

STAR

自走8輪車

製品コード 93003

型式 JET3000

フレールハーベスタ

製品コード 43049

型式 MFH0910

コーンハーベスタ

製品コード 38065

型式 MCH2000

ハイダンプボックス

製品コード 54154

型式 MHW1500

取扱説明書・部品表

STAR-農機株式会社

SFAA

ご購入の皆様へ

このたび当社製品をお買い上げいただきありがとうございました。

この取扱説明書は、正しい取扱方法と正しい調整点検について説明してあります。よくお読みいただき、日常の作業の安全に又この機械の末永いご使用のためにお役立てください。

安全作業のために、これだけはぜひ守りましょう

本機は安全な作業を確保するため、安全カバーなどに十分な配慮がなされておりますが、ご使用にあたっては下記の事項及び本書の注意内容について、十分に注意をはらってください。

安全作業のお願い

1. 各部の点検・調整・給油・清掃などを行なう時は、トラクタ（ティラー）エンジンを完全に止めてから始めてください。
2. トラクタ（ティラー）から離れる時は、エンジンを止めPTOを完全に止めてから駐車ブレーキ（輪止め）を、かけてください。
3. 作業内容に合った正しい服装と、保護具を着用してください。
4. 運転操作中、特に旋回・後退時には周囲に気をつけ、人を近づけないでください。
5. 作業の前後には各部を点検し、調整・給油・整備を十分に行ってください。
6. 取扱説明書に示す、正しい取扱方法によらない使い方をして、機械の損傷を招いたり、使用者が過失を起こしても、当社では、責任を負いかねます。

運転時、次の点には、特に注意してください

1. 本機は、公道を走ることができません。
2. 車体の積卸しは慎重に行なうこと。
踏板上でトラックなどへの積卸しをするさいは、狭い踏板や急勾配を避けるとともに、踏板の接地部の安定にも注意するなど慎重を期してください。
※踏板は本機の重量に耐える事は勿論ですし、出来るだけ巾の広いものか、溝（ ）になったものを使用してください。

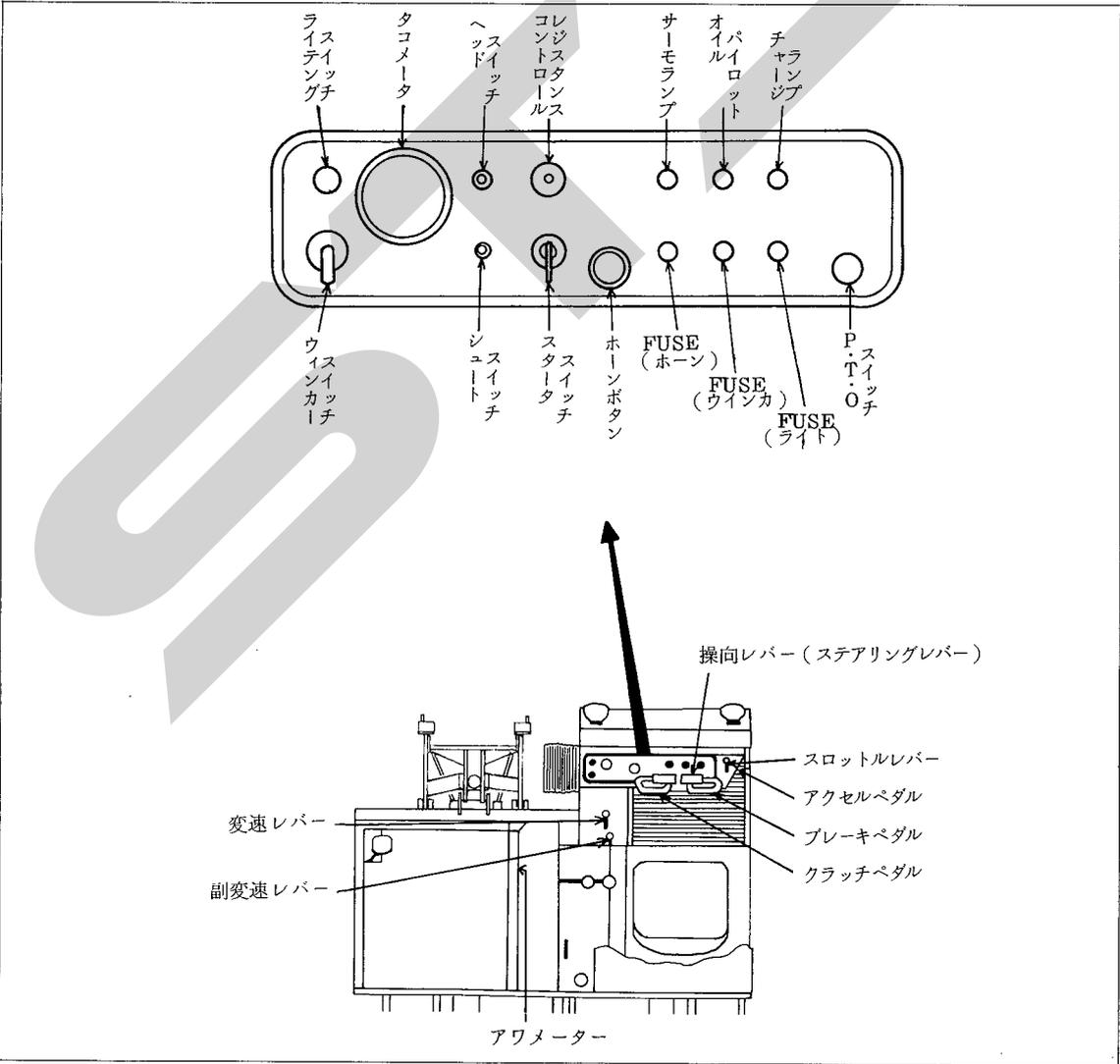
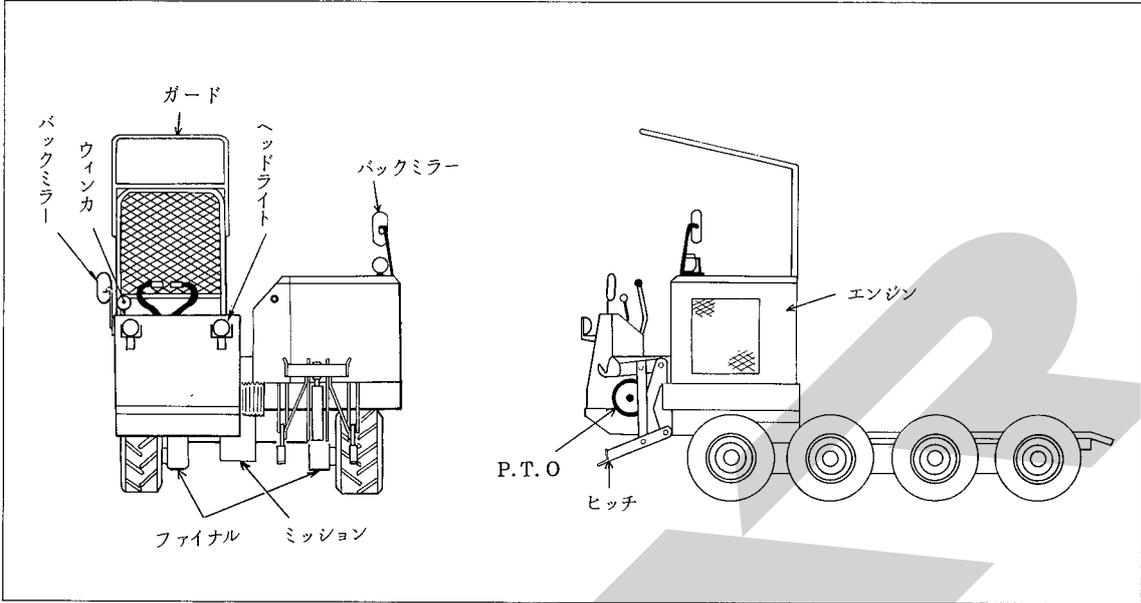
部品の注文について

