

STAR

GPSナビキャスタ (重量計付)

取扱説明書

製品コード
型式 K98345
MGL604P

製品コード
型式 K98346
MGL1204P

スパウトタイプ

部品ご注文の際は、ネームプレートをお確かめの上、
部品供給型式を必ずご連絡下さい。

“必読”機械の使用前には必ず読んでください。

株式会社IHIアグリテック

■仕様 *仕様は予告なく変更になる場合があります。

製品コード	型式	規格 [ℓ]	全長 [mm]	全幅 [mm]	全高 [mm]	重量 [kg]	散布 方式	連結 方式	適応トラクタ kW(PS)
K98345	MGL604P	600	1600	1900	1050	285	スパウト	3P直装	33~59 (45~80)
K98346	MGL1204P	1200	1650	1950	1350	300	スパウト	3P直装	51.5~88 (70~120)

はじめに

本製品について

本製品は誘導機能および計量機能を備えたブロードキャストです。

本製品の誘導機能はGPS^{*1}、SBAS^{*2}からの測位信号をもとに得られる位置情報を用いて、最初の走行を記憶し、一定間隔離れたラインへ誘導するシステムです。

ブロードキャストの散布量は、設定により、誘導機能・車速連動機能および計量機能と連動し自動調整されます。

ナビゲータの画面表示に合わせて、走行するには慣れが必要となります。

本説明書を理解し、十分に動作確認をした上で、作業してください。

ナビゲータの画面表示のみを見て作業すると、思わぬ事故を起こすことがあります。

前方や周囲へ、十分に注意を払いながら運転してください。

作業出来ない圃場について

- 近くに大きな建物のある圃場
- 防風林のそばや樹木に囲まれた圃場
- 高圧電線のそば
- 山間地

等のGPSおよびSBASからの電波が受信できないところでは作業出来ません。

※ 本システムは、GPSおよびSBASからの電波を受信し利用しています。これらの衛星の電波が停止している状態や、故意に精度を落とされた状態では作業できません。

※ 時間経過に伴い、誘導位置がずれることがあります。

* 1 GPS：米国の国防総省によって運用される衛星測位システム

* 2 SBAS：準天頂衛星みちびきから配信される衛星航法補強システム

使用地域について

日本国内で使用してください。

計量機能について

本製品は特定計量器ではありません。

本製品により計量した重量は取引および証明には使用できません。

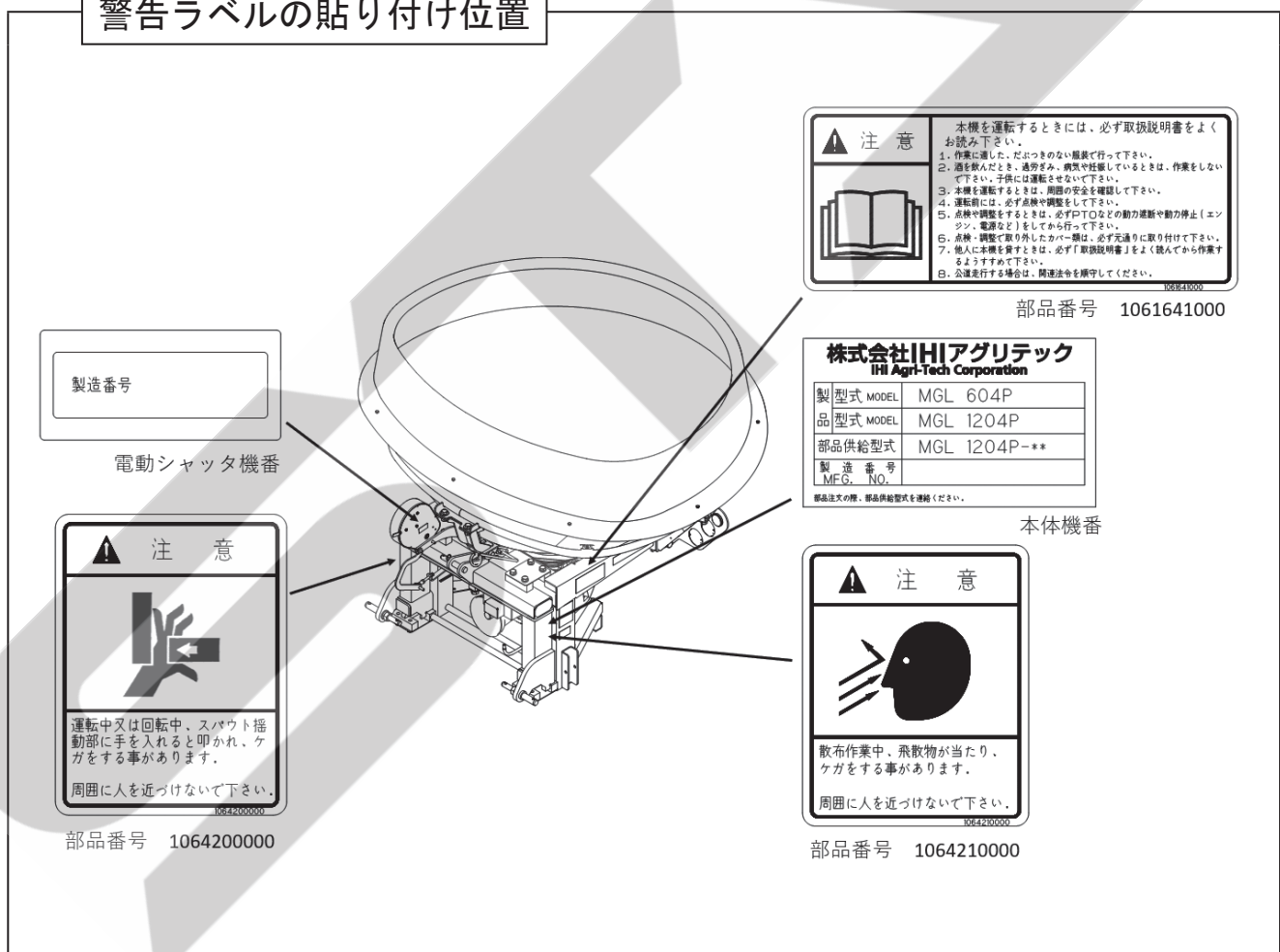
⚠ 安全に作業するために

安全に関する警告について

⚠印付きの警告マークは安全上、特に重要な項目を示しています。
警告を守り、安全な作業を行ってください。

- ⚠ 危険** その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示します。
- ⚠ 警告** その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。
- ⚠ 注意** その警告文に従わなかった場合、ケガを負うおそれがあるものを示します。

警告ラベルの貼り付け位置



ー ラベルが損傷したときは ー

警告ラベルは、使用者および周囲の作業員などへ危険を知らせる大切なものです。
ラベルが損傷したときは、すみやかに貼り替えてください。
注文の際には、この図に示す 部品番号 をお知らせください。

安全上の注意点

ここに記載されている注意事項を守らないと、死亡を含む傷害を生じるおそれがあります。

作業前には、作業機およびトラクタの取扱説明書をよくお読みになり、十分に理解をしてからご使用ください。

作業前に

取扱説明書は製品に近接して保存を

▲ 注意

- 機械の取り扱いで分からない事があったとき、取扱説明書を製品に近接して保存していないため、自分の判断だけで対処すると思わぬ事故を起こし、ケガをする事があります。取扱説明書は分からない事があったときにすぐに取り出せるよう、製品に近接して保存してください。

取扱説明書をよく読んで作業を

▲ 注意

- 取扱説明書に記載されている安全上の注意事項や取扱要領の不十分な理解のまま作業すると、思わぬ事故を起こす事があります。作業を始めるときは、製品に貼付している警告ラベル、取扱説明書に記載されている安全上の注意事項、取扱要領を十分に理解してから行ってください。

こんなときは運転しないでください

▲ 警告

- 体調が悪いとき、機械操作に不慣れな場合などに運転すると、思わぬ事故を起こす事があります。次の場合は、運転しないでください。
 - 過労、病気、薬物の影響、その他の理由により作業に集中できないとき。
 - 酒を飲んだとき。
 - 機械操作が未熟な人。
 - 妊娠しているとき。

服装は作業に適していますか

▲ 警告

- 作業に適さない服装で機械を操作すると、衣服の一部が機械に巻き込まれ、死亡を含む傷害をまねく事があります。次に示す服装で作業してください。

- 袖や裾は、だぶつきのないものを着用する。
- ズボンや上着は、だぶつきのないものを着用する。
- ヘルメットを必ず着用する。
- はちまき、首巻きタオル、腰タオルなどはしない。

機械を他人に貸すときは

▲ 警告

- 機械を他人に貸すとき、取扱説明書に記載されている安全上の注意事項や取扱要領が分からないため、思わぬ事故を起こす事があります。取扱い方法をよく説明し、取扱説明書を渡して使用前にはよく読むように指導してください。

機械の改造禁止

▲ 注意

- 機械の改造や、当社指定以外のアタッチメント・部品などを取り付けて運転すると、機械の破損や傷害事故をまねく事があります。機械の改造はしないでください。アタッチメントは当社指定製品を使用してください。部品交換するときは、当社が指定するものを使用してください。

始業点検の励行

▲ 警告

- 機械を使用するときは、取扱説明書に基づき始業点検を行い、異常箇所は必ず整備を行ってください。守らないと、機械の破損を引き起こすだけでなく、機械に巻き込まれる等の思わぬ事故により、死亡または重傷を負う危険性があります。

エンジン始動・発進するときは

▲ 警告

- エンジンを始動するとき、トラクタの横やステップに立ったまま行くと、緊急事態への対処ができず、運転者はもちろん周囲にいる人がケガをする事があります。運転席に座り、周囲の安全を確認してから行ってください。
- エンジンを始動するとき、主変速レバーを「N」（中立）にして行わないと、変速機が接続状態になっているため、トラクタが暴走し思わぬ事故を起こす事があります。主変速レバーを「N」（中立）にして行ってください。

- PTOを切らないでエンジンを始動すると、急に作業機が駆動され、周囲にいる人がケガをする事があります。
PTOを切ってから始動してください。
- 急発進するとトラクタ前輪が浮き上がる事があり、運転者が振り落とされたり、周囲の人を巻き込んだり、思わぬ事故を起こす事があります。周囲の安全を確認し、ゆっくりと発進してください。
- 室内で始動するとき、排気ガスにより中毒になる事があります。
窓、戸などを開け、十分に換気してください。

作業機を着脱するときは

⚠ 警告

- 作業機を着脱するためにトラクタを移動させるとき、トラクタと作業機の間に入っていると、挟まれてケガをする事があります。
トラクタと作業機の間に入らないでください。

⚠ 注意

- 作業機をトラクタに着脱するとき、傾斜地や凹凸地または軟弱地などで行うと、トラクタが不意に動き出し、思わぬ事故を起こす事があります。
平坦で地盤のかたい所で行ってください。
- 装着するトラクタによっては、前輪荷重が軽くなり、操縦が不安定となって、思わぬ事故をまねく事があります。
トラクタへフロントウエイトを取り付け、バランスを取ってください。

パワージョイントを使用するときは

⚠ 危険

- カバーのないパワージョイントを使用すると、巻き込まれてケガをする事があります。
カバーのないパワージョイントは、使用しないでください。
- カバーが損傷したまま使用すると、巻き込まれてケガをする事があります。
損傷したらすぐに取り替えてください。
使用前には、損傷がないか点検してください。
- トラクタおよび作業機に着脱するとき、第三者の不注意により、不意にパワージョイントが回転し、ケガをする事があります。
PTOを切り、トラクタのエンジンをとめて行ってください。
- カバーのチェーンを取り付けずに使用すると、カバーが回転し、巻き込まれてケガをする事があります。
トラクタ側と作業機側のチェーンを回転しない所に連結してください。

⚠ 注意

- 最伸時の重なりが 100 mmを下回ると、ジョイントを回転させたとき、破損しケガをする事があります。
最縮時の隙間が 25 mmよりも小さくなると、ジョイントの突き上げが起きる事があり、ジョイントの破損をまねき、ケガをする事があります。
適正な重なり量で使用してください。
- パワージョイントを接続したとき、クランプピンが軸の溝に納まっていないと、使用中に外れ、ケガをする事があります。
溝に納まっているか、接続部を押し引きして確かめてください。

本機をトラクタにマッチングして公道走行するときは下記の法令を順守してください。
道路交通法、道路車両運送法、道路法。

公道走行するときは

⚠ 危険

- 公道走行するときは公道走行関連法令を守り、周囲の安全確認を必ず行ってください。
また、トラクタおよび作業機の周囲に入らないでください。
守らないと周囲の人を巻き込み、死亡または重傷を負わせることとなります。
- 公道走行するときはPTOを入れないでください。
守らないと周囲の人を巻き込み、死亡または重傷を負わせることとなります。
- 公道走行するときは運行速度 15 km/h 以下で走行してください。
但し、日本農業機械工業会ホームページにて車両（トラクタ）と作業機の組み合わせの安定性が確認されている場合は、運行速度 35 km/h 以下での運行が可能になります。
その場合は制限車両ラベルと運行制限ラベルをはがしてください。

※一般社団法人日本農機機械工業会

<http://www.jfmma.or.jp/koudo.html>



⚠ 警告

- 公道走行するときは作業機がトラクタにしっかりと装着されていることを確認してください。

守らないと走行中に作業機が外れ、周囲の人に当たり、死亡または重傷を負う危険性があります。

- 公道走行するときは作業機に肥料、工具、部品などを積載した状態で走行しないでください。

守らないと走行中に積載物が落下し、死亡または重傷を負う危険性があります。

- 作業機のホoppaが固定されているか確認してください。

守らないと走行中にホoppaが外れ、周囲の人に当たり、死亡または重傷を負う危険性があります。

- 公道走行する前に灯火器、反射器の点検・清掃を行ってください。

灯火器が点灯しない場合には部品を交換してください。

また、夜間走行時は作業機の尾灯を点灯させてください。

守らないと、後続車に追突されるなど思わぬ事故に巻き込まれ、死亡または重傷を負う危険性があります。

⚠ 注意

- 作業機の重みによりトラクタの制動距離が延びる可能性があります。

早めにブレーキをかけるようご注意ください。

- 作業機に付着していた肥料、土などが道路上に危険な状態で放置されると法令違反となります。公道走行する前に清掃を行い、付着物を除去してください。

— 移動走行するときは —

⚠ 危険

- 移動走行するとき、トラクタのブレーキペダルが左右連結されていないと、片ブレーキになり、トラクタが左右に振られ横転などが起こり、思わぬ事故をまねく事があります。

ほ場での特殊作業以外は、ブレーキペダルは左右連結して使用してください。

⚠ 警告

- トラクタに運転者以外の人を乗せると、トラクタから転落したり、運転操作の妨げになって、緊急事態への対処ができず、同乗者はもちろん、周囲の人および運転者自身がケガをする事があります。

トラクタには、運転者以外の方は乗せないでください。

- 急制動・急旋回を行うと、運転者が振り落とされたり、周囲の人を巻き込んだり、思わぬ事故を起こす事があります。

急制動・急旋回はしないでください。

- 坂道・凹凸地・急カーブで速度を出しすぎると、転倒あるいは転落事故を起こす事があります。

低速走行してください。

- 旋回するとき、作業機が旋回方向とは逆方向にふくれるため、周囲の人に接触しケガをさせたり、対向物・障害物に衝突しケガをする事があります。

周囲の人や対向物・障害物との間に十分な間隔を保って行ってください。

- 側面が傾斜していたり、側溝がある通路で路肩を走行すると転落事故を起こす事があります。

路肩は走行しないでください。

- 高低差が大きい段差を乗り越えようとすると、トラクタが転倒あるいは横転し、ケガをする事があります。

あゆみ板を使用してください。

- 作業機の上に人を乗せると、転落し、ケガをする事があります。

また、物を載せて走行すると、落下し、周囲の人へケガを負わせる事があります。

作業機の上には、人や物などはのせないでください。

⚠ 注意

- 作業機への動力を切らないで走行すると、周囲の人を回転物に巻き込み、ケガを負わせる事があります。

移動走行するときは、PTOを切ってください。

作業中は

作業するときは

⚠ 警告

- 作業機指定のPTO回転数を超えて作業すると、機械の破損により、ケガをする事があります。
指定回転数を守ってください。
- 作業機の上に人を乗せると、転落し、ケガをする事があります。
また、物を載せて作業すると、落下し、周囲の人へケガを負わせる事があります。
作業機の上には、人や物などは載せないでください。
- 傾斜地で速度を出しすぎると、暴走事故をまねく事があります。
低速で作業してください。
下り作業をするとき、坂の途中で変速すると、暴走する原因となります。坂の前で低速に変速して、ゆっくりとおりてください。
- わき見運転をすると、周囲の障害物の回避や、周囲の人への危険回避などができず、思わぬ事故を起こす事があります。
前方や周囲へ、十分に注意を払いながら運転してください。
- 手放し運転をすると、思わぬ方向へ暴走し、事故を起こす事があります。
しっかりとハンドルを握って運転してください。
- ハウス内などの室内作業をするとき、排気ガスにより中毒になる事があります。
窓、戸などを開け、十分に換気をしてください。

⚠ 注意

- 散布作業中、飛散物が当たりケガをする事があります。
周囲に人を近づけないでください。
- 機械の調整や、付着物の除去などを行うとき、PTOおよびエンジンをとめずに作業すると、第三者の不注意により、不意に作業機が駆動され、思わぬ事故を起こす事があります。
PTOを切り、エンジンをとめ、回転部や可動部がとまっている事を確かめて行ってください。

トラクタから離れるときは

⚠ 警告

- トラクタから離れるとき、傾斜地や凹凸地などに駐車すると、トラクタが暴走して思わぬ事故を起こす事があります。
平坦で安定した場所に駐車し、トラクタのエンジンをとめ、駐車ブレーキをかけて暴走を防いでください。
- トラクタから離れるとき、作業機をあげたままにしておくと、第三者の不注意により不意に降下し、ケガをする事があります。
下限まで降ろしてからトラクタから離れてください。

作業が終わったら

機体を清掃するときは

⚠ 注意

- 動力を切らずに、回転部・可動部の付着物の除去作業などを行うと、機械に巻き込まれてケガをする事があります。
PTOを切り、エンジンをとめ、回転部や可動部がとまっている事を確かめて行ってください。

終業点検の励行

⚠ 危険

- パワージョイントを外すとき、エンジンをとめずに行うと、思いがけない原因でパワージョイントが回転し、ケガをする事があります。エンジンをとめて行ってください。

⚠ 注意

- 作業後の点検を怠ると、機械の調整不良や破損などが放置され、次の作業時にトラブルを起こしたり、ケガをする事があります。作業が終わったら、取扱説明書に基づき点検を行ってください。
- 3点リンクで作業機を持ち上げて点検・調整を行うとき、第三者の不注意により、不意に降下し、ケガをする事があります。トラクタ3点リンクの油圧回路をロックして行ってください。

不調処置・点検・整備をするとき

⚠ 警告


- 配線に損傷があると、発煙・発火につながるおそれがあります。損傷がある場合には作業を中止し、部品交換を行ってください。

⚠ 注意

- 機械に異常が生じたとき、そのまま放置すると、破損やケガをする事があります。取扱説明書に基づき行ってください。
- 傾斜地や凹凸地または軟弱地などで行うと、トラクタや作業機が不意に動き出して、思わぬ事故を起こす事があります。平坦で地盤のかたい所で行ってください。
- PTOおよびエンジンをとめずに作業すると、第三者の不注意により、不意に作業機が駆動され、思わぬ事故を起こす事があります。PTOを切り、エンジンをとめ、回転部や可動部が止まっている事を確かめて行ってください。
- 作業機をあげた状態のまま下にもぐったり、足を入れたりすると、不意に降下し、ケガをする事があります。下に入るときは、台などで降下防止をして行ってください。
- 不調処置・点検・整備のために外したカバー類を取り付けずに作業すると、回転部や可動部に巻き込まれ、ケガをする事があります。元通りに取り付けてください。

も く じ

はじめに	
本製品について……………	1
作業出来ない圃場について……………	1
使用地域について……………	1
計量機能について……………	1

 安全に作業するために	
安全に関する警告について……………	2
作業前に……………	3
作業中は……………	6
作業が終わったら……………	6
不調処置・点検・整備をするとき……………	7

1	トラクタへの装着	
	1 各部の名称とはたらき……………	10
	2 適応トラクタの範囲……………	11
	3 オプション……………	11
	4 取付部品……………	12
	1. 解梱……………	12
	2. 組立部品の明細……………	12
	3. サブホッパ組立……………	12
	4. スタンドの組立……………	12
	5. 電動シャッタ、アジャスタ組立……………	12
	5 トラクタへの装着……………	13
	1. 装着前の準備……………	13
	2. トラクタへの装着……………	13
	3. 電装品の装着……………	14
	4. 配線方法……………	15
	6 パワージョイント装着……………	17
	1. 長さの確認方法……………	17
	2. 切断方法……………	17
	3. 安全カバーの脱着方法……………	18
	4. パワージョイントの連結……………	18

2	装置の説明	
	1 コントロールボックス……………	19
	1. コントロールボックスの各種名称……………	19
	2 ナビゲータ……………	20
	1. ナビゲータ各部の名称……………	20
	2. 誘導画面の表示について……………	21
	3. ガイドランプについて……………	21
	4. 誘導音について……………	21
	3 GPSレシーバ……………	22
	1. GPSレシーバについて……………	22
	4 受信状態について……………	22
	1. ナビゲータ受信状態表示……………	22
	2. コントロールボックス連動状態表示……………	23
	3. GPSレシーバ受信状態表示……………	23
	5 肥料流動測定器……………	23

3	運転を始める前の点検	
	1 運転前の点検……………	25
	1. トラクタ各部の点検……………	25
	2. 連結部の点検……………	25
	3. 作業機本体の点検……………	25
	2 エンジン始動での点検……………	25
	1. トラクタ油圧系統に異常はないか……………	25
	3 給油箇所一覧表……………	26

4	初期設定	
	1 シャッタ部のゼロ点設定……………	27
	2 ロードセル部の設定……………	28
	1. ゼロ点設定……………	28
	2. 重量補正設定……………	29
	3. 重量補正情報の初期化設定……………	30
	4. 前回設定に戻す……………	30

5	作業の仕方	
	1 本製品の使用目的	31
	2 作業のための調整	31
	1. PTO回転速度	31
	2. 地上高と姿勢の調整	31
	3. 最大積載重量	31
	3 作業の流れ	32
	4 搭載機能	33
	5 作業前設定	33
	1. コントロールボックスの作業前設定	34
	2. ナビゲータのメニュー設定	35
	3. 外周均等割有効設定	39
	4. 外周均等割無効設定	39
	6 基本作業	40
	1. 肥料の投入	41
	2. 種子の散布方法	41
	3. 散布方法	41
	4. 隣接散布	42
	5. 外周散布後内工程散布	43
	6. フリーラン	45
	7. シャッタ 18 段階モード起動	46
	7 応用機能	48
	1. ブレークリターンシステム	48
	2. 肥料の追加	49
	8 作業時の注意	50
	1. 砂状散布	50
	2. 作業可能範囲	50
	3. 外周作業後内工程作業可能な圃場形状	50
	4. 旋回時の注意	52
	5. 旋回半径が大きいときの注意	53

9 施肥マップ連動可変施肥	54
1. 施肥マップ連動可変施肥について	54
2. ISO形式	54
3. KML形式	54
4. KML形式施肥マップ作成上の注意	56
5. 施肥マップの座標補正機能	56
6. ISO形式施肥マップで圃場外形を読みこまずに使用する機能	60
10 作業ログ	61
1. 作業履歴	61
2. 作業ログ	62
11 GPS信号の仕様	64

6 作業が終わったら	
1 作業後の手入れ	65
2 ホッパの反転	65
1. ホッパの反転	65
2. ホッパの戻し	65
3 トラクタからの切り離し	66
4 長期格納するとき	66

7 点検と整備について	
1 点検整備一覧表	67

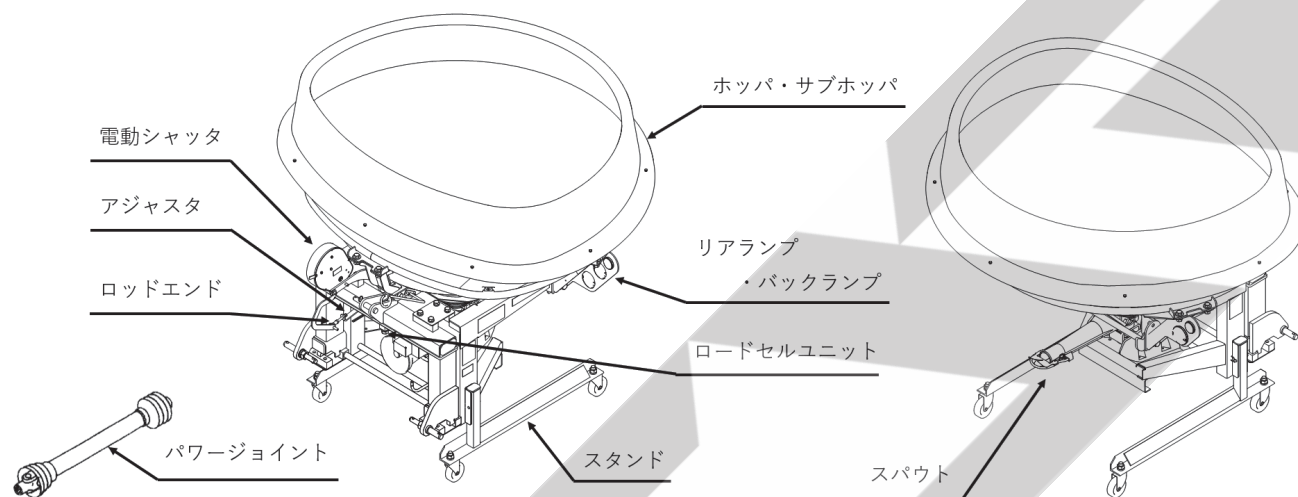
8 不調時の対応	
1 不調処置一覧表 (本体)	68
2 不調処置一覧表 (コントロールボックス)	69
3 不調処置一覧表 (ナビゲータ)	70
4 施肥マップエラーコード一覧表	71
5 配線図	72

1 トラクタへの装着

適切な装着で安全な作業をしましょう。

1 各部の名称とはたらき

本体側（ブロードキャスタ）



1. 電動シャッタ

トラクタの作業速度、肥料の散布状況に応じてシャッタ開度を自動的に調整します。

2. ロードセルユニット

積載肥料重量を測定します。

測定した重量をもとに電動シャッタを自動調整します。

3. ロッドエンド

シャッタの全開または全閉時に落下口が全開または全閉となるように、アジャスタを固定しているナット；M10で微調整します。

4. ホッパ・サブホッパ

ホッパ（600ℓ）にサブホッパ（600ℓ）を組付けることで肥料を1200ℓ積載できます。

ホッパは後方に倒すことによって反転し、容易に清掃・点検ができます。

5. パワージョイント；SSB-60（標準タイプ）

トラクタからブロードキャスタのスパウトおよびホッパ内のスクレーパを駆動します。

6. リアランプ・バックランプ

トラクタと連動し、ランプが点灯します。公道走行するために必要な部品です。

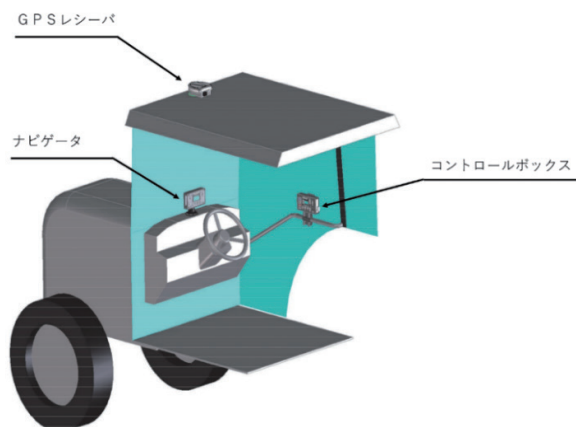
7. スタンド

格納時に機体を支えます。作業時には取り外して別途保管してください。

8. スパウト

肥料散布口です。肥料などが付着して重くなると、破損の原因や散布精度低下の原因となりますのでシャッタ部と合わせて、こまめな清掃を心掛けてください。

ナビゲータ側



9. GPSレシーバ

GPS信号を受信します。

10. コントロールボックス

本体側（ブロードキャスト）の基本設定や、作業の開始・停止を行います。

11. ナビゲータ

GPSレシーバから受け取ったGPS信号で経路誘導を行います。

ロードセルユニットの設定や、車速情報、ロードセルユニットから受け取った肥料の散布状況に応じて電動シャッタを制御します。

2 適応トラクタの範囲

⚠ 注意

- 装着するトラクタによっては、前輪荷重が軽くなり、操縦が不安定となって、思わぬ事故をまねく事があります。
トラクタへフロントウエイトを取り付け、バランスを取ってください。
- ※ 適応トラクタ馬力の範囲内であっても前輪荷重が軽くなってしまふ場合があります。適正な荷重配分は前輪荷重 20%以上、後輪荷重 80%以下です。
ご使用のトラクタで荷重配分条件を満たすことができるかご確認ください。

