

# **STAR**

# **ジヤイロテツダ**

## 取扱説明書・部品表

製品コード	K46180
型 式	MGT5510
部品供給型式	MGT5510-02
製品コード	K46181
型 式	MGT6210
部品供給型式	MGT6210-02

部品ご注文の際は、必ず部品供給型式をご連絡ください。

“必読” 機械の使用前には必ず読んでください。

---

**スター農機株式会社**

START

# ⚠️ 安全に作業するために

## 安全に関する警告について

本機には、⚠️印付きの警告ラベルを貼付しています。安全上、特に重要な項目を示しています。警告を守り、安全な作業を行ってください。

### 警告ラベルについて

**⚠️ 危険**

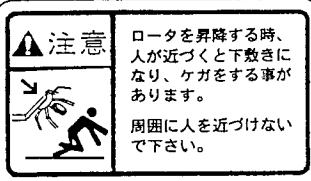
その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性が高いことを示します。

**⚠️ 警告**

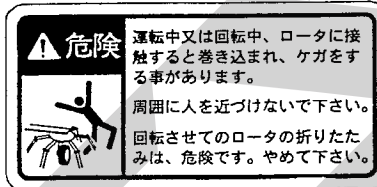
その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負う可能性があることを示します。

**⚠️ 注意**

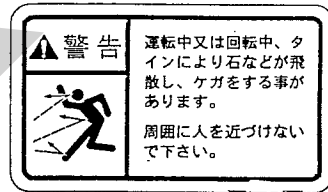
その警告に従わなかった場合、ケガを負うおそれがあることを示します。



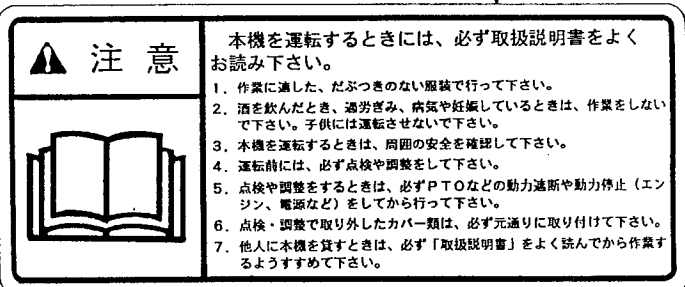
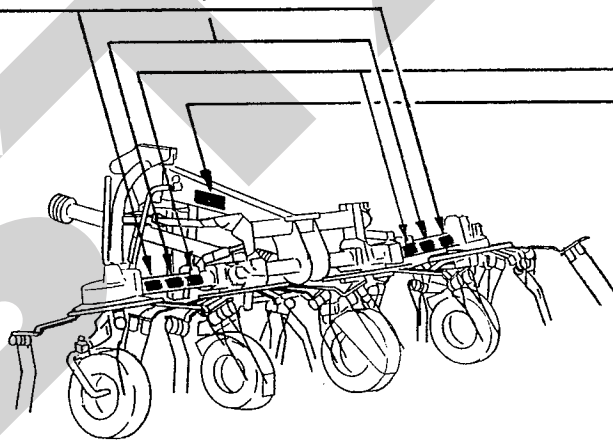
部品番号 106475



部品番号 106473



部品番号 106474



部品番号 106164

### — ラベルが損傷した時は —

警告ラベルは、使用者および周囲の作業員などへ危険を知らせる大事なものです。ラベルが損傷した時は、すみやかに貼り替えてください。注文の際には、この図に示す 部品番号 をお知らせください。

## 安全操作上の注意点

ここに記載されている注意事項を守らないと、死亡を含む傷害を生じる恐れがあります。

作業前には、作業機およびトラクタの取扱説明書をよくお読みになり、十分に理解してから行ってください。

### 作業前に

取扱説明書は製品に近接して保存を

#### ▲注意

- 機械の取り扱いで分からない事があった時、取扱説明書を製品に近接して保存していないため、自分の判断だけで対処すると思わぬ事故を起こし、ケガをする事があります。取扱説明書は、分からない事があった時にすぐに取り出せるよう、製品に近接して保存してください。

取扱説明書をよく読んで作業を

#### ▲注意

- 取扱説明書に記載されている安全上の注意事項や取扱要領の不十分な理解のまま作業すると、思わぬ事故を起こす事があります。作業を始める時は、製品に貼付している警告ラベル、取扱説明書に記載されている安全上の注意事項、取扱要領を十分に理解してから行ってください。

こんな時は運転しないでください

#### ▲警告

- 体調が悪い時、機械操作に不慣れな場合などに運転すると、思わぬ事故を起こす事があります。次の場合は、運転しないでください。
  - 過労、病気、薬物の影響、その他の理由により作業に集中できない時。
  - 酒を飲んだ時。
  - 機械操作が未熟な人。
  - 妊娠している時。

服装は作業に適していますか

#### ▲警告

- 作業に適さない服装で機械を操作すると、衣服の一部が機械に巻き込まれ、死亡を含む傷害をまねく事があります。次に示す服装で作業してください。
  - 袖や裾は、だぶつきのないものを着用する。

- ズボンや上着は、だぶつきのないものを着用する。
- 帽子を着用する。
- はちまき、首巻きタオル、腰タオルなどはしない。

機械を他人に貸す時は

#### ▲警告

- 機械を他人に貸す時、取扱説明書に記載されている安全上の注意事項や取扱要領が分からないため、思わぬ事故を起こす事があります。取扱い方法をよく説明し、取扱説明書を渡して使用前にはよく読むように指導してください。

機械の改造禁止

#### ▲注意

- 機械の改造や、当社指定以外のアタッチメント・部品などを取り付けて運転すると、機械の破損や傷害事故をまねく事があります。機械の改造はしないでください。アタッチメントは、当社指定製品を使用してください。部品交換する時は、当社が指定するものを使用してください。

始業点検をする時は

#### ▲注意

- 始業点検を怠ると、機械の破損や傷害事故をまねく事があります。作業を始める前には、取扱説明書に基づき点検を行ってください。

エンジン始動・発進する時は

#### ▲警告

- エンジンを始動する時、トラクタの横やステップに立ったまま行くと、緊急事態への対処ができず、運転者はもちろん周囲にいる人がケガをする事があります。運転席に座り、周囲の安全を確認してから行ってください。
- エンジンを始動する時、主変速レバーを「N」（中立）にして行わないと、変速機が接続状態になっているため、トラクタが暴走し思わぬ事故を起こす事があります。主変速レバーを「N」（中立）にして行ってください。
- PTOを切らないでエンジンを始動すると、急に作業機が駆動され、周囲にいる人がケガをする事があります。PTOを切ってから始動してください。

- 急発進するとトラクタ前輪が浮き上がる事があり、運転者が振り落とされたり、周囲の人を巻き込んだり、思わぬ事故を起こす事があります。周囲の安全を確認し、ゆっくりと発進してください。
- 室内で始動する時、排気ガスにより中毒になる事があります。窓、戸などを開け、十分に換気してください。

#### 作業機を着脱する時は

##### ▲警告

- 作業機を着脱するためにトラクタを移動させる時、トラクタと作業機の間の人に人がいると、挟まれてケガをする事があります。トラクタと作業機の間の人に人を近づけないでください。

##### ▲注意

- 作業機をトラクタに着脱する時、傾斜地や凹凸地または軟弱地などで行うと、トラクタが不意に動き出し、思わぬ事故を起こす事があります。平坦で地盤のかたい所で行ってください。
- 装着するトラクタによっては、前輪荷重が軽くなり、操縦が不安定となり、思わぬ事故をまねく事があります。トラクタへバンパーウエイトを取り付け、バランスをとってください。

#### パワージョイントを使用する時は

##### ▲危険

- カバーのないパワージョイントを使用すると、巻き込まれてケガをする事があります。カバーのないパワージョイントは、使用しないでください。
- カバーが損傷したまま使用すると、巻き込まれてケガをする事があります。損傷したらすぐに取り替えてください。使用前には、損傷がないか点検してください。
- トラクタおよび作業機に着脱する時、第三者の不注意により、不意にパワージョイントが回転し、ケガをする事があります。PTOを切り、トラクタのエンジンをとめて行ってください。
- カバーのチェーンを取り付けずに使用すると、カバーが回転し、巻き込まれてケガをする事があります。トラクタ側と作業機側のチェーンを回転しない所に連結してください。

##### ▲注意

- 最伸時の重なりが100mmを下回ると、ジョイントを回転させた時、破損しケガをする事があります。最縮時の隙間が25mmよりも小さくなると、ジョイントの突き上げが起きることがあり、ジョイントの破損をまねき、ケガをする事があります。適正な重なり量で使用してください。
- パワージョイントを接続した時、クランプピン及びボールが軸の溝に納まっていないと、使用中に外れ、ケガをする事があります。溝に納まっているか、接続部を押し引きして確かめてください。

#### 公道走行時は作業機の装着禁止

##### ▲注意

- トラクタに作業機を装着して公道を走行すると、道路運送車輛法に違反します。トラクタに作業機を装着しての走行はしないでください。

#### 移動走行する時は

##### ▲危険

- 移動走行する時、トラクタのブレーキペダルが左右連結されていないと、片ブレーキになり、トラクタが左右に振られ横転などが起こり、思わぬ事故をまねく事があります。ほ場での特殊作業以外は、ブレーキペダルは左右連結して使用してください。

##### ▲警告

- トラクタに運転者以外の人を乗せると、トラクタから転落したり、運転操作の妨げになって、緊急事態への対処ができず、同乗者はもちろん、周囲の人および運転者自身がケガをする事があります。トラクタには、運転者以外の人を乗せないでください。
- 急制動・急旋回を行うと、運転者が振り落とされたり、周囲の人を巻き込んだり、思わぬ事故を起こす事があります。急制動・急旋回はしないでください。
- 坂道・凹凸地・急カーブで速度を出しすぎると、転倒あるいは転落事故を起こす事があります。低速走行してください。
- 旋回する時、作業機が旋回方向とは逆方向にふくれるため、周囲の人に接触しケガをさせたり、対向物・障害物に衝突しケガを

する事があります。

周囲の人や対向物・障害物との間に十分な間隔を保って行ってください。

- 側面が傾斜していたり、側溝がある通路で路肩を走行すると転落事故を起こすことがあります。

路肩は走行しないでください。

- 高低差の大きい段差を乗り越えようとすると、トラクタが転倒あるいは横転し、ケガをする事があります。

あゆみ板を使用してください。

- 作業機の上に人を乗せると、転落し、ケガをする事があります。

また、物を載せて走行すると、落下し、周囲の人へケガを負わせる事があります。作業機の上には、人や物などはのせないでください。

- ロータ部を折りたたまずに移動走行すると、障害物などにぶつかりケガをする事があります。

折りたたんで、移動させてください。

#### ▲注意

- ロータを昇降する時、人が近づくと下敷きになり、ケガをする事があります。

周囲に人を近づけないでください。

- 作業機への動力を切らないで走行すると、周囲の人を回転物に巻き込み、ケガを負わせる事があります。

移動走行する時は、PTOを切ってください。

- 作業機の上に人を乗せると、転落し、ケガをする事があります。

また、物を載せて作業すると、落下し、周囲の人へケガを負わせる事があります。

作業機の上には、人や物などはのせないでください。

- 傾斜地で速度を出しすぎると、暴走事故をまねく事があります。

低速で作業してください。

下り作業をする時、坂の途中で変速すると、暴走する原因となります。

坂の前で低速に変速して、ゆっくりとおりにしてください。

- わき見運転をすると、周囲の障害物の回避や、周囲の人への危険回避などができず、思わぬ事故を起こす事があります。

前方や周囲へ、十分に注意を払いながら運転してください。

- 手放し運転をすると、思わぬ方向へ暴走し、事故を起こす事があります。

しっかりとハンドルを握って運転してください。

#### ▲注意

- 機械の調整や、付着物の除去などを行う時、PTOおよびエンジンをとめずに作業すると、第三者の不注意により、不意に作業機が駆動され、思わぬ事故を起こす事があります。

PTOを切り、エンジンをとめ、回転部や可動部がとまっていることを確認して行ってください。

## 作業中は

作業する時は

#### ▲危険

- 運転中又は回転中、ロータに接触すると巻き込まれ、ケガをする事があります。

周囲に人を近づけないでください。

回転させてのロータの折りたたみは、危険です。やめてください。

#### ▲警告

- 運転中又は回転中、タイヤにより石などが飛散し、ケガをする事があります。

周囲に人を近づけないでください。

- 作業をする時、周囲に人を近づけると、機械に巻き込まれ、ケガをする事があります。周囲に人を近づけないでください。

- 作業機指定のPTO回転速度を超えて作業すると、機械の破損により、ケガをする事があります。

指定回転速度を守ってください。

トラクタから離れる時は

#### ▲警告

- トラクタから離れる時、傾斜地や凹凸地などに駐車すると、トラクタが暴走して思わぬ事故を起こす事があります。

平坦で安定した場所に駐車し、トラクタのエンジンをとめ、駐車ブレーキをかけて暴走を防いでください。

- トラクタから離れる時、作業機をあげたままにしておくと、第三者の不注意により不意に降下し、ケガをする事があります。

下限まで降ろしてからトラクタを離れてください。



## 作業が終わったら

### 機体を清掃する時は

- 動力を切らずに、回転部・可動部の付着物の除去作業などを行うと、機械に巻き込まれてケガをする事があります。  
PTOを切り、エンジンをとめ、回転部や可動部がとまっている事を確かめて行ってください。