1. 部品のご注文の際は、下記項目をご連絡ください。
① 機械名 ④ 部品番号
② 型式名 ⑤ 部品名称
③ コード/㊦ ⑥ 個数
2. 部品の納期については、部品表の㊦欄に次の表示をしております。参考にしてください。
(例・2、○10、13)
○……市販部品（材料店、金物店で購入してください。)

- ……納期のかかる部品（2～6か月）
無……納期のかからない部品（即納～1か月）
3. 部品番号の末尾に符号が記入されているものは、下記の部品が含まれています。
(例BA0815)
A ; ナット・Sワッシャ P ; ワッシャ
D ; ダブルナット W ; S.ワッシャ
N ; ナット (G ; メッキ仕上げ)

8 輪 車 本 体

各 部 の 名 称



エンジンの取扱いについての詳細は、別冊「いすゞディーゼルエンジンの取扱説明書」を必ずお読みください。

〈新車の取扱い〉

新車は工場ですべて調整・テスト・検査を行い出荷されていますが、なにぶんにも生まれたてなので初めての1ヶ月間ぐらいは、いたわってお使いください。初めから無理な使い方をしますと、性能を早く低下させ寿命も短くしてしまいます。

※新しい機械は特に次の点に注意して下さい。

- (1) エンジン始動後、10分位は暖機運転をしエンジンをよく暖めてから機械の運転に移るようになしてください。
なお、冬季はとくにこの時間を長くしてください。
- (2) 新しい機械は各作動部の摺合せが充分ではありませんので、エンジンをむやみに高速回転させないでください。
- (3) 重作業や高速運転はなるべく避け新車時1週間位負荷を減らして運転してください。
- (4) エンジンオイルは初めは、50時間以内に交換してください。

〈運転始動前の点検〉

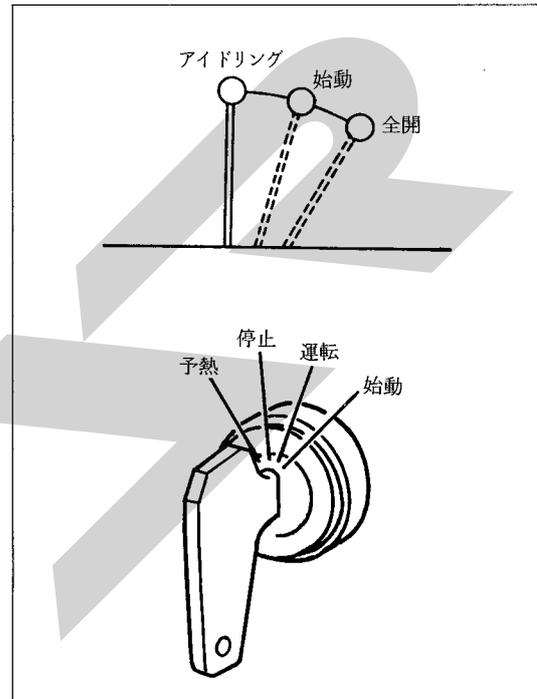
- (1) エンジンオイルは常に規定油面を保持しておくこと。
毎日油量を点検し、出来れば毎日最高油面まで補給しておくよう心掛けてください。特に急勾配地の連続登坂、下降運行するような作業条件下ではこれを厳守してください。なお、この際にオイルの汚れや粘りの程度も点検します。
- (2) ファンベルトの張り具合、損傷がないか。
- (3) 燃料は充分入っているか。
- (4) ミッションオイルは規定量入っているか。
- (5) バッテリーの液量、ターミナルの汚れ弛みはないか。
- (6) ラジエータの水は規定量入っているか、汚れはないか。
- (7) タイヤの点検、空気圧、キズ、ハブナットの弛み。
- (8) 各摺動部への補脂。
- (9) ステアリング（操行）レバーストローク及びアソビの点検。
ステアリングレバーの点検・調整は、特にこまめに行ってください。
- (10) ブレーキペダルストロークの点検。
- (11) クラッチペダルストロークの点検。
(各レバーのストローク、アソビについては、8ページを参照してください)
- (12) 各部ボルトの弛み、脱落、損傷、水もれ、油もれの点検。

(13) タイヤの点検

- ① 空気圧が高かったり、低かったり左右不均衡の場合、走行中不安定となり危険です。
空気圧 (2.8 kg/cm²)
- ② キズはないか。
- ③ タイヤの寿命を延ばすため前後100時間ごとに交換します。

〈エンジンの始動〉

- (1) 変速レバー、副変速レバーを中立位置にします。
クラッチペダルをいっぱい踏み込みます。
- (2) エンジンスロットルレバーを中間位置にしてスタータースイッチを差し込みます。
- (3) キーを反時計方向に回して、グロープラグを赤熱させます。この状態はコントロールレジスタが示します。コントロールレジスタが赤熱するまでに約30秒かかるのが正常です。
- (4) 次にキーを時計方向に一杯回して、エンジンを始動します。一度でエンジンが始動しない場合スターターを10秒以上回し続けしないで下さい。
- (5) エンジンが始動したら、ただちにキーから手をはなすとキーは自動的に運転位置までもどります。
(運転位置に戻っている事を確認ください。)



〈運転中の注意〉

- (1) エンジンの出力、振動、ディーゼルノック、臭気、排気、色などに異常がないか。
- (2) 回転、音、振動などに特に異常はないか。
- (3) ウィンカー・クリアランスランプ・ヘッドライトの点灯、ホーンの鳴り具合。
- (4) 特に冬季はエンジンの暖機運転(約10分位)を兼ねて、作動油の暖油運転も必ず行います。
- (5) 運転中はパイロットランプを時々注意して見る様にしてください。
 - ・オイル・パイロットランプは
エンジン回転中は消灯し、油圧が著しく低下した場合に点灯します。
 - ・チャージランプは
エンジン回転を静かに上げて行き、警告灯が消えれば良好です。
 - ・サーモランプは
オーバーヒート時、点灯します。
- (6) オーバーヒート時は、エンジンを中速回転にし、冷却水の温度を下げてください。エンジンが熱した状態でキャップを外さないでください。高温蒸気が吹き出し危険です。
オーバーヒートあるいは水温があがらない場合は、冷却システムを点検してください。

〈エンジン逆転の注意と処理〉

万一エンジンが逆転した場合は、エンジンオイルが各部に送られないため、短時間で大きな故障の原因となるので充分注意してください。

エンジン逆転の見分け方は、

- ・潤滑油圧力が低下する。その際オイルランプが点灯する。
- ・吸気側が排気になるのでエンジン音に変化し、さらにエアクリーナーから排気ガスを吹き出す。

逆転時の処理

- ・ただちにエンジンストップボタンを引き、エンジンを停止させます。
- ・エンジン停止後は必ずエアクリーナー及び吸気ゴム管等の点検を行ってください。

〈走行操作〉

暖気運転したら次の順序で操作してください。

- (1) クラッチペダルをいっばいに踏み込んでクラッチを切ります。
- (2) 副変速レバーをH（高速）、L（低速）位置へ作業条件に合せ移動します。
- (3) 変速レバーを希望の位置に入れる。
※ギアが入りにくい時はクラッチペダルを踏み直します。
- (4) ブレーキペダルのラチェットを外す。