本製品は、適切なトラクタとの装着により的確に性能を発揮できるように設計されています。

不適切なトラクタとの装着によっては、本製品の耐久性に著しく影響を及ぼしたり、トラクタの運転操作に著しい悪影響を及ぼす事があります。

この製品の適応トラクタは次のとおりです。

型 式	適応トラクタ
MGL604PM	33～59 kW (45～80 PS)
MGL1204PM	51.5～88 kW (70～120 PS)

本製品の適応トラクタより小さなトラクタで使用すると、負荷に対し十分なパワーがでない事があります。

逆に、適応トラクタよりも大きなトラクタでのご使用は、過負荷に対し機体の適正値を越えたパワーが出てしまい、作業機の破損の原因になる事があります。

※本製品はトラクタ標準3点リンク直装式です。

3 オプション

品 番	名 称	用 途
1604030000	ヘンカンハーネス	トラクタ側の外部電装品取出し口がDIN規格、7Pコネクタで装備されている場合、灯火器を取り付けるときに使用します。(※1)
1602690000	シャッタASSY	硬い鉱物等が含まれた摩耗性の高い肥料散布時に使用します。
1488550000	ヒリョウリュウドウソクテイキ	より精度の高い散布を行うため、肥料性状の違いによる散布量の違いを確認するときを使用します。
1534500000	ブラケット; クミ	コントロールボックスをトラクタのドア取っ手に取り付けるときに使用します。

※1 本機は日農工標準規格に準じた配線および8Pコネクタを採用しています。コネクタが合わない、もしくはトラクタ側と連動しない場合は「8-5 配線図」を確認のうえ、販売店にご相談ください。

4 取付部品

1. 解梱

木枠もしくは金枠に固定している部品をほどいてください。

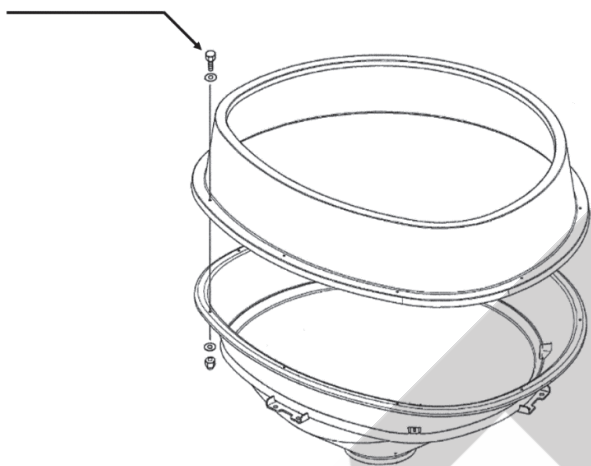
2. 組立部品の明細

梱包に同梱されている梱包明細に基づき、必要部品が揃っているか確認してください。
各部品の組立に必要なボルト・ナット類は、梱包明細の符号を参照してください。

3. サブホップ組立

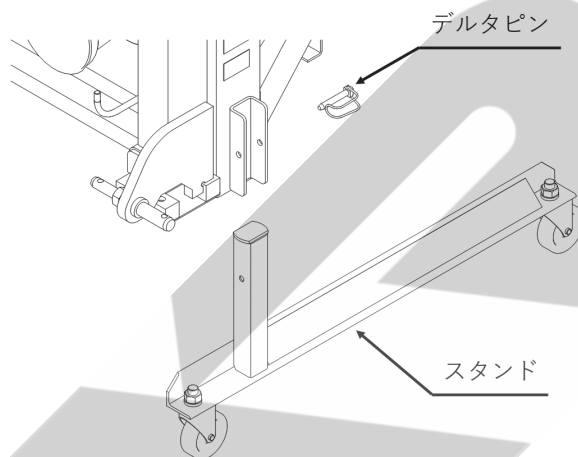
お買い上げ型式が 1200ℓ タイプの場合は、ホップにサブホップをM8ボルトで固定します。

ボルト；M8×30
(ステンレス)



4. スタンド組立

フレームにスタンドを図の向きで装着してください。



5. 電動シャッタ、アジャスタ組立

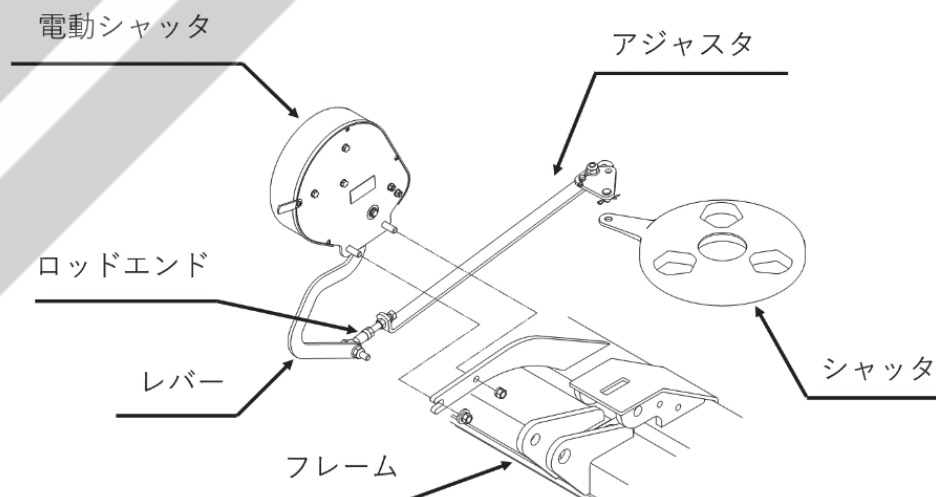
電動シャッタをフレームにボルトで固定します。

アジャスタを図の向きでレバーにボルトで固定します。

(他プロキヤス型式と組付け向きが違うので注意してください。)

ナイロンナットを使用していますがロッドエンドを使用しているため、通常トルクで締め付けて問題ありません。(締め付け後、半回転緩める等の作業は必要ありません。)

アジャスタをシャッタにベータピンで固定します。



5 トラクタへの装着

⚠ 警告

- 作業機を装着するためにトラクタを移動させるとき、トラクタと作業機の間に入ると挟まれてケガをすることがあります。トラクタと作業機の間に入らないでください。

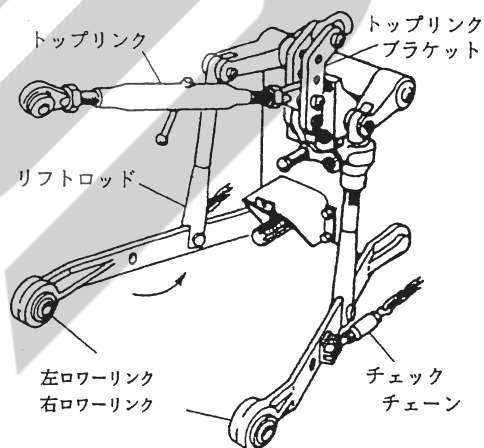
⚠ 注意

- ナビゲータ、コントロールボックス等、トラクタ車内に配置する部品に関しては、運転の妨げにならない所に取り付けてください。
- 作業機をトラクタに装着するとき、傾斜地や凹凸地または軟弱地などで行うと、トラクタが不意に動き出し、思わぬ事故を起こすことがあります。平坦で地盤のかたい所で行ってください。
- 装着するトラクタによっては、前輪荷重が軽くなり、操縦が不安定となって、思わぬ事故をまねくことがあります。トラクタへフロントウエイトを取り付け、バランスを取ってください。

1. 装着前の準備

本作業機の装着方法は、標準3点リンク直装式です。作業機の下がり量が不足する場合は、リフトロッドの取り付け穴位置をローリンクの前側の穴に移してください。

特殊3点リンク式のロータリーを使用している場合には、トップリンクの連結部を外し、標準3点リンク用の長いトップリンクを使用してください。



2. トラクタへの装着

トラクタ3点リンクへブロードキャスタの3点を連結します。

- (1) トラクタのエンジンを始動して、ローリンク先端部がブロードキャスタの左右のローリンクピンの位置が合うまで後進して、トラクタをとめてください。
エンジンをとめ、駐車ブレーキをかけてください。
- (2) 左側のローリンクを連結し、抜け止めにトラクタに付いているリンチピンをローリンクピンに差してください。
次に、右側のローリンクも同じ順序で行なってください。
カテゴリⅠのトラクタは内側、カテゴリⅡのトラクタは外側に連結してください。
- (3) トップリンクを連結し、トップリンクピン；Ⅰ・Ⅱで固定し抜け止めにベータピンを差してください。
- (4) 左右のローリンクが同じ高さになるように、トラクタ右側のアジャストスクロウで調整してください。
- (5) PIC軸芯がトラクタ中心におおよそ一致するよう、チェックチェーンでセットし、作業機の横振れをなくしてください。
- (6) スタンドを外してください。
- (7) 肥料落下口（スパウト先端部）が地上より60～70cmの高さになるようトラクタの油圧レバーを操作し作業機を持ち上げてください。このとき横方向から見て、作業機が垂直になるようにトップリンクの長さを調整してください。

取扱い上の注意

- 作業機の傾きが大きいと計量機能に影響を与えるため、できるだけ作業機が水平になるように調整してください。
- ローリンクがスイッチ操作で勢いよく最上部まで自動上昇する機構を持ったトラクタがあります。手動で干渉の無いことを確認し、十分余裕をとって上がり規制を行ってください。

3. 電装品の装着

(1) コントロールボックス

コントロールボックスをトラクタ運転席の操作しやすい場所に取り付けてください。

オプションのブラケット；クミ使用の場合は右ドア取っ手に、ブラケット；クミを取り付けてください。

コントロールボックスはブラケット；クミに取り付けてください。(マグネット固定)

取扱い上の注意

- 運転の邪魔にならない所に取り付けてください。

コントロールボックス



153450
ブラケット；クミ
(オプション)

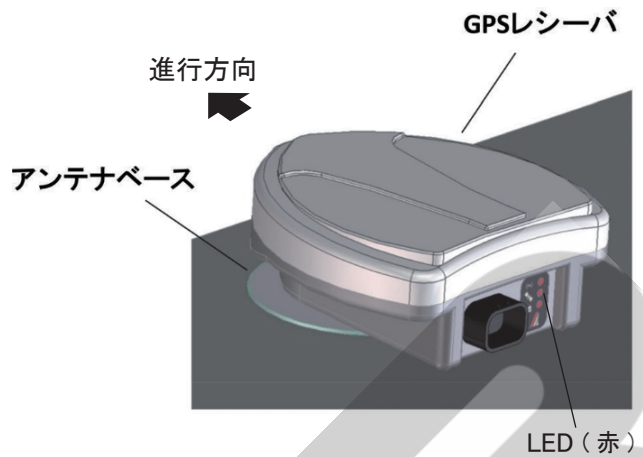
(2) GPSレシーバ

キャビン上中央部にアンテナベースを取り付けてください。(両面テープ固定)

GPSレシーバの凸部が進行方向、LEDが後方に向くようを取り付けてください。(マグネット固定)

取扱い上の注意

- 接着面に汚れがあると外れるおそれがあるので、きれいに清掃後に取り付けてください。
- 配線を通す際ドア等に挟むと断線のおそれがあるため、挟まないように注意してください。
- トラクタのボンネット上に設置すると、電波が正常に受信できないことがあります。必ずキャビン上に取り付けてください。
- GPSレシーバを指定と異なる向きで取り付けると正常な制御が行われない場合があります。



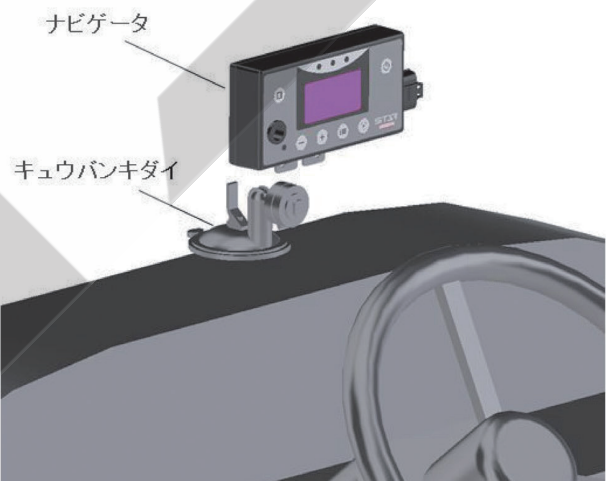
(3) ナビゲータ

キューバンキダイをダッシュボード上に取り付けてください。(吸盤固定)

ナビゲータを設置してください。(はめ込み固定)

取扱い上の注意

- 接着面に汚れがあると外れるおそれがあるので、きれいに清掃後に取り付けてください。



取扱い上の注意

- 本製品は防水仕様ではありません。GPSレシーバ以外をトラクタキャビン外に設置する場合は、水分や薬液等のかからない場所へ設置してください。

4. 配線方法

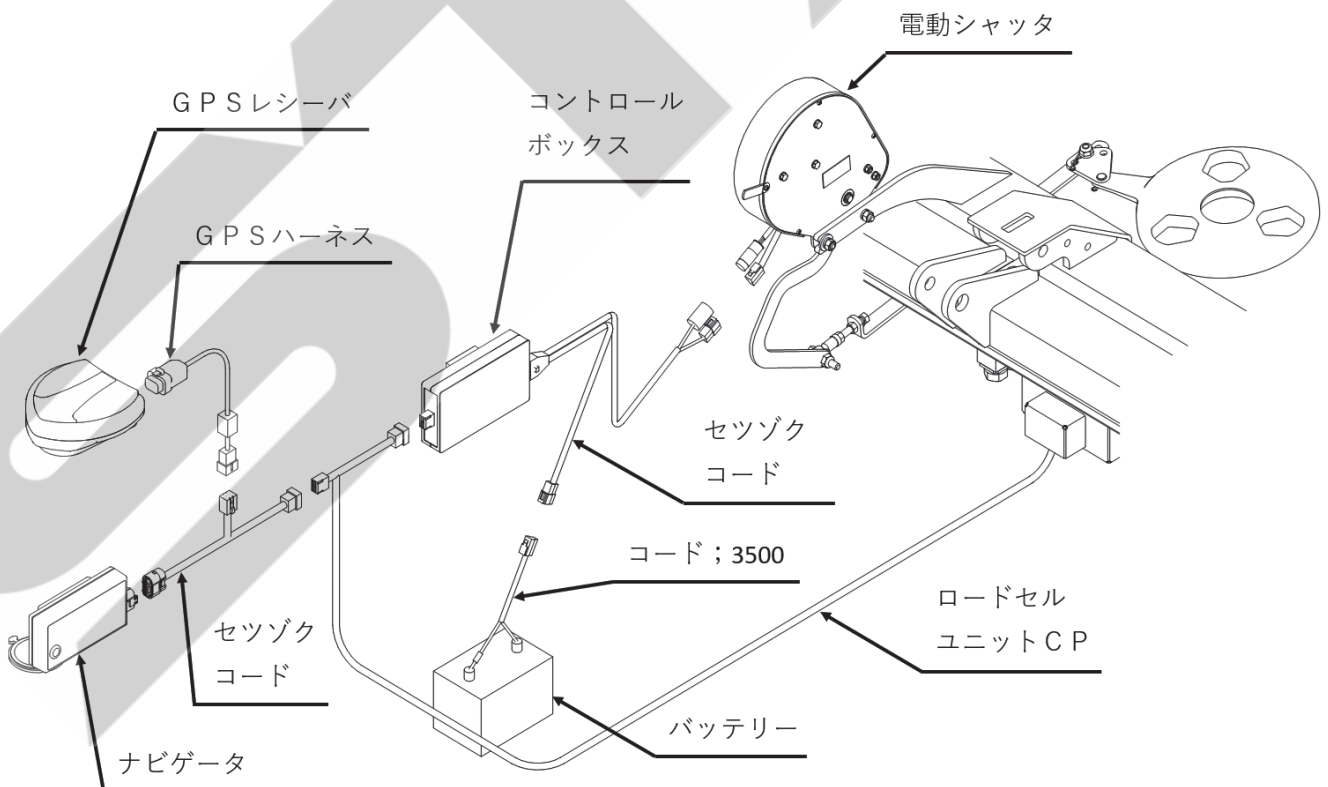
⚠ 注意

- 電源スイッチを入れるときは、作業機の周囲に人がいないことを確認してください。不意に電動モーターが作動し、思わぬ事故を起こす可能性があります。
- バッテリからバッテリーコードを外すときは⊖側から外し、取り付けるときは⊕側から行ってください。もし、逆にすると作業中工具がトラクタに接触したとき火花が生じ、火災事故の原因になります。
- コード；3500（電源コード）をバッテリーに取り付けるとき、コントロールボックス・ナビゲータ・GPSレシーバから切り離れたコード；3500 単体で行ってください。
コード；3500 がコントロールボックスに接続され、電動シャッタユニットまで接続した状態で行うと、誤作動する事があります。

取扱い上の注意

- 2Pコネクタを接続する際には、必ずコード色（+、-）を確認してください。誤って接続するとコントロールボックス・ナビゲータ・GPSレシーバを破損するおそれがあります。
- 作業終了後は、必ず電源ボタンを押して電源を切り、長時間使用しないときは、コントロールボックス・ナビゲータ・GPSレシーバを取り外してください。
バッテリーあがりの原因となります。
- 各スイッチを同時に操作しないでください。
- コントロールボックス・ナビゲータは、水濡れ厳禁です。
- 使用後、また長時間使用しないときはコントロールボックス・ナビゲータ・GPSレシーバを取り外して、屋内で保管してください。バッテリーあがりや結露の原因となります。

以下の配線を行ってください。



コントローラの配線

- ①コード;3500（電源コード）をバッテリーターミナルへ取り付けてください。コード;3500（電源コード）のターミナルは、バッテリーターミナルを止めているボルトと共締めにしますので、バッテリーから⊕、⊖共にコードを外してください。

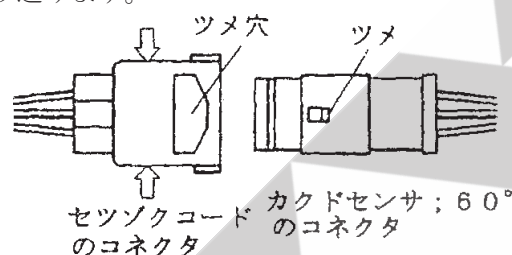
コードを外すときは、⊖側から外してください。

トラクタのバッテリーコードのナットを外し、コード;3500（電源コード）のターミナルを取り付け、ナットを締め付けてください。

バッテリーターミナルへ取り付けるときは、⊕側から取り付けてください。（電源コードは、赤色が⊕、黒色が⊖です。）

- ②セツゾクコード（電動シャッタ側）の2Pコネクタ（T字）と、3Pコネクタ（丸型）を電動シャッタのコネクタにそれぞれ取り付けてください。

カクドセンサ;60°の3Pコネクタ（丸型）の接続は、ツメがツメ穴部に引っかかるまで挿し込んでください。硬いときは、下図の矢印方向にコネクタを少し押しつぶしながら強く挿し込んでください。少量の油脂を塗布するとスムーズにはまり込みます。



- ③セツゾクコード（電動シャッタ側）の2Pコネクタ（T字）とコード;3500（電源コード）またはトラクタ内の電源に取り付けてください。
- ④セツゾクコード（電動シャッタ側）の7Pコネクタを、コントロールボックスに取り付けてください。

ナビゲータの配線

- ①GPSレシーバをGPSハーネスに取り付けてください。
- ②ナビゲータをセツゾクコード（ナビゲータ側）に取り付けてください。
- ③セツゾクコード（ナビゲータ側）の5PコネクタにGPSハーネスを取り付けてください。
- ④セツゾクコード（ナビゲータ側）の4Pコネクタを、ロードセルユニットCPに取り付けてください。
- ⑤ロードセルユニットCPの4Pコネクタを、コントロールボックスに取り付けてください。

※ロードセルユニットCPを経由しなくてもセツゾクコード（ナビゲータ側）の4Pコネクタとコントロールボックスは接続可能です。

ロードセルユニットCPを取り付け忘れないように注意してください。

6 パワージョイントの装着

▲ 危険

- カバーのないパワージョイントを使用すると、巻き込まれてケガをする事があります。カバーのないパワージョイントは、使用しないでください。
- カバーが損傷したまま使用すると、巻き込まれてケガをする事があります。損傷したらすぐに、取り替えてください。使用前には、損傷がないか点検してください。
- トラクタおよび作業機に着脱するとき、第三者の不注意により、不意にパワージョイントが回転し、ケガをする事があります。PTOを切り、トラクタのエンジンをとめて行ってください。
- カバーのチェーンを取り付けないで使用すると、カバーが回転し、巻き込まれてケガをする事があります。トラクタ側と作業機側のチェーンを回転しない所に連結してください。

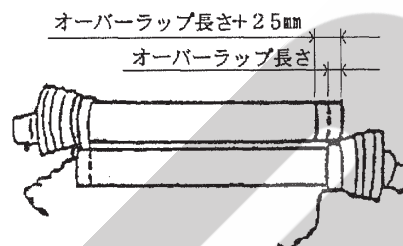
▲ 注意

- 最伸時の重なりが100mmを下回ると、ジョイントを回転させたとき、破損しケガをする事があります。最縮時の隙間が25mmよりも小さくなると、ジョイントの突き上げが起きる事があり、ジョイントの破損をまねき、ケガをする事があります。適正な重なり量で使用してください。

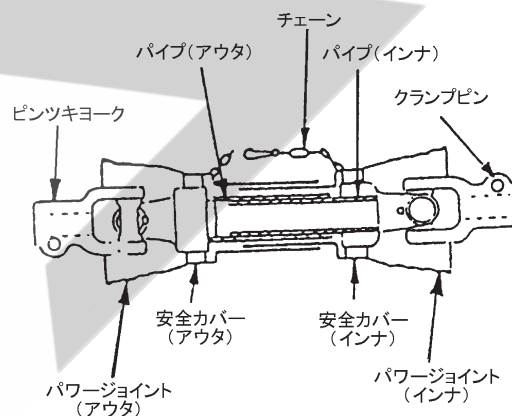
1. 長さの確認方法 (標準タイプ)

- (1) パワージョイント (アウト) から、パワージョイント (イン) を引き抜いてください。
- (2) 3点リンクを昇降させて、PTO軸とPIC軸が最も接近する位置で、昇降を停止してください。
- (3) ピン付きヨークのクランプピンを押してPTO軸と連結し、クランプピンがもとの位置になるまで押し込んでください。

- (4) 安全カバー同士を重ね合わせたとき、安全カバー (アウト) と安全カバー (イン) がオーバーラップする位置に目印を付け、さらにオーバーラップした長さに25mmを加えた位置に印を付け、この印からカバー端部までの長さを切断方法の手順に従って切断してください。

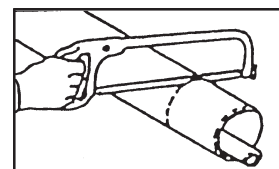


- (5) 3点リンクを昇降させて、PTO軸とPIC軸が最も離れる位置で、昇降を停止してください。
- (6) 安全カバー同士を重ね合わせたとき、パイプの重なり量が100mm以下の場合、販売店に連絡し、長いパワージョイントと交換してください。

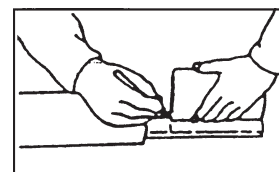


2. 切断方法 (標準タイプ)

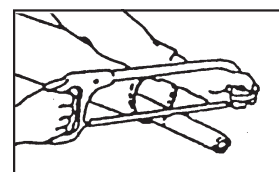
- (1) 安全カバーのアウト・イン両方を長い分だけ切ります。



- (2) 切り取った同じ長さをパイプの先端から計ります。



- (3) パイプのアウトとイン両方を金ノコまたはカッターで切断します。



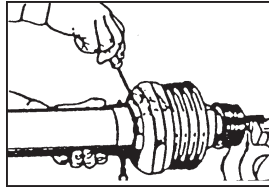
切断するときは、パイプの中にウエスを詰め、パイプ内面に切り粉が付着するのを防いでください。

- (4) 切り口をヤスリなどでなめらかに仕上げしてからパイプをよく清掃し、次にグリースを塗布して、アウトとインを組み合わせます。

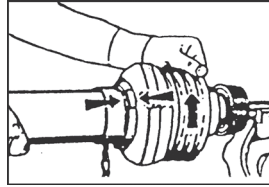
3. 安全カバーの脱着方法 (標準タイプ)

(1) 安全カバーの分解手順

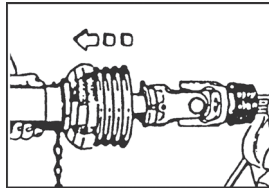
- ① 固定ネジを取り外してください。



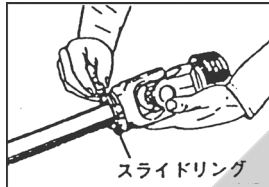
- ② 安全カバーを取り外し位置へ回してください。



- ③ 安全カバーを引き抜いてください。

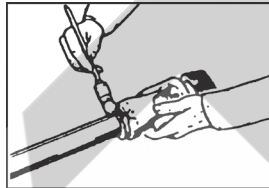


- ④ スライドリングを取り出してください。

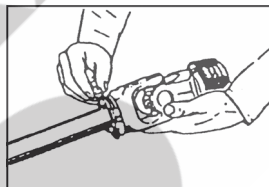


(2) 安全カバーの組立手順

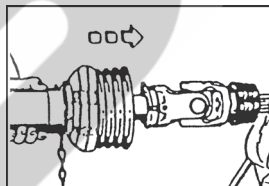
- ① ヨークのスライドリング溝とパイプ(インナ)にグリースを塗ってください。



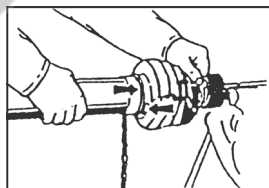
- ② スライドリングのつばをパイプ側に向け、切り口を開いて溝にはめてください。