### 終業点検をする時は

#### ▲注意

- 作業後の点検を怠ると、機械の調整不良や破損などが放置され、次の作業時にトラブルを起こしたり、ケガをする事があります。作業が終わったら、取扱説明書に基づき点検を行ってください。
- 3点リンクで作業機を持ち上げて点検・調整を行う時、第三者の不注意により、不意に降下し、ケガをする事があります。トラクタ3点リンクの油圧回路をロックして行ってください。

## 不調処置・点検・整備をする時

#### ▲注意

- 機械に不調が生じた時、そのまま放置すると、破損やケガをする事があります。取扱説明書に基づき行ってください。
- 傾斜地や凹凸地または軟弱地などで行うと、トラクタや作業機が不意に動き出して、思わぬ事故を起こす事があります。平坦で地盤のかたい所で行ってください。
- PTOおよびエンジンをとめずに作業すると、第三者の不注意により、不意に作業機が駆動され、思わぬ事故を起こす事があります。PTOを切り、エンジンをとめ、回転部や可動部がとまっている事を確かめて行ってください。
- 作業機をあげた状態のまま下にもぐったり、足を入れたりすると、不意に降下し、ケガをする事があります。下に入る時は、台などで落下防止をして行ってください。
- 油圧ホースの継手やホースに、ゆるみや損傷があると、飛び出る高圧オイルあるいは作業機の急な降下で、ケガをする事があります。補修もしくは部品交換してください。継手やホースを外す時は、油圧回路内の圧力を無くしてから行ってください。
- 不調処置・点検・整備のために外したカバー類を取り付けずに作業すると、回転部や可動部に巻き込まれ、ケガをする事があります。元通りに取り付けてください。

# も く じ



## 安全に作業するために

安全に関する警告について	1	作業が終わったら	5
作業前に	2	不調処置・点検・整備をする時	5
作業中は	4		

## 1

### トラクタへの装着

1 各部の名称とはたらき	8	5 パワージョイントの装着	11
2 適応トラクタの範囲	10	1. 長さの確認方法	11
3 組立部品	10	2. 切断方法	12
1. 解  梱	10	3. 安全カバーの脱着方法	12
2. 組立部品の明細	10	4. パワージョイントの連結	13
3. 組立要領	10		
4 トラクタへの装着	10		
1. 3点リンクへの装着	10		
2. トラクタ外部油圧の取出し	11		

## 2

### 運転を始める前の点検

1 運転前の点検	13	2 エンジン始動での点検	14
1. トラクタ各部の点検	13	1. トラクタ油圧システムの点検	14
2. 連結部の点検	13	2. 作業機油圧システムの点検	14
(1) 3点リンクの連結部点検	13	3 給油箇所一覧表	15
(2) パワージョイントの点検	13		
(3) 油圧システムの点検	14		
3. 製品本体の点検	14		



### 3 作業の仕方

1 本製品の使用目的	16	4 各部の調整	17
2 作業を始める前に	16	1. ロータ傾斜角の調整	17
3 作業の種類	17	2. タイン地上高の調整	17
1. 刈取列の拡散作業	17	3. 作業速度とPTO回転速度	17
2. 反転作業	17	4. 作業状態の調整	18
3. 集草列の拡散作業	17	5 作業要領	19
4. オフセット作業	17	6 運搬	19