注意 駐車ブレーキを掛けたまま走行しますと故障します。

- (5) クラッチペダルよりゆっくり足を離しますと機体は動き出します。

注意 ① 急発進、急停止は機械を痛めるばかりでなく運転者・人・物に大変危険です。

② クラッチペダルに足を載せたまま運転しますと、半クラッチとなり故障します。

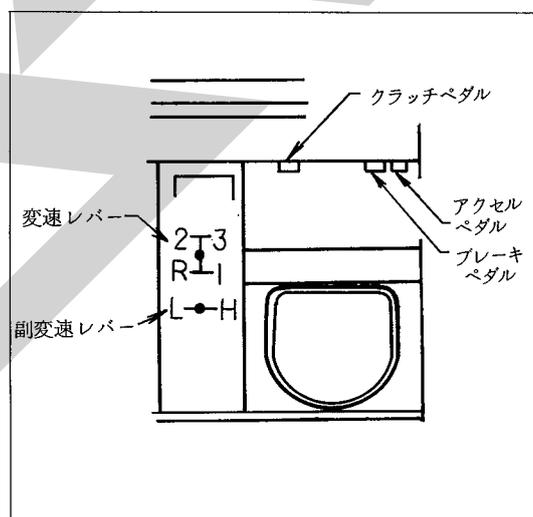
③ 斜走行は重心が不安定となり横倒の危険があります。

④ 障害物の乗り越えは機械は不安定になります。さけてお通りください。

⑤ 降坂においてはギアを低速（一速）入れエンジンブレーキをきかせてください。

⑥ 過積載はしないでください。機械を痛めるばかりでなく、転倒する危険があります。

⑦ 水場での作業は水深 145 mm 以下で御使用ください。



〈変速〉

変速はいったん車を止めてから行います。

〈 旋 回 〉

(1) 走行中曲がろうとする側の操向レバーを引くと旋回します。

ゆるやかな旋回 …… レバーを途中まで引く（軽く）。

その場旋回 …… レバーをいっぱい引く。

注意 ① 高速で、その場旋回をしては、危険であるばかりでなく、足回りの摩耗を早くします。旋回はシフトダウンして、周囲に注意して行いましょう。

② 自重で機体が降下、後から押されている時
走行レバーを途中まで引くと、引いた方向とは反対側に旋回しますので注意してください。

③ 登坂途中での旋回は急旋回となり、大変危険です。十分注意してください。

〈 停 止 〉

(1) アクセルペダルを戻しエンジンを低速にします。

(2) クラッチペダルを踏み込んでクラッチを切ります。

(3) クラッチペダルを切った後、ただちにブレーキペダルを踏み込んで機体を停止させます。

(4) 停止後は、ブレーキペダルにラチェットをかけ、変速レバーを中立にしてクラッチペダルを離します。

(5) 坂道に停止し、駐車させる時は、ブレーキペダルにラチェットをかけエンジンを止めギヤを低速に入れて歯止してください。

〈 エンジンの停止 〉

(1) エンジン停止前に無負荷冷却運転を行います。（約5分）

(2) エンジンの停止は、アイドリングにした後、エンジンストップボタンをいっぱい引いて下さい。（スタータキーを「切」の位置にただけでは停止しません。）

(3) エンジンが停止したら、スタータスイッチを「切」の位置にしてください。

〈 運転終了後の点検 〉

エンジン停止後は、運転中に点検した時の不具合箇所を必ず修正します。

(1) 寒冷時に不凍液を使用しない場合は、凍結防止のためエンジン及びラジエータの冷却水は必ず抜いてください。

(2) 燃料消費量を調べ燃料を補充します。（燃料タンク内の錆発生防止）

(3) 各部の土を良く落して乾いた地面に置いてください。

(4) 各部の給油およびボルト、ナットの弛みや脱落、損傷、オイルもれなどの点検を行います。

各部の点検・調整要領

〈エンジン〉

エンジンの点検・調整についての詳細は、別冊いすゞディーゼルエンジン取扱説明書に記載されておりますので、必ずお読みください。

ここでは、スター自走8輪車で特に装備している部分及び機械の使用条件により、いすゞエンジン取扱説明書と異なる部分について記載してあります。

(1) エンジンオイルフィルタの交換

初めは50時間以内に交換、その後は200時間毎に交換してください。

(2) エアクリーナー

湿式ペーパーエアクリーナー（ビスカスタイプ）を使用しております。

エレメントは、紙表面に特殊な粘着液の塗布を行い、独得な濾過機能をもっておりますので、清掃しないでください。

エレメントは、時々回してご使用ください。又、目づまりが多くなった時は、交換してください。

注意 エアクリーナーの手入は、必ずエンジンを止めてから行ってください。

(3) フューエルフィルタ

250時間毎に清掃、1000時間毎に交換してください。

(4) ラジエータ

① 作業中には作物の葉や、草等がワイヤガーゼに付着します。

1日に2、3度ワイヤガーゼをはずして、ゴミを取り除いてください。