- ③ その上に安全カバーをはめてください。



- ④ カバーをしっかりと止まるまで回してください。



- ⑤ 固定ネジを締め付けてください。

4. パワージョイントの連結

(1) 作業機への連結

ピン付ヨークのクランプピンを押して、P I C 軸に連結し、クランプピンがもとの位置になるまで押し込んでください。

(2) トラクタへの連結

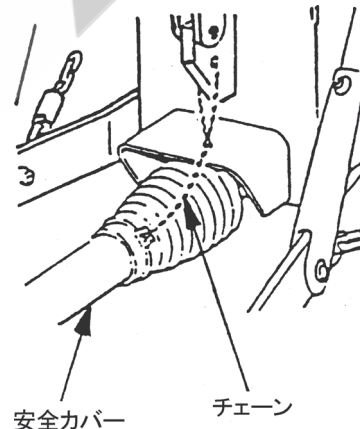
ピン付ヨークのクランプピンを押して、P T O 軸に連結し、クランプピンがもとの位置になるまで押し込んでください。

⚠ 注意

- パワージョイントを接続したら、トラクタ P T O 側および P I C 側のクランプピンがそれぞれ軸の溝に納まっている事を確認してから使用してください。それぞれの溝にきちんと納まっていないと、使用中にパワージョイントが外れ、重大な人身事故になる事があります。

(3) 安全カバーチェーンの固定

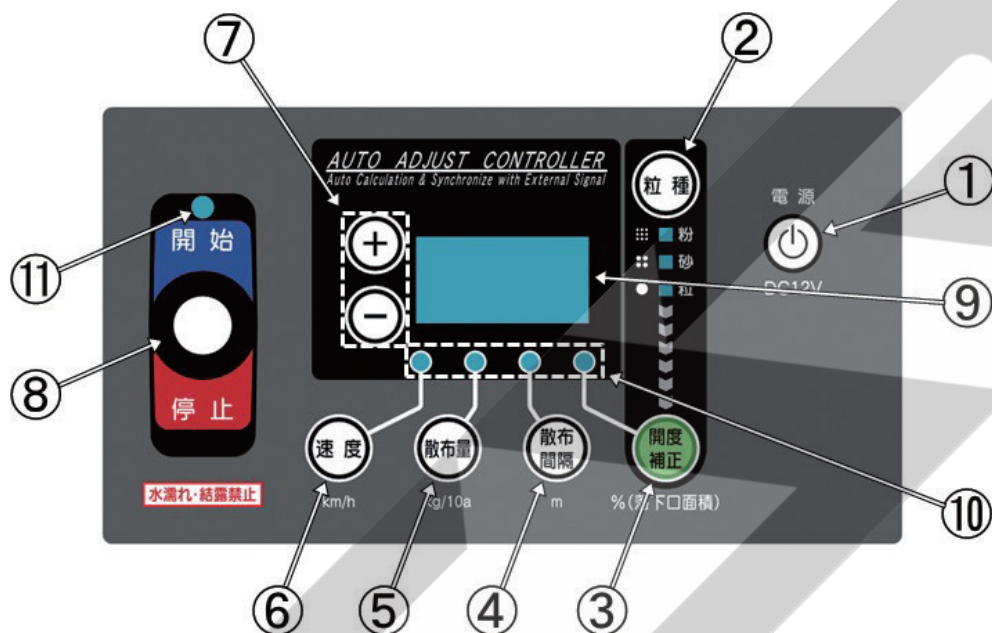
安全カバーのチェーンを固定した所に取り付け、カバーの回転を防いでください。チェーンは3点リンクの動きに順応できる余裕を持たせ、また他への引っかかりなどが無いように余分なたるみを取ってください。



2 装置の説明

1 コントロールボックス

1. コントロールボックスの各種名称



① 電源ボタン

装置の電源の入切に使用します。

② 粒種ボタン

肥料の粒種を設定します。

ボタンを押すごとに粒→砂・・・と変わります。
LEDが点灯します。

※ 型式登録が「620」のときは、粉状の選択は出来ません。

③ 開度補正ボタン

シャッタ開度を調整します。50%～200%の間で設定可能な数値に応じて肥料の落下口の面積が補正されます。

→値を小さくすると、散布量は少なくなります。

→値を大きくすると、散布量は多くなります。

④ 散布間隔ボタン

作業時の散布間隔 (m) を設定します。

⑤ 散布量ボタン

散布量 (kg / 10a) を設定します。

⑥ 速度ボタン

作業時の速度 (km / h) を設定します。

⑦「+」「-」ボタン

③～⑥の設定時に使用します。

ボタンを長押しすると高速で増減します。

⑧ シャッタ開閉レバースイッチ

散布開始時には、レバーを上側、
散布停止時には、レバーを下側に操作します。

⑨ 表示部

設定項目値が数字で表示されます。

⑩ 設定LED

各種設定ボタンを押すと設定LEDが点灯します。

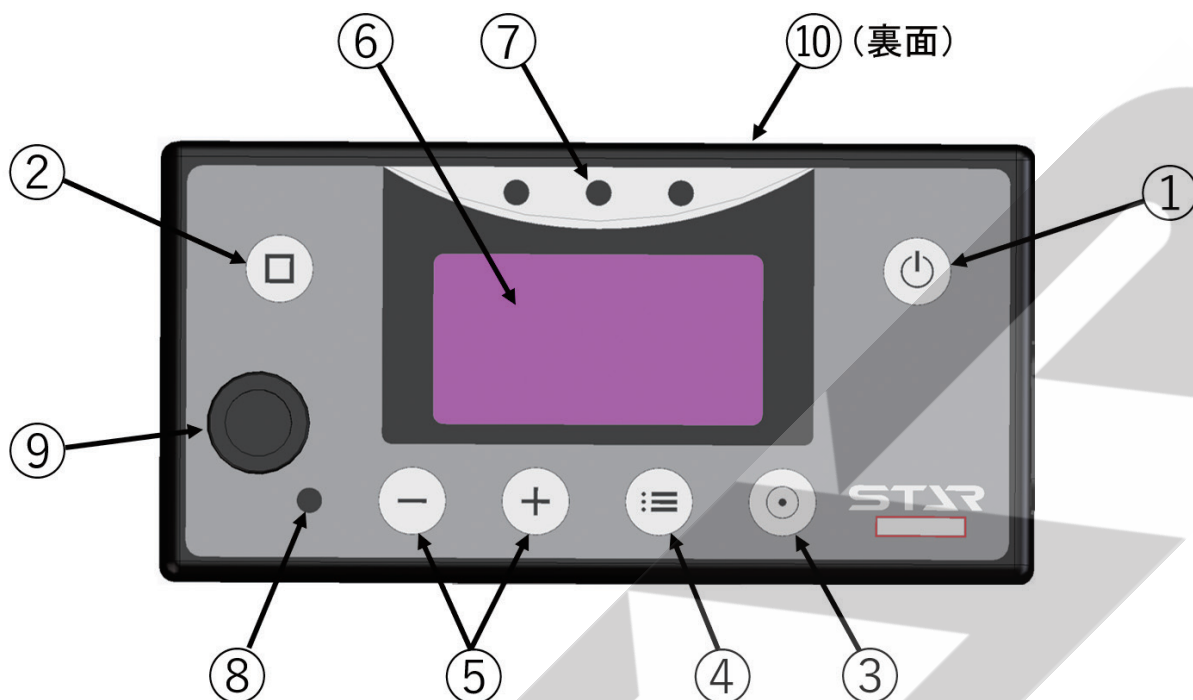
⑪ 運転状態LED

運転中に緑色LEDが点灯します。

散布停止中に赤色LEDが点灯します。

2 ナビゲータ

1. ナビゲータ各部の名称



① 電源ボタン

装置の電源の入切に使用します。

② 終了ボタン

作業の終了時に使用します。

③ 開始ボタン

誘導開始時の基準点を記憶します。

④ メニューボタン

各種設定を行います。
ボタンを押すごとに切替ります。

⑤ +、-ボタン

④の設定時に使用します。

⑥ 表示部

ガイド等を表示します。

⑦ ガイドランプ

作業開始前はGPS受信状態の表示、作業中はガイド表示を行います。

⑧ フィールドランプ

現在位置が作業圃場内かどうかを表示します。
(施肥マップ使用時)

⑨ ブザー

ビープ音が鳴ります。

⑩ USBポート

USBメモリを差し込むことで施肥マップの読み込み、ログの作成ができます。

取扱い上の注意

- ボタン操作の際、キュウバンキダイの吸盤部に大きな力が加わらないように、ナビゲータの背面部に手を添えて操作してください。

2. 誘導画面の表示について

① 目標ライン

誘導する目標ラインです。

② トラクタ位置

トラクタ位置 (画面中央)

③ 誘導間隔メモリ

1メモリ=約1.5m

④ 走行ライン工程数

最初の走行ライン (基準線) に対して、1本隣はL 1、2本隣はL 2・・・。

(例: 画面は基準線を含めて3本目を走行中)

⑤ 誘導間隔

誘導間隔 (cm) が表示されます。

(例: 画面は誘導間隔10m)

⑥ 散布量

ブロードキャストのコントロールボックス接続時や施肥マップ読込時には散布量(kg/10a)が表示されます。

(例: 画面は散布量30kg/10a)

⑦ 積載肥料重量

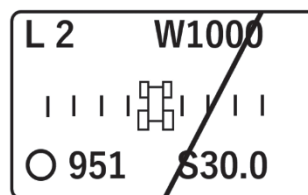
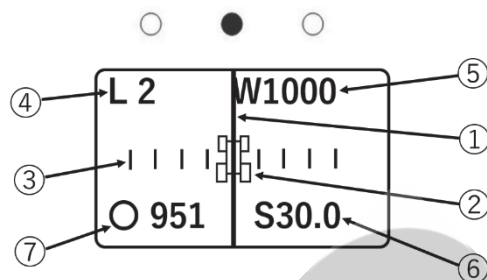
積載している肥料重量 (kg) が表示されます。重量が安定しているときは「○」、走行振動などで重量が安定していないときは「△」または「×」が表示されます。

(例: 画面は積載肥料重量951kgで安定中)

⑧ 旋回表示

旋回時には、自動で画面が切替り、目標ラインへの距離を表示します。

(例: 画面は次のラインまで6.5m)



3. ガイドランプについて

目標ライン上では中央緑LEDが点灯します。

50cmずれると中央赤LEDが点灯します。

100cm以上ずれ、かつ目標ラインから外れる方向に進むと、赤色LED三つが目標ライン方向にスクロール点灯します。

4. 誘導音について

・ 旋回開始音

旋回時に次の目標ラインの設定距離前でブザー音が鳴ります。

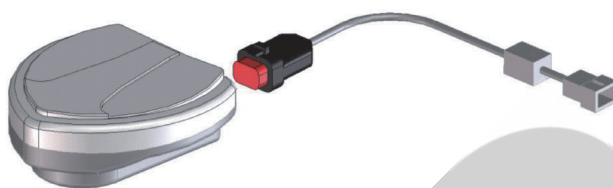
・ 直進判定音

目標ライン上に進入するとブザー音が鳴ります。

3 GPSレシーバ

1. GPSレシーバについて

GPS情報を受信します。
受信状態に応じてランプを点灯、点滅します。
「2-4-3 GPSレシーバ受信状態表示」を参照してください。



4 受信状態について

1. ナビゲータ受信状態表示

「電源」ボタンを押して電源を入れてください。
表示部で受信状態が確認できます。

① 受信機接続待ち

「受信機接続待ち」と表示されます。
ガイドランプ中央が赤に点灯します。

② GPS探索中

「GPS探索中」と表示されます。
ガイドランプ中央が赤に点灯します。

③ SBAS探索中

「SBAS探索中」と表示されます。
ガイドランプ中央が橙に点灯します。

④ SBAS受信時

開始スタンバイ画面が表示されます。
ガイドランプ中央が緑に点灯します
受信時にブザー音が鳴ります。
受信状態が良好となり、運転を開始できます。

※ ③「SBAS探索中」が表示されている状態でも運転を開始できますが、位置精度が著しく低下します。

※ 画面右上のアルファベット「LP」は、本機と接続している場合に表示されます。

※ 画面右下のGはGPS衛星の受信数を示します。
(例：画面はGPS衛星を6機受信中)

取扱い上の注意

- 作業開始前にガイドランプが緑以外に点灯している場合、受信状態が不安定になっています。受信状態が不安定なときは作業を開始しないでください。

受信機接続待ちLP

○ 951 G 0

GPS探索中 LP

○ 951 G 0

SBAS探索中LP

(-) -> View Map

Map not found

○ 951 G 6

[開始]でスタート LP

(-) -> View Map

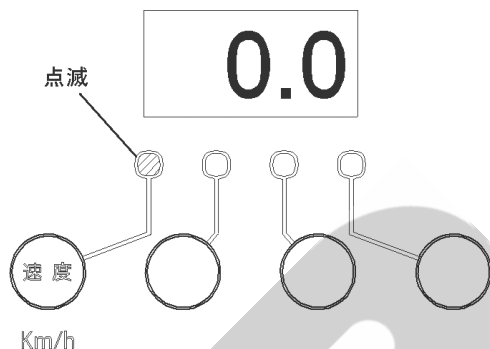
Map not found

○ 951 G 6

2. コントロールボックス連動状態表示

- ①「電源」ボタンを押してコントロールボックスの電源を入れてください。
- ②「速度」ボタンを押して、速度を表示させてください。速度ランプで連動状態が確認できます。

速度ランプが点滅し、静止状態で「0.0」が表示されている場合はナビゲータと連動していません。



3. GPSレシーバ受信状態表示

GPSレシーバのランプ点灯で受信状態が確認できます。

①電源接続前	電源ランプ	消灯
	GPSランプ	消灯
	SBASランプ	消灯
②GPS探索中	電源ランプ	点灯
	GPSランプ	点滅
	SBASランプ	消灯
③SBAS探索中	電源ランプ	点灯
	GPSランプ	点灯
	SBASランプ	点滅
④SBAS受信時	電源ランプ	点灯
	GPSランプ	点灯
	SBASランプ	点灯



取扱い上の注意

- バッテリ電源投入からSBAS受信までに5～20分かかります。
SBASを受信しないと、正しい誘導が行えません。
必ずSBAS受信を確認の上、作業を開始してください。
- GPS・SBASを受信できないところでは、作業できません。
- 本製品は受信状態が良好な場合は、誤差が約50cmの精度で動作します。
開始スタンバイ画面になった後、1～2分待つて運転を開始すると、より精度が向上します。

5 肥料流動測定器

ホッパからの肥料の落下量は、肥料の性状により異なり、肥料ごとの落下量の補正が必要です。落下量を補正する方法の一つに、肥料流動測定値を用いる方法があります。肥料流動測定値は肥料(20kg)の落下時間(秒)を肥料流動測定器(オプション:1488550000)で測定した値です。

本製品は計量機能により肥料流量(肥料流動測定値)を自動補正しますが、設定と実際の肥料の特性が異なると、散布開始から補正が始まるまでの間、設定散布量と実際の散布量に誤差が生じます。肥料流動測定器を用いて適切な設定を行うことで、散布開始から、より正確な散布を行うことができます。

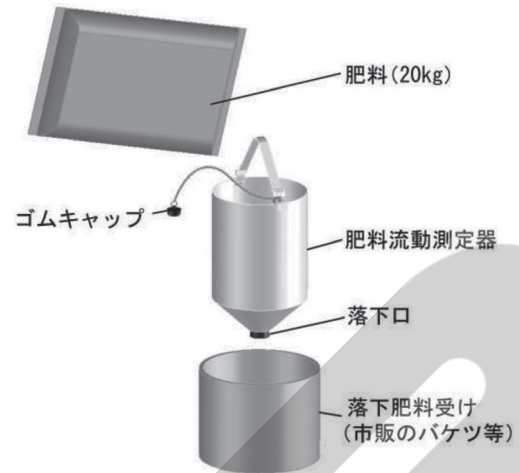
※ 肥料形状・水分等により正確に補正できない肥料があります。

肥料流動測定値

肥料種の違いによる落下量の差異を補正する為に、肥料流動測定値を測定します。

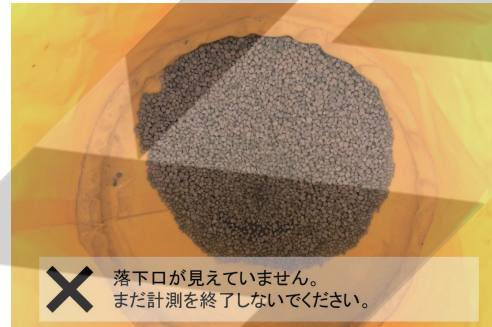
計測方法

肥料投入⇒落下時間の計測を2回に分けて行い、合計落下時間（測定値）を入力してください。ストップウォッチ等の時間計測機能を用いて落下時間（秒）を計測します。



①測定1回目

- ④ 肥料流動測定器の内側から落下口にゴムキャップをはめ込んでください。
- ⑤ 肥料袋の肥料を半分（10kg程度）肥料流動測定器に投入してください。
- ⑥ ゴムキャップを引抜いて時間計測を開始し、上から覗き込んで落下口から地面がみえるまでの時間（秒）を計測してください。
※ 右図を参照し、正しいタイミングで計測を終了してください。



②測定2回目

- ④ 肥料流動測定器の内側から落下口にゴムキャップをはめ込んでください。
- ⑤ 肥料袋の残りの肥料を、肥料流動測定器に投入してください。
- ⑥ ゴムキャップを引抜いて時間計測を開始し、上から覗き込んで落下口から地面がみえるまでの時間（秒）を計測してください。
※ 右図を参照し、正しいタイミングで計測を終了してください。



③肥料流動測定値入力

- ・「5-5 作業前設定」に基づき、ナビゲータに肥料流動測定値（二回の計測時間の合計）を入力してください。



取扱い上の注意

- 計測時間の入力単位は、秒です。計測時間が1分30秒では、「90」と入力してください。
- 必ず20kg（1袋）の肥料を測定してください。計測量が異なると、散布量が正確に補正されません。

※ 肥料形状・水分等により正確に補正されない肥料があります。

肥料が多く散布される場合は、過剰散布分の割合を肥料流動測定値から減らして作業してください。肥料流動測定値の初期値は「67」で、一般的な化成肥料を想定した値となっています。

例：肥料流動測定値70で10%多く散布された。⇒ $70 \times (100 - 10) \div 100 = 63$ に修正

3 運転を始める前の点検

機械を調子よく長持ちさせるため作業前に必ず行いましょう。

1 運転前の点検

1. トラクタ各部の点検

トラクタの取扱説明書に基づき、点検を行ってください。

2. 連結部の点検

▲ 注意

- 点検をするとき、傾斜地や凹凸地または軟弱地などで行うと、トラクタや作業機が不意に動き出し、事故を起こす事があります。平坦で地盤のかたい所で行ってください。
- 点検をするとき、エンジンをとめずに、あるいは駐車ブレーキをかけずに行うと、思いがけない原因で作業機が駆動し、あるいは、トラクタや作業機が動き出し、ケガをする事があります。エンジンをとめて、駐車ブレーキをかけて行ってください。
- 点検をするとき、作業機を接地しないで行うと、思いがけない原因で作業機が降下してケガをする事があります。作業機を接地して行ってください。

(1) 3点リンクの連結部点検

- ① ローリンク・トップリンクのリンチピン・ベータピンは確実に挿入されているか。
- ② チェックチェーン張られているか。
- ③ 不具合が見つかったときは、「1-5 トラクタへの装着」の説明に基づき不具合を解消してください。

(2) パワージョイントの点検

- ① ピン付きヨークの抜け止めのクランプピンが軸の溝に納まっているか。
- ② ジョイントカバーのチェーンの取り付けに余分なたるみはないか。また、適度な余裕があるか。
- ③ ジョイントカバーに損傷はないか。
- ④ 不具合が見つかったときは、「1-6-4 パワージョイントの連結」の説明に基づき不具合を解消してください。

(3) 電装コネクタの点検

▲ 警告

- 電気配線に断線や被覆の破れがある場合、漏電やショートによる火災事故の原因となります。

- ① トラクタの電装コネクタと確実に接続されているか。
- ② 電装コードに余分なたるみはないか、また、適度な余裕があるか。
- ③ 電装コードに被覆の破れや、挟み込みによる断線がないか確認してください。
- ④ 灯火器がトラクタのブレーキ、尾灯、後退灯、ウィンカーと連動して点灯するか。

3. 作業機本体の点検

「7-1 点検整備一覧表」に基づき始業点検を行ってください。

2 エンジン始動での点検

▲ 警告

- エンジンを始動するとき、周囲に人がいると、思いがけない原因でトラクタや作業機が動き出し、事故を起こす事があります。周囲に人がいない事を確かめてから行ってください。
- エンジンを始動するとき、PTOを切らないで始動すると、急に作業機が駆動され、周囲にいる人がケガをする事があります。PTOを切ってから始動してください。

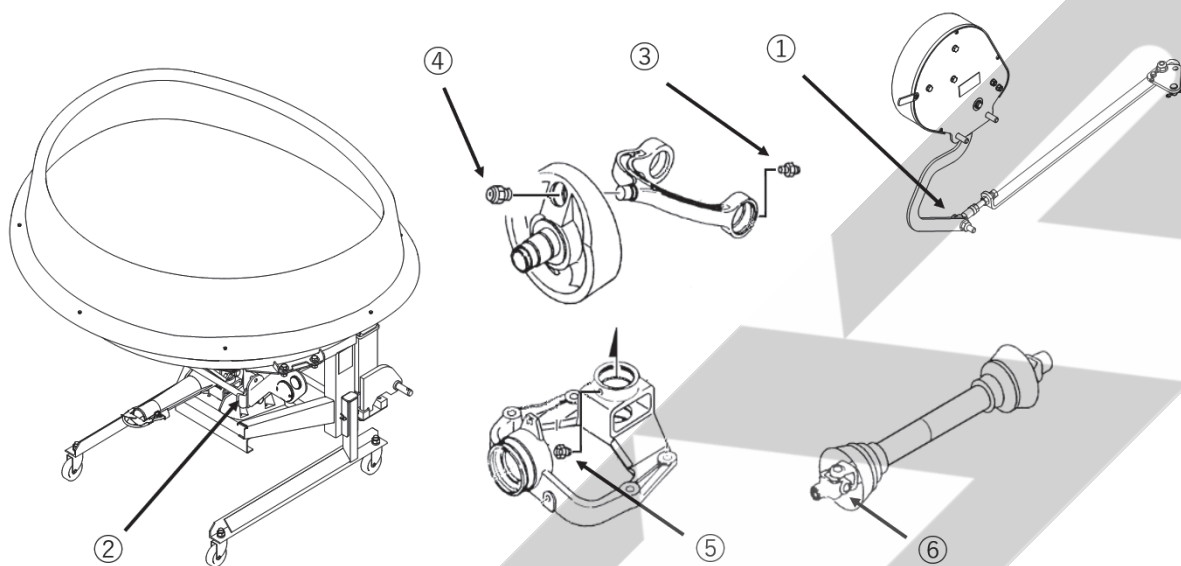
1. トラクタ油圧システムに異常はないか

トラクタ油圧を操作し、3点リンクを上昇し、作業機を持上げた状態で、降下がなければ異常ありません。

トラクタ油圧システムなどに異常があるときは、トラクタ販売店にご相談ください。

3 給油箇所一覧表

- 給油、塗布するオイルは清浄なものを使用してください。
- グリースを給脂する場合、適量とは古いグリースが排出され、新しいグリースが出るまでです。



No.	給油場所	箇所	潤滑油の種類	給油時間	給油量	備考
①	ロッドエンド可動部	1	オイル	使用ごと	適量	注油
②	ホッパ反転アーム回転部；L・R	各1	〃	〃	〃	〃
③	アーム；2両側のベアリング部	2	※集中給油グリース 4種；2号	〃	〃	給脂
④	フライホイール、アーム；2連結部	1	〃	〃	〃	〃
⑤	ハウジング	1	〃	〃	〃	〃
⑥	パワージョイント	2	〃	〃	〃	〃

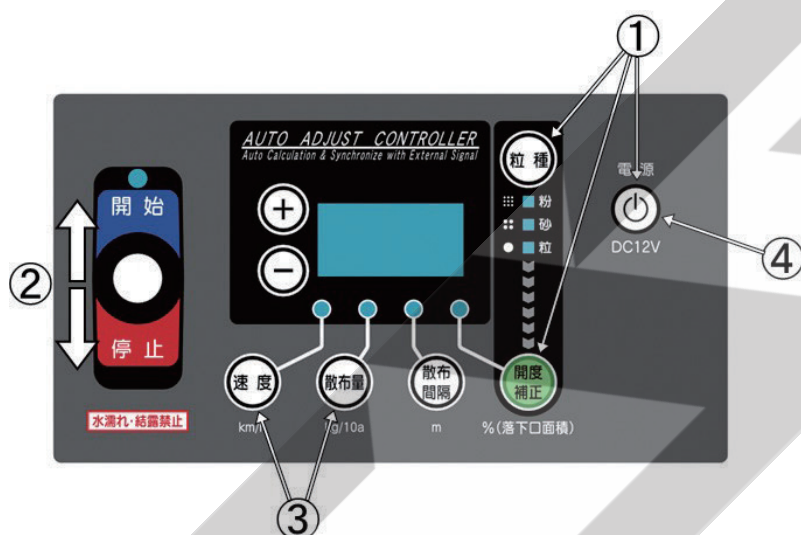
※1 IDEMITSU「ダフニー エポネックスSR No. 2」または相当品をお使いください。

4 初期設定

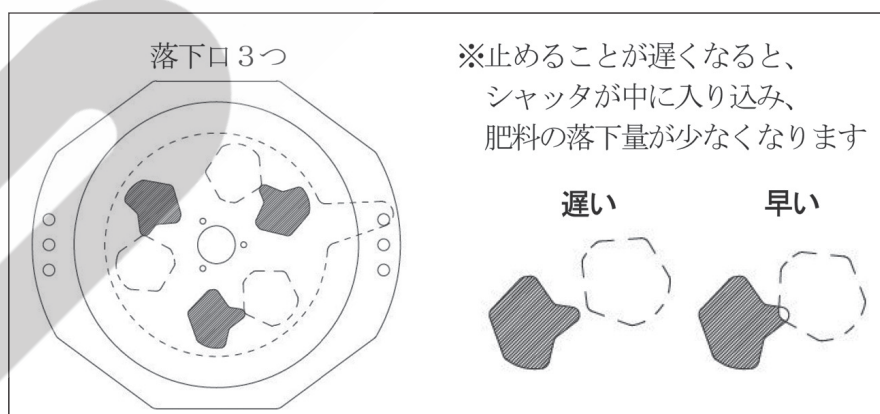
1 シャッタ部のゼロ点設定

取扱い上の注意

- シャッタ部のゼロ点設定をしないと、肥料の散布量が大きく異なる可能性があります。また、シャッタが正常に開閉しないことがあります。必ず作業前にゼロ点設定を行ってください。



- ① 「粒種」と「開度補正」ボタンを同時に押しながら「電源」ボタンを押し、「電源」ボタンを先に離した後、「粒種」と「開度補正」ボタンを離して電源を入れてください。
- ② レバースイッチを「開始」側に倒し、シャッタを少し開いてください。
「+」ボタンを押しながら操作すると、早く開きます。
全ての落下口が完全に塞がる瞬間にレバースイッチから手を離して止めてください。
※ 落下口が閉じきらない場合は、シャッタとレバーのリンク長さを調整してください。
※ 落下口が見えるか見えないか（早め）の位置で設定することを心掛けてください。
肥料が漏れないようにゼロ点設定位置よりも多めに閉まるようなプログラムとなっています。