### 4 作業が終わったら

1 作業後の手入れ	20	3 長期格納する時	20
-----------	----	-----------	----

### 5 点検と整備について

1 点検整備一覧表	21
-----------	----

### 6 不調時の対応

1 不調処置一覧表	22
-----------	----

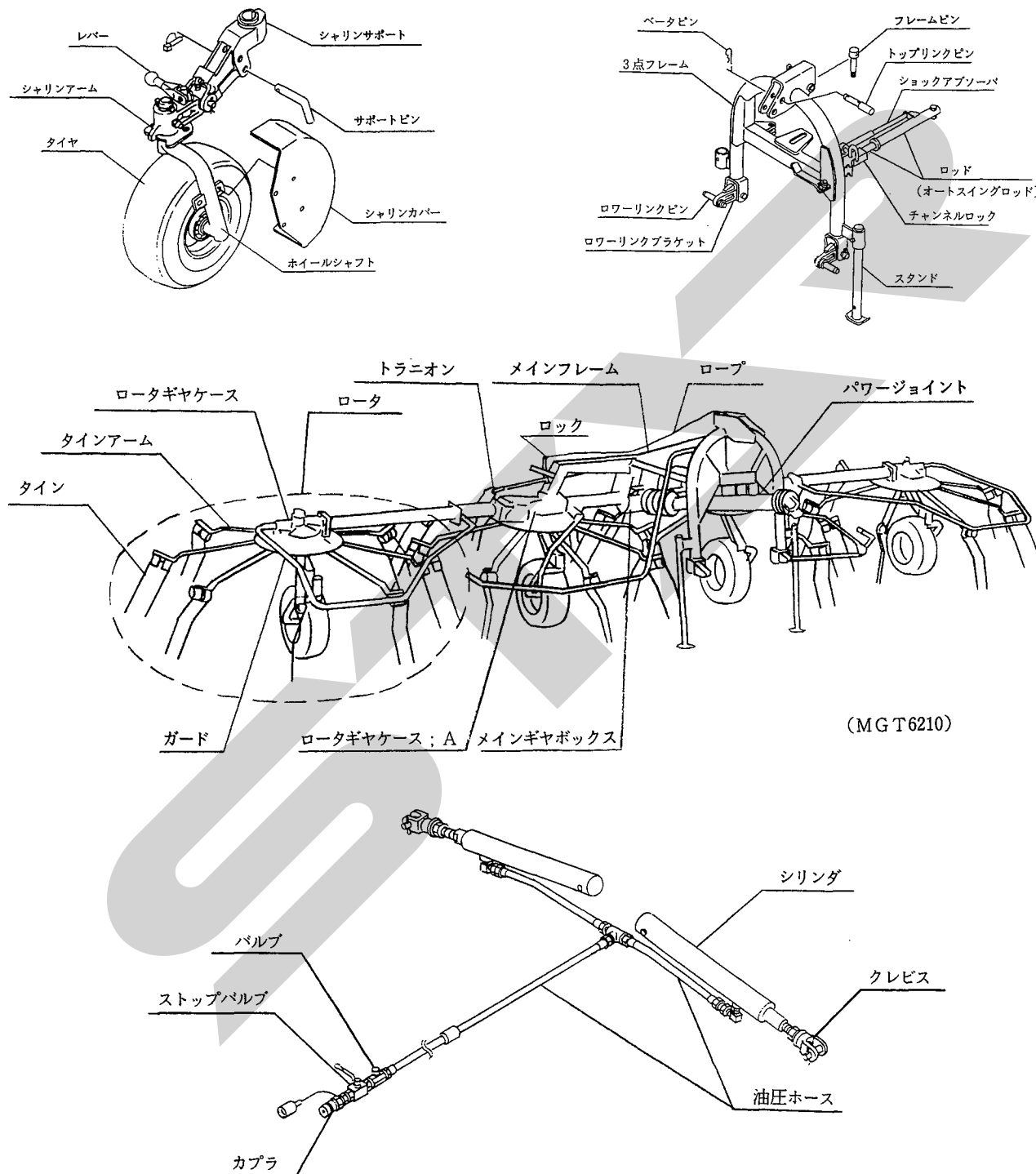
### 7 部品表

23

# 1 トラクタへの装着

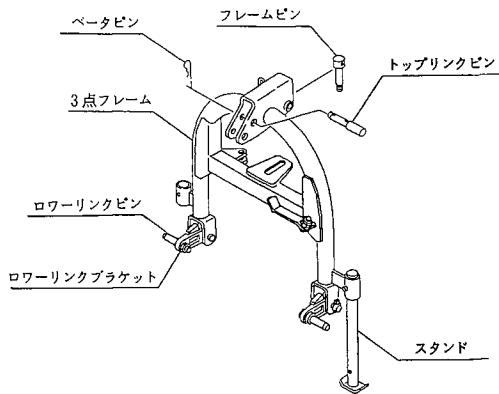
適切な装着で安全な作業をしましょう。

## 1 各部の名称とはたらき



### 1. 3点フレーム

トラクタとジャイロテッダ本体を連結させるものです。



### 2. レバー・チャンネルロック

オートスイング作業、固定作業、オフセット作業への切り換えに使用します。

#### (1) オートスイング作業

平坦地での作業に使用します。フレームピンを中心に回転し、滑らかな動きとなり、牧草のかたよりなどが少ない作業ができます。

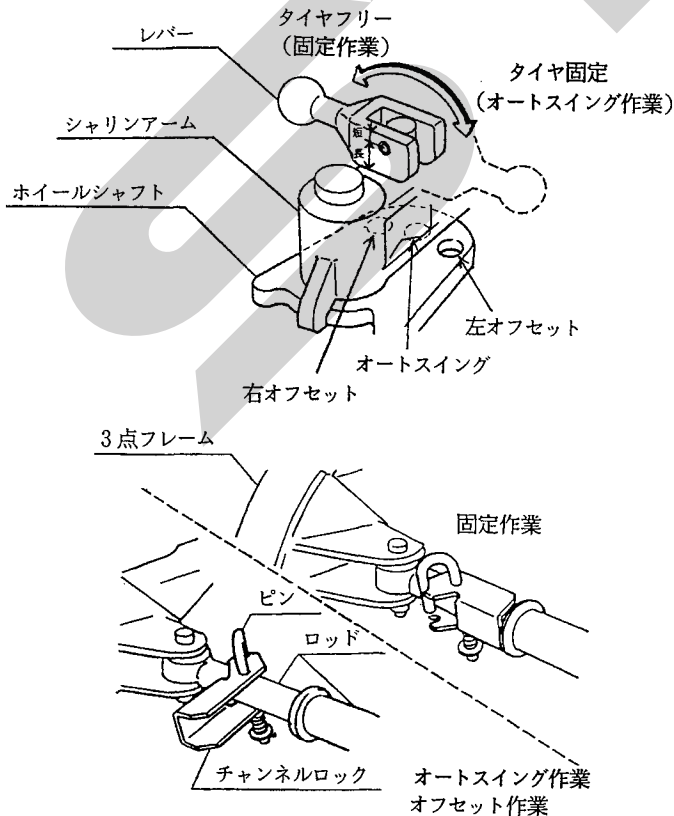
#### (2) 固定作業

傾斜地でのオートスイング方式では、傾斜方向に機体が流されます。

3点フレームとメインフレームを固定して使用します。

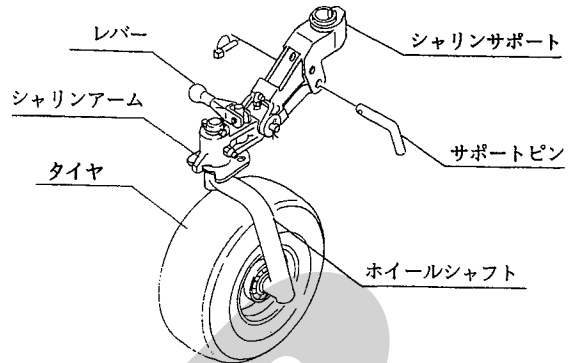
#### (3) オフセット作業

ほ場の外周部や枕地で牧草の飛散方向をほ場の内側に向ける作業ができます。



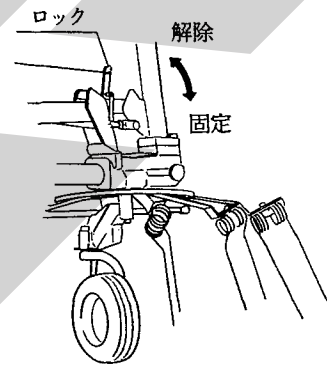
### 3. サポートピン

サポートピンの差し替えとトップリンクのネジ調整を行うことにより、適正なロータ傾斜角度を得ることができます。



### 4. ロック

外側のロータの折りたたみの固定・解除に使用します。

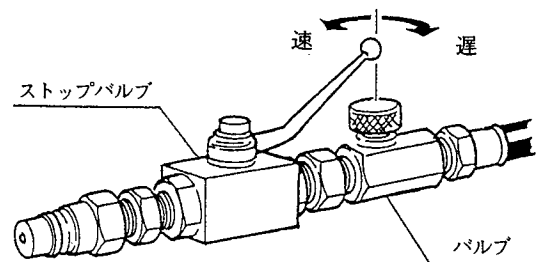


### 5. ストップバルブ

外側のロータの折りたたみ及び作業状態にする時の油圧操作の際に、油圧回路の開閉に使用します。

### 6. バルブ

外側のロータの折りたたみ及び作業状態にする時の油圧操作の際の、昇降速度の調整に使用します。



## 2 適応トラクタの範囲

本製品は適切なトラクタとの装着により的確に性能を発揮できるように設計されています。

不適切なトラクタとの装着によっては、本製品の耐久性に著しく影響を及ぼしたり、トラクタの運転操作に著しい悪影響を及ぼすことがあります。

この製品の適応トラクタ馬力は次のとおりです。

適応トラクタ馬力	
MGT5510	45 ~ 100 PS
MGT6210	55 ~ 100 PS

本製品の適応トラクタより小さなトラクタで使用すると、負荷に対し十分なパワーがでないことがあります。

逆に、適応トラクタよりも大きなトラクタでの使用時には、過負荷に対し機体の適正値を越えたパワーがでてしまい、作業機の破損の原因になることがあります。

## 3 組立部品

### 1. 解 梱

本体に固定している部品をほどいてください。

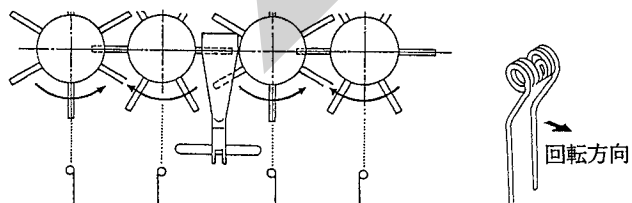
### 2. 組立部品の明細

梱包に同梱されている梱包明細に基づき、必要部品がそろっているか確認してください。

### 3. 組立要領

各部品の組立に必要なボルト、ナット類は、梱包明細の符号を参照してください。

(1) 回転方向に対して、タイヤが下図の向きになるように、タイヤアーム・タイヤを組立めます。



(2) その他部品は部品表を参考に取り付けてください。

## 4 トラクタへの装着

### 1. 3点リンクへの連結

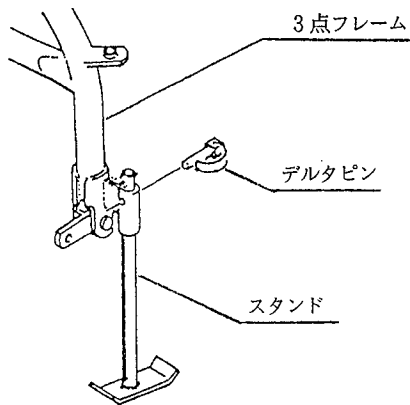
#### ▲ 警告

- 作業機をの着脱するためにトラクタを移動させる時、トラクタと作業機の間に入っていると、挟まれてケガをする事があります。トラクタと作業機の間に入らないでください。

#### ▲ 注意

- 作業機をトラクタに着脱する時、傾斜地や凹凸地または軟弱地などで行うと、トラクタが不意に動き出し、思わぬ事故を起こす事があります。  
平坦で地盤のかたい所で行ってください。
- 装着するトラクタによっては、前輪荷重が軽くなり、操縦が不安定となり、思わぬ事故をまねく事があります。  
トラクタへバンパーウエイトを取り付け、バランスを取ってください。

- (1) トラクタのエンジンを始動して、トラクタのローワーリンク先端部と作業機の左右のローワーリンクピンの位置が合うまで後進して、トラクタをとめてください。  
エンジンをとめ、駐車ブレーキをかけてください。
- (2) 左のローワーリンクを連結し、抜けだめにトラクタに付いているリンチピンをローワーリンクピンに差ししてください。  
次に、右のローワーリンクも同順で行ってください。
- (3) 左右のローワーリンクが同じ高さになるように、トラクタ右側のアジャストスクリューで調整してください。
- (4) 作業機の3点フレームがほぼ垂直になるように、作業機のトップリンクピン穴位置を選んでトップリンクを連結し、抜けだめに作業機についているベータピンを差ししてください。
- (5) トラクタのエンジンを始動し、トラクタのローワーリンクを昇降する油圧レバーを操作して作業機を少し上げ、エンジンをとめてください。
- (6) 作業機中心がトラクタ中心におおよそ一致する位置に、チェックチェーンあるいはスタビライザーでセットし、作業機の横振れをなくしてください。
- (7) スタンドを上げ、デルタピンで固定してください。



(8) 3点リンクを下げ、本機をおろしてください。

#### 取扱い上の注意

装着するトラクタによっては、ロータを折りたたんだ状態でトラクタのローリンクを上限位置まで上げると、キャビンとガードが接触することがあります。

作業機のトップリンクピン穴位置を一番後方の穴にして、トラクタの油圧レバーの上限位置を規制してください。

## 2. トラクタ外部油圧の取出し

作業機の油圧シリンダは単動1系統でカプラは1/2オスとなっています。

カプラ部には、ロータの昇降速度調整用のバルブ（流量調整弁）と、油圧回路開閉のストップバルブがついています。

- (1) 作業機カプラをトラクタ油圧取出カプラに接続してください。
- (2) ロープを、トラクタ運転席から操作しやすい所に結んでください。

#### 取扱い上の注意

油圧ホース、およびロープは作業機の動きに順応できる余裕を持たせてください。また、他への引っかかり等がないように、余分なたるみは3点フレーム側にまとめてください。

## 5 パワージョイントの装着

### ▲ 危険

- カバーのないパワージョイントを使用すると、巻き込まれてケガをすることがあります。カバーのないパワージョイントは、使用しないでください。
- カバーが損傷したまま使用すると、巻き込まれてケガをすることがあります。損傷したらすぐに取り替えてください。使用前には、損傷がないか点検してください。
- トラクタおよび作業機に着脱する時、第三者の不注意により、不意にパワージョイントが回転し、ケガをすることがあります。PTOを切り、トラクタのエンジンをとめてから行ってください。
- カバーのチェーンを取り付けずに使用すると、カバーが回転し、巻き込まれてケガをすることがあります。トラクタ側と作業機側のチェーンを回転しない所に連結してください。

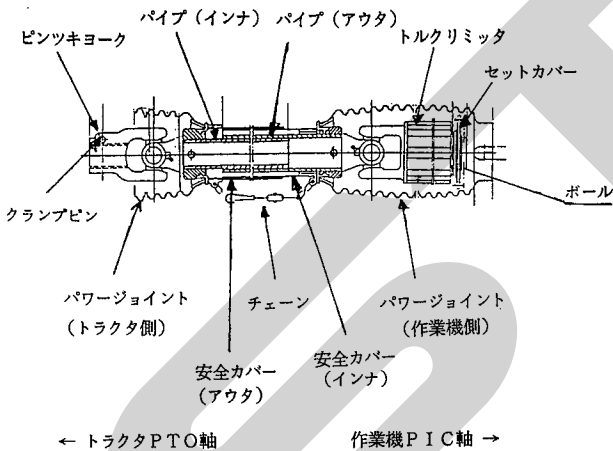
### ▲ 注意

- 最伸時の重なりが100mmを下回ると、ジョイントを回転させた時、破損しケガをすることがあります。最縮時の隙間が25mmよりも小さくなると、ジョイントの突き上げが起きることがあり、ジョイントの破損をまねき、ケガをすることがあります。適正な重なり量で使用してください。

## 1. 長さの確認方法

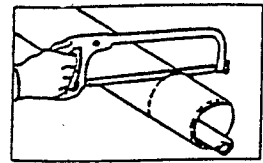
- (1) パワージョイント単体で、最縮長時の安全カバー（アウト）端部位置を安全カバー（イン）にマーキングしてください。
- (2) パワージョイント（作業機側）から、パワージョイント（トラクタ側）を引き抜いてください。
- (3) 3点リンクを昇降させて、PTO軸とPIC軸が最も接近する位置で、昇降を停止してください。
- (4) トルクリミッタのセットカバーを引いて、PIC軸に連結し、PIC軸の溝にボールがはまり込むまで押し込んでください。
- (5) ピンツキヨークのクランプピンを押して、PTO軸に連結し、クランプピンが元の位置に出るまで押し込んでください。

- (6) 安全カバーどうしを重ね合わせた時、安全カバー（アウト）端部位置とマーキング位置の間隔が25mm以下の場合、25mmの間隔を保つように切断方法の手順に基づき切断してください。
- (7) 3点リンクを昇降させて、PTO軸とPIC軸が最も離れる位置で、昇降を停止してください。
- (8) 安全カバーどうしを重ね合わせた時、パイプの重なりが100mm以下の場合、販売店に連絡し、長いパワージョイントと交換してください。

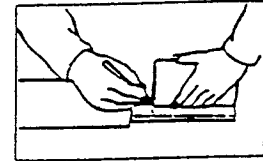


## 2. 切断方法

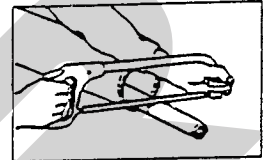
- (1) 安全カバーのアウトとインナ両方を長い分だけ切り取ります。



- (2) 切り取った同じ長さをパイプ先端から計ります。



- (3) パイプのアウトとインナ両方を金ノコまたはカッターで切断します。



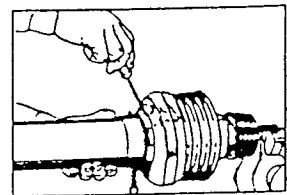
切断する時は、パイプの中にウエスを詰め、切り粉がパイプ内面に付着するのを防いでください。

- (4) 切り口をヤスリなどでなめらかに仕上げ、次にグリースを塗布して、アウトとインナを組み合せます。

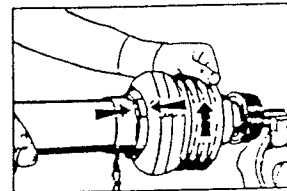
## 3. 安全カバーの脱着方法

- (1) 完全カバーの分解手順

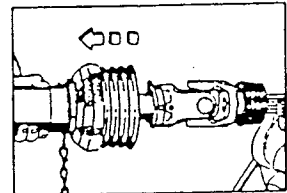
- ① 固定ネジを取り外してください。



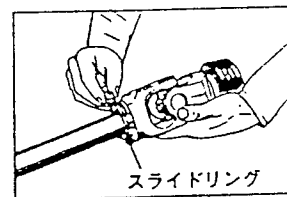
- ② 安全カバーを取り外し位置へ回してください。



- ③ 安全カバーを引き抜いてください。



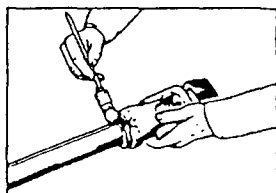
- ④ スライドリングを取り出してください。



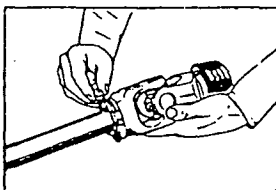


## (2) 安全カバーの組立手順

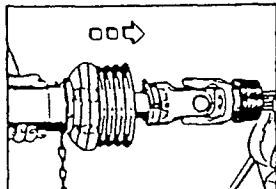
- ① ヨークのスライドラリング溝とパイプ（インナ）にグリスを塗ってください。



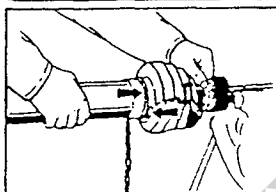
- ② スライドラリングのつばをパイプ側に向け、切口を開いて溝にはめてください。



- ③ その上に安全カバーをはめてください。



- ④ カバーをしっかり止まるまで回してください。



- ⑤ 固定ネジを締め付けてください。

## 4. パワージョイントの連結

- (1) ワンウェイクラッチのセットカバーを引いて作業機のP I C軸に連結し、P I C軸の溝にボールがはまり込むまで押し込んでください。

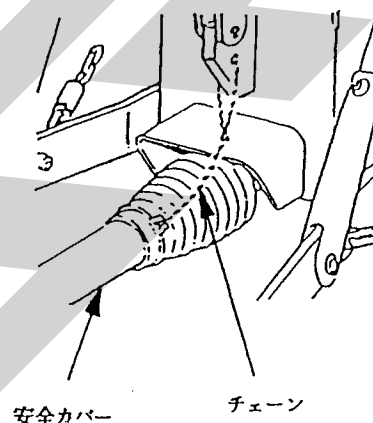
また、ピンツキヨークのクランプピンを押してトラクタP T O軸に連結し、クランプピンが元の位置に出るまで押し込んでください。

**▲ 注意**

- パワージョイントを接続した時、クランプピン及びボールが軸の溝に納まっていないと、使用中に外れ、ケガをする事があります。溝に納まっているか、接続部を押し引きして確かめてください。