② 冷却水の交換は、500時間毎を標準としてください。

③ ラジエータの内部清掃は、1000時間毎に行ってください。

④ ラジエータの外部清掃は、500時間毎に行ってください。

(5) フューエルタンク

① 50時間ごとにストレーナの清掃をしてください。

② 100時間ごとにタンク下部ドレーンコックより、水分や沈澱物を排出してください。

(6) 特殊状況下での整備

寒冷地

・バッテリーは比重の点検、充電を早めに行ってください。

・潤滑油、作動油は寒冷地用をご使用ください。

・冷却水は不凍液を入れてください。

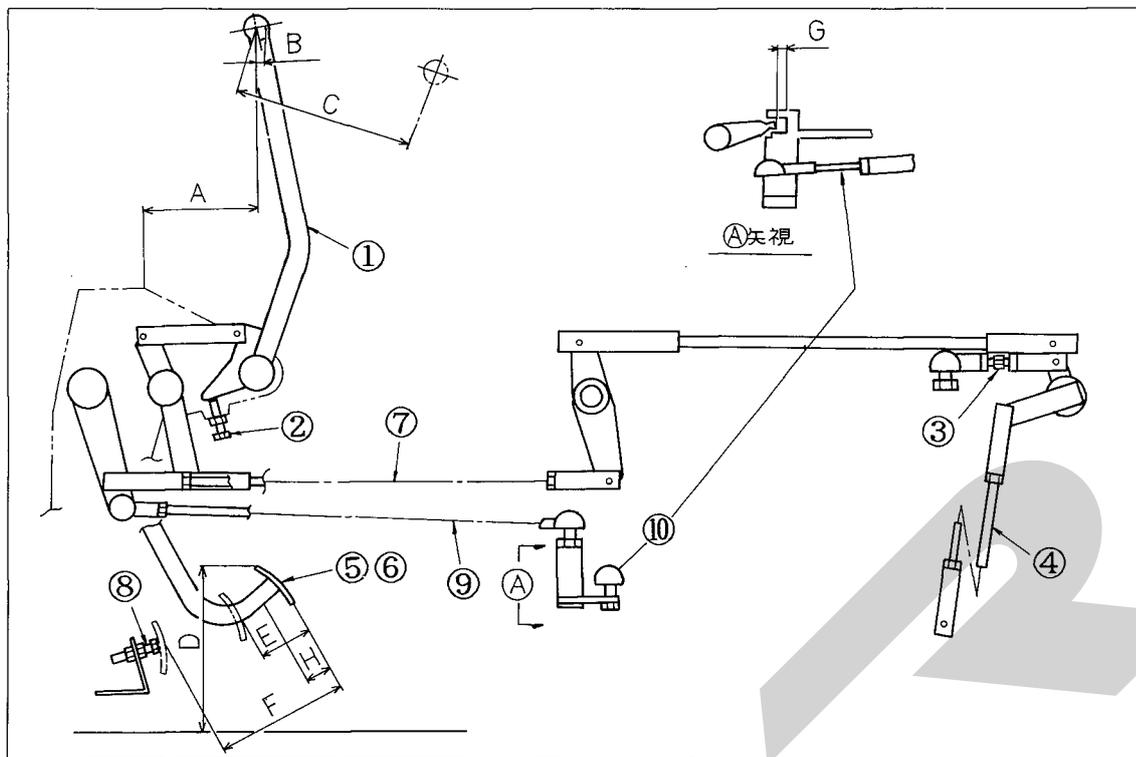
・燃料系統は完全に水抜きをしてください。

・車体・足廻りに付いた水・泥等はよく払い落してください。

不凍液混合割合表

| 水量 ℓ | 不凍液量 ℓ (%) | 凝固点 ℃ |
|------|------------|--------|
| 6.7 | 0.8 (10) | — 4.0 |
| 6.3 | 1.2 (15) | — 6.0 |
| 6.0 | 1.5 (20) | — 9.0 |
| 5.6 | 1.9 (25) | — 12.0 |
| 5.2 | 2.3 (30) | — 16.0 |
| 4.8 | 2.7 (35) | — 19.0 |
| 4.5 | 3.0 (40) | — 24.0 |
| 4.1 | 3.4 (45) | — 30.0 |
| 3.7 | 3.8 (50) | — 36.0 |
| 3.3 | 4.2 (55) | — 43.0 |
| 3.0 | 4.5 (60) | — 45.0 |

いすゞ純正不凍液表より(パーマネントタイプ)



〈ステアリング調整法〉

- (1) ①レバーが[A]寸法 125% になるよう②で調整し、ロックする。
- (2) ①レバーの遊び(トランスミッションのクロー、クラッチレバーが動き始めるまで)が[B]寸法 $5\sim10\%$ になるように③コントロールロッドで調整しロックする。
- (3) ①レバーの全引代が[C]寸法 200% でブレーキONになるように④コントロールロッドで調整しロックする。
- (4) ブレーキディスク摩耗時は、(3)により再調整のこと。

〈ブレーキ調整法〉

- (1) ⑤ブレーキペダル高さ[D]寸法 180% となるが、 $\pm 10\%$ 以上のばらつきときは修正すること。
- (2) ブレーキペダルの踏代[E]寸法 60% になるように⑦コントロールロッドで調整しロックする。

〈メインクラッチ調整法〉

- (1) ⑥クラッチペダル高さ[D]寸法 180% となるが、ブレーキペダルと異なるときは、修正すること。
- (2) クラッチペダル踏代[F]寸法 140% になるように⑧ボルトで調整しロックする。
- (3) クラッチペダルが戻った状態で[G] $3 \pm 0.5\%$ になるように⑨コントロールロッドで調整する。
- (4) クラッチペダルの遊びが[H]寸法 25% になるように⑩コントロールロッドで調整する。
- (5) クラッチ板摩耗時は、(4)により再調整のこと。

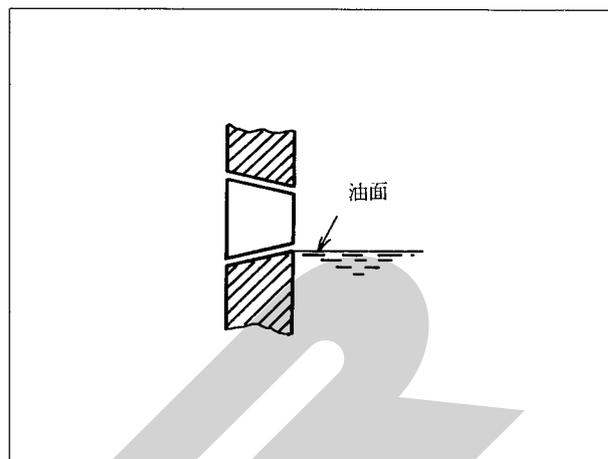
油・脂の点検、補給、交換

給油は日常整備の中で最も重要で、機械の保守や寿命のうえからも絶対に欠くことのできない作業です。

- ① 給油、検油、排油を行うときは、車体を水平状態で行ってください。
- ② 給油箇所には、ワイヤブラシやウエスなどによってごみをよく除いてから給油してください。
- ③ 全量交換後は必ず一度運転し、再び油量を確認してください。
- ④ グリースは高品質のものを使用してください。高品質グリースは高価ですが、機能の確実、流出の劣化の防止、給油間隔および寿命の延長などでかえって経済的となります。一般用のグリースはリチューム石鹼基グリースのマルチバースグリースを使用してください。グリースの稠度は気温に応じてつぎのものを使用します。