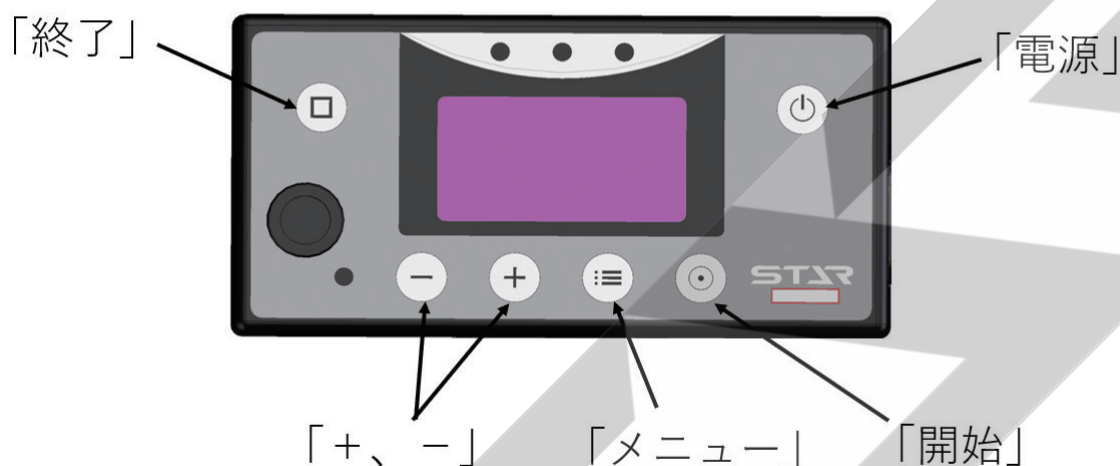


- ③ 「速度」ボタンと「散布量」ボタンを同時に押してください。速度ランプと散布量ランプが点灯したら終了です。
※ 表示されている数値が「96～196」の範囲で速度ランプと散布量ランプが点灯します。
その範囲で落下口が閉じきらない場合は、シャッタとレバーのリンク長さを調整してください。
- ④ 「電源」ボタンを押して電源を切ってください。
※ ゼロ点設定は、ご購入後一度登録すると記憶されますので2回目以降の作業時に、再登録する必要はありません。

2 ロードセル部の設定

取扱い上の注意

- ロードセル部のゼロ点設定をしないと、計量機能が正しく動作せず、散布量が大きく異なる可能性があります。必ず作業前にゼロ点設定を行ってください。
- ゼロ点は作業中にズレる可能性があります。必ず作業前にゼロ点設定を行ってください。
※大きな段差（馬入れ等）を乗り越えた際に最大で 20kg 程度の誤差が生じる可能性があります。



1. ゼロ点設定

- ①「電源」ボタンを押し、ナビゲータの電源を入れてください。
 - ②「メニュー」ボタンを押すと重量設定（ゼロ点設定）画面に切り替わります。
 - ③「開始」ボタンを押すとゼロ点設定中画面に切り替わります。
 - ④機体に荷重が掛かっていないか、機体が水平になっているかを確認し、「開始」ボタンを押してゼロ点設定を実行してください。
実行するとブザーが鳴り、重量設定（ゼロ点設定）画面に戻ります。
- ※ゼロ点設定時は、スタンドは必ず外して、別途保管してください。
- ※機体が傾いていると重量が正確に表示されないことがあるので注意してください。
- ⑤「終了」ボタンを押して重量設定を終了してください。
 - ⑥「電源」ボタンを押し、ナビゲータの電源を切ってください。

**重量設定
(ゼロ点設定)**
[開始]>進む
[メニュー]>次の項目

ゼロ点設定中
0-> (0)kg
[開始]>実行
[終了]>キャンセル

※通常のゼロ点設定でも一定の精度で積載肥料重量を測定することができますが機械の個体差などにより、測定誤差が出る場合があります。
より精度の高い計量機能をお求めの場合は次ページの「2. 重量補正設定」を参照し、補正情報を入力してください。

2. 重量補正設定

本製品の計量機能は、①ゼロ点設定、②重量補正設定、の2点から比例計算しています。ゼロ点設定を行っても表示される重量の誤差が大きい場合や、用意した肥料などの重量を基準にしたい場合は以下の手順にしたがって設定を行ってください。

①別機材（市販の計量器等）を準備し、肥料の重量を測定してください。

※重量補正の精度は設定値に依存するので、別機材で測定した肥料の重量精度にご注意ください。

②「電源」ボタンを押し、ナビゲータの電源を入れてください。

③機体に荷重が掛かっていないか、機体が水平になっているかを確認し、ホップに肥料を投入してください。

④「メニュー」ボタンを押すと重量設定（ゼロ点設定）画面に切り替わります。

⑤「+」ボタンを押すと重量設定（重量補正の設定）画面に切り替わります。

⑥「開始」ボタンを押すと積載重量設定中画面に切り替わります。

左側に現在の測定重量が表示されます。

右側に別機材で測定した重量を入力してください。

入力は「+、-」ボタンで行ってください。

（例：画面では本機での測定値 850kg、別機材での測定値 800kg）

⑦「開始」ボタンを押して重量補正を実行してください。

実行するとブザーが鳴り、重量設定（ゼロ点設定）画面に戻ります。

⑧「終了」ボタンを押して重量設定を終了してください。

⑨開始スタンバイ画面の重量表示が変更されていることを確認してください。

（例：画面では 850kg から 800kg に変更）

⑩「電源」ボタンを押し、ナビゲータの電源を切ってください。

[開始]でスタート LP
<-MAP
Out of Field
○ 850 G 6

重量設定
(ゼロ点設定)
[開始]>進む
[メニュー]>次の項目

重量設定
(重量補正の設定)
[開始]>進む
[メニュー]>次の項目

積載重量設定中
850->(800)kg
[開始]>実行
[終了]>キャンセル

[開始]でスタート LP
<-MAP
Out of Field
○ 800 G 6

3. 重量補正情報の初期化設定

一度設定した重量補正を出荷状態に戻したい場合（別機材で測定した肥料重量精度が低かったり、間違った補正情報を入力してしまった場合など）に使用します。

- ①「電源」ボタンを押し、ナビゲータの電源を入れてください。
- ②「メニュー」ボタンを押すと重量設定（ゼロ点設定）画面に切り替わります。
- ③「+」ボタンを2回押すと重量設定（重量補正初期化）画面に切り替わります。
- ④「開始」ボタンを押すと重量補正初期化に切り替わります。
- ⑤再度「開始」ボタンを押すと重量補正初期化が実行されます。
実行するとブザーが鳴り、重量設定（ゼロ点設定）画面に戻ります。
- ⑥「終了」ボタンを押して重量設定を終了してください。
- ⑦「電源」ボタンを押し、ナビゲータの電源を切ってください。

4. 前回設定に戻す

ゼロ点設定、重量補正設定の操作時に、誤って設定してしまった場合、ナビゲータの電源を切る前であれば各設定を1つ前の状態に戻すことができます。

- ①「電源」ボタンを押し、ナビゲータの電源を入れてください。
- ②「メニュー」ボタンを押すと重量設定（ゼロ点設定）画面に切り替わります。
- ③「+」ボタンを3回押すと重量設定（前回設定に戻す）画面に切り替わります。
- ④「開始」ボタンを押すと前回設定した項目（ゼロ点設定、積載重量補正、補正值の初期化のいずれか）に切り替わります。
- ⑤再度「開始」ボタンを押すと取り消しが実行されます。
実行するとブザーが鳴り、重量設定（ゼロ点設定）画面に戻ります。
- ⑥「終了」ボタンを押して重量設定を終了してください。
- ⑦「電源」ボタンを押し、ナビゲータの電源を切ってください。
※ナビゲータの電源を切ると設定値が記録され、もとに戻すことはできないので注意してください。
※特にゼロ点設定は肥料を積載した状態で行うと不具合が起こる可能性がありますので、できるだけ肥料無積載状態で行ってください。

**重量設定
(重量補正初期化)**
[開始]>進む
[メニュー]>次の項目

**重量補正情報を
初期化します**
[開始]>実行
[終了]>キャンセル

下記設定の取消
>>ゼロ点設定
>>0->0kg
[開始]>確認

下記設定の取消
積載重量補正
850->[800]kg
[開始]>確認

下記設定の取消
補正初期化
[開始]>確認

5 作業の仕方

1 本製品の使用目的

本製品は粒状肥料（高度化成など）、砂状肥料（よ
うりんなど）、種子の散布に使用します。
他の用途には使用しないでください。

2 作業のための調整

▲ 注意

- 調整をするとき、傾斜地や凹凸地または軟弱地などで行うと、トラクタや作業機が不意に動き出し、事故を起こす事があります。平坦で地盤のかたい所で行ってください。
- 調整をするとき、エンジンをとめずに、あるいは駐車ブレーキをかけずに行うと、思いがけない原因で作業機が駆動し、あるいは、トラクタや作業機が動き出し、ケガをする事があります。エンジンをとめて、駐車ブレーキをかけて行ってください。
- 調整をするとき、作業機を接地しないで行うと、思いがけない原因で作業機が降下してケガをする事があります。作業機を接地して行ってください。

1. PTO回転速度

作業時における、常用PTO回転速度は、
450～500rpm です。

▲ 警告

- 作業機指定のPTO回転速度を超えて作業すると、機械の破損により、ケガをする事があります。指定回転速度を守ってください。

取扱い上の注意

- 散布の際、シャッターを閉じたままPTOを回さないでください。

2. 地上高と姿勢の調整

粒状肥料、砂状肥料の散布は落下口（スパウト先端部）までの高さが60～70cmになるようにトラクタ油圧でセットしてください。

3. 最大積載重量

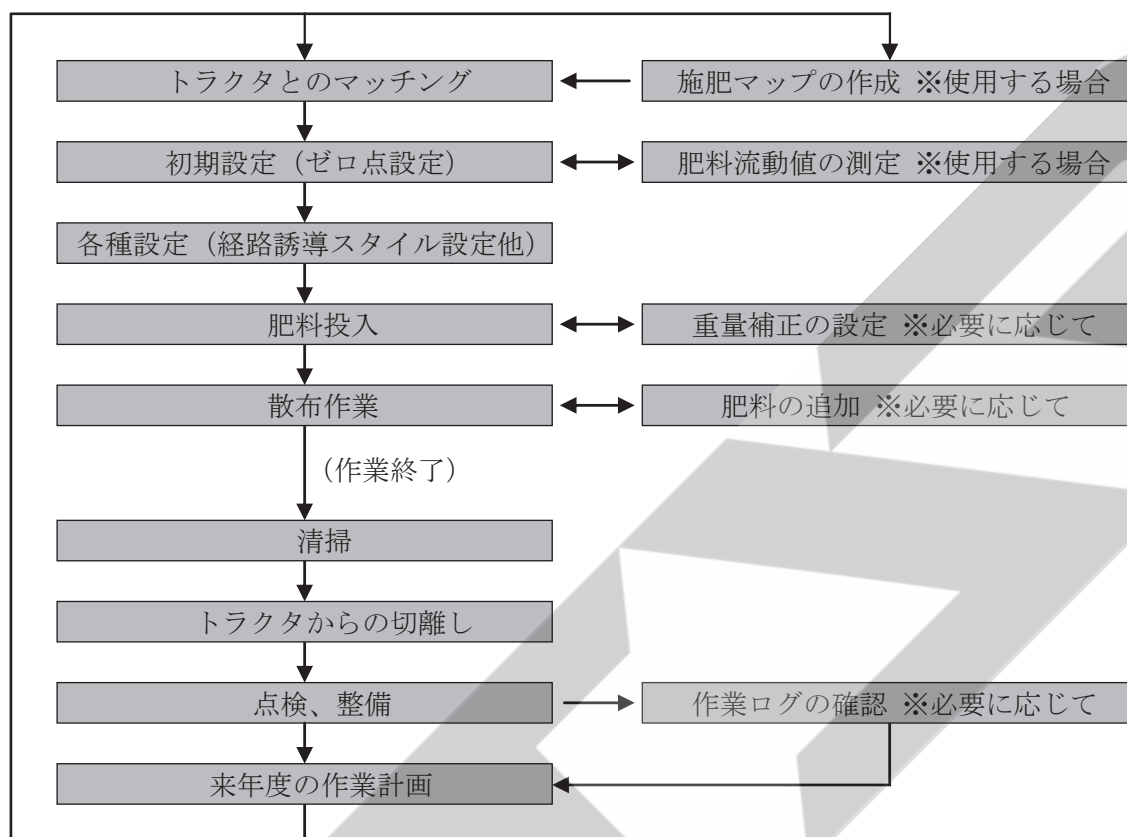
本製品の最大積載量は1200kgです。
※積載容量は肥料の性状により変わります。

取扱い上の注意

- 指定された積載量以上の積載はしないでください。作業機破損の原因になることがあります。
- 積載物はほぼ平坦になるように積載してください。
- 作業機が水平になっていないと正確な積載肥料重量を計測できない可能性があります。機体が水平になっているか確認してください。

3 作業の流れ

※詳細は各項目を参照してください。



4 搭載機能

以下の機能を使用できます。

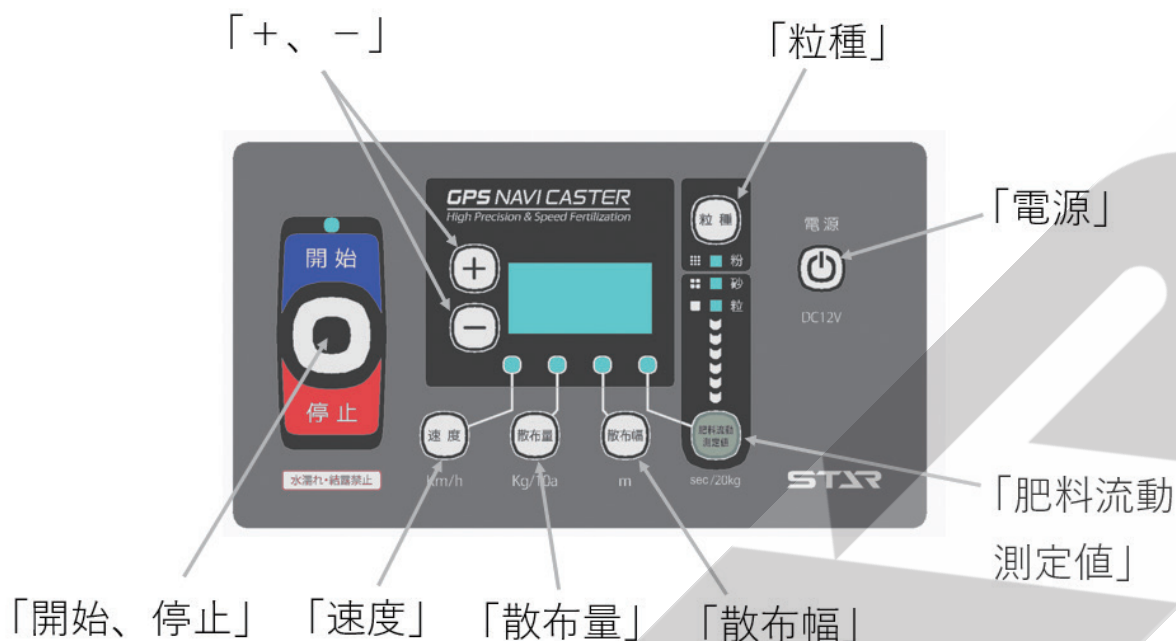
搭載機能	
GPS車速連動シャッタ開閉	○
シャッタ開度自動補正	○
後進時の自動散布停止	○
積載肥料重量の表示	○
隣接作業	○
外周作業後内工程作業	○
内工程作業時の枕地シャットオフ	○
走行中の設定変更	×
ブレークリターンシステム	○
作業途中での肥料追加	○
同じ基準でもう一度誘導	×
シフトジョブシステム	×
施肥マップの使用	○
作業ログの作成	○

5 作業前設定（コントロールボックス、ナビゲータ）

取扱い上の注意

- 「4 初期設定」を参照し、各種初期設定を行ってから散布作業を開始してください。設定を行わないと、肥料の散布量が大きく異なったり、シャッタが正常に開閉しないことがあります。
- GPS信号が正常に受信されていることを確認してください。受信状態が悪いと誤動作を起こします。
- 使用するUSBメモリは荷重のかかりにくいもの（軽量で小型なもの、ストラップ等のついていないもの）を用いてください。荷重がかかると、走行中の振動でUSBメモリが抜ける可能性があります。
- 本製品で用いることができるUSBメモリは、USB2.0もしくはUSB3.0です。
ただし、USB3.0を用いた場合でも通信速度はUSB2.0と同等です。
- 本製品で用いることのできるUSBメモリのファイルシステムはFAT32です。
FAT32以外のUSBメモリを使用した場合、意図しない動作をする可能性があります。
- 本製品には、暗号化機能を搭載したUSBメモリを使用しないでください。読み込み・書き込みができない可能性があります。
- USBメモリに施肥マップ以外のファイルが大量に入っていた場合、読込動作の遅延を引き起こす場合があります。不要なファイルを削除してから作業を行ってください。
- USBメモリには、まれに本製品と相性が悪いものがあります。そのようなUSBを使用した場合、作業ログ等が記録されない、施肥マップを読み込みできない等の可能性があります。そのような症状が現れた場合は、別のUSBメモリを使用してください。

1. コントロールボックスの作業前設定



- (1) 「電源」 ボタンを押して、電源を入れてください。
- (2) 「粒種」 ボタンを押して、粒種を選定してください。
「粒種」 ボタンを押すごとに、粒⇒砂と切替ります。粉を選択することはできません。
(他型式と共通部品のため、「粉」 LED が付いています。)
- (3) 「肥料流動測定値」 ボタンが付いていますが、ナビゲータ側で設定しますので使用しません。
(他型式と共通部品のため、「肥料流動測定値」 ボタンが付いています。)
- (4) 「散布間隔」 ボタンを押して、散布時の走行間隔を入力してください。
値の入力は「+、-」 ボタンで行ってください。(設定範囲 3～30m)
※散布間隔は、条件に応じた肥料の散布幅を超えない値で設定してください。
※機械側の実際の散布幅が可変するわけではありません。
肥料性状やPTO回転数に応じた散布幅に合わせて設定してください。
※出荷状態では下表のように設定されています。

粒 状	10m
砂 状	5.5m

- (5) 「散布量」 ボタンを押して、散布量 (kg / 10a) を入力してください。
値の入力は「+、-」 ボタンで行ってください。(設定範囲1～620kg / 10a)
※マップを読み込んだ場合には、マップ側の散布量を優先して使用します。
※値を大きく設定しても、使用するブロードキャスタの性能を超える散布量で散布することはできません。
※出荷状態では、30kg / 10a に設定されています。
- (6) 「速度」 ボタンが付いていますが、ナビゲータ側と連動しますので使用しません。
※車速連動中はLEDが点滅します。

2. ナビゲータのメニュー設定

- (1) 施肥マップを読み込む場合、もしくはログの記録を行う場合はUSBメモリを差し込んでください。

USBポートはナビゲータの裏側に設置してあります。

- (2) コントロールボックスとナビゲータ、それぞれの「電源」ボタンを押して、電源を入れてください。施肥マップが入ったUSBメモリを差し込んである場合は、自動で施肥マップ読み込みが行われます。その後、開始スタンバイ画面が表示されます。

・「Out of Field」と表示され、フィールドランプが赤に点灯している場合は、現在位置が圃場外であることを示しています。

・圃場名が表示され、フィールドランプが緑に点灯している場合は、現在位置が表示された圃場内であることを示しています。

(例：画面では圃場「Field 5」に入った状態)

- (3) 施肥マップの詳細情報を確認する場合は「-」ボタンを押してください。施肥マップの情報が表示されます。

① 圃場 No.

(例：画面では5番目の圃場)

② 可変施肥領域個数情報

(例：画面では可変施肥領域が3ヶ所)

③ 圃場名称

(例：画面では圃場名「Field 5」)

④ 圃場サイズ

(例：画面では圃場サイズ 5000m²)

⑤ 理論散布量

(例：画面では圃場内に散布する理論的な肥料の総重量が 107.1kg)

- (4) コントロールボックスの接続状態を確認してください。

コントロールボックスの「速度」ボタンを押してください。

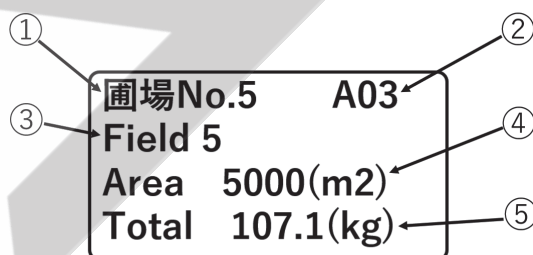
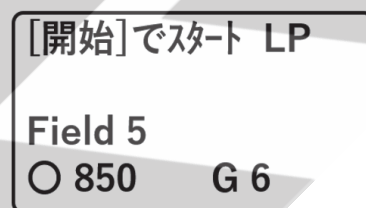
速度ランプが点滅し、静止状態で「0.0」が表示されている場合はナビゲータと連動しています。

※ナビゲータと連動しない場合は、GPS信号が受信されていません。

「8-3 不調処置一覧表 (ナビゲータ)」の「ナビゲータの誘導が始まらない」を参照してください。

- (5) コントロールボックスの「散布間隔」ボタンを押して、散布間隔を設定してください。値の入力は「+」「-」ボタンで行ってください。

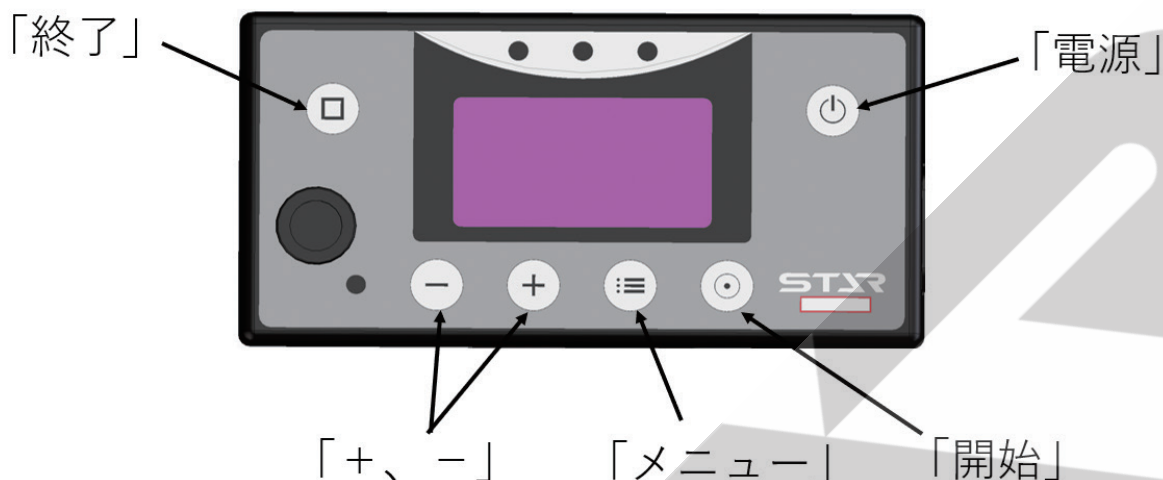
※ナビゲータとコントロールボックスが連動しているときは、ナビゲータの誘導間隔設定は表示されません。



(6) ナビゲータの「メニュー」ボタンを押して、各種設定を行ってください。

「メニュー」ボタンを押すごとに下記のように設定項目が切替ります。各設定項目では「+、-」ボタンで設定、入力してください。

※装置が正しく接続されていないと異なる項目が表示される場合があります。



● 重量設定

積載肥料重量を測定する機能の設定を行います。

⇒ 「4-2 ロードセル部の設定」参照

● 旋回開始音の設定

旋回時、目標ラインの手前でブザー音が鳴ります。

設定範囲【100】cm～【1000】cm 手前

10cm刻みで設定が可能です。

※出荷状態では、【500】cm 手前に設定されています。

旋回開始音
(500)cm 前

[メニュー]>次の項目

● 経路誘導スタイルの設定

外周作業後の均等割りの有無または経路誘導の有無を設定してください。

【外周均等割有効】⇔【外周均等割無効】⇔【フリーラン】

□外周均等割有効

外周散布後自動で内工程を均等割りし、その間隔で誘導します。「開始」ボタンで詳細設定が可能です。

⇒ 「5-5-3 外周均等割有効設定」参照

□外周均等割無効

外周散布後、設定した誘導間隔で誘導します。

⇒ 「5-5-4 外周均等割無効設定」参照

□フリーラン

経路誘導しません。

※出荷状態では、【外周均等割有効】に設定されています。

経路誘導スタイル
(外周均等割有効)
[開始]>詳細設定
[メニュー]>次の項目

● 圃場自動検出の設定

施肥マップを読み込んだ場合の動作を設定してください。

有効

GPS座標から、現在入っている圃場を検出します。
開始スタンバイ画面には、検出した圃場名を表示します。

無効

開始ボタンを押したときに、目標の圃場を手動で設定します。

開始スタンバイ画面には常に「Out of Field」と表示されます。

※出荷状態では、【有効】に設定されています。

● 枕地シャットオフの設定

外周散布後、内工程作業中に枕地（一度散布した場所）へ進入した場合、自動でシャットを閉じます。

【有効】 ⇔ 【無効】

【無効】に設定すると枕地の手前でシャットは閉じません。

※出荷状態では、【有効】に設定されています。

※この機能は外周散布後に有効となります。

● アンテナ位置設定

アンテナ取付位置とホッププレート中心位置の水平距離を設定してください。

設定範囲【50】cm～【2000】cm

50cm刻みで設定が可能です。

※出荷状態では【250】cmに設定されています。

● ログファイル形式の設定

ログファイルの形式を設定してください。

【KML】 ⇔ 【CSV】

KML

KML形式でログファイルを作成します。

CSV

CSV形式でログファイルを作成します。

※出荷状態では【KML】に設定されています。

※ログファイルはUSBメモリ内に作成されます。

ログファイルを作成する際には必ずUSBメモリを取り付けてください。

● 肥料流動測定値の設定（シャット開度の調整）

コントロールボックスの開度補正もしくは肥料流動測定値から、シャット開度を調整します。

設定範囲【使用しない】 ⇔ 【1】sec～【200】sec
1sec刻みで設定が可能です。

【使用しない】

コントロールボックスの開度補正でシャット開度を調整します。コントロールボックスの取扱説明書を参照してください。

【1】sec～【200】sec

肥料流動測定値を入力してください。肥料流動測定値の計測方法は「2-5 肥料流動測定器」を参照してください。

※出荷状態では【使用しない】に設定されています。

圃場自動検出
(有効)

[メニュー]>次の項目

枕地シャットオフ
(有効)

[メニュー]>次の項目

アンテナ->作業機距離
(250)cm

[メニュー]>次の項目

ログファイルの形式
(KML)

[メニュー]>次の項目

肥料流動測定値
(使用しない)

[メニュー]>次の項目

● 肥料流動測定値自動調整の設定

【有効】 ⇄ 【無効】

【有効】に設定すると、測定した積載肥料重量をもとに、リアルタイムで肥料流動測定値（シャッタ開度）を調整します。

【無効】に設定すると、肥料流動測定値は一定のまま変化しません。

※出荷状態では、【有効】に設定されています。

● 肥料流動測定値変更画面の設定

【有効】 ⇄ 【無効】

【有効】に設定すると、次の圃場に入った際に自動補正後の肥料流動測定値を使用するかを選択する画面が表示されます。

【無効】に設定すると、次の作業開始時には設定した肥料流動測定値に戻ります。

※出荷状態では、【有効】に設定されています。

流動値自動調整
(有効)

[メニュー]>次の項目

流動値変更画面
(有効)

[メニュー]>次の項目

肥料流動測定値を
変更しますか？

67-> 89

Y[開始] N[終了]

[開始]でスタート LP
<-MAP

Out of Field

○ 850 G 6

(7) 再度「メニュー」ボタンを押して、メニューを終了してください。開始スタンバイ画面に戻ります。

(8) 圃場へ移動してください。

施肥マップに登録がある圃場が左右前方にある場合は矢印が表示されます。

(例：画像は左前方に登録圃場がある場合)