- (2) 安全カバーのチェーンを固定した所に取り付け、カバーの回転を防いでください。

チェーンは3点リンクの動きに順応できる余裕を持たせ、また他への引っかかりなどがないように余分なたるみを取ってください。



## 2 運転を始める前の点検

機械を調子よく長持ちさせるため、作業前に必ず行いましょう。

### 1 運転前の点検

#### 1. トラクタ各部の点検

トラクタの取扱説明書に基づき、点検を行ってください。

#### 2. 連結部の点検

- (1) 3点リンクの連結部点検

- ① ローリンクピン・トップリンクピンのリンチピン・ベータピンは、挿入されているか。

- ② チェックチェーンは張られているか。

- ③ 不具合が見つかった時は、「1-4-1 3点リンクへの連結」の説明に基づき不具合を解消してください。

- (2) パワージョイントの点検

- ① ピンツキヨーク側の抜け止めのクランプピン、及びトルクリミッタ側の抜け止めのボールが軸の溝に納まっているか。

- ② ジョイントカバーのチェーンの取付に余分なたるみがないか。また、適度な余裕はあるか。

- ③ ジョイントカバーに損傷はないか。損傷している時は、速やかに交換してください。

- ④ 不具合が見つかった時は、「1-5 パワー  
ジョイントの装着」の説明に基づき不具合  
を解消してください。

(3) 油圧システムの点検

- ① トラクタ油圧外部取出口へのカプラの接  
続は確実に行われているか。  
② ストップバルブの開閉レバー位置は、ロー  
タ昇降作業時以外は「閉」になっているか。  
③ 油圧ホースに余分なたるみはないか。ま  
た、適度な余裕はあるか。  
④ ロープに余分なたるみはないか。また、  
適度な余裕はあるか。  
不具合が見つかった時は、「1-4-2 トラ  
クタ外部油圧の取出」の説明に基づき不  
具合を解消してください。

3. 製品本体の点検

- (1) タイム取付ボルトに緩みはないか。  
不具合が見つかった時は、増し締めして  
ください。  
(2) メインフレーム・サブフレーム取付けボ  
ルトに緩みはないか。  
不具合が見つかった時は、増し締めして  
ください。  
(3) 各部の給油は十分か  
不具合が見つかった時は「2-3給油箇所一  
覧表」の説明に基づき、給油してください。  
(4) タイヤの空気圧は十分か  
(195KPa : 2.0kg/cm<sup>2</sup>)

2 エンジン始動での点検

▲ 警告

- PTOを切らないでエンジンを始動すると、  
急に作業機が駆動され、周囲にいる人がケ  
ガをする事があります。  
PTOを切ってから始動してください。

1. トラクタ油圧システムの点検

トラクタ油圧を操作し、3点リンクを上昇し、  
作業機を持ち上げた状態で、降下がなければ異  
常はありません。

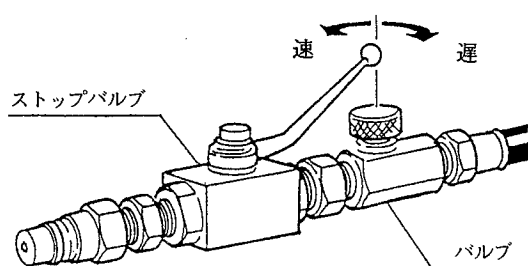
トラクタ油圧系統などに異常がある時は、ト  
ラクタ販売店にご相談ください。

2. 作業機油圧システムの点検

- (1) トラクタ油圧を操作して、ロータを途中ま  
で折りたたみ、ストップバルブを「閉」にし  
て、トラクタ油圧レバーを元に戻した時、ロー  
タの降下がなければ異常はありません。  
(2) ロータの昇降速度を確認してください。  
ダイヤルを右に回すと遅く、左に回すと早  
くなります。

取扱い上の注意

納入時には、油圧ホースやシリンダ内に空  
気が残っている場合があります。ロータを2  
～3回昇降させると、空気は完全に抜けます。

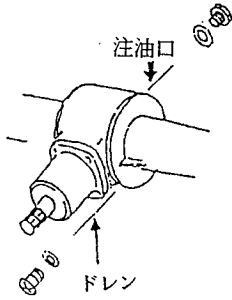


### 3 給油箇所一覧表

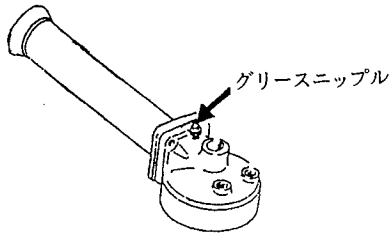
○給油、塗布するオイルは清浄なものを使用してください。

○グリースを給脂する場合、適量とは古いグリースが排出され、新しいグリースが出るまでです。

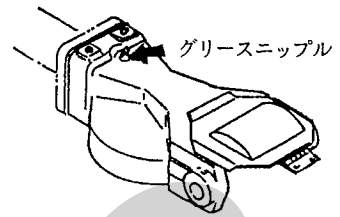
1. メインギヤボックス



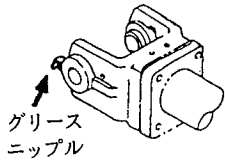
2. ロータギヤケース



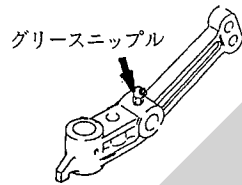
3. ロータギヤケース; A



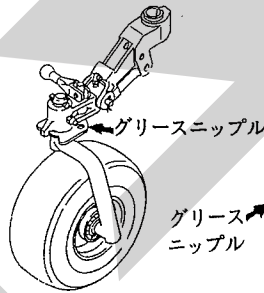
4. トラニオン



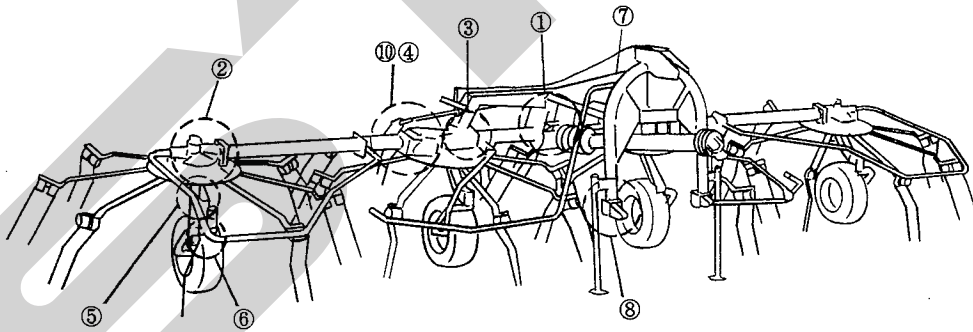
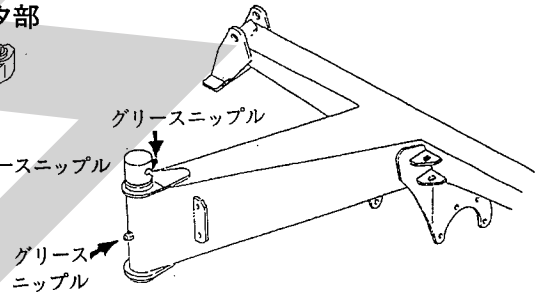
5. シャリンアーム



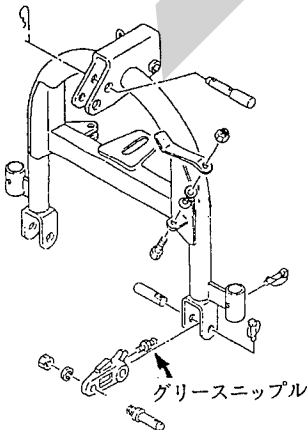
6. シャリンアーム  
キャスト部



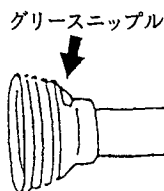
7. メインフレーム



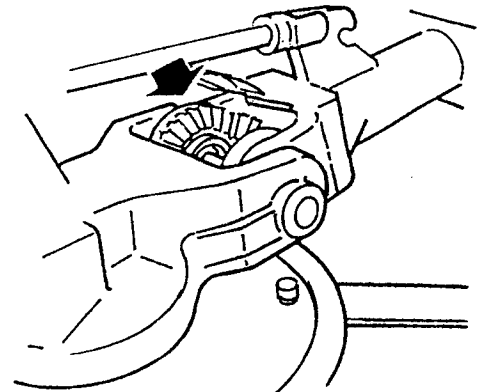
8. ローリンクブラケット



9. パワージョイント



10. トラニオンギヤ



No.	給油場所	箇所	潤滑油の種類	給油時間	給油量	備考
1	メインギヤボックス	1	グリース0号	1シーズン又は100時間	500g (交換時)	
2	ロータギヤケース	2	グリース2号	使用ごと	適量	グリースニップル
3	ロータギヤケース：A	2	〃	〃	〃	〃
4	トラニオン	4	〃	〃	〃	〃
5	シャリンアーム	4	〃	〃	〃	〃
6	車輪キャスタ	4	〃	〃	〃	〃
7	メインフレーム	2	〃	〃	〃	〃
8	ローリンクブラケット	2	〃	〃	〃	〃
9	パワージョイント	/	〃	〃	〃	グリースニップル パイプスライド部に塗布
10	トラニオンギヤ	2	〃	〃	〃	グリース塗布

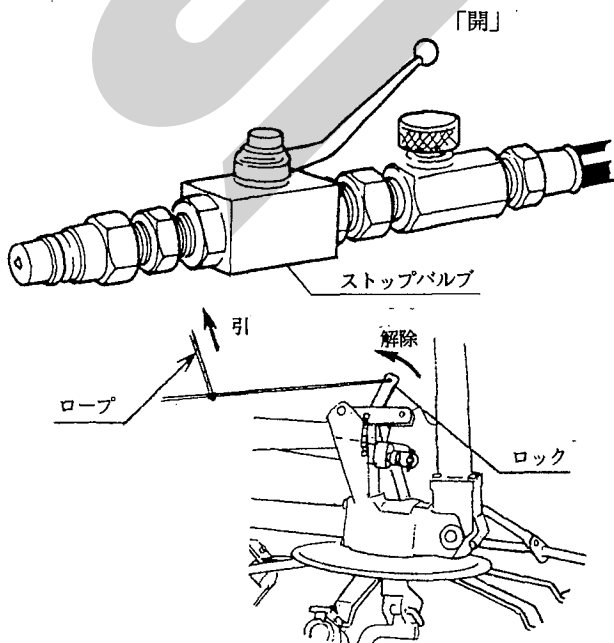
### 3 作業の仕方

#### 1 本製品の使用目的

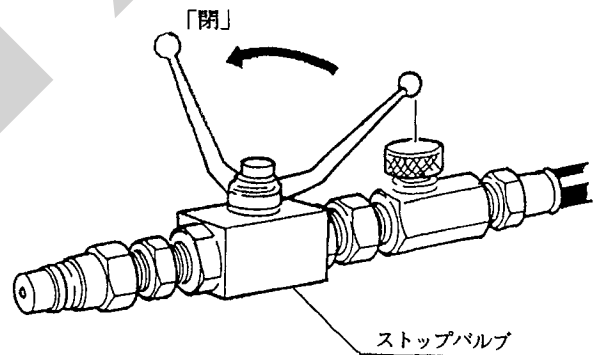
1. 本製品は、ほ場においての牧草、稲ワラ、麦かんの拡散・反転作業に使用します。  
他の用途には使用しないでください。
2. 雨上がり直後のほ場、ぬかるみのあるほ場、湿気の高いほ場では、作業を行わないでください。ほ場が良く乾いてから作業を行ってください。

#### 2 作業を始める前に

1. ストップバルブを開き、ロープを引いてサブフレームのロックを解除してください。



2. トラクタ油圧（外部取出）を操作し、ロータを広げてください。
3. トラクタ油圧を操作し、3点リンクを上昇させます。
4. トラクタ油圧（外部取出）を操作し、シリンダが伸びきるまでロータを下げます。
5. ストップバルブを閉じます。



6. トラクタ油圧を操作し、3点リンクを下降させ、作業機をおろします。

### 3 作業の種類

#### 1.刈取列の拡散作業

ディスクバイン等による刈取列を拡散し、牧草の茎を折って乾燥を促進させます。

#### 2. 反転作業

拡散された牧草を、乾燥状態により一日に数回反転し、乾燥を促進させます。

#### 3. 集草列の拡散作業

ジャイロレーキ等で作られた集草列を、再び拡散して、乾燥を促進させます。

#### 4. オフセット作業

ほ場外圍・枕地の牧草を、ほ場外に飛散しないように拡散・反転させます。

作業時		作業速度	P T O 回転速度
刈取列拡散 反 転 集草列拡散	水分が多い 草丈が長く重い	6～8 km/hr	450～540rpm
	水分が少ない 収量が少ない	8～10km/hr	350～500rpm
オフセット作業		6～8 km/hr	450～540rpm