一般用（夏冬共） №2

酷寒地用 №1

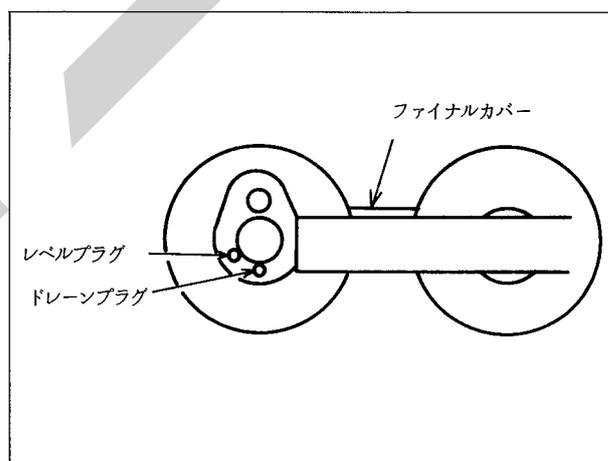


〈車軸ケース〉

機体を平坦地においてファイナルケースのレベルプラグを抜き油量を点検します。

ネジ部の下にあれば正常です。

必要あればファイナルカバーを外し、エンジンオイルをレベルプラグより流れ出るまで補給してください。



点検は100時間ごと。交換は1000時間ごとを標準とします。（ドレーンプラグより油を抜く）

〈ミッションケース〉

油量はオイルレベルゲージ中央が適量です。

不足の時は上部キャップをはずし、補給します。

点検は毎日行い、交換は500時間ごとを標準とします。

〈3点ヒッチ〉

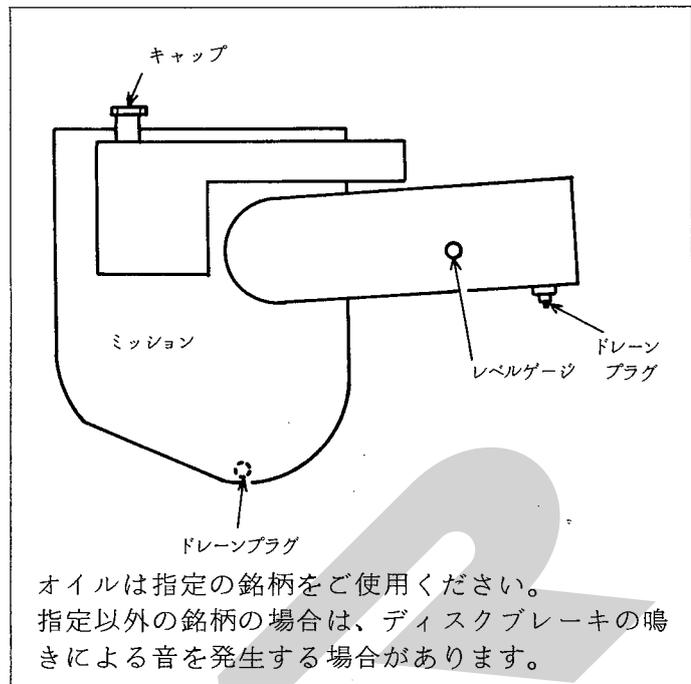
車体前部にある3点ヒッチのグリースニップルに毎日給脂してください。

〈油圧オイルフィルタ〉

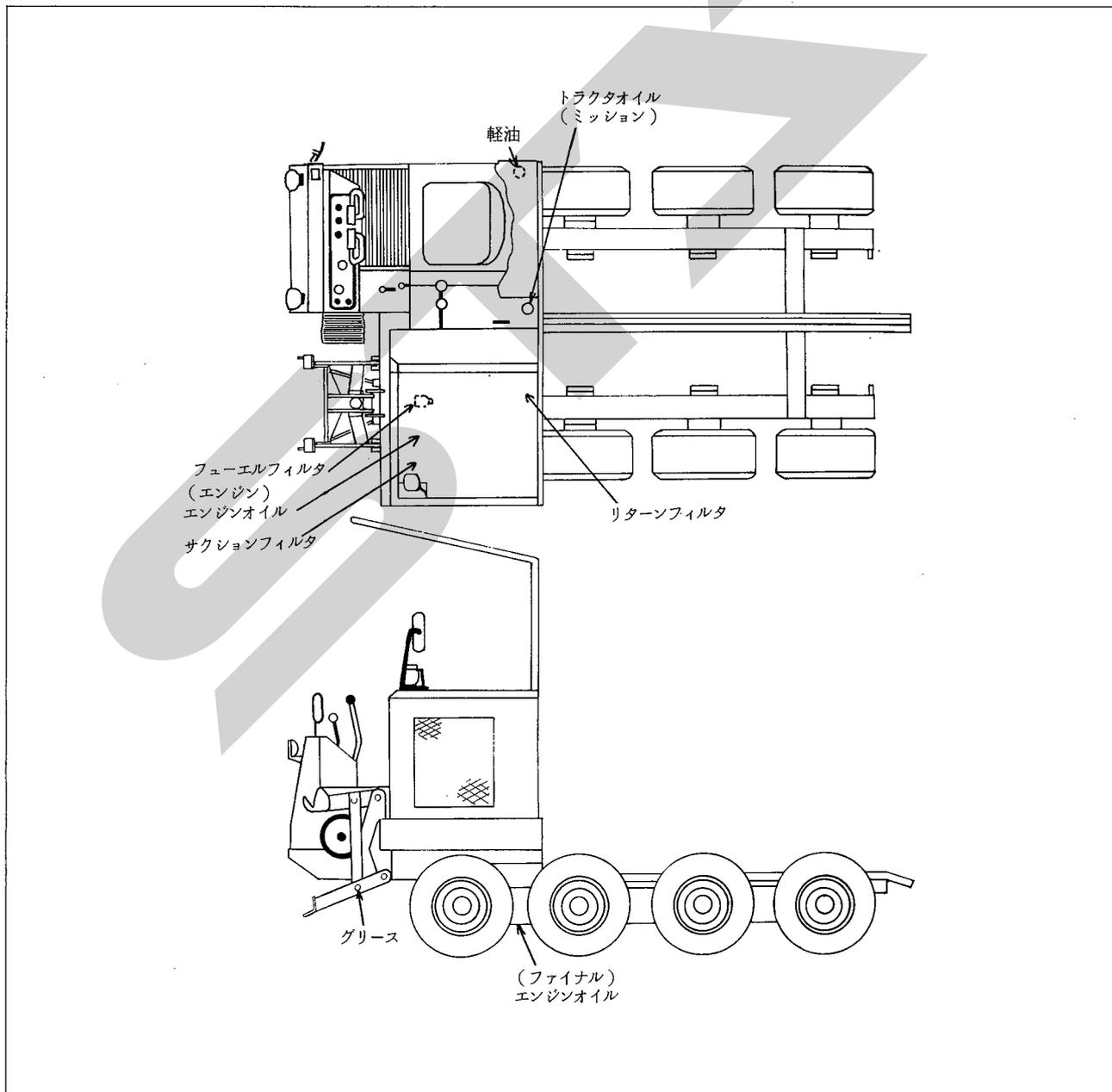
オイルフィルタは、ミッションの前側にサクションフィルタ、後側にリターンフィルタがあります。

オイルフィルタのカートリッジは、初回は50時間後、次回以降は500時間ごとに交換してください。

カートリッジは、しっかり締めてください。



〈給油図〉



定期点検整備基準

| 整備箇所 | 作業内容 | 毎日 | 時間 50 | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 容量 | 備 | 考 | |
|-------------------|----------------------|---------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------|----------|--|
| エンジンまわり | クランクケース 油量点検・補給 | × | | | | | | | | | | | | | | | |
| | オイルフィルター 交換 | | ▲ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 5ℓ | エンジンオイル | | |
| | フィルター交換 | | ▲ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| | フューエルフィルター 清掃交換 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | エアクリナーエレメント 清掃交換 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | ファンベルト 点検 | × | | | | | | | | | | | | | | | |
| | バッテリー 点検 | × | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電気 | 冷却水 点検・交換 | × | | | | | | ● | | | | | | 7.5ℓ | 清水（冬期は不凍液） | | |
| | ラジエーター内部 清掃 | | | | | | | ○ | | | | | | | | | |
| | ラジエーター外部 清掃 | × | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タイヤ 点検 | × | | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | | 100時間毎に前後交換 | | |
| | 車軸ケースオイル 点検・交換 | | | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | 6ℓ | エンジンオイル | | |
| | ミッションケースオイル 点検・交換 | × | | | | | | ● | | | | | | 20ℓ | トラクタオイル | | |
| | 3点ヒッチピンの回り 給脂 | × | | | | | | | | | | | | | グリース | | |
| | フューエルタンク | フィルター清掃 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | 50時間毎に清掃 | |
| | | ドレイン清掃 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | 油圧サクションフィルター 交換 | | ▲ | | | | | ● | | | | | | | | | |
| 油圧リターンフィルター 交換 | | ▲ | | | | | ● | | | | | | | | | | |

×：点検（補給・調整） ▲：新車使用初めのみ交換 ○：清掃 ●：交換

（注意） 1. 地域や作業の程度に応じ必要の場合は、上記給油間隔より短くしてください。

2. 稼働中の振動により各機械部およびボルトナットにゆるみが発生しがちです。始動点検時または作業終了後は必ず点検、増締をしてください。

〈指定潤滑油脂類〉

使用する潤滑油脂類はつぎの銘柄のものをご使用下さい。

| | |
|-------------------|---------------------|
| ディーゼルオイル(エンジンオイル) | SAE 10W - 30 (相当品) |
| トラクタオイル(ミッション) | 共石エリオス U 日石アントイルストウ |

注) トラクタオイルは、ミッション・作動油・湿式ディスクブレーキに使用できるオイルです。

○ グリース

| メーカー | 商品名 | メーカー | 商品名 |
|------|---------------|-------------|-------------------|
| 共同石油 | 共石リゾニックスEP1.2 | 三菱石油 | ダイヤモンドマルチバーパスグリース |
| 大協石油 | ダイナミックスグリース | 丸善石油 | リマックスEP |
| 出光興業 | ダフニコロネックスEP | シェル石油 | シェルアルバニアEP |
| 昭和石油 | 昭石サンライト | エッソスタンダード石油 | リスタンEP |
| 日本石油 | リバノックデラックス | モービル石油 | モービルグリーススペシャル |