※ 矢印はトラクタが前進している場合のみ正常に表示されます。

(9) 作業開始位置へ移動してください。

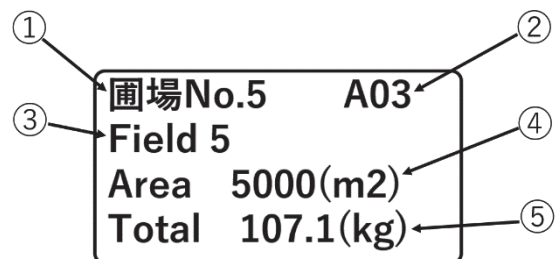
以下の通りにガイドランプが点灯し、GPSアンテナがどの区画にあるのか示します。参考にしながら開始位置へ移動してください。(右図参照)

A区. ガイドランプ右、左が点灯します。

B区. ガイドランプ左のみ点灯します。

※ ガイドランプの色はGPS受信状態を示します。

「2-4-1 ナビゲータ受信状態表示」を参照してください。



3. 外周均等割有効設定

メニュー操作で経路誘導スタイルを【外周均等割有効】にして外周散布をすると、内工程散布時に散布間隔の自動調整を行いながら経路誘導します。誘導幅の下限値 (%) を設定することで、散布間隔が狭くなりすぎることを防止しつつ、適した散布間隔で誘導を行うことが可能です。

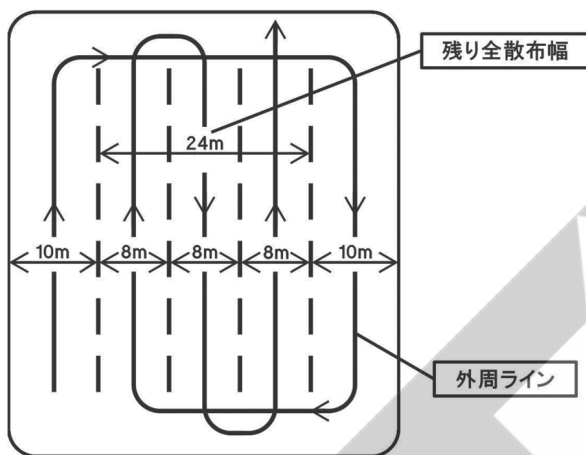
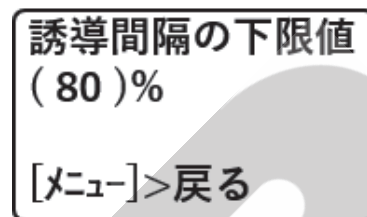
・巡回開始音の設定

誘導間隔の下限値 (%) を設定することで、散布間隔が狭くなりすぎることを防止しつつ、適した散布間隔で誘導を行うことが可能です。例えば、散布間隔設定値が 10 m、誘導間隔の下限値設定が 80% の場合は、8 m 以上の散布間隔で内工程を均等割りして誘導を行います。

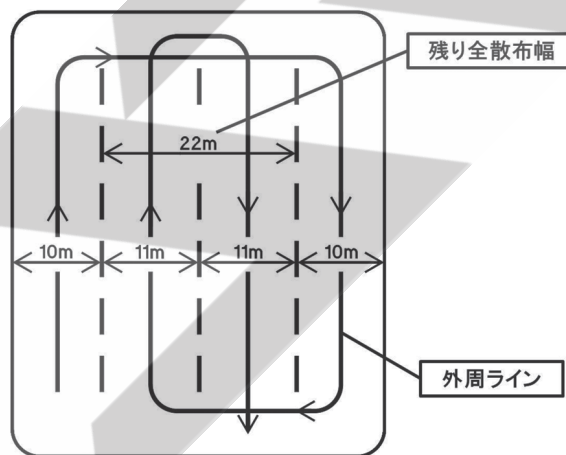
設定範囲【50】%～【100】%

10%刻みで設定が可能です。

※出荷状態では、【80】% に設定されています。



散布間隔 : 10 m
誘導幅の下限値 : 80 %
残り前散布幅 24 m の場合

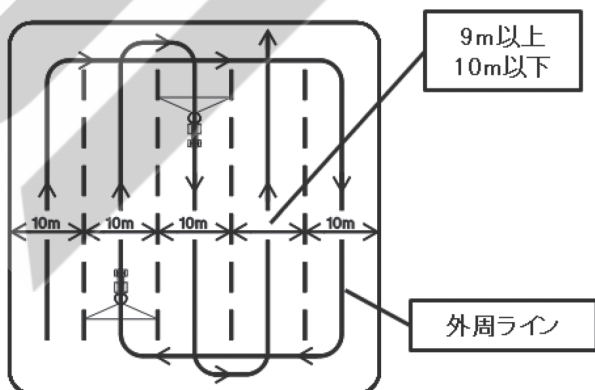


散布間隔 : 10 m
誘導幅の下限値 : 80 %
残り前散布幅 22 m の場合

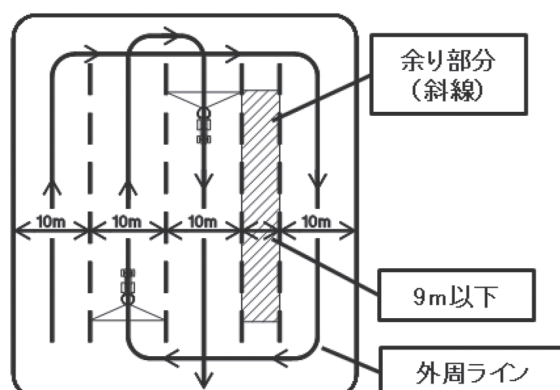
4. 外周均等割無効設定

メニュー操作で経路誘導スタイルを【外周均等割無効】にして外周散布をすると、内工程散布時に散布間隔の自動調整を行わず、任意に設定した散布間隔で経路誘導されます。

圃場幅が設定した散布間隔の整数倍になっていない場合、最後に「余り部分」が生じます。余り部分が散布幅の 90% 以上の場合、余り部分を有効な経路としてその中心に誘導します。90% 未満の場合は余り部分を無効とし、その部分を誘導せずに終了します。その場合は、ナビゲータの電源をオフにし、散布間隔を「余り部分」に応じて再設定し、目視で「余り部分」の作業を行ってください。



「余り部分」が生じない圃場の例
※散布間隔 10 m の場合



「余り部分」が生じる圃場の例
※散布間隔 10 m の場合

6 基本作業

取扱い上の注意

- 散布作業を始める前に必ず、初期設定を行ってください。登録を行わないと、肥料の散布量が大きく異なることや、シャッタがきちんと開閉しないことがあります。
- 電動シャッタレバーは過負荷による電動モータ保護のための保護装置を内蔵しています。ホッププレートとディスクプレートの上に肥料がたまり、電動モータに過負荷がかかると開度表示が「999」の点滅をして操作不能になります。電源を切り、各作業機の「作業後の手入れ」に基づき清掃を行ってください。再び電源を入れると使用できる状態になります。また他の原因においても保護装置が作動しますので「8 不調処置一覧表」をご確認ください。
- GPS信号が受信できない場合は、経路誘導・車速連動機能を使用することができません。思わぬ動作をする可能性があるため、ナビゲータ・GPSレシーバを使用しないでください。
- 作業開始時は、かならずコントロールボックスのレバースイッチで開始操作を行ってください。ナビゲータの「開始」ボタン操作では、散布が開始されません。
- 後進時は旋回を行わないでください。正しく誘導が行われなくなる可能性があります。
- 施肥マップ使用時には、かならず圃場内で散布作業を開始してください。圃場外で作業を開始した場合、施肥マップに応じた可変施肥は行われません。
- 施肥マップおよびログ作成機能を使用する場合は、かならずUSBメモリを取り付けてください。USBメモリを取り付けずに作業を開始すると、施肥マップおよびログ作成機能は使用できません。
- ログ作成機能を使用する場合、作業終了時にかならずナビゲータの誘導もしくはフリーランを終了してください。終了以前にナビゲータの電源が切れた場合、ログファイルは作成されません。
- USBメモリを抜き差しする際は、かならずナビゲータの電源を切ってください。施肥マップおよびログ作成機能が正常に動作しなくなる可能性があります。
- 使用后、また長時間使用しないときはコントロールボックス・ナビゲータ・GPSレシーバを取り外して、屋内で保管してください。バッテリーあがりや結露の原因となります。

警告

- 運転中または回転中、スパウト揺動部に手を入れると叩かれ、ケガをする事があります。周囲に人を近づけないでください。
- 作業機指定のPTO回転速度を超えて作業すると、機械の破損により、ケガをする事があります。指定回転速度を守ってください。
- ハウス内などの室内作業をするとき、排気ガスにより中毒になる事があります。窓、戸などを開け、十分に換気をしてください。
- 生石灰は水に触れると激しく反応し発熱します。火傷や火災の原因になる事があります。危険ですので水滴等の水濡れに十分注意してください。

注意

- 散布作業中飛散物が当たりケガをする事があります。周囲に人を近づけないでください。
- 機械の調整や、付着物の除去などを行うとき、PTOおよびエンジンをとめずに作業すると、第三者の不注意により、不意に作業機が駆動され、思わぬ事故を起こす事があります。PTOを切り、エンジンをとめ、回転部や可動部がとまっていることを確かめて行ってください。

1. 肥料の投入

移動中の振動による固まりを防ぐため、肥料の投入はほ場に着いてから行ってください。作業前にホップ容量と散布量を考慮し、あらかじめほ場各所に肥料を置いておくこと能率の良い作業ができます。「4-2-2 重量補正設定」を行うため、やむをえず圃場外で肥料を積載する場合は、できるだけ圃場に近い平坦な場所で作業を行ってください。

2. 種子の散布方法

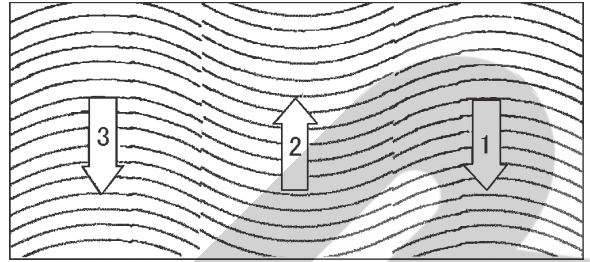
牧草種子および細粒種子の散播の際には、種子と同比重のもの（例、オガクズ）を増量剤として混合してください。増量剤を使用せず微量散布しますと散布の均一性が悪くなります。

3. 散布方法

ほ場における散布方法について代表例を3通りあげますので、用途に応じて参考にしてください。

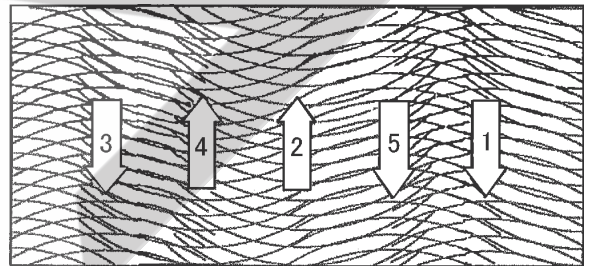
(1) 1回散布

有効散布巾をトラクタの走行間隔で散布します。粒状肥料散布の場合、散布区画が分かりにくいのでトラクタ車輪後を目安に散布を行います。
※ 1回散布作業（高能率の作業方法）



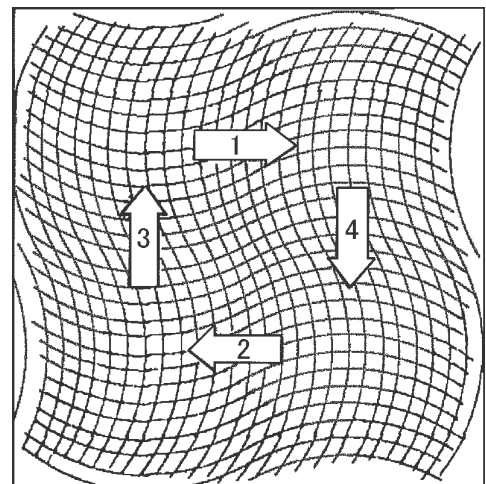
(2) 2回散布

1回目の散布は上記方法で行い、2回目の作業は1回目散布の中間にトラクタ中心がくるように散布します。10 a 当たりの散布量を1/2にセットして2回散布しますので、1回散布よりも均一性は向上されますが、能率は低下します。
※ 2回散布作業



(3) 十文字散布

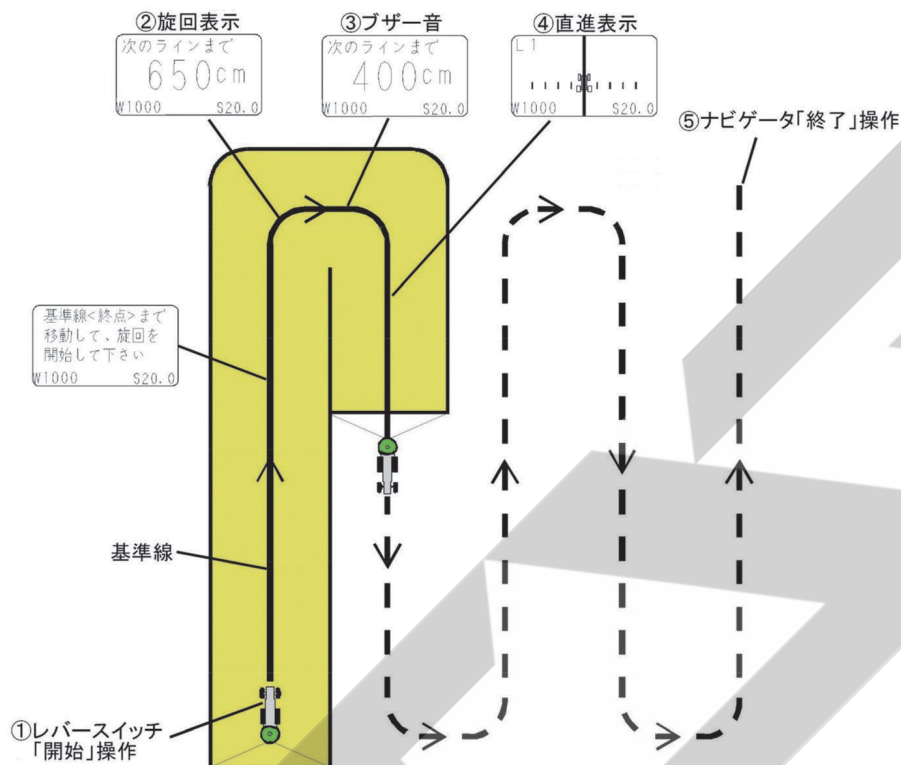
有効散布巾で縦、横、十文字に散布する方法で、上記の2回散布よりも均一性が向上されます。
※ 十文字散布作業



4. 隣接散布

GPS車速信号に連動してシャッタを自動調整するため、トラクタの遅速に関わらず設定した散布量の肥料を散布できます。施肥マップ読込時には施肥マップに応じた可変施肥になります。

1本目の走行ラインを記憶し、設定した散布間隔だけ離れたラインへ誘導します。基準線記憶後は後進時に自動でシャッタを閉じて散布を停止します。



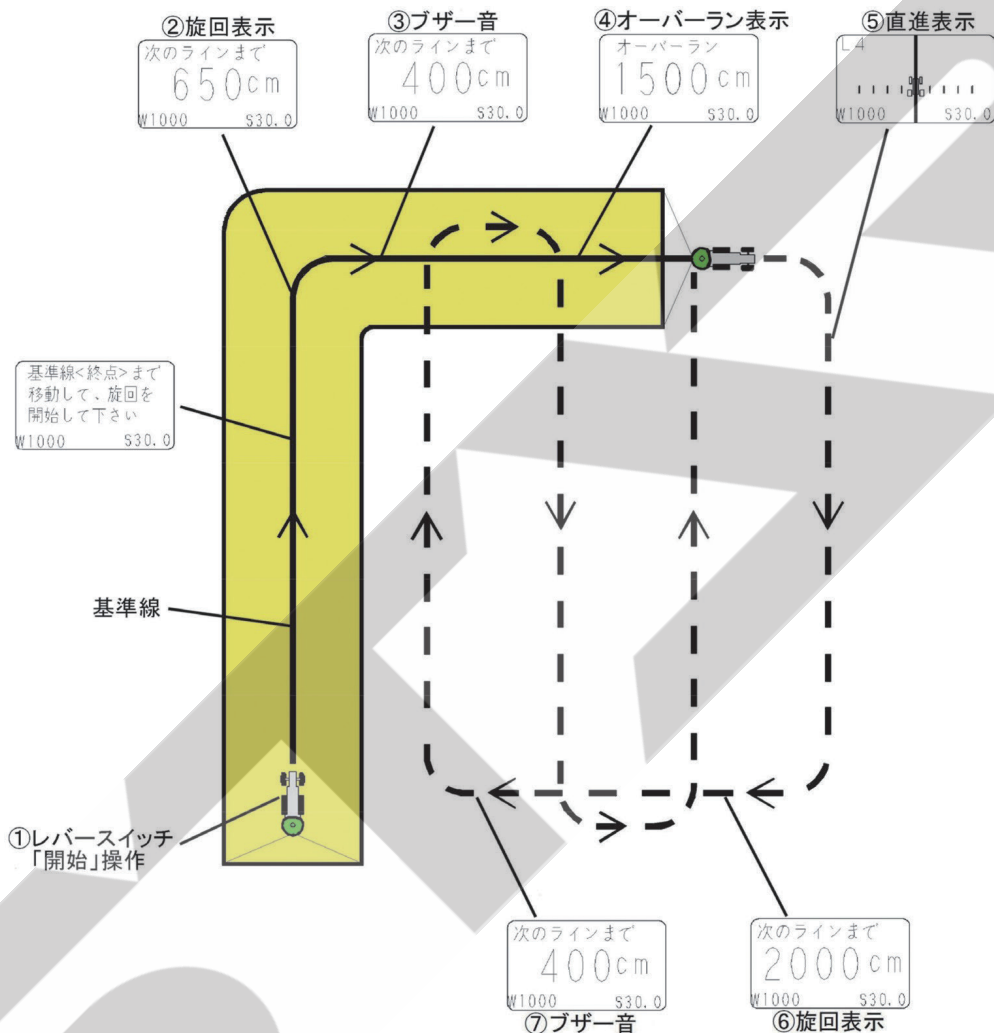
- ① コントロールボックスのレバースイッチを「開始」側に倒し、走行を開始してください。
走行を開始しGPS速度信号を受けると、シャッタが開きます。
 - ② 枕地で旋回してください。自動で基準線が設定され、次の目標ラインへの距離が表示されます。
 - ③ 目標ラインに向かって旋回してください。
目標ラインの手前でブザー音が鳴ります。
 - ④ 誘導画面に従って直進走行してください。
目標ラインがトラクタ位置から外れている場合は、トラクタのハンドルを目標ライン側に切ると近づきます。
 - ⑤ 散布作業を終了するときは、以下のいずれかにより誘導を終了してください。
 - ・ナビゲータの「終了」ボタンを押して手動終了（ブロードキャストの散布作業も連動して自動停止します。）
 - ・基準線方向に旋回して自動終了（ブロードキャストの散布作業も連動して自動停止します。）
 - ・コントロールボックスのレバースイッチを「停止」側に倒し、シャッタが閉じた状態でコントロールボックスの「電源」ボタンを押してブロードキャストの運転を終了。
- ※隣接散布時には、枕地で自動でシャッタは閉じません。
レバースイッチで開閉操作を行ってください。
- ※コントロールボックスのレバースイッチを「停止」側に倒し散布を停止しても、ナビゲータの誘導は終了しません。

5. 外周散布後内工程散布

GPS車速信号に連動してシャッタを自動調整するため、トラクタの遅速に関わらず設定した散布量の肥料を散布できます。施肥マップ読込時には施肥マップに応じた可変施肥になります。

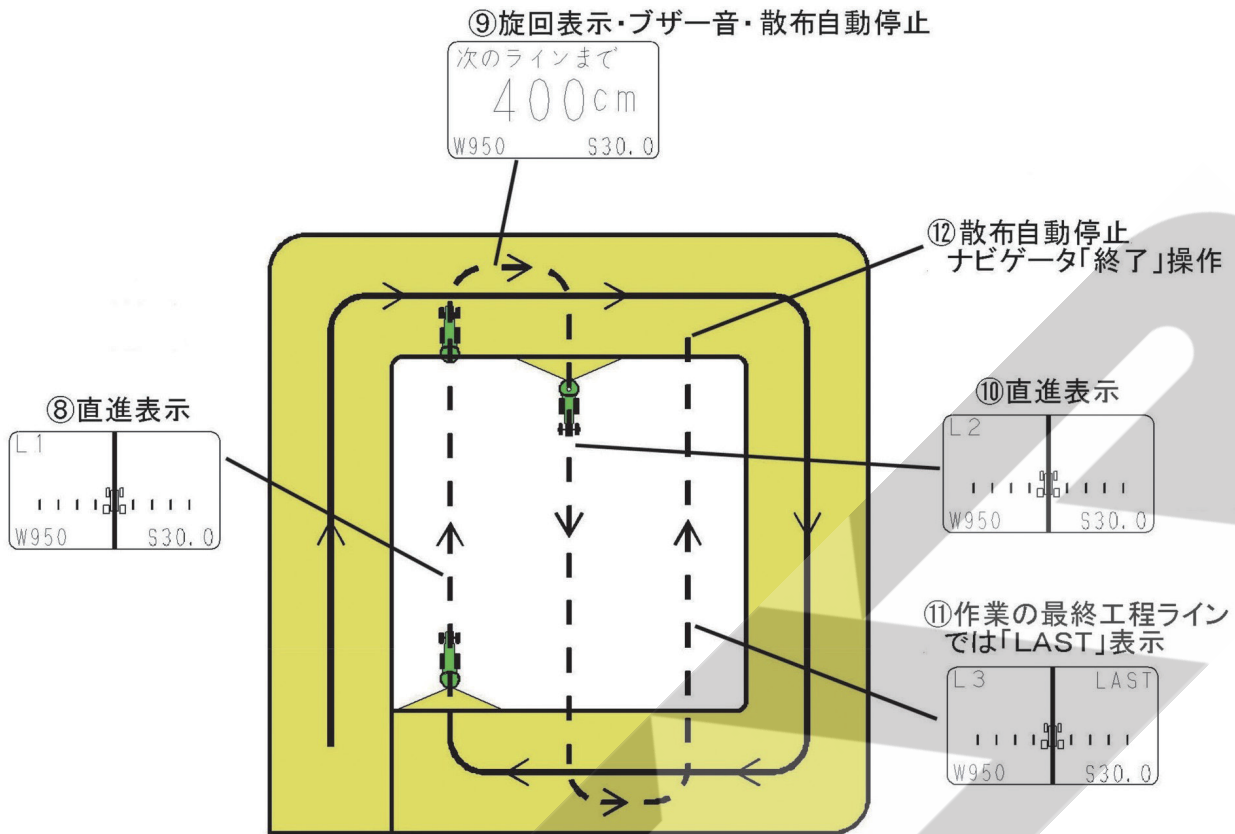
1本目の走行ラインを記憶し、外周散布後に内工程の目標ラインへ誘導します。また、内工程散布時、枕地シャットオフが有効の場合には外周にさしかかると自動で散布が停止します。基準線記憶後は後進時に自動でシャッタが閉じて散布が停止します。

a. 外周散布時



- ① コントロールボックスのレバースイッチを「開始」側に倒し、走行を開始してください。
走行を開始しGPS速度信号を受けると、シャッタが開きます。
- ② 枕地で旋回してください。自動で基準線が設定され、次の目標ラインへの距離が表示されます。
- ③ 旋回開始音が鳴りますが、直進走行してください。
- ④ オーバーラン距離が表示されますが、直進走行し、枕地で旋回してください。
- ⑤ 基準線と平行に誘導表示します。直進走行し、枕地で旋回してください。
※ 基準線から500m以内で誘導可能です。500mを越えると誘導できませんので、隣接散布で作業してください。
- ⑥ 基準線の1本隣への距離を表示します。
- ⑦ 目標ラインに向かって旋回してください。
目標ラインの手前でブザー音が鳴ります。

b. 内工程散布時



- ⑧内工程へ誘導されます。
誘導画面に従って直進走行してください。
- ⑨枕地で旋回した後、ブザー音を目安に次のラインへ旋回してください。
自動でシャッターが閉じ、散布を停止します。
- ⑩基準線と平行に誘導表示します。
自動でシャッターが開き、散布を再開します。
- ⑪散布作業の最終工程ラインでは「LAST」と表示されます。
- ⑫作業を終了するときは、以下のいずれかにより終了してください。
- ・ナビゲータの「終了」ボタンを押して手動終了（ブロードキャスタの散布作業も連動して自動停止します。）
 - ・基準線方向に旋回して自動終了（ブロードキャスタの散布作業も連動して自動停止します。）
 - ・「LAST」表示中に旋回して自動終了
 - ・コントロールボックスのレバースイッチを「停止」側に倒し、シャッターが閉じた状態でコントロールボックスの「電源」ボタンを押してブロードキャスタの運転を終了。
- ※ コントロールボックスのレバースイッチを「停止」側に倒し散布を停止しても、ナビゲータの誘導は終了しません。

取扱い上の注意

- 圃場形状によっては、外周散布後内工程散布が行えない場合があります。「5-8-3 外周作業後内工程作業可能な圃場形状」を参照してください。

6. フリーラン

経路誘導スタイルを【フリーラン】に設定すると、誘導機能なしで散布量を確認しながら散布作業を行うことが可能です。施肥マップを読込んでいる場合は、可変施肥を行うことができます。

①「開始」ボタンを押し、走行を開始してください。

② 散布作業を行ってください。
誘導は行われません。

③ 作業を終了するときは、以下のいずれかにより
終了してください。

- ・ナビゲータの「終了」ボタンを押して終了（ブロードキャストの散布作業も連動して自動停止します。）
- ・コントロールボックスのレバースイッチを「停止」側に倒し、シャッターが閉じた状態でコントロールボックスの「電源」ボタンを押してブロードキャストの運転を終了。

