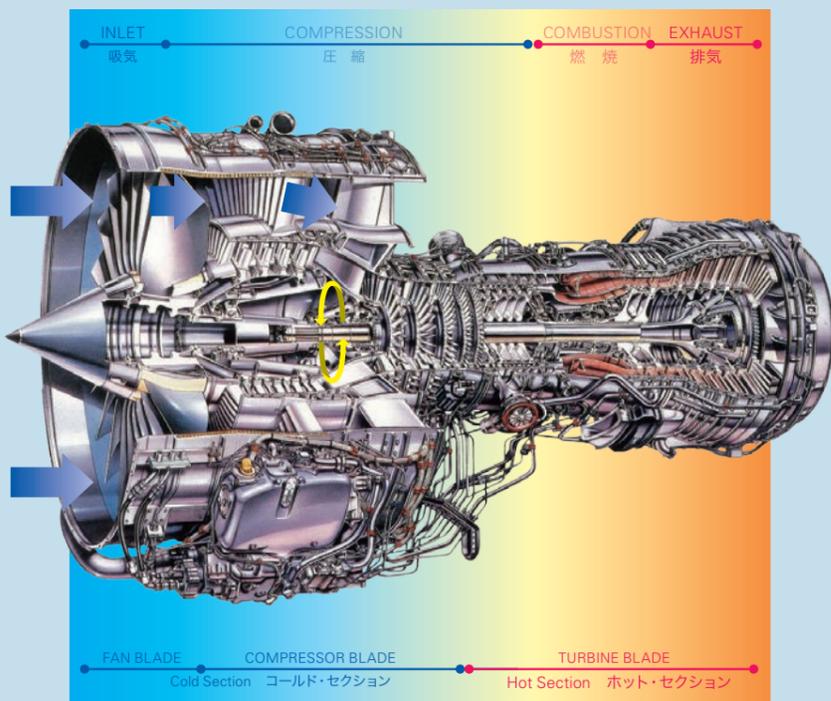
ジェットエンジンの仕組み

大空へ翔ける、 より早く、より高く、より遠くへ

旅客機、貨物機、救援機、防衛と、さまざまな用途で活躍する航空機機体の心臓でもあるジェットエンジンは高耐久性や高効率性が求められます。空気の吸入から圧縮・点火・排気のサイクルを確かな能力と高い次元で、高性能かつ安全な飛行を支えています。

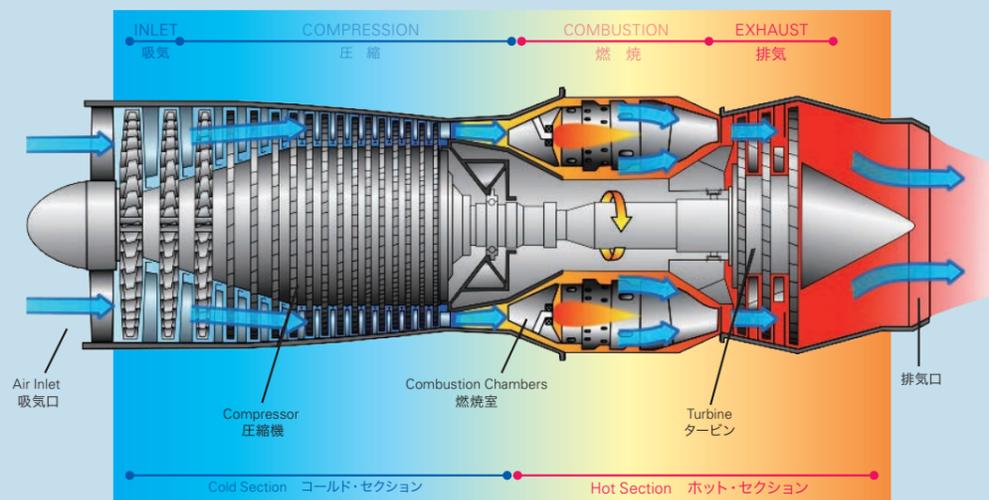
Passenger aircraft engine

ファン動翼で吸い込んだ空気を加圧し、燃焼して生じた高温高压のガスを勢よく噴出することにより高速で進むことができます。燃費が良く騒音を抑えられるため、大型ファンを取付けたターボファンエンジンが旅客機に使われています。



Fighter aircraft engine

ジェットエンジンには吸気→圧縮→燃焼→排気の4つの役割があります。各々役割を同時に連続的に行うことで小型でも高出力が得られます。旅客機ほど大型ではないファンを取付けたターボファンエンジンが主に使われています。



Technology

技術情報

良い種は良い製品をつくる

高い精度と確かな品質が要求されるジェットエンジン用ブレード！加工技術・特殊工程技术・品質保証技術をベースにライン化技術の融合で、信頼と安心を第一に「空の安全」を守っています。

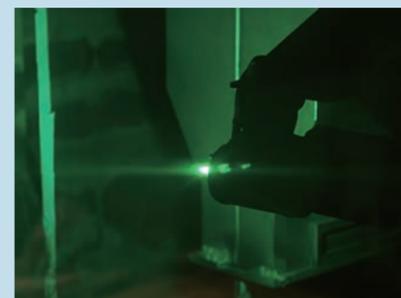
ニーズに応える最先端技術のものづくり



一個流し製造のライン化



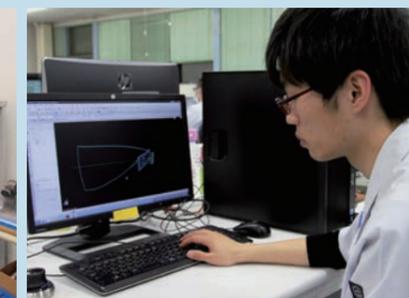
最新5軸マシニングセンター



表面処理技術



自動3次元測定技術



同時5軸加工シミュレーション技術バーチャル治具設計技術

取得認定

JISQ9100 / ISO9001

- 航空宇宙品質マネジメントシステム
航空宇宙・防衛産業の品質マネジメントシステムに関する国際規格

Nadcap

- 特殊工程認証
国際航空宇宙産業における特殊工程・製品の国際的認証制度

Pratt & Whitney社 特殊工程認定

- 蛍光浸透探傷検査、熱処理、ショットピーニング、ケミカルミーリング、陽極酸化処理等の認定を取得

General Electric社 特殊工程認定

- 蛍光浸透探傷検査、ショットピーニング、溶射、個体潤滑被膜、アルカリ洗浄、穴明工程等の認定を取得

会社変遷

社名	株式会社IHIエアロマニュファクチャリング (IHI Aero Manufacturing Co.,Ltd.) 略称:IAM
設立	2010年(平成22年)4月1日
所在地	長野県辰野町大字伊那富975番地 TEL: 0266-41-5262(代) FAX: 0266-41-3996 http://www.ihico.jp/iam/
代表者	代表取締役社長 木下 勝彦
従業員	424名(2018年4月1日現在)
事業所	本社工場/城前工場/箕輪工場



本社工場



城前工場



箕輪工場

会社の系譜



株式会社IHI エアロマニュファクチャリング

〒399-0428 長野県上伊那郡辰野町大字伊那富975番地
TEL 0266-41-5262(代) FAX 0266-41-3996
<http://www.ihico.jp/iam/>