故障と対策

日常の運転中に機械の正常な性能や状況をよく把握しておくことにより異常の発生を早期にキャッチしてください。

異常をみとめた場合には、すみやかにその原因を調査し整備調整を実施してください。

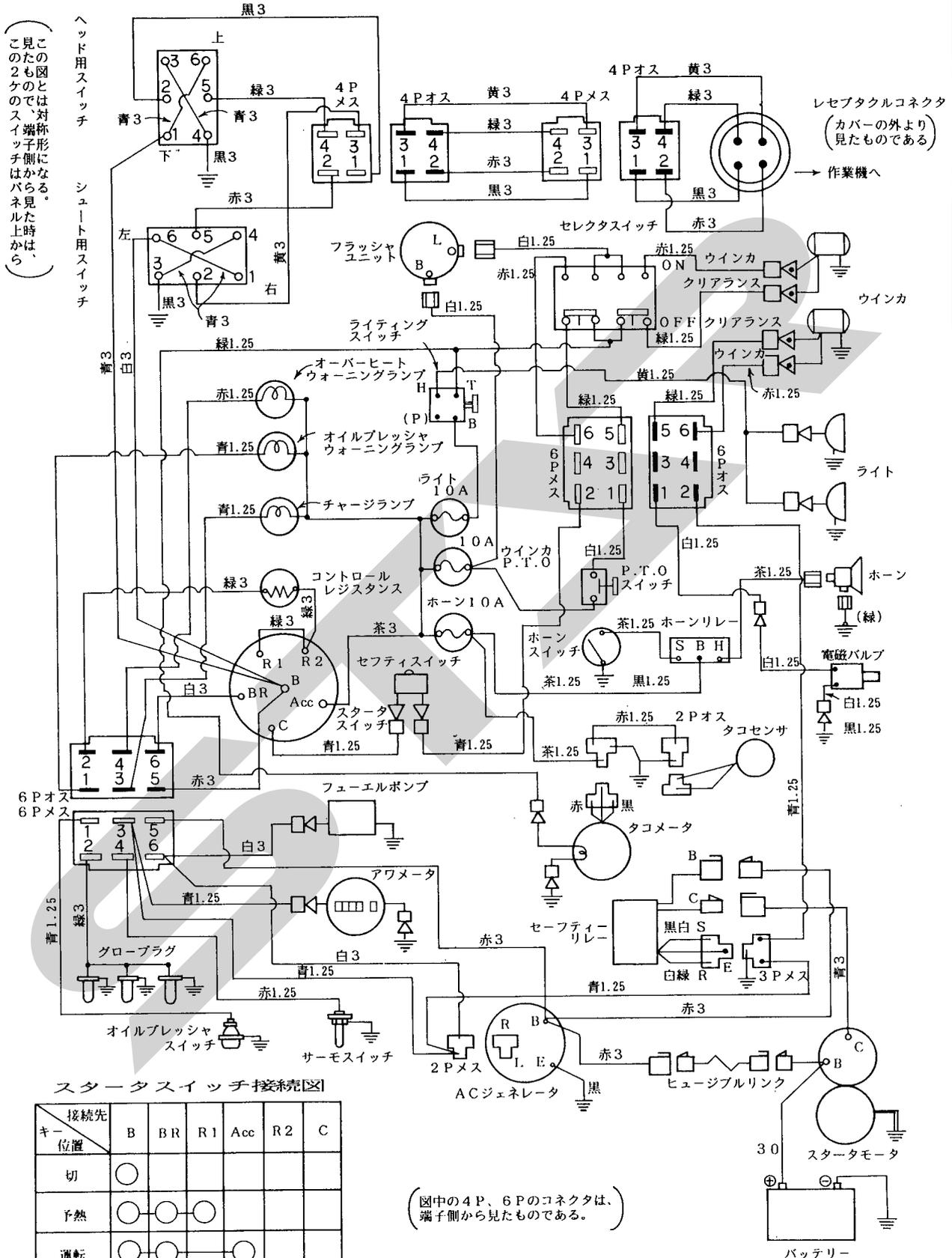
これらを見逃して運転を続けますとさらに大きな故障原因となり、ときには致命的な事故を引き起さないともかぎりません。

故障と対策(エンジンはエンジン取扱説明書を参照)

| ステアリング | 故障状況 | 原因 | 対策 |
|--------|------------------|------------------------|-----------------------------|
| | 旋回不良 | (1) 走行クラッチの切れ不良 | クラッチとブレーキのタイミング調整 |
| 油圧 | シリンダーの 推力不足 | (1) ミッションケースの油量不足 | 点検、補充 |
| | | (2) 吸入管部の空気の吸い込み | 点検、増し締め |
| | | (3) 各配管からの油漏れ | 点検、増し締め |
| | | (4) シリンダからの油漏れ | 点検、修理 |
| | | (5) ポンプからの油漏れ | 点検、修理 |
| | | (6) 油粘度の不良 | 規定の油と交換 |
| | | (7) リリーフバルブの調整不良 | 17.5 kg/cm ² に調整 |
| | | (8) シリンダー内部摩耗 | 点検、修理 |
| | | (9) ポンプ内部摩耗 | 点検、修理 |
| 関係 | シリンダーの 保持力の不足 | (1) ピストンパッキンの摩耗・破損 | 点検、修理 |
| | | (2) コントロールバルブの周囲からの油漏れ | 点検、増し締め |
| | | (3) 油圧ホースからの油漏れ | 点検、増し締め |
| 関係 | 異音が発生 | (1) 油量の不足 | 点検、補充 |
| | | (2) 吸入オイルに空気が混入する | 点検、修理 |
| | | (3) 油粘度が高い | 規定の油と交換 |
| | | (4) ポンプの故障 | 点検、修理 |
| | | (5) ポンプのキャビテーション | フィルタの清掃及び交換(暖気運転) |

〈電気回路〉

(この図とは対称形になる。見た上からは、この2つのスイッチはパネル上から見た上時からは、この2つのスイッチはパネル上から見た上時からは、)