※ Nは緯度、Eは経度、Sは散布量を示します。

※ コントロールボックスのレバースイッチを「停止」側に倒し散布を停止しても、フリーランは終了しません。

圃場A
N 42.8414420
E 141.6021210
○ 951 S30.0

7. シャッタ18段階モード起動

ナビゲータを使わずに、手動ユニットと同じ18段階にシャッタを開閉するモードです。

- ・トラクタ車速に連動せずに、開度固定で散布作業を行うことができます。
- ・メンテナンスのシャッタ開閉に利用することができます。

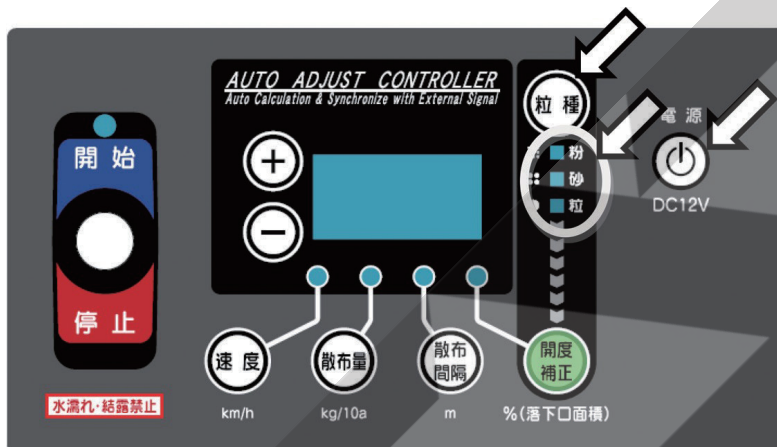
(1) ナビゲータ取り外し

ナビゲータをコントロールボックスから取り外してください。

(2) シャッタ18段階モード起動

「電源」ボタンを押して電源を入れてください。

「粒種」ボタンを3秒以上長押ししてください。粒種LED（「粒」「砂」「粉」）が全て点灯したら、「粒種」ボタンを離してください。

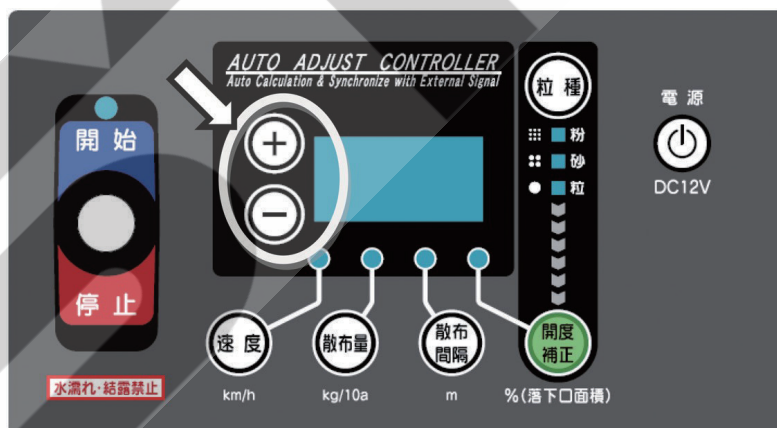


(3) 開度の設定

「+」「-」ボタンを押して、開度を設定してください。

「0.5～18.0」（全開）まで設定できます。

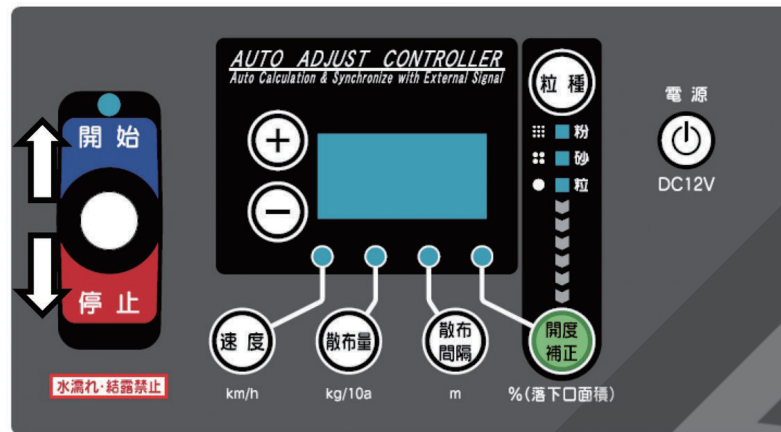
※ 出荷状態では18.0（全開）に設定されています。



(4) シャッタ開閉

レバースイッチを「開始」側に倒すと、シャッタが開きます。

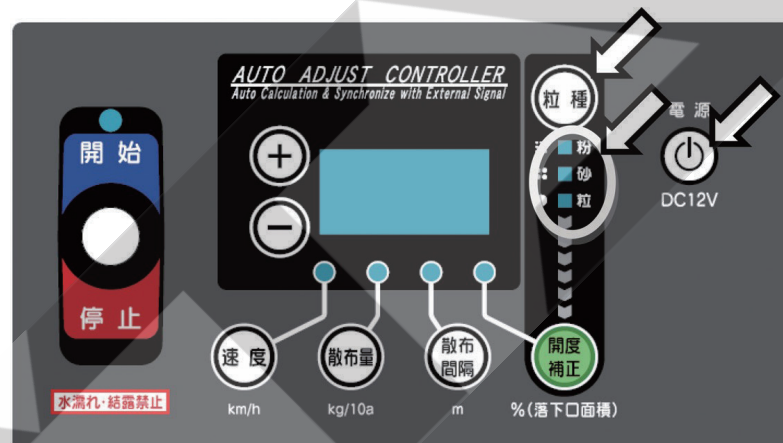
シャッタを閉じるときは、レバースイッチを「停止」側に倒してください。



(5) シャッタ18段階モード終了

「粒種」ボタンを3秒以上長押ししてください。粒種LED（「粒」「砂」「粉」）のいずれか1つが点灯したら、「粒種」ボタンを離してください。モードが終了しました。

「電源」ボタンを押して電源を切ってください。



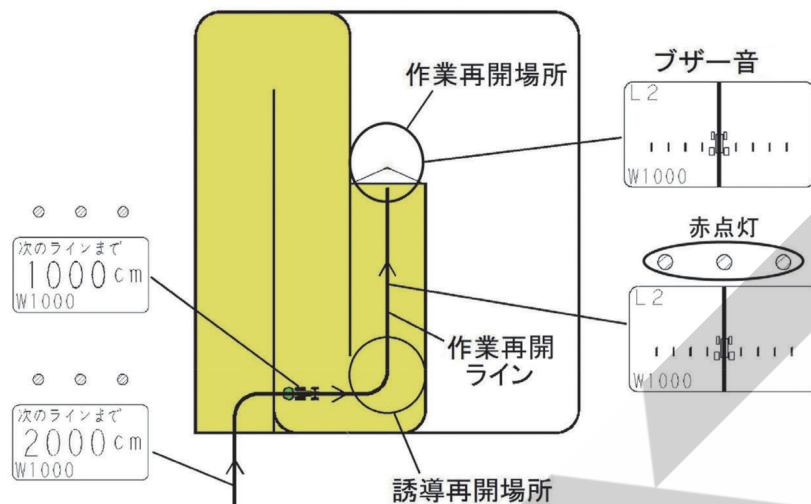
取扱い上の注意

- 「電源」ボタンを押して電源を切っても、シャッタ18段階モードは終了しません。「粒種」ボタンを3秒以上長押しして、モードを終了してください。

7 応用機能

1. ブレークリターンシステム

直進走行の途中で作業を中断し圃場外に出た後でも、中断位置まで戻り、作業を再開出来ます。



① ブレークリターンシステムの起動

コントロールボックスのレバースイッチを「停止」側に2秒以上倒してください。
3つのガイドランプが緑色に点灯します。(作業再開場所を記憶します)

② 移動

作業再開場所から離れると3つのランプが赤色になります。
その後、誘導中のラインから外れても、誘導は次工程ラインに移りません。作業再開ラインとして、そのまま保持されます。

③ 誘導再開場所への誘導

ナビゲータの距離表示に従って、誘導再開場所へ走行してください。誘導再開場所は、作業再開ラインの始点です。

④ 作業再開場所への誘導

誘導再開場所で旋回し、作業再開ラインに進入してください。
直進表示になり、誘導が再開されます。
作業再開ラインを走行し、作業再開場所に向かって走行してください。
再開場所の半径2m以内に入るとブザーが鳴り、散布が自動で再開されます。
※ 誘導再開場所の範囲は、作業再開ラインの始点を中心とした直径誘導間隔分の円です。

※ 1本目の基準線を記憶中は、ブレークリターンシステムは使用できません。

※ 外周作業中には、ブレークリターンシステムは使用できません。

※ フリーラン中には、ブレークリターンシステムは使用できません。

取扱い上の注意

- ブレークリターンシステムで作業開始地点に向かう際はかならず誘導開始場所で作業再開ラインへ進入してください。誘導再開場所を通らなかった場合、正常に誘導されない可能性があります。

2. 肥料の追加

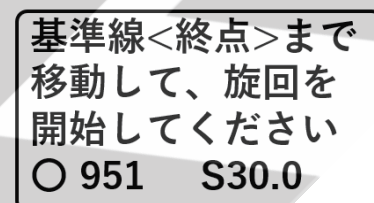
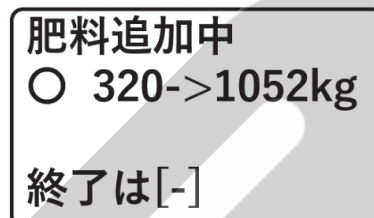
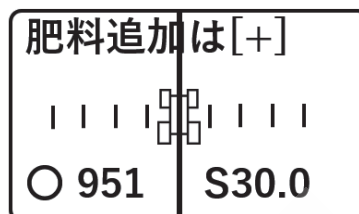
作業中に肥料を追加することができます。

- ①作業中に3秒以上停車すると「肥料追加は[+]」と表示されます。

※ブレークリターンシステム使用中も同様です。

- ②「+」ボタンを押すと肥料追加中画面が表示されます。
③肥料をホoppaへ投入してください。
④肥料投入が終わったら「-」ボタンを押して肥料追加画面を終了してください。

※基準線作成中（1本目の作業経路）には肥料を追加できませんので、作業開始前、もしくは基準線作成後（2本目の作業経路）に肥料の追加を行ってください。



8 作業時の注意

1. 砂状散布

砂状肥料（例：ようりん）等の流動性の高い肥料では、シャッタ開度を絞って作業するため十分な肥料落下流量を得られず、自動補正機能が正常に動作しないことがあります。

砂状肥料散布時には散布量を多めに設定する、車速を速くするなど、散布状況を見ながら調整してください。

※ 散布量の誤差は一定の範囲に収まりますが、作業中の散布量が不安定になる場合があります

※ 特に「例」以下の散布量だと不安定になりやすいので注意してください。

例：散布幅 5.5m、作業速度 6km/h、散布量 40kg/10a

2. 作業可能範囲

本製品では、散布開始点から 3 km までの作業が可能です。

3 km 以上離れると動作が不安定となり、場合によってはシステムが停止します。

3. 外周作業後内工程作業可能な圃場形状

圃場条件

(1) 辺①は直線です。

作業開始点と旋回開始点から基準線を記憶します。

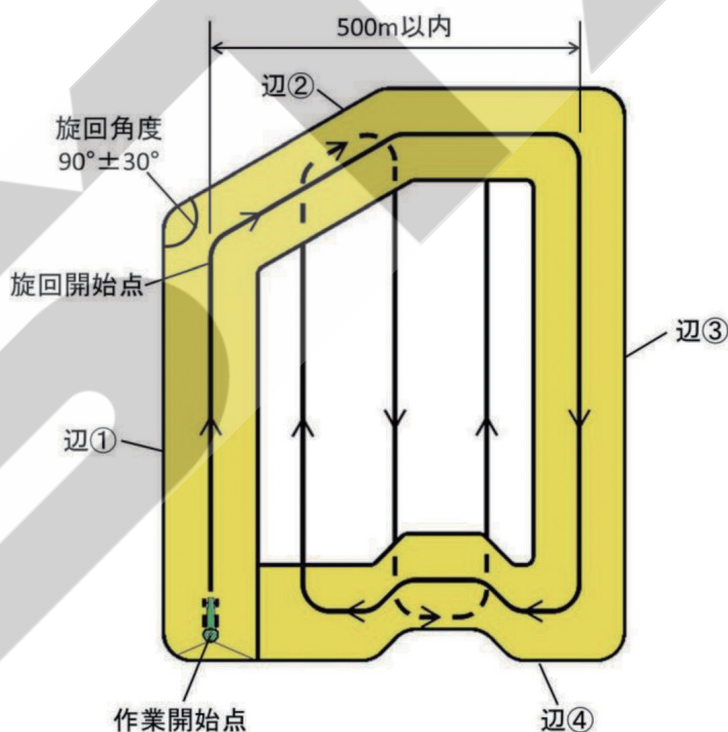
(2) 辺①と辺②のなす角度は $90^\circ \pm 30^\circ$ の範囲 ($60^\circ \sim 120^\circ$) です。

辺②は直線または曲線です。

(3) 辺③は辺①と平行な直線です。

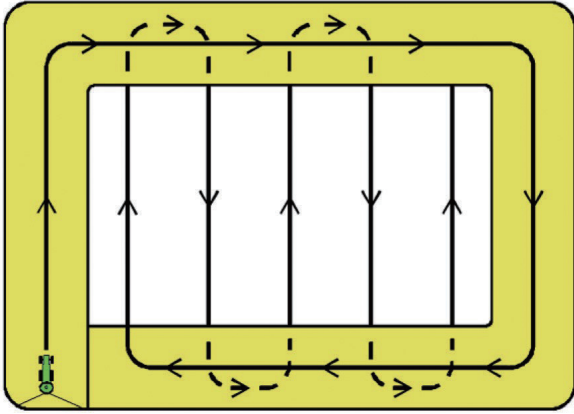
辺①から 500m 以内で作業可能です。

(4) 辺④は直線または曲線です。

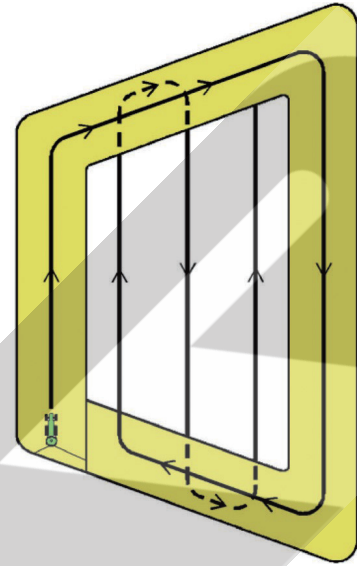


圃場形状例

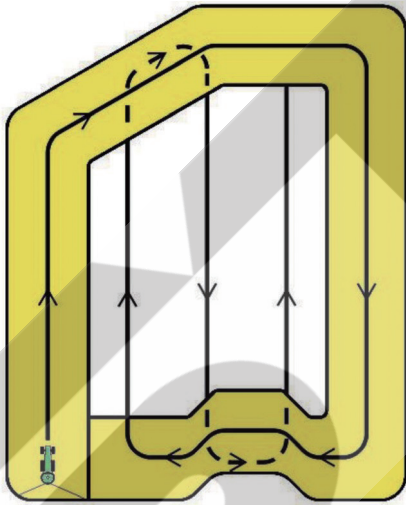
1) 長方形圃場



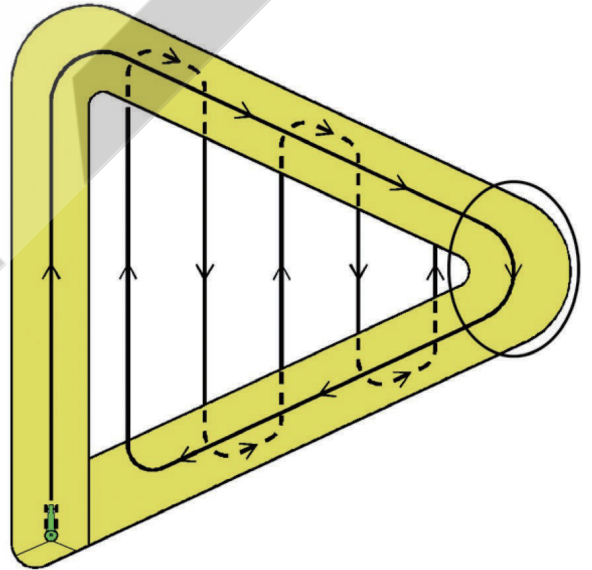
2) 台形圃場



3) 変形圃場



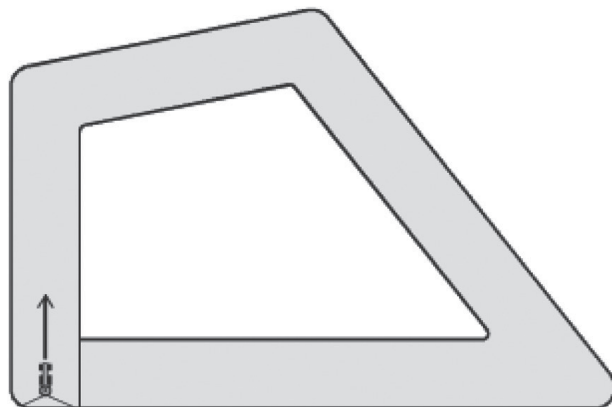
4) 三角形圃場



※三角形圃場では、○印部は切り返し作業せずに、通り抜けてください。

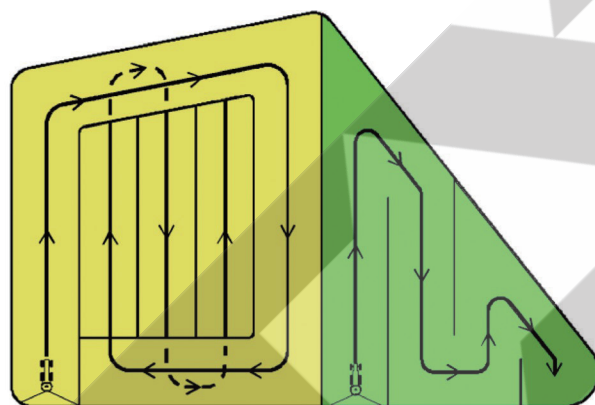
5) 外周作業後内工程作業できない圃場

次のような圃場では、最初の走行ラインと対辺が平行でないため外周作業後内工程作業はできません。



対処方法としては、1圃場を2区画に分割することにより作業することができます。
圃場形状に合わせて、外周作業後内工程作業、隣接作業を組み合わせ作業してください。

対処例)



外周作業後内工程作業

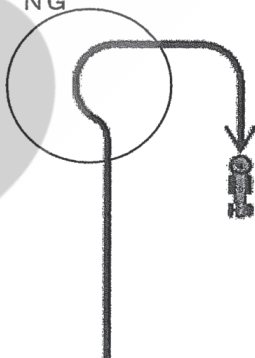
隣接作業

4. 旋回時の注意

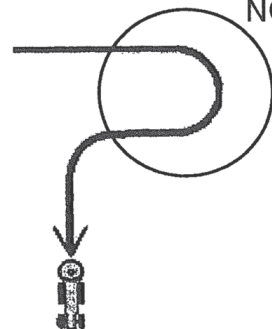
OK



NG



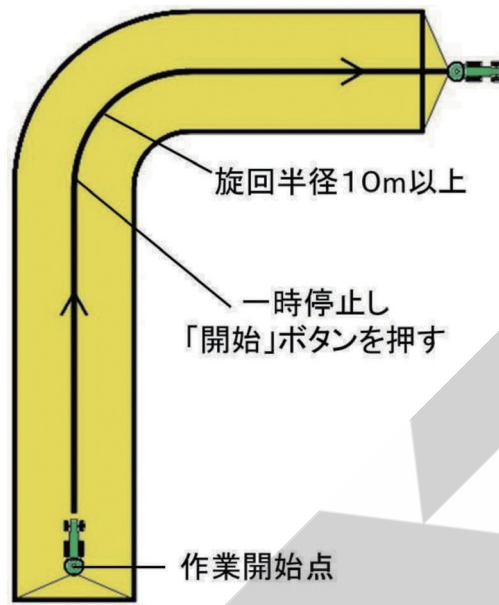
NG



※トラクタのハンドルを大きく切ってしまうと、受信機が旋回したと感知し、誤動作を起こす場合があります。
枕地に入る場合は、ふくらんで進入しないでください。

5. 旋回半径が大きいときの注意

旋回半径が10m以上の場合、旋回点がズレた状態で記憶されてしまう場合があります。そのときは、旋回点で一時停止し、「開始」ボタンを押して手動で旋回点を記憶させてください。



9 施肥マップ連動可変施肥

1. 施肥マップ連動可変施肥について

施肥マップ連動可変施肥とは、あらかじめ作成した施肥マップを用いて走行することで、ポイントごとに指定した施肥量をリアルタイムで検出し、組み合わせた肥料散布機（ブロードキャスタ等）が自動で肥料の散布量をコントロールしながら施肥作業を行うことです。

本製品では、コントロールボックスと組み合わせた状態で施肥マップを読み込むことで、施肥マップ連動可変施肥を行うことができます。対応する施肥マップの形式はISO形式とKML形式です。

取扱い上の注意

- 1つのUSBメモリに対して保存できる施肥マップは1つまでです。複数の施肥マップを保存しても読み込むことはできません。

2. ISO形式

ISO11783-10:2009 (JIS B 9225-10:2016)に基づいて作成された施肥マップです。

① 別途マップサプライヤ等から提供していただき、ISO形式の施肥マップを入手してください。

その際、本製品で施肥マップを読み込むためには、書式について以下の制約があります。

- ・ 一つの施肥マップにおける圃場数は最大25枚
- ・ 圃場外形は最大25角形
- ・ 圃場番号は最大65534
- ・ 圃場名の字数制限は最大半角16文字（全角8文字）
- ・ 全角文字は圃場名にのみ使用可能
- ・ 半角カナ文字は使用不可
- ・ 数値の指数表記は不可
- ・ 散布量の単位は (mg / m²) とする

② USBメモリにフォルダ名を「TASKDATA」としたフォルダを作成してください。

その中に「TASKDATA.XML」と各バイナリファイル (.bin) を保存してください。

USBメモリをナビゲータに差し込み、マップの読み込みを行ってください。

※ GPSナビキャスタはISO 11783で許容されているすべての記述フォームへの対応は致しておりません。

マップ提供サービスサプライヤから施肥マップの供給を受ける場合は、提供元へ弊社製品への対応可否の事前のお問い合わせ・ご確認をお願いいたします。また、ISO形式の施肥マップをお客様ご自身で作成する場合も同様に、作成ツール・アプリの提供元への弊社製品への対応可否の事前確認をお願いいたします。

取扱い上の注意

- USBメモリに保存する際、「TASKDATA」フォルダは他のフォルダの中に入れてください。施肥マップが読み込めなくなります。

3. KML形式

対応したGISツールで作成することのできる形式の施肥マップです。基本的にはツール上での目視により施肥マップ作成作業を行いますが、生育状態を判別できる衛星画像や航空写真をベースにして、より正確な施肥マップを作成することも可能です。使用するGISツールの仕様を参照してください。

※ GISツールの仕様に関するお問い合わせは弊社では対応致しておりません。

※ KML形式施肥マップは本製品の独自仕様であり、マップの仕様に関してのGISツール提供元へのお問い合わせはご遠慮くださいますようお願い致します。

PC上でKMLファイル作成が可能なツール（2021年11月時点）

ツール	有償・無償	提供元
ArcGIS Earth	無償	ESRI ジャパン
Z-GIS	有償	J A 全農
国土地理院電子地図	無償	国土地理院
Google Earth / Google Earth Pro	無償	Google

その他、以下の条件を満たすGISツールであれば使用可能
 ・地図上にポリゴンを自由に作成でき、ポリゴンに名前を付けることができる
 ・作成したポリゴンをまとめてKML形式で保存できる

※各ツールの仕様変更により非対応となる場合があります。

以下の記述方法で施肥マップを作成してください。

① GISツール上で圃場や可変施肥領域をポリゴン（多角形）で描画してください。

- ・ポリゴンを圃場として認識させたい場合は、ポリゴン名称を「圃場名@散布量」としてください。
「圃場名」には半角16字（全角8字）以内の文字数で圃場名を入力してください。
「散布量」にはベースとなる散布量（kg / 10a）を入力してください。小数点以下は1桁まで有効です。
- ・ポリゴンを可変施肥領域として認識させたい場合は、ポリゴン名称を「@散布量」としてください。
「散布量」にはベースとなる散布量（kg / 10a）を入力してください。小数点以下は1桁まで有効です。
- ・可変施肥領域上にもう一つの可変施肥領域を重ね合わせる場合は「@@散布量」としてください。ただし、可変施肥領域を3重に重ねることはできません。

※「圃場名」に半角カナ文字は使用できません。

※「@散布量」もしくは「@@散布量」は半角で入力してください。

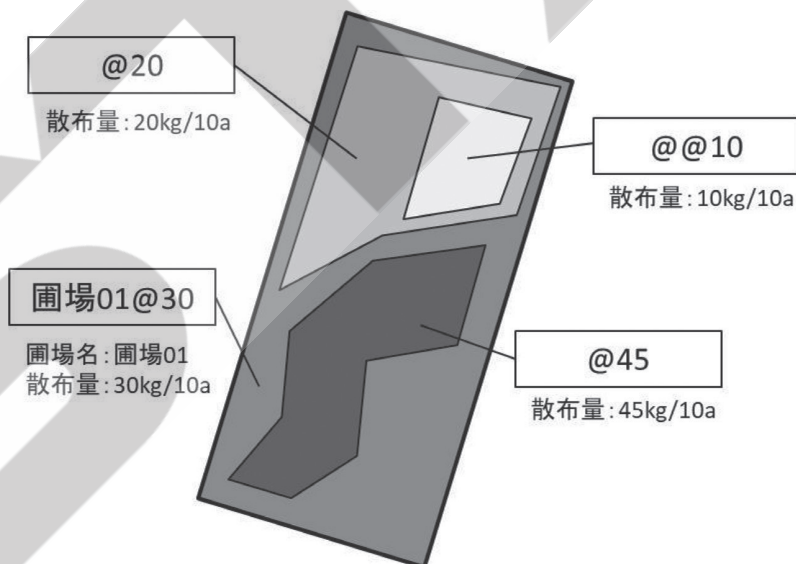
※可変施肥領域の点は圃場内に描画してください。

※ポリゴンは最大25角形、圃場数は50枚、可変施肥領域数は200か所まで描画可能です。

「圃場ポリゴンの合計角数×2+可変施肥領域の合計角数」の最大は2000角までです。

※可変施肥領域を圃場外に描画しても認識できません。圃場内に描画してください。

※「@@散布量」により2重に可変施肥領域を重ね合わせた場合は、ログの「圃場散布量（理論値）」に多少の誤差が生じます。実際の散布作業は正常に行うことができます。



②①で作成した施肥マップをKMLファイルで保存してください。

KMLファイル名は「FieldMap.kml」または「doc.kml」としてください。

③ USBメモリに作成したKMLファイル（.kml）を保存してください。

USBメモリをナビゲータに差し込み、マップの読み込みを行ってください。

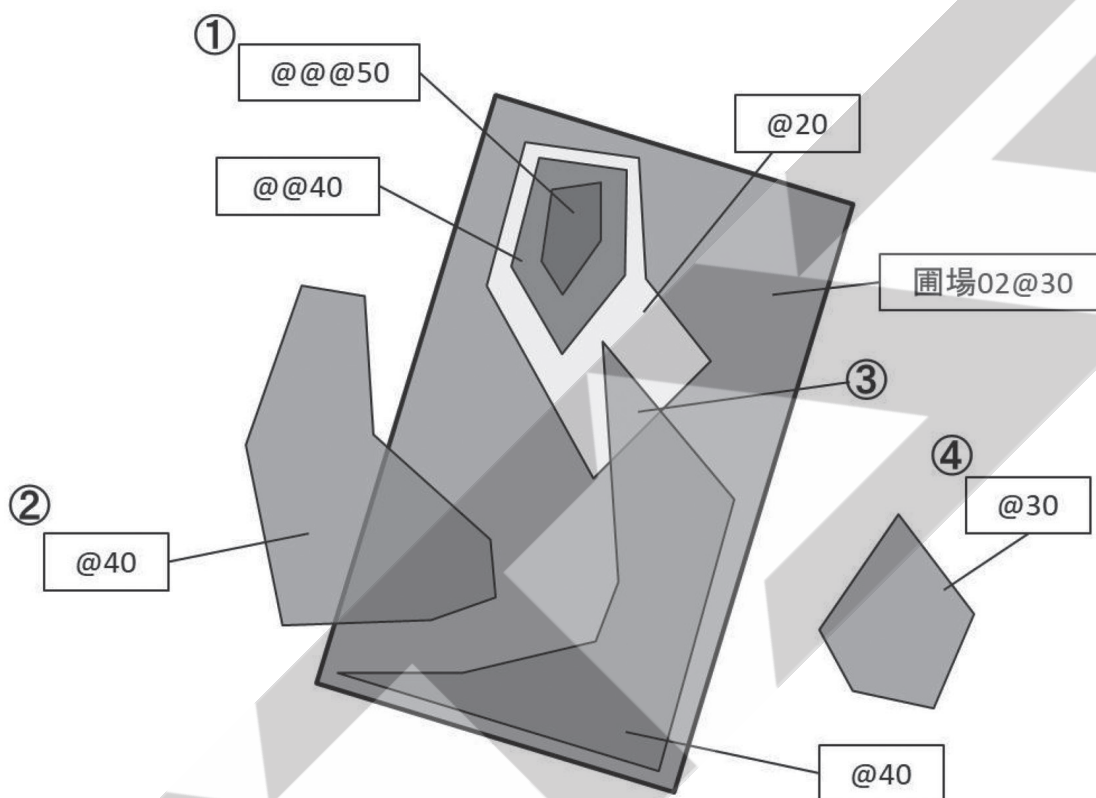
取扱い上の注意

- ポリゴンへの散布量指定は、ポリゴン名に記入することでのみ可能です。GISツール上でポリゴンに割り当てられる他の設定項目に記入しても反映されません。
- USBメモリに保存する際、KMLファイルはフォルダの中に入れてください。施肥マップが読み込めなくなります。