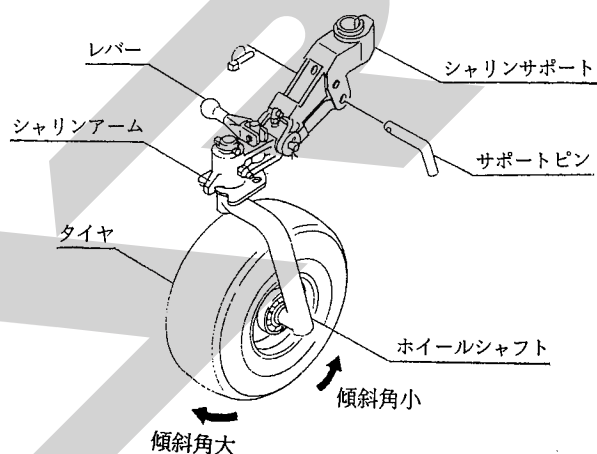
### 4 各部の調整

#### 1. ロータ傾斜角の調整

牧草の拡散度・飛散度に応じロータ傾斜角を変えて作業します。ロータ傾斜角は、サポートピンの差し替えで4段階に調整できます。

下におよその目安を示しますので状況に応じ調整しながら作業を行ってください。

ロータ傾斜角	拡散度	飛散度
大	小	大
小	大	小



#### 2. タイン地上高の調整

タインの地上高は、トップリンクでタイヤが地面から10～20mmになるように調整します。

#### 3. 作業速度とP T O回転速度

作業の種類・牧草の水分・収量に応じ、P T Oの回転速度を変えて作業します。下におよその目安を示しますので、状況に応じ調整しながら作業を行ってください。

作業時	作業速度	P T O回転速度	備 考
刈取列拡散 反 転 集草列拡散	水分が多い 草丈が長く重い	6～8 km/hr	450～540rpm
	水分が少ない 収量が少ない	8～10km/hr	350～500rpm
オフセット作業	6～8 km/hr	450～540rpm	作業速度を下げ、常に安全作業を心がけてください。

#### 4. 作業状態の調整

平坦地での作業、傾斜地での作業、ほ場外周での作業など作業場所に応じ、オートスイング作業、固定作業、オフセット作業の中から作業状態を選び作業を行ってください。

	オートスイング作業			固定作業
	オフセット作業			
	右旋回	左旋回		
作業状態				
チャンネルロックの位置				
レバー・ホイールシャフトの位置				
用途	平地での作業。 旋回時、メインフレームが右もしくは左に回動し、ほ場のコーナ作業が滑らかにきれいに仕上がります。	ほ場外周での作業。 ほ場外周、枕地では牧草の飛散方向が内側になるようオフセット姿勢にすると、ほ場外への牧草の飛散がなくなります。		傾斜地での作業。 傾斜地でのオートスイング姿勢では、機体が流される事があります。 傾斜地では、必ず固定作業状態にしてください。



## 5 作業要領

### ▲ 危険

- 運転中又は回転中、ロータに接触すると巻き込まれ、ケガをする事があります。周囲に人を近づけないでください。回転させてのロータの折りたたみは危険です。やめてください。

### ▲ 警告

- 運転中又は回転中、タイヤにより石などが飛散し、ケガをする事があります。周囲に人を近づけないでください。
- 傾斜地で速度を出しすぎると、暴走事故をまねく事があります。低速で作業してください。下り作業をする時、坂の途中で変速すると、暴走する原因となります。坂の前で低速に変速して、ゆっくりとおりでください。
- PTOを切らないでエンジンを始動すると、急に作業機が駆動され、周囲にいる人がケガをする事があります。PTOを切ってから始動してください。

### ▲ 注意

- ロータを昇降する時、人が近づくと下敷きになり、ケガをする事があります。周囲に人を近づけないでください。

### 取扱い上の注意

- 傾斜地でのオートスイングの使用は、ジャイロテッダが下り坂に動こうとするため、トラクタの走行が不安定になります。レバーを操作しホイールシャフトをキャストにして、チャンネルロックを固定作業の位置にして、機体を固定して作業してください。
- 本作業機は機体巾の広い作業機です。特にほ場外周部では立木、牧柵等、障害物にたえず注意し慎重に作業してください。

1. 刈取列の拡散は、乾燥促進のため、刈取後できるだけ早く、拡散作業を行ってください。
2. 拡散作業は、できるだけトラクタが刈取列・集草列をまたいだ状態で行ってください。

3. 夜間は大気中の湿度が高くなります。

乾燥途中の牧草は夜間に湿気を含み、含水率が高くなる場合があります。

夜間の湿気から牧草を少しでも守るため、夕方にはジャイロレーキ等で集草列を作ってください。急な降雨があっても雨からの濡れを最小限にとどめることができます。

## 6 運 搬

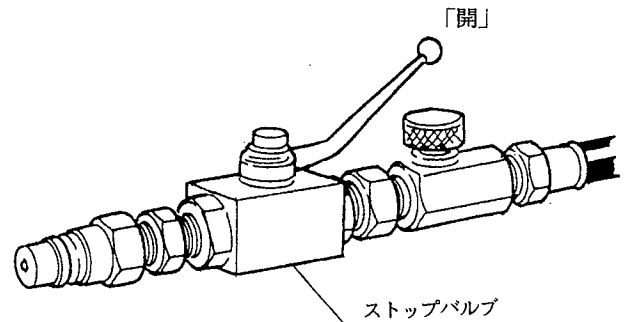
### ▲ 警告

- ロータ折りたたまずに移動走行すると、障害物などにぶつかりケガをする事があります。折りたたんで、移動させてください。

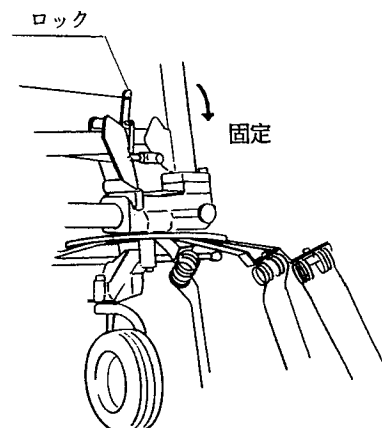
### ▲ 注意

- ロータを昇降する時、人が近づくと下敷きになり、ケガをする事があります。周囲に人を近づけないでください。
- 作業機への動力を切らないで走行すると、周囲の人を回転物に巻き込み、ケガを負わせる事があります。移動走行する時は、PTOを切ってください。

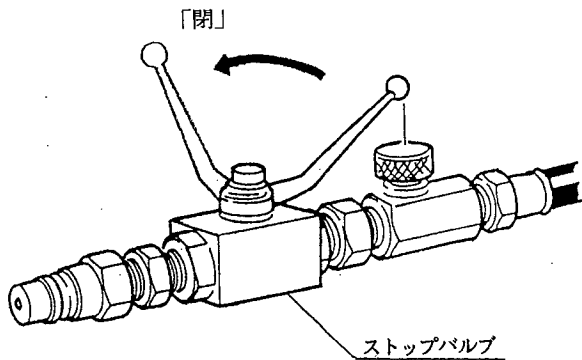
1. トラクタのエンジンを始動してください。
2. ストップバルブを開いてください。



3. トラクタ油圧（外部取出）を操作し、ロータを折りたたみます。
4. ロックが固定されているか確認してください。



5. ストップバルブを閉じてください。



6. 3点リンクで作業機を持ち上げてください。  
7. トラクタの3点リンクの下降を防止して移動を開始してください。

## 4 作業が終わったら

長持ちさせるために、手入れは必ずしましょう。

### ▲ 注意

- 動力を切らずに、回転部・可動部の付着物の除去作業などを行うと、作業機に巻き込まれてケガをする事があります。PTOを切り、エンジンをとめ、回転部や可動部がとまっている事を確かめて行ってください。

### 1 作業後の手入れ

1. 機械の上にかかっている牧草等は、ほ場の中できれいに取り除いてください。  
特に、回転部に巻き付いた草は、シール部品、軸受部品等を傷つけますので、完全に取り除いてください。
2. ボルト、ナット、ピン類の緩み、脱落がないか。又、破損部品がないか確認してください。異常があれば、ボルトの増し締め、部品の交換をしてください。
3. タインは消耗品です。早めに予備品を準備してください。
4. PTO軸、PIC軸、ジョイントスプライン部など、塗装されていない露出部は、錆を防ぐためグリースを塗布してください。

5. トラクタから作業機をはずす時は、スタンドをたててから行ってください。
6. トラクタから作業機をはずしたら、パワージョイントはジョイントステーに納めてください。
7. トラクタから作業機を外す時は、オートスイングのチャンネルロックを固定作業の位置にしてください。

### 2 長期格納する時

1. 機械各部の清掃をしてください。
2. 摩耗した部品、破損した部品は、交換してください。
3. 給油箇所一覧表に基づき、油脂を補給してください。  
また、回転、回動支点およびパワージョイントのクランプピンを含む摺動部には注油し、PTO軸、PIC軸、パワージョイントのスプライン部にはグリースを塗布してください。
4. 塗装損傷部は補修塗装、または、油を塗布し、さびの発生を防いでください。
5. 格納は風通しの良い屋内に保管してください。
6. やむをえず屋外に保管する時は、シートをかけてください。

## 5 点検と整備について

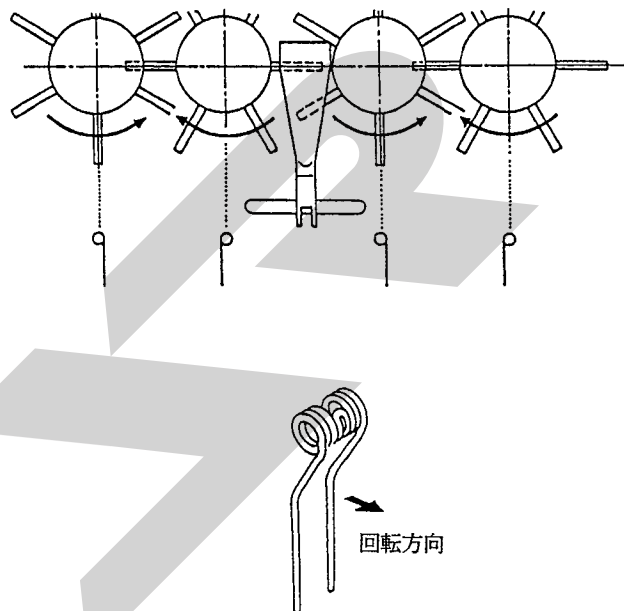
調子よく作業するために、定期的に行いましょう。

機械の整備不良による事故などを未然に防ぐために、「点検整備一覧表」に基づき、各部の点検整備を行い、機械を最良の状態に、安心して作業が行えるようにしてください。

### ▲ 注意

- 3点リンクで作業機を持ち上げて点検・調整を行う時、第三者の不注意により、不意に降下し、ケガをする事があります。  
トラクタ3点リンクの油圧回路をロックして行ってください。
- 傾斜地や凹凸地または軟弱地などで行うと、トラクタや作業機が不意に動き出して、思わぬ事故を起こす事があります。  
平坦で地盤のかたい所で行ってください。
- PTOおよびエンジンをとめずに作業すると、第三者の不注意により、不意に作業機が駆動され、思わぬ事故を起こす事があります。  
PTOを切り、エンジンをとめ、回転部や可動部がとまっている事を確かめて行ってください。

タイヤは消耗部品となっています。摩耗、または折損したときは交換してください。



### 1 点検整備一覧表

時間	点検項目	処置
新品使用1時間	全ボルト・ナットのゆるみ	増し締め
作業前 作業後	機械の清掃 タイヤ摩耗・折損 タイヤ空気圧 ボルト・ナット・ピン類のゆるみ、脱落 駆動系の異常音、異常振動 パワージョイント、カバー、チェーン破損 回転部、可動部の給油、注油、給脂	交換 195KPa (2.0kg/cm <sup>2</sup> ) 増し締め、部品補給 「6 不調時の対応」に基づき処置 交換
シーズン終了後	破損部 タイヤなどの消耗品 各部の清掃 塗装損傷部 回動支点、ピン等の摩耗	補修 早めの部品交換 塗装または油塗布 部品交換

## 6 不調時の対応

### ▲ 注意

- 3点リンクで作業機を持ち上げて点検・調整を行う時、第三者の不注意により、作業機が不意に降下し、ケガをする事があります。  
トラクタ3点リンクの油圧回路をロックして行ってください。
- 傾斜地や凹凸地又は軟弱地などで行うと、トラクタや作業機が不意に動き出して、思わぬ事故を起こす事があります。  
平坦で地盤のかたい所で行ってください。
- PTO及びエンジンをとめずに作業すると、第三者の不注意により不意に作業機が駆動され、思わぬ事故を起こす事があります。  
PTOを切り、エンジンをとめ、回転部や可動部がとまっていることを確かめて行ってください。