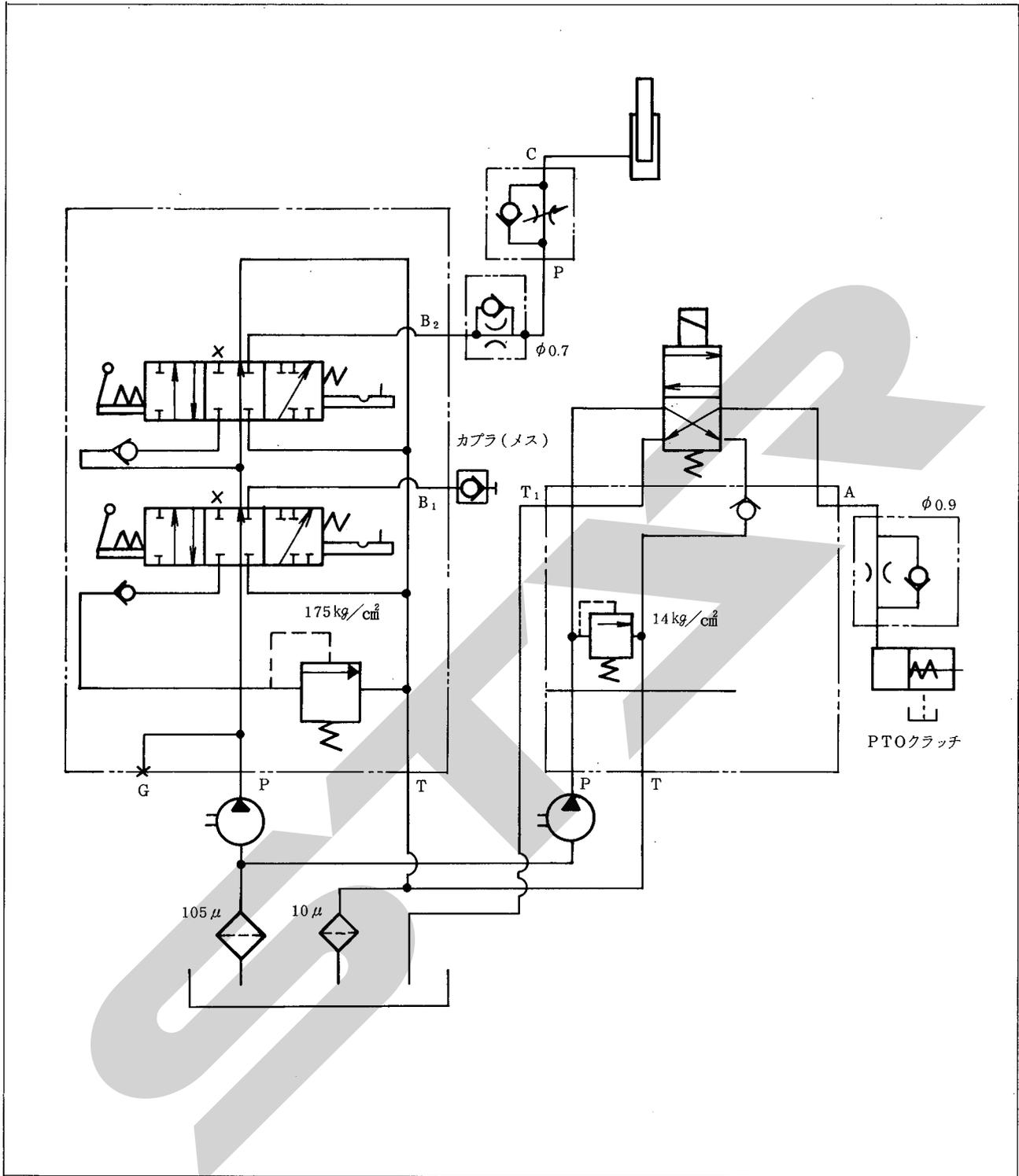


スタータスイッチ接続図

| 接続先 キー位置 | B | BR | R1 | Acc | R2 | C |
|-------------|---|----|----|-----|----|---|
| 切 | ○ | | | | | |
| 予熱 | ○ | ○ | ○ | | | |
| 運転 | ○ | ○ | | ○ | | |
| 始動 | ○ | ○ | | | ○ | |

(図中の4P、6Pのコネクタは、端子側から見たものである。)

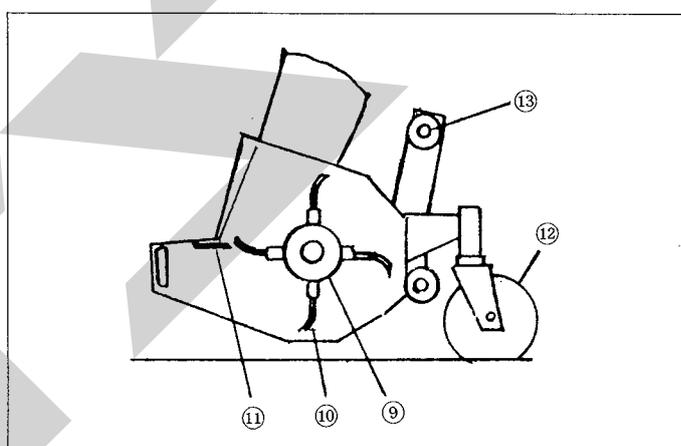
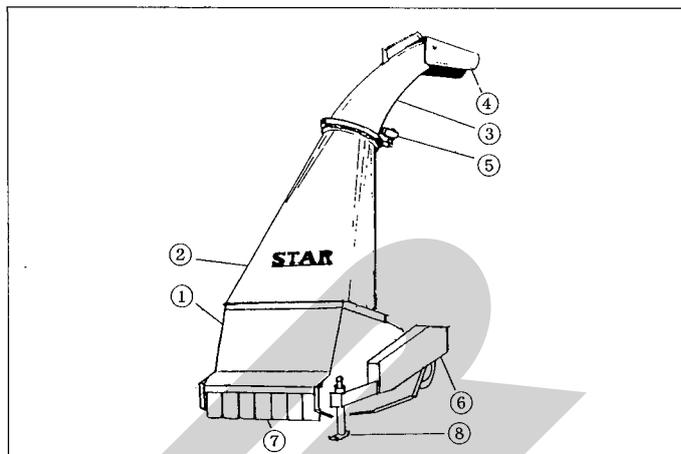
〈油圧回路図〉



フレールハーベスタ

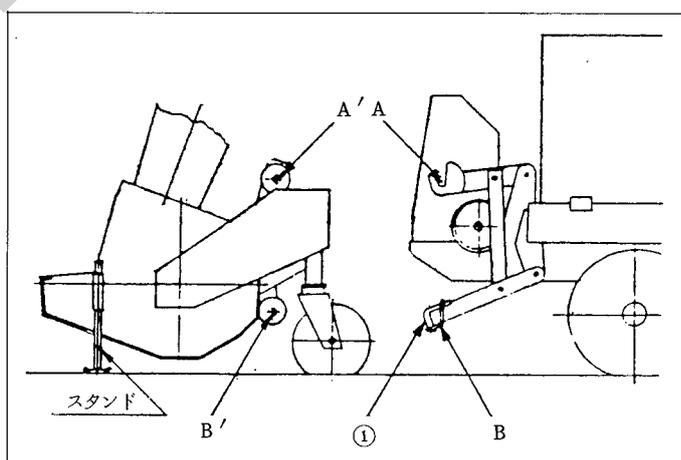
各部の名称

- ① ケーシング
- ② ダクト
- ③ シュート
- ④ ヘッド
- ⑤ シュート・ヘッドコントロール装置
- ⑥ ベルトカバー
- ⑦ エプロン
- ⑧ スタンド
- ⑨ ロータ
- ⑩ フレールカッタ
- ⑪ ナイフプレート
- ⑫ キャスタ
- ⑬ ヒッチ



8 輪車への装着

- 1) ピン①をはずし 8 輪車を前進させ、
A 部で作業機の A' 部をすくいあげてください。
- 2) 作業機がリフトされ、8 輪車の B 部
と作業機の B' 部が接したらピン①で B、
B 部を連結してください。
⑤ トラクタとの着脱は、作業機が前
上りの状態で行うと作業が容易です。
- 3) 作業機のスタンドを上げてください。
- 4) パワージョイント、及びシュート、
ヘッド作動用コードを取付けてください。



点 検

- 1) 作業前後には各部のボルト、ナットのゆるみを点検してください。
特にフレールカッタの取付ボルトは注意が必要です。
- 2) タイヤの空気圧は、 3.2 Kg/cm^2 にしてください。

組立要領と調整

- 1) シュート部をダクトに組み付ける時はダクト側フランジB面にホルダA面が接するところでボルトを締め付けてください。
- 2) シュート・ヘッドコントロール装置を組付ける時、配線コードは、シュートの動きに対し引っぱられないようにD・E部でインシュロックタイで固定してください。