4. KML形式施肥マップ作成上の注意

下図のような施肥マップにより作業を行った場合、意図しない動作をする可能性があります。①～④に注意して施肥マップ作成を行ってください。

- ① 可変施肥領域の重ね合わせは2重 (@@) までです。それ以上 (@@@等) の描画を行わないでください。
- ② 可変施肥領域は圃場外にはみ出さないように描画してください。
- ③ 「@」 どうしてもしくは「@@」 どうしで可変施肥領域を重ね合わせないでください。
- ④ 圃場外に描画した可変施肥領域は無効になります。必ず圃場内に描画してください。



対応できないKML形式施肥マップの作成例

5. 施肥マップの座標補正（マップ上の座標と圃場の座標のズレを修正する）機能

GISツールの画像上の座標は実際の圃場の座標とはズレが発生する場合があります。一般的には10m以内ですが、ご使用になるGISツールによってはズレがさらに大きい場合があります。

ズレを補正する場合は、補正の基準点（後述）にナビゲータを設置したトラクタで移動し、GPSアンテナが基準点の真上に位置する状態で「座標補正」操作をすることにより、USBメモリ上に「座標補正データファイル」が作成され、その後はズレが補正された状態で施肥マップを利用することができます。「座標補正データファイル」はUSBメモリ上にmapshift.txt という名称で保存され、一度作成しておけばその後の電源起動時に補正データが読み込まれ、対象となる施肥マップの座標が自動で補正されます。

※ 座標補正データファイル（mapshift.txt）が書き込まれたUSBメモリで別の施肥マップを使用する場合は、このファイルを削除してから使用してください。

(1) KML形式施肥マップの座標補正（マップ上の座標と圃場の座標のズレを修正する）機能

座標補正操作の手順

① 施肥マップ上に基準点を設定

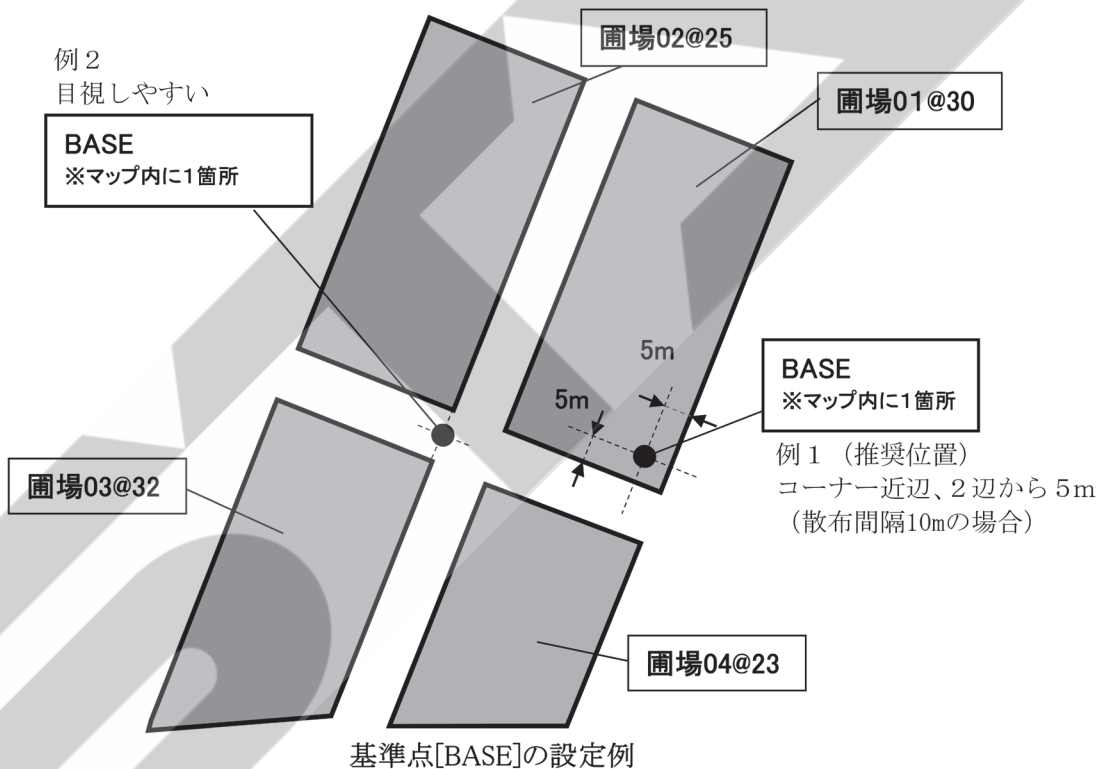
KML形式の施肥マップの作製時、座標補正を実施する基準点を決めて、点を描画し、名称を半角大文字4文字で「BASE」とします。

点が描画できないGISツールの場合は正方形に近い形状のポリゴンをなるべく小さく描画し、名称を半角大文字4文字で「BASE」とします。（形状は四角形のみ有効で、中心が基準点となります）

・基準点はマップ上の圃場近辺で位置が目視または計測可能、かつトラクタで侵入可能な場所を設定します。
※ トラクタを基準点で停止させて操作を行うため、安全に停止して作業可能な場所に配置してください。

・ひとつのマップで一箇所のみ設定できます。

・基準点の推奨位置は「長方形で幅が25m以上ある圃場」内のコーナー近辺で、圃場外形線の2辺からの距離が散布幅の半分の地点です。この位置で座標補正操作を実施すると、ランプにより補正結果が確認可能です。補正操作後ナビゲータの画面上部のガイドランプの右・左が両方点灯する事を確認してください。



② SBAS信号受信安定まち

ナビゲータをトラクタに設置してGPSアンテナが基準点の真上になる位置まで移動し、電源を投入してSBAS信号が受信状態になるまで待機します。

→3～5分連続でSBAS受信状態が継続するのを待ってから座標補正操作を行います。

③ 座標補正操作

SBAS受信状態が安定後「開始」ボタンを長押し（5秒以上、ブザーが鳴るまで）する事により、座標補正の操作画面が表示されます。初期画面は「補正データ作成モード」ですが、[+][−]ボタンで「補正データ消去モード」と交互に切り替わります。

補正データ作成モード（初期画面）

座標補正
補正データ：作成
補正距離 3.1m
[開始]で作成

← [+][−] ボタン →

補正データ消去モード

座標補正
補正データ：消去
補正距離 3.1m
[開始]で消去

- ・作成モード（初期画面）で[開始]ボタンを押すと座標補正操作が実行されます。
 - 補正データファイルがUSBメモリ上に作成され、施肥マップが再度読み込まれます。
 - 過去に作成された補正データファイルがあれば内容が更新されます。
 - ・消去モードで[開始]ボタンを押すと補正データがクリアされます。（補正データファイルは残ります）
 - ・[終了]ボタンを押すと何もせず座標補正操作が終了します。
 - ・補正距離が10mを超えると補正距離の表示が点滅します。
 - ・補正距離が100mを超えるか、座標補正点の登録がないときは「99.9m」と表示されます。
 - ・補正基準点の登録が無いか、補正距離が15mを超えた場合は補正機能が使用できません。
- ※ 補正データファイルが作成（更新）されるとブザーが短く1回、クリアされると2回鳴ります。
- ※ 補正距離が極端に長い（通常は画像と座標のズレは10m以内*1）場合は「間違った圃場への進入」、「マップ作製時の基準点の設定ミス」「GPS信号やSBAS信号の受信状態」等を再度確認願います。

(2) ISO形式施肥マップの座標補正（マップ上の座標と圃場の座標のズレを修正する）機能

座標補正操作の手順

① 補正基準点ファイル（補正基準点のみを記述したKMLファイル）を作成

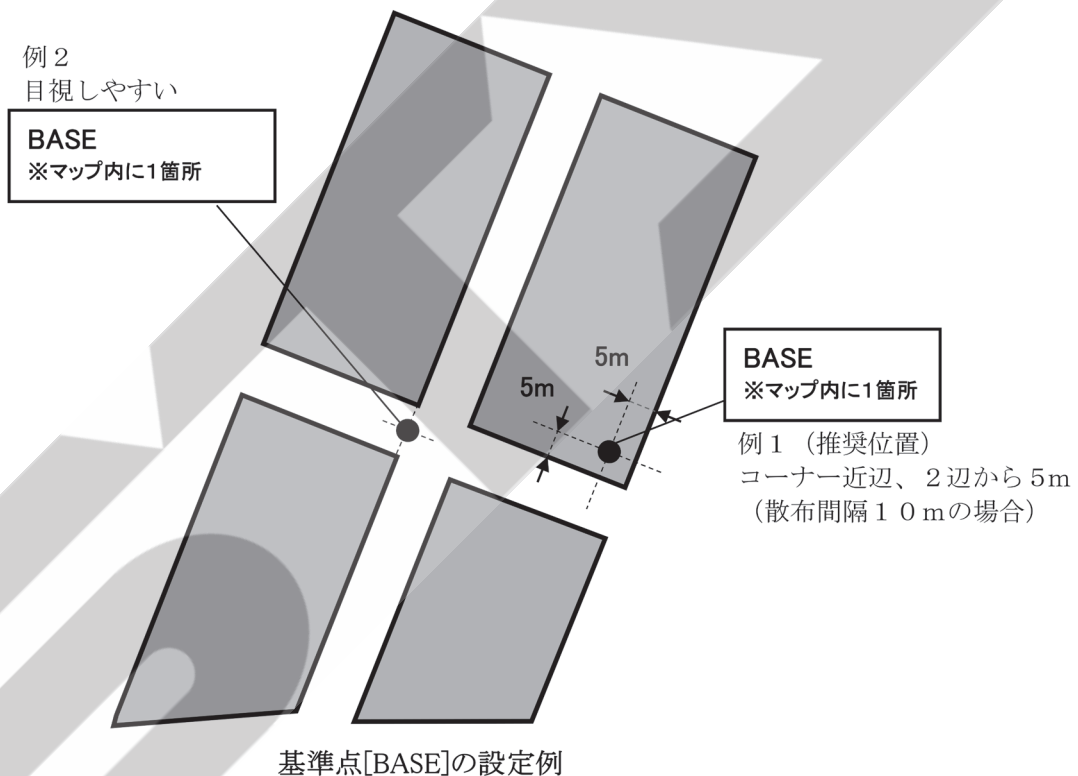
1. 項①と同様の手順で、補正基準点のみを記述したKML施肥マップを作製し、ファイル名称を半角4文字で「BASE.kml」とします。→このファイルが補正基準点ファイルとなります。

このファイル内で圃場外形や散布領域をKML施肥マップと同様の書式で記述しても認識されません。

・基準点はマップ上の圃場近辺で位置が目視または計測可能、かつトラクタで侵入可能な場所を設定します。
※ トラクタを基準点で停止させて操作を行うため、安全に停止して作業可能な場所に配置してください。

・ひとつのマップで一箇所のみ設定できます。

・基準点の推奨位置は「長方形で幅が25m以上ある圃場」内のコーナー近辺で、圃場外形線の2辺からの距離が散布幅の半分の地点です。この位置で座標補正操作を実施すると、ランプにより補正結果が確認可能です。補正操作後ナビゲータの画面上部のガイドランプの右・左が両方点灯する事を確認してください。



② ISO形式の施肥マップが入ったUSBメモリに補正基準点ファイルをコピー

ISO形式の施肥マップが入ったUSBメモリに、①で作成した補正基準点ファイルをコピーします。ファイルは「TASKDATA」フォルダ内ではなく、USBメモリのルートフォルダ直下に置いてください。

③ 座標補正操作

座標補正操作はKML形式施肥マップの座標補正と同様です。1. 項②～③の手順を実施してください。

6. ISO形式施肥マップで圃場外形を読みこまずに使用する機能

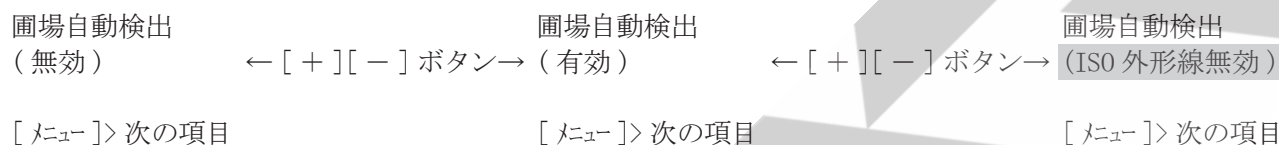
ISO形式施肥マップで、グリッドデータの座標は精度が高い場合でも、ポリゴン外形線データの座標が実際の圃場よりズレが大きければ、圃場内で作業しているにも関わらず「圃場外」と判定され、正しく運転できない場合があります。その場合は下記の操作で圃場外形判定を無効にして運転してください。

※ このような場合に座標補正機能を使用するとグリッドデータの座標も補正されてしまいます

ISO形式施肥マップに25角形より多い画数の圃場が登録されていて、マップ読み込み時にエラーが出る場合でも、同様の方法で使用可能です。

①メニュー操作

メニュー操作で圃場自動検出の設定を [ISO 外形無効] に変更します。



- ・最初の起動時に画数が多いISO形式の施肥マップを読み込んでエラーとなった場合でも、上記のメニュー操作を実施するとマップが再読み込みされ、エラーが発生なくなります。
- ・KML形式施肥マップで (ISO 外形無効) を選択しても、自動検出は無効ですが、外形線は無効となりません。

②圃場選択操作

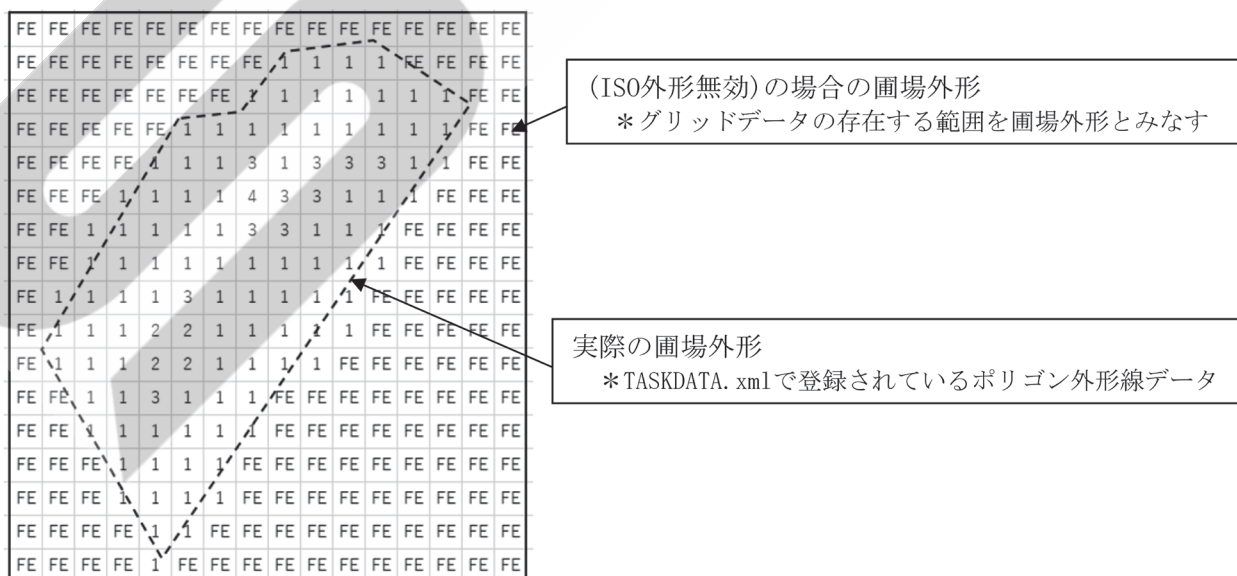
圃場自動検出の設定が (ISO 外形無効) または (無効) のときは圃場内に侵入しても圃場を検出しません。(表示が「Out of Field」のまま)

[開始] ボタン又はブロードキャストのレバー操作により運転を開始したのち、圃場選択専用メニューから [+] [-] ボタンを操作して作業する圃場を選択してください。

③運転

作業する圃場が画面に表示された状態で [開始] ボタンを押すと運転が始まります。

(ISO 外形無効) の状態で運転すると、圃場外形は下図の様に認識されます。



10 作業ログ

USBメモリを挿入した状態で電源を入れて作業を行うと、作業履歴と各作業ログが自動で作成されます。作成するログファイル形式は、CSV形式とKML形式から選択することができます。

1. 作業履歴

1日の作業履歴がテキスト形式で自動作成されます。ファイル名は「YYMMDDNavi.txt」(YY：西暦下2桁 MM：月 DD：日をあらわす)で以下について各圃場ごとの履歴が記録されます。

項目名	説明	型式別記録内容			
		施肥マップ 未使用時	ISO形式 施肥マップ 使用時	KML形式 施肥マップ 使用時	
ソフトウェア バージョン	ナビゲータのソフトウェアバージョン ※作業日誌1つにつき1回のみ出力される	○	○	○	
作業 情報	作業日	作業年月日	○	○	○
	開始時間	作業開始時刻	○	○	○
	終了時間	作業終了時刻	○	○	○
	使用作業機	使用した作業機	○	○	○
	圃場名	作業を行った圃場名	○	○	○
	圃場面積	施肥マップから読込んだ圃場の面積	○	○	○
	圃場散布量 (理論値)	施肥マップから読込んだ圃場に散布する 予定の資材重量の目安	○	○	○
	積算散布量 (理論値)	実際に行った作業より計算した 散布資材重量	○	○	○
	積算散布量 (実績値)	実際に計量機能で測定した散布資材重量 (開始時と終了時の差)	○	○	○
	開始時の肥料重量	実際に計量機能で測定した 作業開始時の資材重量	○	○	○
	終了時の肥料重量	実際に計量機能で測定した 作業終了時の資材重量	○	○	○
	肥料流動測定値	作業開始時(補正前)と作業終了時(補 正後)の肥料流動測定値	○	○	○
	経路誘導間隔	作業開始時と終了時の経路誘導間隔	○	○	○
	散布幅	作業開始時と終了時の散布幅	○	○	○
	ログファイル名	出力した作業ログファイル名	○	○	○
ISO形式施肥データ名	使用したISO形式施肥マップの データファイル名	○	○	○	
終了状態	作業終了時の状態記録 エラー情報が記録された場合は 「6 不調処置一覧表」を参照してください	○	○	○	
設定 情報	旋回開始音	旋回開始音の設定値	○	○	○
	経路誘導スタイル	経路誘導スタイルの設定値	○	○	○
	誘導間隔の下限值	誘導間隔下限値の設定値 ※経路誘導スタイルが「外周均等割有効」の場合のみ記載	○	○	○
	圃場自動検出	圃場自動検出機能の設定値	○	○	○
	枕時シャットオフ	枕地シャットオフの設定値	○	○	○
	アンテナ - 作業機距離	アンテナ - 作業機距離の設定値	○	○	○
	肥料流動測定値	肥料流動測定値の設定値	○	○	○
	ログファイルの形式	ログファイル形式の設定値	○	○	○
経路誘導間隔	誘導間隔の設定値	○	○	○	

取扱い上の注意

- 圃場散布量は、施肥マップの作成方法によっては多少の誤差を生じる場合があります。
- 積算散布量は、施肥マップ作成ツールの仕様や走行コース取りによっては、圃場全体の散布量とは異なる場合があります。
- 実際の肥料散布量は、肥料の物理特性によっては圃場散布量、積算散布量の値と大きく異なる場合があります。

圃場一枚あたりの散布量で管理したいときは、圃場散布量の値に近づくようにシャッタ開度を調整してください。

作物に対する散布量で管理したいときは、積算散布量の値に近づくようにシャッタ開度を調整してください。

※シャッタ開度の調整方法は「5-5 作業前設定」を参照してください。

2. 作業ログ

(1) CSV形式

表計算ソフト等で見ることのできる形式です。

ファイル名は「YYMMDD_圃場名_追番.csv」(圃場外で作業を開始した場合の圃場名は「@LOG」)で、圃場1枚ごとに以下の数値が記録されます。

散布点緯度	散布点経度	速度(km/h)	経路誘導間隔(cm)	散布間隔(cm)	散布量(kg/10a)	受信状態
43.316983	141.7589853	10	1000	1000	10	2
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮

- ・ 散布点緯度 (°)
- ・ 散布点経度 (°)
- ・ 速度 (km/h)
- ・ 経路誘導間隔 (cm)

- ・ 散布間隔 (cm)
- ・ 散布量 (kg/10a)
- ・ 受信状態※ (GPSの受信状態)

※ 0 : GPS受信不良、1・6 : SBAS受信不良、2・9 : SBAS補正有効

(2) KML形式

GISツールで読み込むことで、作業ログを表示させることができます。

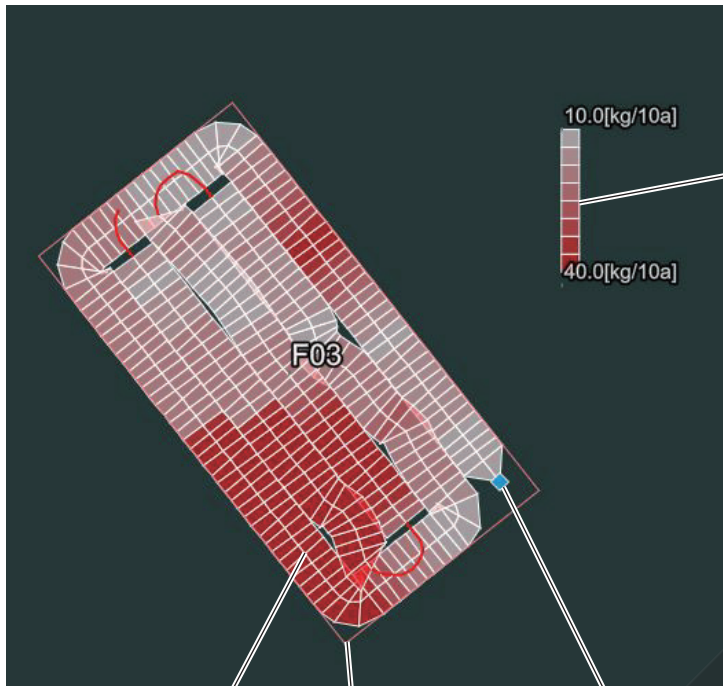
ファイル名は「YYMMDD_圃場名_追番.kml」(圃場外で作業を開始した場合の圃場名は「@LOG」)で、圃場1枚ごとに以下のデータが記録されます。

PC上でKML形式のログが表示可能なツール (2021年11月時点)

ツール	有償・無償	提供元
ArcGIS Earth	無償	ESRI ジャパン
国土地理院電子地図	無償	国土地理院
Google Earth Pro	無償	Google

※各ツールの仕様変更により非対応となる場合があります。

※「国土地理院電子地図」は表示倍率不足のため使用できない場合があります。



F03

作業日	2021/12/1
開始時刻	14:56
終了時刻	14:59
作業機	計量ブロードキャスタ (スバウト)
圃場面積	5000m ²
圃場散布量 (理論値)	124.6kg
積算散布量 (理論値)	107.0kg
積算散布量 (実測値)	84.5kg
経路誘導間隔	1000cm → 1003cm
散布幅	1000cm → 1000cm
終了状態	正常終了 (ラストパス通過)

⑤

④

②

①

① 圃場名や作業情報が表示されます。

② 作業情報表示ボタンです。

作業情報を表示させる場合はクリックしてください。

③ 散布量のカラースケールが8段階で表示されます。

④ 作業した圃場の外形です。

⑤ 作業軌跡が表示されます。

散布を停止しているときは赤色の線、散布を行っているときはカラースケールに応じた色で散布範囲が表示されます。

散布範囲の枠線が白以外の場合、下記の異常が発生しています。

- ・ 枠線が黄色の場合
スピードオーバー状態です。実散布量が少なくなっている可能性があります。
- ・ 枠線が青色の場合
SBAS受信不良の状態です。位置精度が落ちている可能性があります。

※GISツールにより読み込み操作、表示形式が変わります。

※各地点の散布量は設定・位置情報より算出した理論値です。

1 1 GPS信号の仕様 (技術資料)

① GPSナビキャスタの動作に必要なメッセージ (NMEA_0183相当)

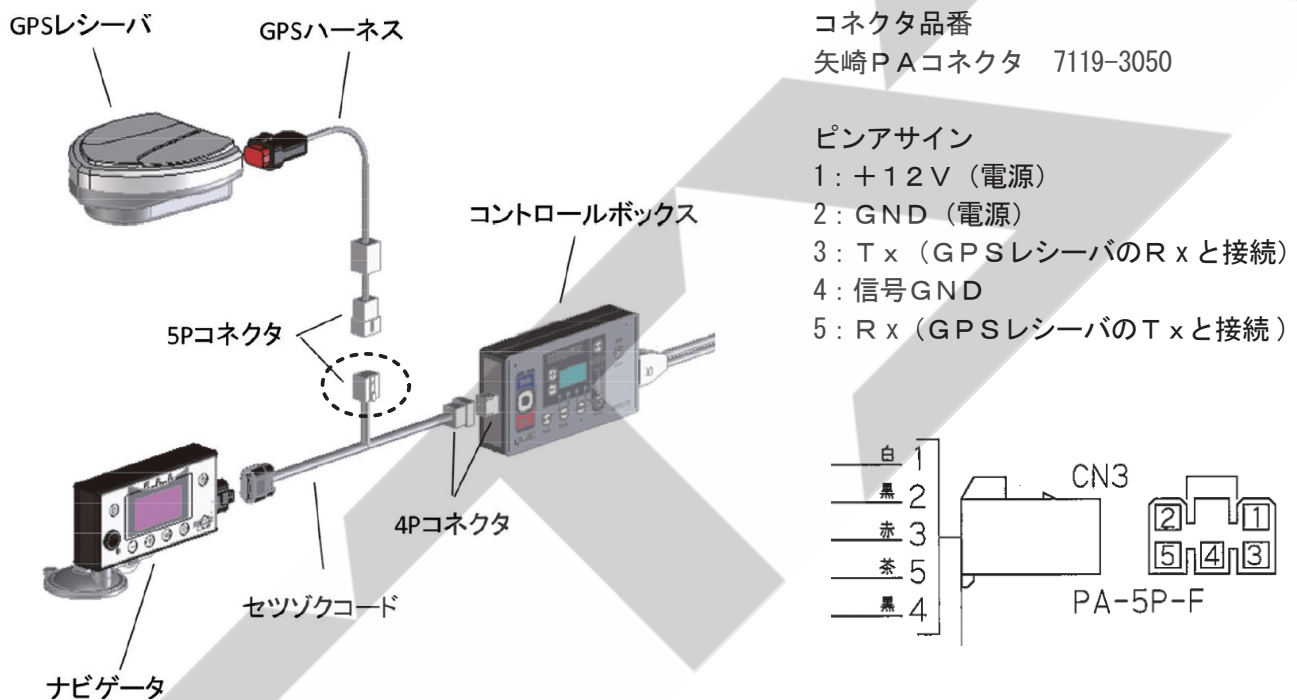
- GGA 5 Hz 北緯、東経、GPS測位状態のデータソース
- VTG 5 Hz 速度のデータソース (km/h)
- ZDA 5 ~ 1 Hz 時刻のデータソース

② 運転に必須となる測位状態

- GGAメッセージでGPS測位状態が「ディファレンシャル測位」と判定されなければ運転時にエラー警告が表示される。

有効となる条件：GPS測位状態=2 または 4 または 9

③ GPS信号コネクタの仕様 (下図点線部 セツゾクコードの5Pコネクタ)