### 1 不調処置一覧表

	症 状	原 因	処 置
ロータ部	・異音の発生	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ロータギヤケース内のグリース不足</li> <li>・タイン取付ボルトのゆるみ</li> <li>・タインの切損</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グリース補充</li> <li>・増し締め</li> <li>・タイン交換</li> </ul>
	・牧草を拾い残す	<ul style="list-style-type: none"> <li>・作業姿勢が適正でない</li> <li>・車速が速い</li> <li>・タインの切損</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「3-4各部の調整」を参考に調整する</li> <li>・車速を下げる</li> <li>・タイン交換</li> </ul>
	・牧草が巻き付く	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ロータ傾斜角が小さすぎる</li> <li>・車速が速い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「3-4-1ロータ傾斜角の調整」を参考に調整する。</li> <li>・車速を下げる</li> </ul>
ジョイント	・トルクリミットが作動	<ul style="list-style-type: none"> <li>・牧草の処理量が多すぎる</li> <li>・PTOの高速始動</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車速を下げる</li> <li>・低速回転で始動する</li> </ul>
	・異音の発生	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グリース切れ</li> <li>・角度のつき過ぎ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・パイプ（インナ・アウト）摺動部・スパイダ・安全カバー取付部に給脂</li> <li>・3点リンク持ち上げ高さを規制する</li> </ul>
油圧系統	・ロータが上がらない	<ul style="list-style-type: none"> <li>・速度調整用バルブが全閉になっている。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「2-2-2 作業機油圧系統」の点検を参照し、バルブ開度を調整する。</li> </ul>
	・ロータを折りたたみ時のロックが掛からない	<ul style="list-style-type: none"> <li>・油圧シリンダのロッド部のクレビス取付長さが長い。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・クレビスのロックナットをゆるめ、シリンダのロッドを回し、クレビス取付長さを短くする。</li> </ul>

原因や処置のしかたがわからない場合は下記事項とともに購入先にご相談ください。

1. 製 品 名
2. 部品供給型式 (型式)
3. 製 造 番 号
4. 故 障 内 容 (できるだけ詳しく)


# 7 部 品 表

## 部品のご注文について


1. 部品ご注文の際は、下記項目をご連絡ください。

- ① 製品名
- ② 部品供給型式（型式）
- ③ 部品名称（部品表を参照してください）
- ④ 部品番号（           "           ）
- ⑤ 個 数（           "           ）

※部品供給型式は取説・部品表表紙および本体に貼付のネームプレートに表示しています。

2. 部品名称欄に「付」と表示している部品は、該当見出番号の部品が付属されております。

（例）

見出番号	部品番号	部分名称	個数
1	92602	シャフト  2付	2
2	ONAS6	グリースニップル；A-M6×1F	6

このシャフトには、見出番号2のグリースニップルが取り付けられている事を示します。

3. 使用型式により、部品番号や個数が異なる場合は、部品名称欄に注記していますのでご注意ください。

4. ボルト・コネジ・ナット類の部品番号末尾に記載されている英文字は以下のことを表しております。

（例）BZ0815A（G）

（メッキ仕上げ）



A；ナット・スプリングワッシャ付


D；ナット2個付


N；ナット付

P；ワッシャ付

W；スプリングワッシャ付

5. 個数欄の・は、以下のことを表しております。

…シムなど、組み込まれている個数が製品個々により異なる部品。

…アッセイ品に含まれる部品で、単品では供給しない部品。

## 補修部品の供給年限について

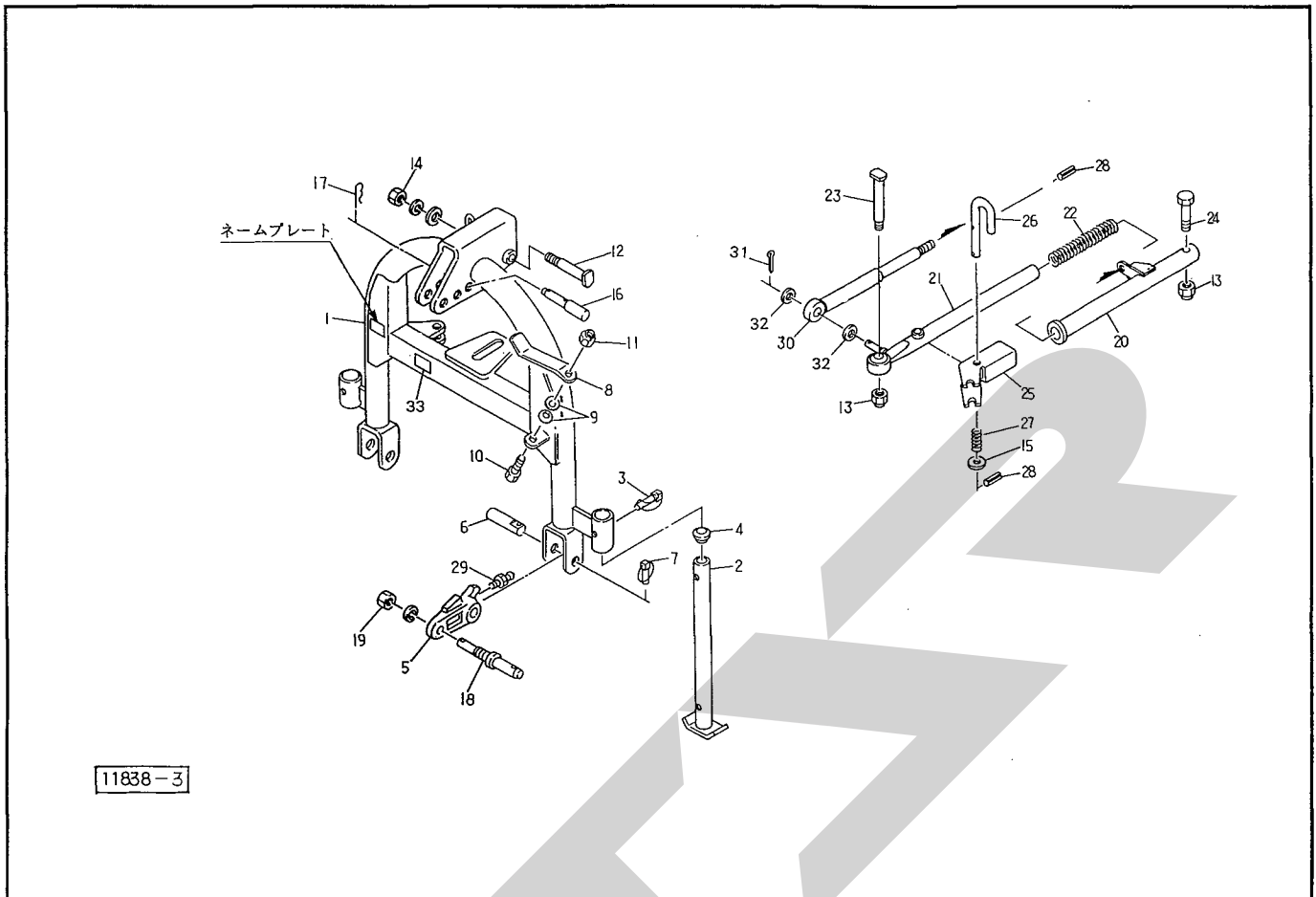
この製品の補修用部品の供給年限（期間）は、製造打ち切り後9年です。ただし、供給年限内であっても、特殊部品については納期などをご相談させていただく場合もあります。

補修用部品の供給は、原則的には上記の供給年限で終了しますが供給年限経過後であっても、部品供給のご要請があった場合には、納期および価格についてご相談させていただきます。



# MGT 5510・6210 ジャイロテッタ

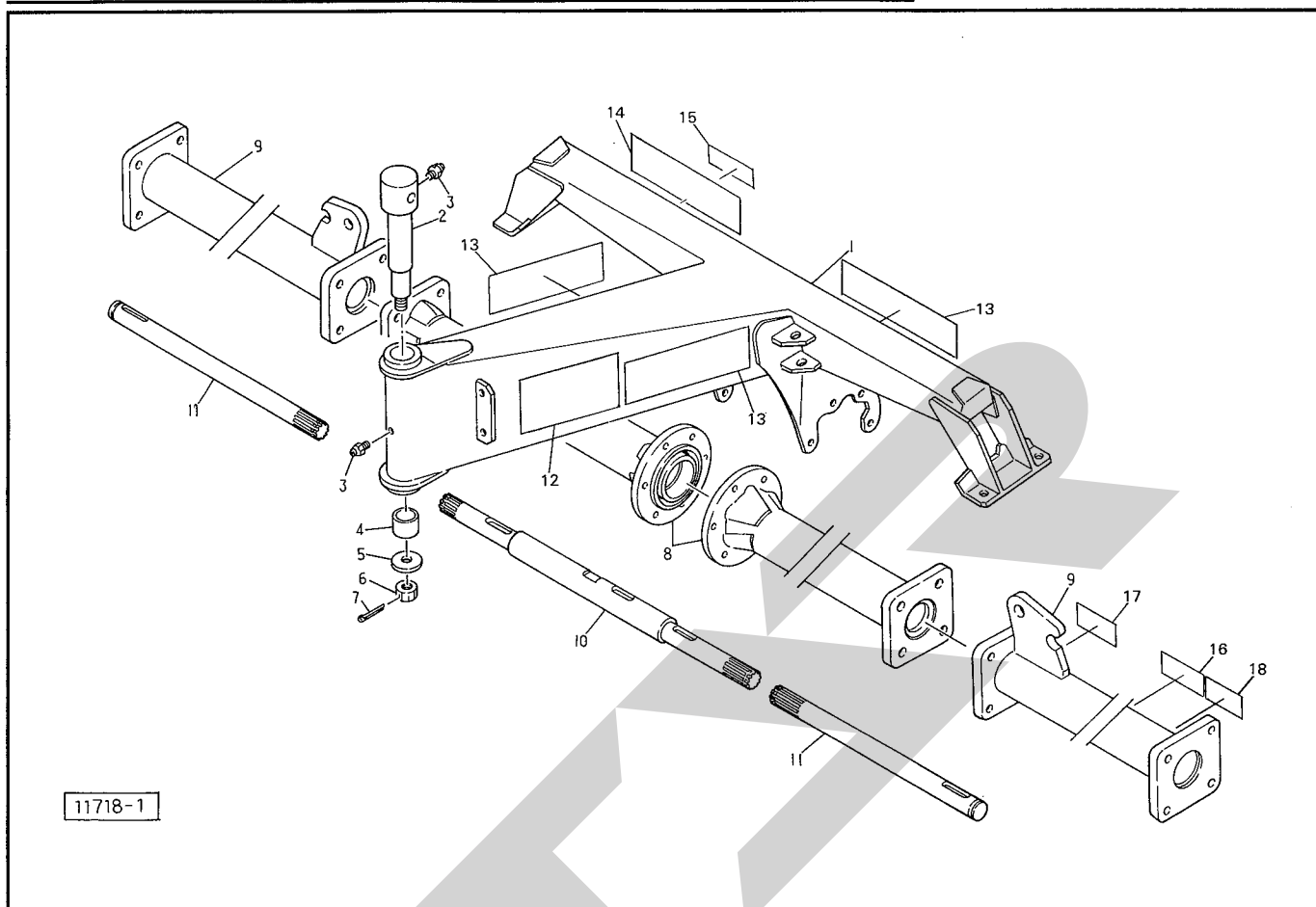
## 3Pフレーム・ロッド



番号	部品番号	部品名称	個数	番号	部品番号	部品名称	個数
1	87814	3Pフレーム MGT5510	1	25	83945	チャンネル	2
	102536	3Pフレーム MGT6210	1	26	83946	ピン ①15、28付	2
2	00704	スタンド; 550	2	27	83947	スプリング	2
3	00453	デルタピン; 9	2	28	PS4025	スプリングピン; 4×25	4
4	00851	キャップ; 28.6	2	29	ONAS6	グリースニップル; A-M6×1F	2
5	87815	ローリンクブラケット ①29付	2	30	88797	ショックアブソーバ	2
6	87816	ピン	2	31	PC3232G	ワリピン; 3.2×32	2
7	00739	リンチピン; 9	2	32	WRA16G	ワッシャ; M16	4
8	73255	ジョイントステー	1	33	88977	ラベル; 450~500rpm	1
9	WC10	サラワッシャ; M10	2				
10	BZ1030G	ボルト; M10×30 (8.8)	1				
11	NN10G	ナイロンナット; M10	1				
12	74134	ピン ①14付	1				
13	NN16G	ナイロンナット; M16	4				
14	NZ16PWG	ナット; M16 (8)	1				
15	WRA14G	ワッシャ; M14	2				
16	00098	トップリンクピン; I・II	1				
17	00088	ベータピン; 19×3	1				
18	88086	ローリンクピン; I・II ①19付	2				
19	NZ24150WG	ナット; M24×1.5 (8)	2				
20	88795	ロッド; 1	2				
21	88796	ロッド; 2	2				
22	83944	スプリング	2				
23	93926	ピン; 19×58 ①13付	2				
24	BZ1690G	ボルト; M16×90 (8.8)	2				

