

MC^{///}254・364T4

フロントモア MC シリーズ

SHIBAURA

多様なアタッチメントが装着可能、
幅広い用途でオールシーズン対応。
DPFレスでエンジンメンテナンスが容易※。

※国内排ガス規制適合認証エンジン搭載 (MC364T4)

ロータリー・ターボブロワなど、多様なアタッチメントに対応。

ジョイントを外さずにフリップアップができるため、メンテナンスも容易に行えます。



※ターボブロワはオプションです。 ※記載された本体はすべてMC364T4です。

IHI
Realize your dreams

株式会社IHIアグリテック 松本本社 営業部

〒390-8714 長野県松本市石芝1-1-1 TEL(0263) 88-0200 FAX(0263) 27-0380

URL: www.ihico.jp/iat/



多様なアタッチメントが魅力

ゴルフ場をはじめ、
競技場・庭園などの
芝生管理に



ターボブロワで
清掃作業



※ターボブロワはオプションです。

メンテナンスが容易

ジョイントを外さずに
フリップアップができる

刈刃の交換や確認の際は、
フリップアップすることで容易
に行えます。

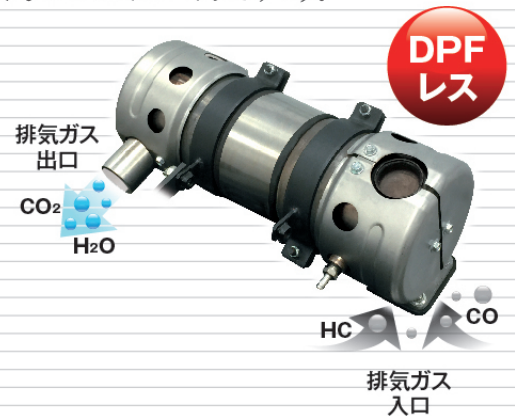


シバウラ独自の技術

DPFレスでメンテナンスが容易 (MC364T4)

再生や交換などのメンテナンスが必要なDPF (ディーゼル微粒子フィルタ) とは異なり、連続運転が可能なDOC (ディーゼル酸化触媒) を採用しているためメンテナンスが容易に。DPFレスはシバウラだけです。

*DOC (Diesel Oxidation Catalyst: ディーゼル酸化触媒) は排ガス中の炭化水素と一酸化炭素を酸化して、クリーンな二酸化炭素と水に変えます。さらに粒子状物質 (PM: Particulate matter) も減少することのできる環境に優しい触媒です。



優れた走行性・操作性

最適な車速が選べる
HSTを搭載

作業状況に合わせて、作業中でもレバー1本で最適な車速が選べるHST (油圧式無段変速機) を搭載しています。



視認性良好

視認性が悪いとされる「木の周り」などの作業箇所の視認性が良く、作業効率がアップ。



■主要諸元

型式			MC254	MC364T4
機体寸法	全長	mm	2145 (2830モア付)	2245 (2930モア付)
	全幅	mm	1365	1365
	全高	mm	1935	1935
質量	kg		750 (モア除く) 920 (モア付)	805 (モア除く) 975 (モア付)
エンジン	型式	N843 (ディーゼル、EUStageV対応)		N3LDI-T (ディーゼル)
	総排気量	cm ³	1496	1662
	出力	kW(PS)/rpm	18.4 (25) /2600	26.5 (36) /2800
走行	駆動方式		HST油圧無段変速	
	変速		副変速2段付HST	
	速度	前進	km/h L:0～9 H:0～16	
		後進	km/h L・Hとも前進の60～70%	
モア	刃数	枚	3	
	刈幅	mm	1524	
	刈高	mm	20～110(8段階)	
作業能力		m ² /h	6100(走行速度5km/h、効率0.8のとき)	
オプション		ターボブロワ、スバウダ、日除け(ルーフ)、除雪機		