- GPS信号コネクタからの給電可能電流：1A
- 信号：RS-232Cレベル、19200BPS、1STOP、NP、無手順

6 作業が終わったら

1 作業後の手入れ

▲ 注意

- 作業後の手入れをするとき、傾斜地や凹凸地または軟弱地などで行うと、トラクタや作業機が不意に動き出し、事故を起こす事があります。
平坦で地盤のかたい所で行ってください。
- 作業後の手入れをするとき、エンジンをとめずに、あるいは、駐車ブレーキをかけずに行くと、思いがけない原因で作業機が駆動し、あるいは、トラクタや作業機が動き出し、ケガをする事があります。
エンジンをとめて、駐車ブレーキをかけて行ってください。
- 調整や付着物の除去などをするとき、エンジンをとめずに、あるいは駐車ブレーキをかけずに行くと、思いがけない原因で作業機が駆動し、あるいは、トラクタや作業機が動き出しケガをする事があります。
エンジンをとめて、駐車ブレーキをかけて行ってください。
- 3点リンクで作業機を持ち上げて点検・調整を行うとき、思いがけない原因で作業機が降下してケガをする事があります。
トラクタ3点リンクの油圧回路をロックして行ってください。
- 有機溶剤などで清掃を行うと、樹脂部品が破損する恐れがあります。
清掃に使用する溶剤に関しては使用方法、注意点を確認し、樹脂部品に影響のないものを選定してください。

1. ボルト、ナット、ピン類のゆるみ、脱落がないか、また、破損部品がないか確認してください。
異常があれば、ボルトの増し締め、部品の補修または交換をしてください。
2. 作業終了時は、水洗いし、ホップ内の肥料をきれいに流してください。特にホッププレートとシャッタの間は、水洗い後、ホップ内の水を切るためシャッタはあけてください。
3. 樹脂部品の劣化を防止するため、作業しない間は屋内等、日のあたらない場所で保管してください。

2 ホップの反転

ホップは後方に倒す事によって反転し、容易に点検、清掃ができます。

1. ホップの反転

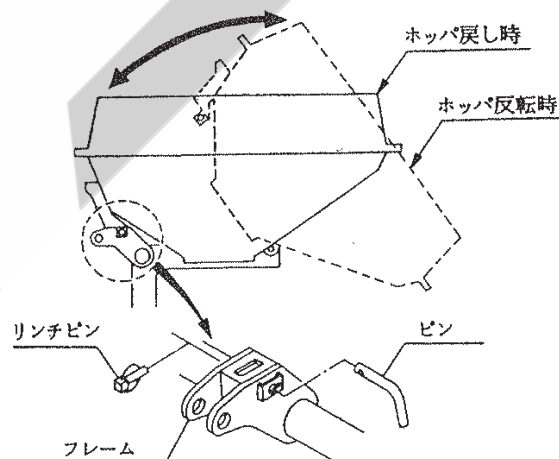
- (1) リンチピンを抜きピンを抜いてください。
- (2) ホップを後方にゆっくり倒してください。

2. ホップの戻し

- (1) ホップを前方にゆっくり戻してください。
- (2) フレームにピンを挿し、抜け止めにリンチピンを入れてください。

取扱い上の注意

- 強風時は、ホップを反転させないでください。
作業機が転倒し、破損することがあります。



3 トラクタからの切り離し

⚠ 危険

- パワージョイントを外すとき、エンジンをとめずに行うと、思いがけない原因でパワージョイントが回転し、ケガをする事があります。エンジンをとめて行ってください。

⚠ 注意

- 配線を外さずにトラクタから切り離すとコードが断線します。
必ずコード（電装品）をはじめに取り外してください。
- 作業機をトラクタに着脱するとき、傾斜地や凹凸地または軟弱地などで行うと、トラクタが不意に動き出し、事故を起こす事があります。平坦で地盤のかたい所で行ってください。
- 作業後の点検を怠ると、機械の調整不良や破損などが放置され、次の作業時にトラブルを起こしたり、ケガをする事があります。
作業が終わったら、取扱説明書に基づき点検を行ってください。
- 作業機をトラクタに着脱するとき、エンジンをとめず、あるいは、駐車ブレーキをかけずに行うと、思いがけない原因でトラクタや作業機が不意に動き出し、事故を起こす事があります。
エンジンをとめて、駐車ブレーキをかけて行ってください。

- ① 電装品（コード）を外してください。
- ② スタンドを装着してください。

取扱い上の注意

- スタンドキャスタのストoppaが解除されていることを確認してください。（ストoppaを効かせた状態でトラクタから切り離すとストoppaの効きが弱くなるおそれがあります）

- ③ トラクタの油圧レバーを操作し、スタンドが地面に接地するまでブロードキャスタを下げてください。
- ④ トラクタのエンジンをとめ、駐車ブレーキをかけてください。
- ⑤ PTO軸からパワージョイントを外してください。
- ⑥ トップリンク、右ローリンク・左ローリンクの順でトラクタから切り離してください。

4 長期格納するとき

1. 機械各部の清掃をしてください。
2. 電装品（コントロールボックス、ナビゲータ等）は室内で保管してください。電子部品やコネクタ類の露出部は、毛細管現象により水が浸入する場合もあるので、水滴等が付かないように保管してください。
3. 摩耗した部品、破損した部品は、交換してください。
4. 給油箇所一覧表に基づき、油脂を補給してください。
また、回転、回転支点およびパワージョイントのクランプピンを含む摺動部には注油し、PTO軸、PIC軸、パワージョイントのスプライン部にはグリースを塗布してください。
5. 塗装損傷部は補修塗装、または、油を塗布し、さびの発生を防いでください。
また、電装コネクタの端子には市販の防錆材をスプレーして下向きに保管してください。
6. 格納は風通しの良い屋内に保管してください。
7. ホッパは反転したまま保管しないでください。

7 点検と整備について

調子よく作業するために、定期的に行いましょう。機械の整備不良による事故などを未然に防ぐために、各部の点検整備を行い、機械を最良の状態で、安心して作業が行えるようにしてください。

▲ 注意

- 点検整備をするとき、傾斜地や凹凸地または軟弱地などで行うと、トラクタや作業機が不意に動き出し、事故を起こすことがあります。平坦で地盤のかたい所で行ってください。

- 点検整備をするとき、エンジンをとめずに、あるいは、駐車ブレーキをかけずに行うと、思いがけない原因で作業機が駆動し、あるいは、トラクタや作業機が動き出し、ケガをする事があります。エンジンをとめて、駐車ブレーキをかけて行ってください。
- 作業をするとき、カバー類を外して作業すると、ケガをする事があります。点検整備の後は、カバー類を元通りに取り付けてください。
- 3点リンクで作業機を持ち上げて点検・整備を行うとき、思いがけない原因で作業機が降下してケガをする事があります。トラクタ3点リンクの油圧回路をロックして行ってください。

1 点検整備一覧表

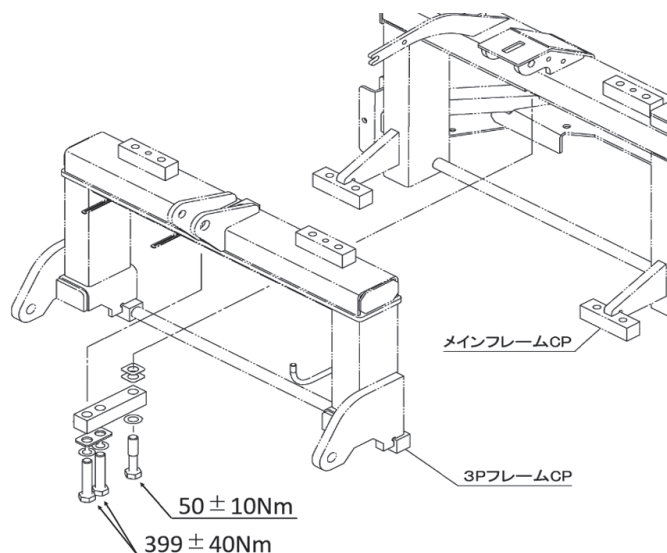
時 間	チェック項目	処 置
新品使用1時間	全ボルト・ナットのゆるみ ※ロードセル部のみ特殊締付けトルクとなっているため下記図参照	増し締め ※ロードセル部は計量機能に影響があるため、特殊締付けトルクでの確認
使用ごと (始業終業点検)	①機械の清掃 ● ホッパ内の肥料 ● ディスクプレートとホッパプレート間の肥料 ②部品脱落・破損部 ③各部のボルト・ナットのゆるみ ④各部の油脂類	補充、交換 増し締め 「3-3 給油箇所一覧表」に基づき給油、給脂
シーズン終了後	①各部の破損、摩耗 ②各部の清掃 ③各部の給油、給脂 ④回動支点等の摩耗 ⑤塗装損傷部 ⑥P I C軸等無塗装部	早めの部品交換 「3-3 給油箇所一覧表」に基づき給油、給脂 早めの部品交換 塗装または油塗布 グリースまたは油塗布

※ $50 \pm 10 \text{ Nm}$ は増し締め不要

交換時にねじロックを塗布。

(ねじロックは「スリーボンド1373B」相当)

※ $399 \pm 40 \text{ Nm}$ は増し締めを実施。



8 不調時の対応

⚠ 注意

- 不調対応処置・点検・整備をするとき、傾斜地や凹凸地または軟弱地などで行うと、トラクタや作業機が不意に動き出し、事故を起こす事があります。
平坦で地盤のかたい所で行ってください。
- 不調対応処置・点検・整備をするとき、エンジンをとめずに、あるいは、駐車ブレーキをかけずに行うと、思いがけない原因で作業機が駆動し、あるいは、トラクタや作業機が動き出し、ケガをする事があります。
エンジンをとめて、駐車ブレーキをかけて行ってください。
- 作業をするとき、カバー類を外して作業すると、ケガをする事があります。
不調対応処置・点検・整備の後は、カバー類を元通りに取り付けてください。
- 3点リンクで作業機を持ち上げて点検・整備を行うとき、思いがけない原因で作業機が降下してケガをする事があります。
トラクタ3点リンクの油圧回路をロックして行ってください。

1 不調処理一覧表（本体）

症 状	原 因	処 置
シャッタ（ディスクプレート）が動かない。	<ul style="list-style-type: none"> ● ディスクプレートとホッパプレートの間 に肥料が詰まる。 ● 回動支点部がさび付いている。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 「6 作業が終わったら」に基づき清掃。 ● さびを取り除き、グリースを塗布する。
肥料がでない。	<ul style="list-style-type: none"> ● 使用している肥料の水分が高い。 	<ul style="list-style-type: none"> ● ホッパ内部を清掃し、乾燥した肥料を使用する。
リアランプ・バックランプが動作しない、もしくはトラクタ側の動作と連動しない。	<ul style="list-style-type: none"> ● コードの接続不良または断線。 ● ランプの破損。 ● バッテリ劣化による電圧の低下。 ● 本機およびトラックの配線間違い。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 補修または部品交換。 ● バッテリ電圧（12V）の確認、充電、交換。 ● 配線の確認。

2 不調処置一覧表（コントロールボックス）

症 状 (コントロールボックスの表示)	原 因	処 置
コントロールボックスの電源が入らない	<ul style="list-style-type: none"> ● 電源コードの⊕⊖接続違い ● 電源取出部の2Pコネクタの接続不良 ● 電源コードの断線 ● コントロールボックスの不良 ● バッテリ劣化による電圧の低下 	<ul style="list-style-type: none"> ● 「1-5-4 配線方法」に基づき配線 ● 補修または部品交換 ● 部品交換 ● バッテリ電圧（12 V）の確認、充電、交換
シャッタが動かない (「999」が点滅)	<ul style="list-style-type: none"> ● 本機シャッタ間に肥料が詰まる ● 回動支点部の固着 ● バッテリ劣化による電圧の低下 ● パワーウィンドモータのコネクタの接続不良 ● パワーウィンドモータのコードの断線 	<ul style="list-style-type: none"> ● ブロードキャスタ本体の取扱説明書の「作業後の手入れ」に基づき清掃 ● 固着の原因を取除き、グリースを塗布してください ● バッテリ電圧（12 V）の確認、充電、交換 ● 「1-5-4 配線方法」に基づき配線 ● 補修または部品交換
	<ul style="list-style-type: none"> ● 電動シャッタユニットの本体への取付状態不良 	<ul style="list-style-type: none"> ● レバーに取り付けているロッド長さを伸ばす方向に再調整して、「4. 初期登録」でゼロ点登録をやり直す
	<ul style="list-style-type: none"> ● 肥料の入れすぎ 	<ul style="list-style-type: none"> ● 入れる肥料を減らす
シャッタが動かない (「111」が点滅)	<ul style="list-style-type: none"> ● 角度センサの故障（角度信号過大） ● 角度センサの3Pコネクタの接続不良 ● 角度センサ入力線の断線 ● 角度センサ（－）線の断線 	<ul style="list-style-type: none"> ● 部品交換（※） ● 「1-5-4 配線方法」に基づき配線 ● 補修または部品交換（※） ● 補修または部品交換（※）
シャッタが動かない (「112」が点滅)	<ul style="list-style-type: none"> ● 角度センサの故障（角度信号過小） ● 角度センサ（＋）線の断線 ● 角度センサ入力線の被覆の破損や断線によりボディに接触している 	<ul style="list-style-type: none"> ● 部品交換（※） ● 補修または部品交換（※） ● 補修または部品交換（※）
シャッタが開かない、開度設定できない (電源投入時、表示部に3ケタの数字が点滅)	<ul style="list-style-type: none"> ● シャッタが開いている 	<ul style="list-style-type: none"> ● コントロールボックスのレバースイッチを「停止」側に倒してシャッタを閉じる
(強制的に速度表示になり、数字が点滅する)	<ul style="list-style-type: none"> ● シャッタ全開以上の設定値になっている 	<ul style="list-style-type: none"> ● 設定速度、または設定散布量を減らす
開度が設定値と合わない (設定LED全てが点灯し、表示部に0.5～18.0の範囲の数字が表示)	<ul style="list-style-type: none"> ● シャッタ18段階モードになっている 	<ul style="list-style-type: none"> ● 「粒種」ボタンを長押し（3秒以上）する。 ● 粒種LED（「粒」「砂」「粉」）のいずれか1つが点灯になったら「粒種」ボタンを離してください。元の状態に戻ります。
走行時、トラクタ車速を表示しない (「速度」LED点滅、「0.0」のまま)	<ul style="list-style-type: none"> ● PTOが停止している 後進走行している 	<ul style="list-style-type: none"> ● PTOを入れる 前進走行する

3 不調処置一覧表（ナビゲータ）

症 状	原 因	処 置
ナビゲータの電源が入らない	<ul style="list-style-type: none"> ● 電源コードの⊕⊖接続違い ● 電源取出部の2Pコネクタの接続不良 ● 電源コードの断線 ● バッテリ劣化による電圧の低下 ● ナビゲータのハーネスの4Pコネクタの接続不良 ● ナビゲータのハーネスの断線 ● ナビゲータの不良 	<ul style="list-style-type: none"> ● 「1-5-4 配線方法」に基づき配線 ● 「1-5-4 配線方法」に基づき配線 ● 補修または部品交換 ● バッテリ電圧（12V）の確認、充電、交換 ● 「1-5-4 配線方法」に基づき配線 ● 補修または部品交換 ● 部品交換
コントロールボックスの電源が入らない	<ul style="list-style-type: none"> ● 電源コードの⊕⊖接続違い ● 電源取出部の2Pコネクタの接続不良 ● 電源コードの断線 ● コントロールボックスの不良 ● バッテリ劣化による電圧の低下 	<ul style="list-style-type: none"> ● 「1-5-4 配線方法」に基づき配線 ● 「1-5-4 配線方法」に基づき配線 ● 補修または部品交換 ● 部品交換 ● バッテリ電圧（12V）の確認、充電、交換
ナビゲータの誘導が始まらない (開始スタンバイ画面が表示されない) ナビゲータ画面に「GPS 信号切断」もしくは「GPS 受信不良」が表示される 作業中に間欠ブザーが鳴り「SBAS_LST」が表示される	<ul style="list-style-type: none"> ● GPS・SBASの受信状態が悪い ● SBAS受信可能状態になっていない ● GPSアンテナの断線・破損 ● GPSレシーバのハーネスの5Pコネクタの接続不良 ● GPSレシーバのハーネスの断線 ● GPSレシーバの不良 	<ul style="list-style-type: none"> ● 「2-4 受信状態について」に基づき、GPS・SBASの受信状態を確認 ● SBAS受信できない場所では作業できません ● GPSレシーバの初期設定（※1） ● 部品交換（※1） ● 「1-5-4 配線方法」に基づき配線 ● 補修または部品交換（※1） ● 部品交換（※1）
作業履歴、作業ログが作成されない ナビゲータ画面に「USBメモリが認識できません」が表示される	<ul style="list-style-type: none"> ● 電源投入時にUSBメモリが刺さっていない ● 作業途中でUSBメモリが抜けている 	<ul style="list-style-type: none"> ● USBメモリが差さっていることを確認する ● 「5-5 作業前設定（コントロールボックス、ナビゲータ）」の「取扱い上の注意」に基づき抜けにくいUSBメモリに交換する
施肥マップが読み込めない 施肥マップ読み込み時にエラーコードが表示される	<ul style="list-style-type: none"> ● USBメモリが刺さっていない ● マップの保存場所間違い ● 施肥マップの作成時の制約違反 	<ul style="list-style-type: none"> ● USBメモリが刺さっていることを確認する ● 「5-9 施肥マップ連動可変施肥」に基づき正しい場所にマップを保存する ● 「8-4 施肥マップエラーコード一覧表」を確認の上、「5-9 施肥マップ連動可変施肥」に基づき対応したマップを使用する
作業開始時に間欠ブザーが鳴り「圃場外で運転!!」と表示される	<ul style="list-style-type: none"> ● 施肥マップに登録されている圃場の外側で作業を開始している 	<ul style="list-style-type: none"> ● 意図して圃場外で作業を行っている場合はそのまま作業を継続する ● 意図せず圃場外で作業を行っている場合は一度作業を終了し、圃場内に進入した後に再度作業を開始する
作業中に間欠ブザーが鳴り「圃場外」と点滅表示され散布量が「0.0」になる	<ul style="list-style-type: none"> ● 作業を開始した圃場から脱出している 	<ul style="list-style-type: none"> ● 作業を開始した圃場に進入する
ナビゲータ画面に「S-OVER」と表示され、画面左下のLEDが点滅する ログの散布範囲が黄色の枠線で囲われる (強制的に速度表示になり、数字が点滅する)	<ul style="list-style-type: none"> ● シャッター全開以上の設定値になっている 	<ul style="list-style-type: none"> ● 速度を落とす、または設定散布量を減らす

症 状	原 因	処 置
ナビゲータ画面に「LC切断」と表示される。	● ロードセルユニットからの通信が切断した	● 「1-5-4 配線方法」に基づき配線 ● 補修または部品交換
ナビゲータ画面に「LC異常」と表示される。	● ロードセルユニットに異常が発生し動作していない	● 再起動 ● 「1-5-4 配線方法」に基づき配線 ● 補修または部品交換
ナビゲータ画面に「F-MAX」と表示される。	● 自動補正(肥料流動測定値)の上限をオーバーしている	● シャッタが動作しているか確認 ● 計量機能が正常に動作しているか確認 ● 車速が速過ぎないか確認 ● 「4 初期設定」「5 作業の仕方」に基づき使用肥料にあった設定になっているか確認
ナビゲータ画面に「F-MIM」と表示される。	● 自動補正(肥料流動測定値)の下限をオーバーしている(※3)	● シャッタが動作しているか確認 ● 計量機能が正常に動作しているか確認 ● 車速が遅過ぎないか確認 ● 「4 初期設定」「5 作業の仕方」に基づき使用肥料にあった設定になっているか確認

- ※1 部品交換等により初めて使用するGPSレシーバはSBASを正常に受信できないことがあります。その場合はナビゲータの「終了」ボタンを押しながら「電源」ボタンを押して、電源を投入してください。「GPS Receiver Set」と表示され、正常に受信できるようになります。
- ※2 角度センサ交換の際は、角度センサの取り付け長穴位置がほぼ中央に来るように取り付けてください。また、「4-1 シャッタ部のゼロ点設定」に基づきシャッタのゼロ点設定を行ってください。
- ※3 肥料の性状、設定値によっては自動補正しきれない肥料がありますので、ご注意ください。特に、砂状肥料は条件により自動補正機能が正常に動作しない場合がありますのでご注意ください(5-8作業時の注意)。

原因や処置の仕方がわからない場合は下記の事項とともに購入先にご相談ください。

1. 製品名
2. 部品供給型式(型式)
3. 製造番号
4. 故障内容(できるだけ詳しく)

この商品は、予告無に仕様の変更をする場合があります。予めご了承ください。

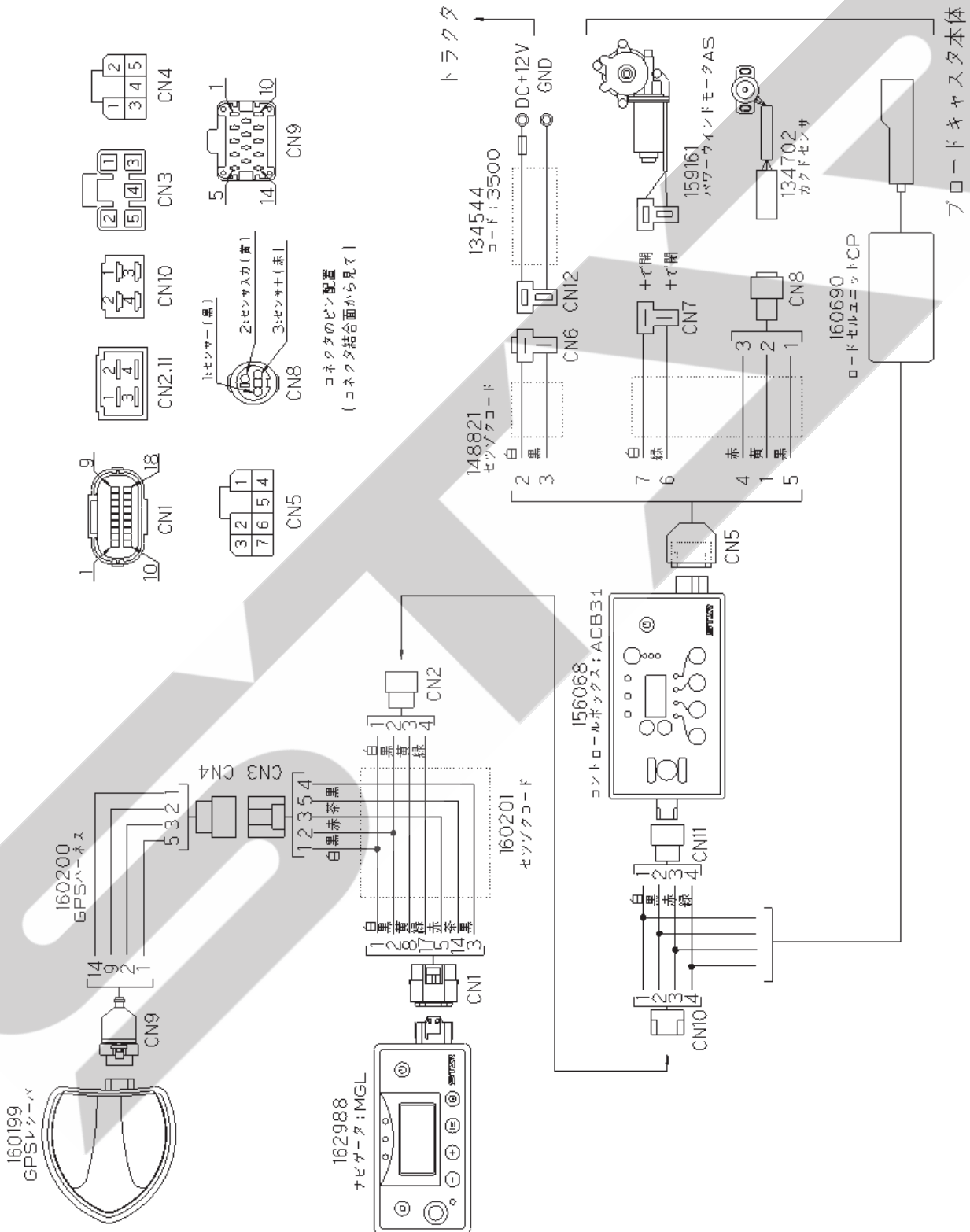
4 施肥マップエラーコード一覧表

	エラーコード	画面表示	エラー原因
共通	01 ~ 04	予期せぬエラー	未分類
	99	有効な圃場が発見できません	マップ内に有効な圃場を発見できない
ISO形式	05	マップ要素の表記不良	TZNの表記不良
	06	マップ要素の表記不良	GRDの表記不良
	07	マップのグリッドサイズオーバー	グリッドサイズが26mを超えている
	08	マップのグリッド行列数オーバー	グリッドの行数または列数が1010を超えている
	09	マップのグリッド基準点が判読不能	GRDのバイナリファイル基準点を発見できない
	10	バイナリファイルがありません	紐づけされたバイナリファイルを発見できない
	11	ISOマップの圃場数オーバー	圃場数が25を超えている
KML形式	12	ISOマップの合計点数オーバー	登録点の合計が500を超えている
	13	ISOマップの角数オーバー	圃場外形が25角を超えている
	25	KMLマップの圃場数オーバー	圃場数が50を超えている
	26	KMLマップの領域数オーバー	領域数が200を超えている
	27	KMLマップの合計点数オーバー	登録点の合計が2000を超えている
	28	KMLマップの角数オーバー	ポリゴンが25角を超えている

5 配線図

▲ 注意

- トラクタからの電源供給が遮断されると、作業ログや設定が記録されない、GPSの受信が遮断されるなどのトラブルが生じるので、常時オンになる電源を使用してください。



SFAA

千歳本社 066-8555 千歳市上長都 1 0 6 1 番地 2
TEL 0123-26-1123
FAX 0123-26-2412

千歳営業所 066-8555 千歳市上長都 1 0 6 1 番地 2
TEL 0123-22-5131
FAX 0123-26-2035

豊富営業所 098-4100 天塩郡豊富町字上サロベツ 1 1 9 1 番地 4 4
TEL 0162-82-1932
FAX 0162-82-1696

帯広営業所 080-2462 帯広市西 2 2 条北 1 丁目 1 2 番地 4
TEL 0155-37-3080
FAX 0155-37-5187

中標津営業所 086-1152 標津郡中標津町北町 2 丁目 1 6 番 2
TEL 0153-72-2624
FAX 0153-73-2540

花巻営業所 028-3172 岩手県花巻市石鳥谷町北寺林第 1 1 地割 1 2 0 番 3
TEL 0198-46-1311
FAX 0198-45-5999

仙台営業所 984-0032 宮城県仙台市若林区荒井 5 丁目 2 1 - 1
TEL 022-353-6039
FAX 022-353-6040

小山営業所 323-0158 栃木県小山市梁 2 5 1 2 - 1
TEL 0285-49-1500
FAX 0285-49-1560

東海営業所 485-0081 愛知県小牧市横内字立野 6 7 8 - 1
TEL 0568-75-3561
FAX 0568-75-3563

岡山営業所 700-0973 岡山県岡山市北区下中野 7 0 4 - 1 0 3
TEL 086-243-1147
FAX 086-243-1269

熊本営業所 861-8030 熊本県熊本市東区小山町 1 6 3 9 - 1
TEL 096-389-6650
FAX 096-389-6710

都城営業所 885-1202 宮崎県都城市高城町穂満坊 1 0 0 3 - 2
TEL 0986-53-2222
FAX 0986-53-2233