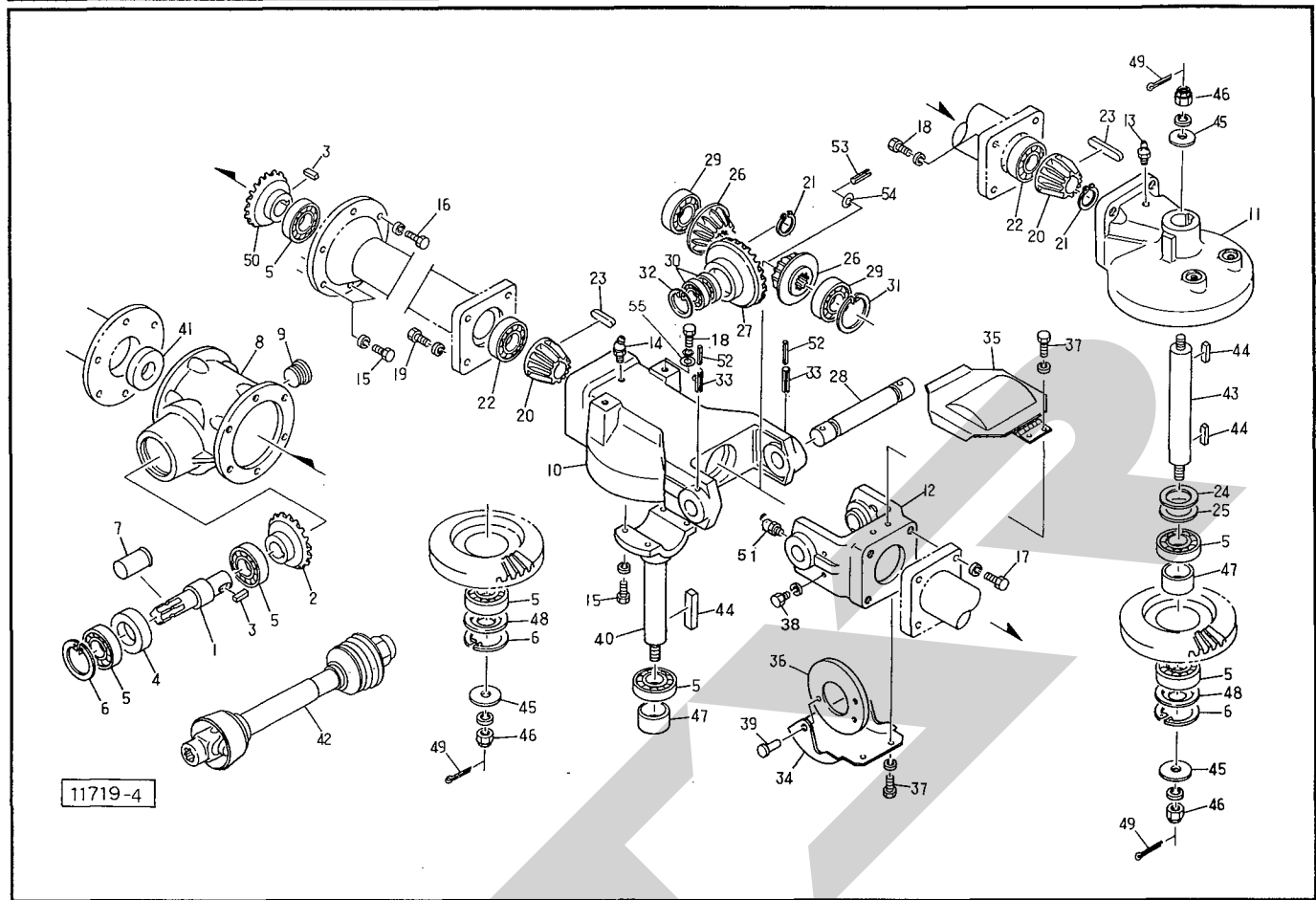


# MGT 5510・6210 ジャイロテッド メインフレーム・クドウジク



番	部品番号	部品名称	個数	番	部品番号	部品名称	個数
1	83949	メインフレーム	MGT5510 1				
	83963	メインフレーム	MGT6210 1				
2	83957	フレームピン	φ3、6、7付 1				
3	ONAS6	グリースニップル; A-M6×1F	2				
4	83958	カラー	1				
5	44261	φ50平座金	1				
6	NC2L16150G	キャッスルナット; M16×1.5	1				
7	PC4025G	ワリピン; 4×25	1				
8	102366	サブフレーム; A	MGT5510 2				
	102365	サブフレーム; A	MGT6210 2				
9	93771	サブフレーム; B	MGT5510 2				
	86084	サブフレーム; B	MGT6210 2				
10	83901	ロータクドウジク; A	MGT5510 1				
	83920	ロータクドウジク; A	MGT6210 1				
11	83902	ロータクドウジク; B	MGT5510 2				
	83921	ロータクドウジク; B	MGT6210 2				
12	106164	ラベル; ケイコク1	1				
13	94066	STARストライブラベル; 60シロ	3				
14	94067	ラベル; ストライブ60×280	1				
15	94068	ラベル; 5500	MGT5510 1				
	94070	ラベル; 6200	MGT6210 1				
16	106473	ラベル; ケイコク59	1				
17	106474	ラベル; ケイコク60	1				
18	106475	ラベル; ケイコク61	1				

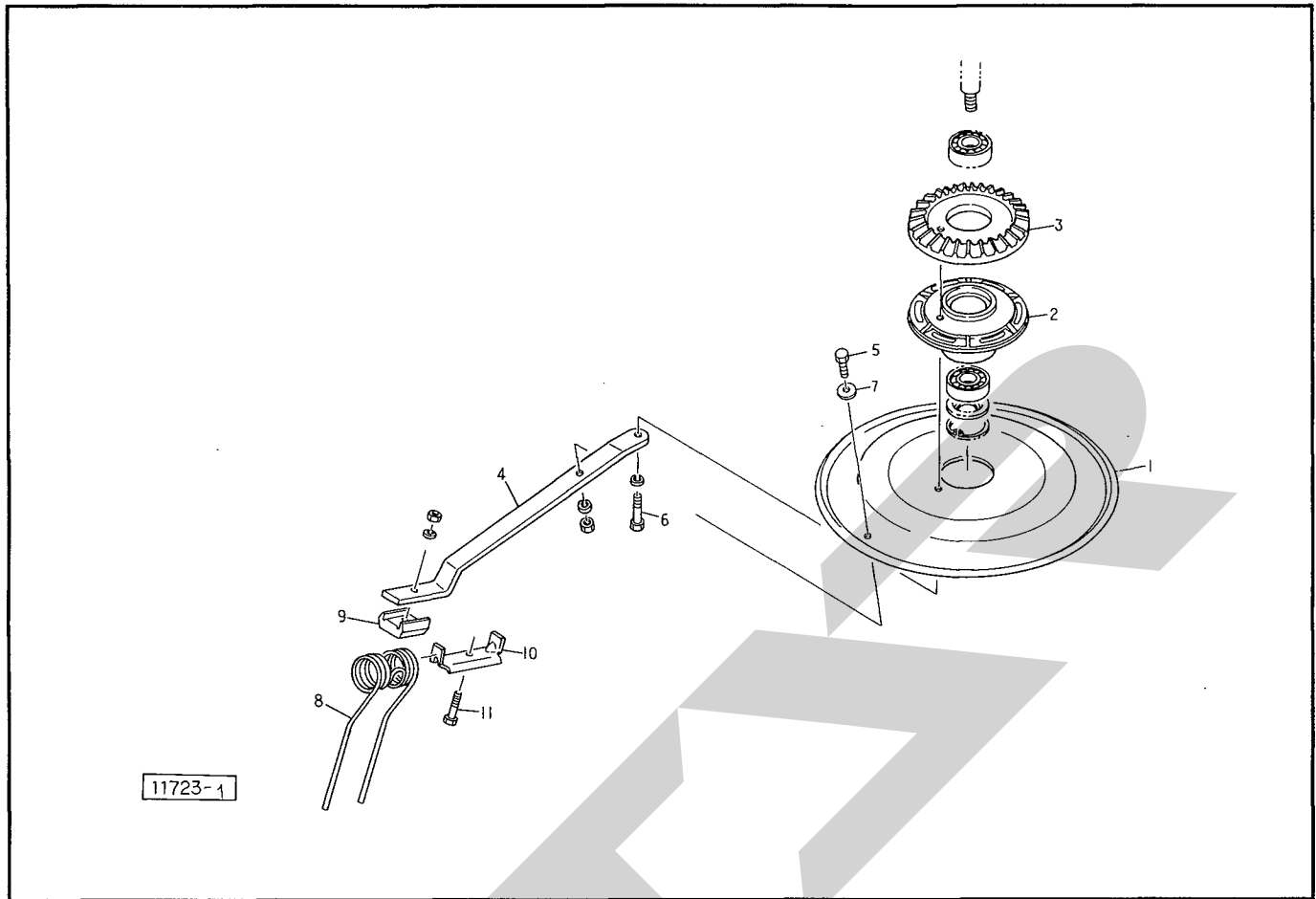
# MGT 5510・6210 ジャイロテッタ クドウ



番号	部品番号	部品名称	個数	番号	部品番号	部品名称	個数
1	83885	PICシャフト	1	26	83892	ベベルピニオン; 15T	4
2	88800	ベベルギヤ; 19T	1	27	83893	アイドラギヤ	2
3	92596	キー; 10×8×35	2	28	83894	シャフト	◎33付 2
4	D407210	オイルシール; D407210	1	29	J6206LLU	ベアリング; 6206LLU	4
5	J6207LLU	ベアリング; 6207LLU	11	30	J6006LLU	ベアリング; 6006LLU	4
6	DHC72	スナップリング; H72	5	31	DHC62	スナップリング; H62	2
7	00096	PICキャップ	1	32	DHC55	スナップリング; H55	2
8	83887	メインギヤボックス	◎9付 1	33	PS8050	スプリングピン(W); 8×50	4
9	00348	グリースセン; PF1/2	1	34	83895	カバー	2
10	87643	ロータギヤケース; A	◎14付 2	35	83896	スプリングカバー	2
11	87644	ロータギヤケース	◎13付 2	36	83897	カバー	4
12	83890	トラニオン	◎51付 2	37	BZ0610WG	ボルト; M6×10 (8.8)	8
13	ONAS6	グリースニップル; A-M6×1F	2	38	BZ0620WG	ボルト; M6×20 (8.8)	8
14	ONBS6	グリースニップル; B-M6×1F	2	39	81525	プッシュリベット; 6×6	4
15	BZ1230WG	ボルト; M12×30 (8.8)	12	40	87174	ロータシャフト	◎46、49付 2
16	BZ1240WG	ボルト; M12×40 (8.8)	8	41	D357212	オイルシール; D357212	1
17	BZ1430WG	ボルト; M14×30 (8.8)	8	42	00783	パワージョイント; TL120A-100-T	1
18	BZ1435WG	ボルト; M14×35 (8.8)	12	43	87175	ロータジク	◎46、49付 2
19	BZ1440WG	ボルト; M14×40 (8.8)	8	44	KFD10080500	キー; 10×8×50両平	6
20	83891	ベベルピニオン; 16T	4	45	WRA24WG	ワッシャ; M24	6
21	DC30	スナップリング; S30	4	46	00712	キャスルナット; M24×1.5	6
22	J6306LLU	ベアリング; 6306LLU	4	47	73279	カラー	4
23	KFC08070500	キー; 8×7×50両丸	4	48	56102	カバー	4
24	44509	シム; 35×0.4	-	49	PC4032G	ワリピン; 4×32	6
25	44586	シム; 35×0.2	-	50	88801	ベベルギヤ; 21T	1

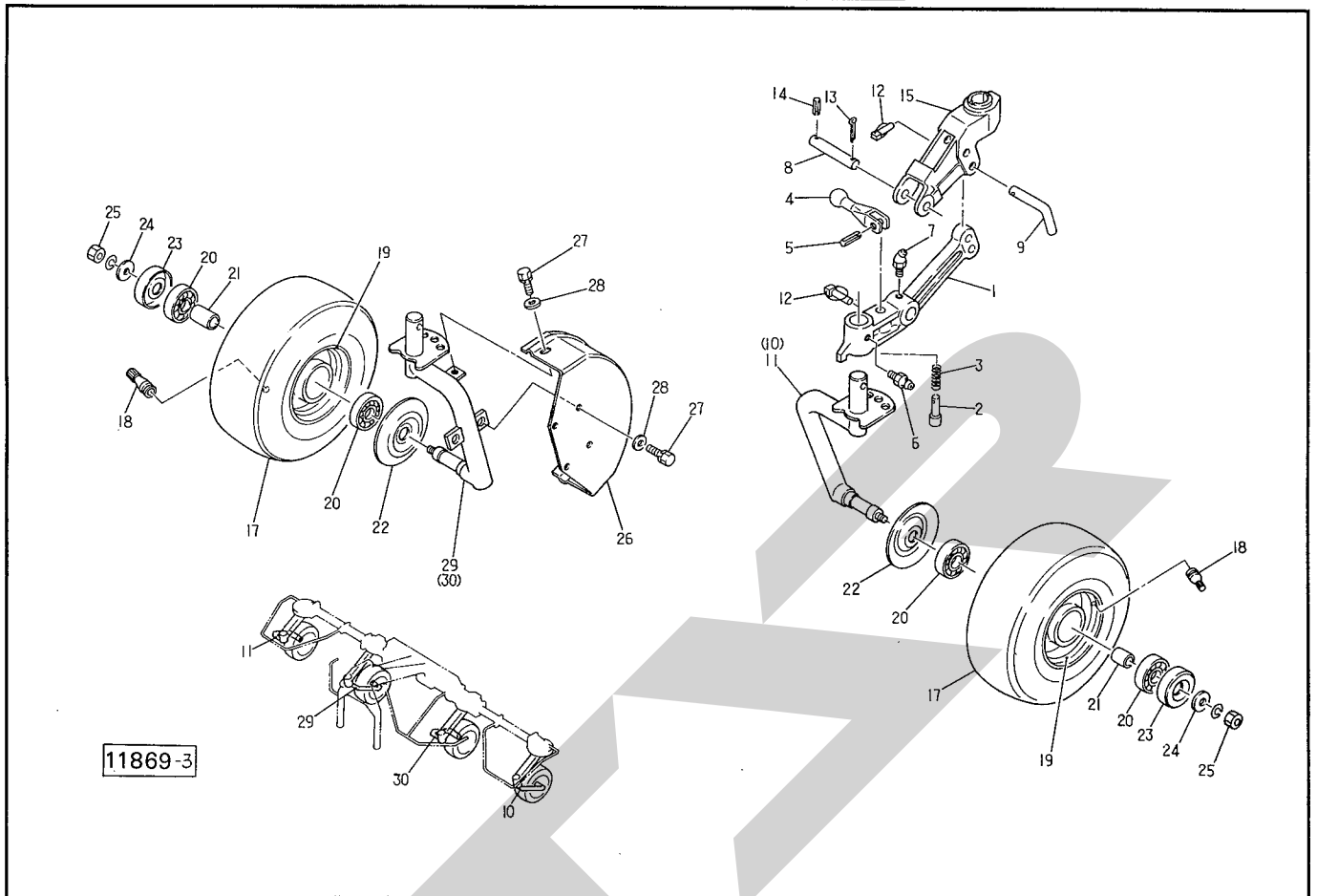


# MGT 5510・6210 ジャイロテッタ ロータ・タインアーム



品番	部品番号	部品名称	個数	品番	部品番号	部品名称	個数
1	87647	ロータプレート ; 55	MGT5510 4				
	87648	ロータプレート ; 62	MGT6210 4				
2	87645	ロータハウジング ; 55	MGT5510 4				
	87646	ロータハウジング ; 62	MGT6210 4				
3	83906	ベベルギヤ ; 50T	MGT5510 4				
	83925	ベベルギヤ ; 50T	MGT6210 4				
4	83907	タインアーム ; 55	MGT5510 24				
	83926	タインアーム ; 62	MGT6210 32				
5	BZ1235AG	ボルト ; M12×35 (8.8)	MGT5510 24				
	BZ1235AG	ボルト ; M12×35 (8.8)	MGT6210 32				
6	BZ1250WG	ボルト ; M12×50 (8.8)	MGT5510 24				
	BZ1250WG	ボルト ; M12×50 (8.8)	MGT6210 32				
7	42783	ワッシャ ; 12	MGT5510 24				
	42783	ワッシャ ; 12	MGT6210 32				
8	79355	タイン	MGT5510 24				
	79355	タイン	MGT6210 32				
9	74590	ホルダ	MGT5510 24				
	74590	ホルダ	MGT6210 32				
10	79356	タインシュー	MGT5510 24				
	79356	タインシュー	MGT6210 32				
11	BZ1450AG	ボルト ; M14×50 (8.8)	MGT5510 24				
	BZ1450AG	ボルト ; M14×50 (8.8)	MGT6210 32				

# MGT 5510・6210 ジャイロテッド アクスル・タイヤ・ハブ

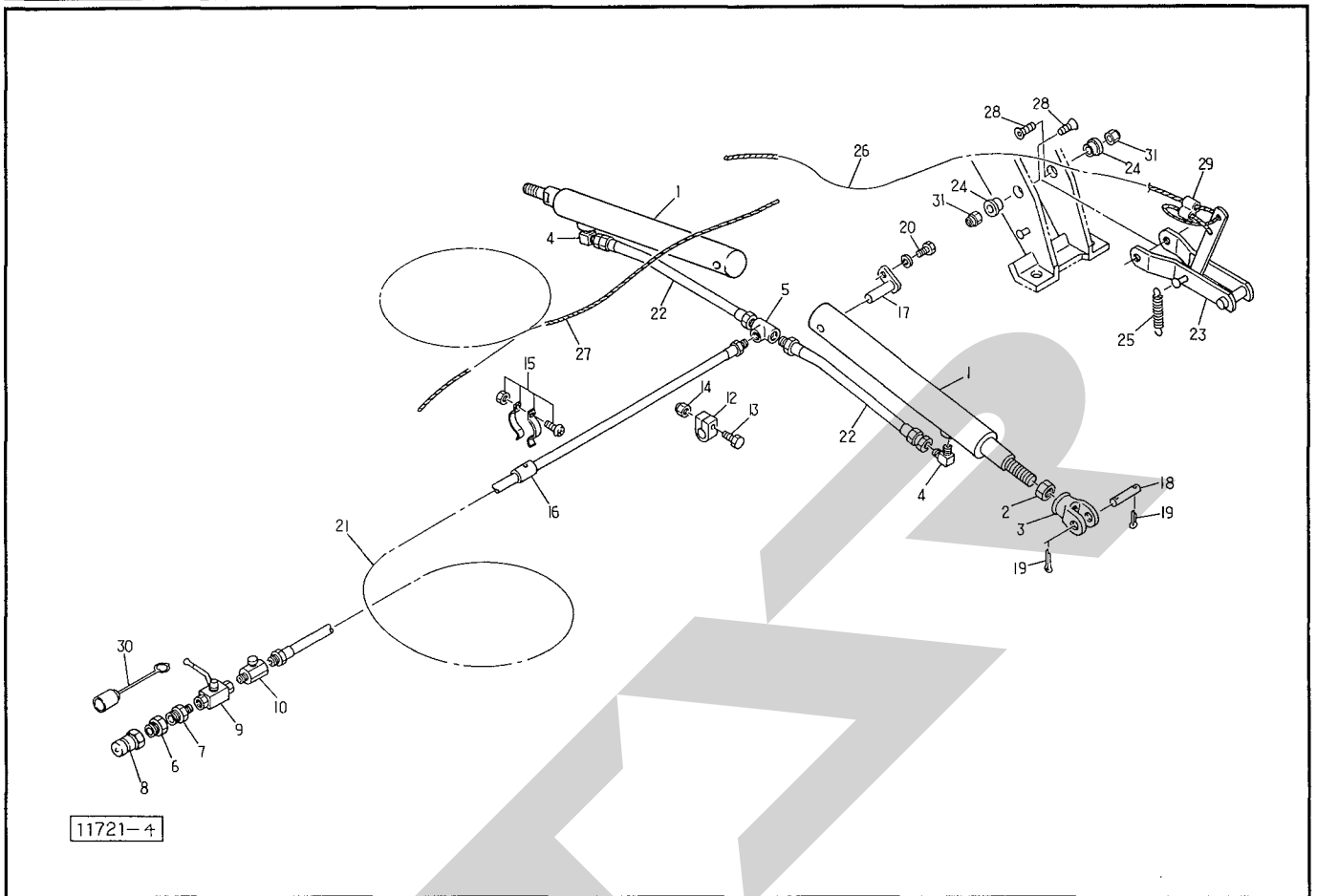


品番	部品番号	部品名称	個数	品番	部品番号	部品名称	個数
1	83911	シャリンアーム ⑥6、7付	4	25	NZ14WG	ナット; M14 (8)	4
2	73303	ピン ⑥5付	4	26	102386	シャリンカバー; 16	2
3	73304	スプリング	4	27	BP0820G	スプリングボルト; M8×20	6
4	73305	レバー ⑥5付	4	28	WRA08G	ワッシャ; M8	6
5	PS4025	スプリングピン; 4×25	4	29	93635	ホイールシャフト; L ⑥25付 MGT5510	1
6	ONAS6	グリースニップル; A-M6×1F	4		93641	ホイールシャフト; L-2 ⑥25付 MGT6210	1
7	ONCS6	グリースニップル; C-M6×1F	4	30	93637	ホイールシャフト; R ⑥25付 MGT5510	1
8	83912	ピン ⑥13、14付	4		93642	ホイールシャフト; R-2 ⑥25付 MGT6210	1
9	83929	サポートピン; 16	4				
10	87254	ホイールシャフト; L ⑥25付 MGT5510	1				
	93638	ホイールシャフト; L-1 ⑥25付 MGT6210	1				
11	87255	ホイールシャフト; R ⑥25付 MGT5510	1				
	93640	ホイールシャフト; R-1 ⑥25付 MGT6210	1				
12	00739	リンチピン; 9	8				
13	PC5036G	ワリピン; 5×36	4				
14	PS5040G	スプリングピン; 5×40	4				
15	47364	シャリンサポート	4				
17	81224	タイヤ; 16×6.50-8-4PR	4				
18	RTR413	リムバルブシステム; TR13	4				
19	81225	ホイール; 5,375I×8	4				
20	J6205LLU	ベアリング; 6205LLU	8				
21	81226	カラー	4				
22	00532	キャップ	4				
23	00762	キャップ	4				
24	72968	ワッシャ; 14	4				





# MGT 5510・6210 ジャイロテッダ ユアツ・ロック



11721-4

番号	部品番号	部品名称	個数	番号	部品番号	部品名称	個数
1	83934	テンションシリンダ; 20×40×265	2	27	85862	ロープ; 6×3500	1
2	NAC1820G	ナット; M18×2 (3種)	2	28	BJ1240G	ロックアナサラボルト; M12×40	4
3	56369	クレビス	2	29	87971	ワイヤロック	2
4	YL20	エルボ; PT1/4×PF1/4	2	30	00778	カプラキャップ; 1/2	1
5	KT20	ティー; PT1/4	1	31	NN12G	ナイロンナット; M12	4
6	KB4030	ブッシング; PT1/2×PT3/8	1				
7	KN3020	ニップル; PT3/8×PT1/4	1				
8	CL40M	カプラ; 1/2オス	1				
9	00928	ストップバルブ; 1/4	1				
10	71933	バルブ; 1/4	1				
12	72183	クリップ	1				
13	BZ0845G	ボルト; M8×45 (8.8)	1				
14	NN08G	ナイロンナット; M8	1				
15	EZB15C	パイラッククリップ; 15C	1				
16	71685	パイプ	1				
17	83960	ピン	2				
18	56357	ピン; 20×53	①19付 2				
19	PC5036G	ワリピン; 5×36	4				
20	BZ1025WG	ボルト; M10×25 (8.8)	2				
21	71463	ホース; 1/4×2500	1				
22	73379	ホース; 1/4×600	2				
23	83971	ロック	2				
24	85860	カラー	4				
25	85861	スプリング	2				
26	88289	ワイヤ; φ2×1600	1				



SFAA

調整

S-960527G

本社 066 千歳市上長都1061番地2  
TEL 0123-26-1123  
FAX 0123-26-2412

千歳営業所 066 千歳市上長都1061番地2  
TEL 0123-22-5131  
FAX 0123-26-2035

旭川営業所 070 旭川市神楽4条9丁目3番31号  
TEL 0166-61-6131  
FAX 0166-62-8985

豊富出張所 098-41 天塩郡豊富町字上サロベツ1191番地  
TEL 0162-82-1932  
FAX 0162-82-1696

帯広営業所 080-24 帯広市西22条北1丁目12番地  
TEL 0155-37-3080  
FAX 0155-37-5187

北見出張所 090 北見市小泉302  
TEL 0157-24-3880  
FAX 0157-61-1344

中標津営業所 086-11 標津郡中標津町北町2丁目16番2  
TEL 01537-2-2624  
FAX 01537-3-2540

花巻営業所 025-03 岩手県花巻市二枚橋第三地割333-1  
TEL 0198-26-5741  
FAX 0198-26-5746

仙台営業所 985 宮城県多賀城市町前2丁目4番27号  
TEL 022-367-4573  
FAX 022-367-4846

小山営業所 307-02 栃木県小山市梁2512-1  
TEL 0285-49-1500  
FAX 0285-49-1560

名古屋営業所 480-01 愛知県丹羽郡扶桑町大字高雄字南屋敷191  
TEL 0587-93-6888  
FAX 0587-93-5416

岡山営業所 700 岡山県岡山市下中野704-103  
TEL 086-243-1147  
FAX 086-243-1269

熊本営業所 862 熊本県熊本市長嶺町2255-429  
TEL 096-381-7222  
FAX 096-384-3525

都城営業所 885 宮崎県都城市都北町3537-1  
TEL 0986-38-1045  
FAX 0986-38-4644