シュートの振り量は通常Aのセット位置で十分ですが、方向を変えたいときは、B又はCの位置にセットできます。

- 3) 刈高さの調節は車輪の上下で行ってください。

高さ調節は20mmごとに5段階行えます。

車輪を一番上げた状態で約60mmの刈高さになります。

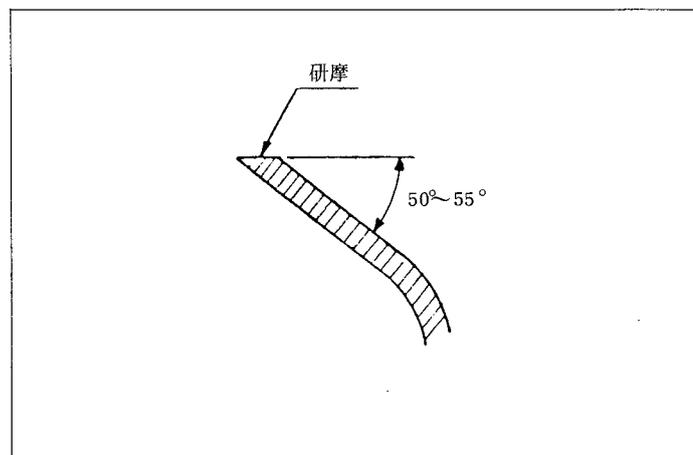
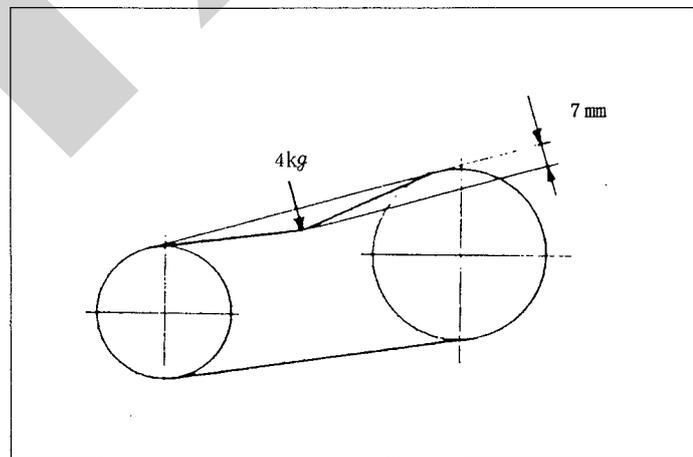
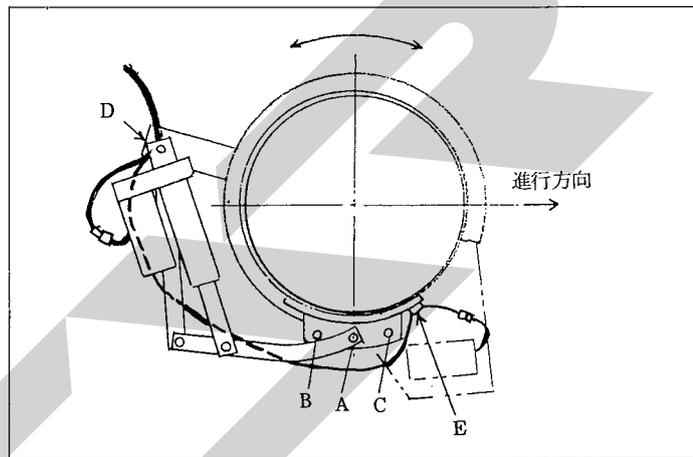
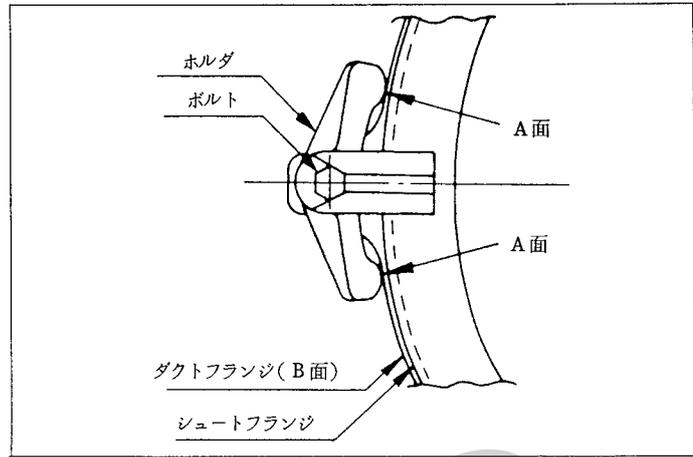
- 4) ベルトの適正張りは、プーリの中間を指で押し(約4kg)たわみが7mmであれば良好です。

軸受部に付いているテンションボルトで調整してください。

- 5) フレールカッタの切味が低下した時は、研磨してください。

この時刃先の焼入れが戻らないように注意してください。

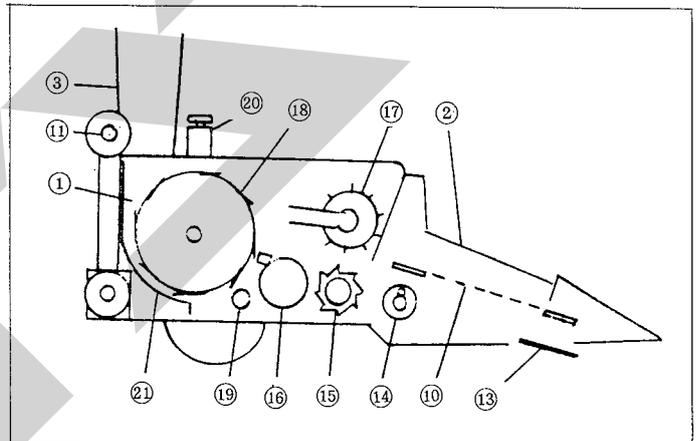
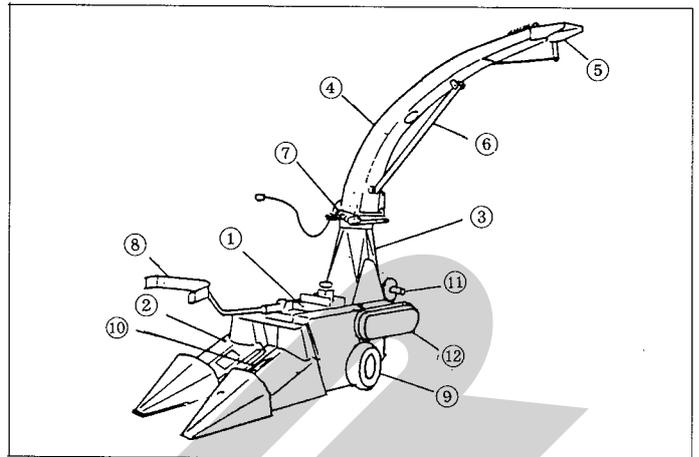
フレールカッタが15mm以上摩耗すると回転のバランスが保持できなくなりますので、この時はフレールカッタを全部交換してください。



コーンハーベスタ

各部の名称

- ① カッタ部
- ② ロックロップ部
- ③ ダクト
- ④ シュート
- ⑤ ヘッド
- ⑥ シュートサポート
- ⑦ シュートヘッドコントロール装置
- ⑧ ストックガイド
- ⑨ ゲージホイール
- ⑩ ギャザリングチェーン
- ⑪ ヒッチ
- ⑫ ギヤケース
- ⑬ ロータリ刃
- ⑭ クラッチ
- ⑮ フロントロール
- ⑯ プレーンロール
- ⑰ フィードロール
- ⑱ フライホイール
- ⑲ カウンターシャフト
- ⑳ 研磨装置
- ㉑ ボトムプレート



8 輪車への装着

フレールハーベスタと同様に装着してください。

点検と給油

〈ボルト、ナットの点検〉

- 1) ギヤケース取り付けボルト
- 2) ナイフホルダ、ナイフ取り付けボルト
- 3) シャバー（受刃）取り付けボルト、及びロックボルト
- 4) プレーンロールスクレーパの取り付けボルト

各ボルト、ナットのゆるみは組立て時十分に注意をしていますが、上記ボルトは特に点検してください。

〈給油〉

| № | 給油場所 | 個所 | 潤滑油の種類 | 交換時間 | 給油量 | 備考 |
|---|--------------|----|-----------|--------------------|------|----------|
| 1 | ギヤケース | 1 | ギヤオイル# 90 | 300時間又は 1シーズンごと | 0.7ℓ | |
| 2 | フライホイールハウジング | 2 | グリース | 使用ごと | | グリースニップル |
| 3 | カウンタシャフト部 | 2 | 〃 | 〃 | | 〃 |
| 4 | 下部ロールメタル | 4 | 〃 | 〃 | | 〃 |
| 5 | ガイドアーム | 4 | 〃 | 〃 | | 〃 |
| 6 | シュート | 5 | 〃 | 〃 | | 〃 |
| 7 | ローラチェーン | 5 | オイル | 〃 | | オイル塗布 |

各部の調整

〈研磨装置〉

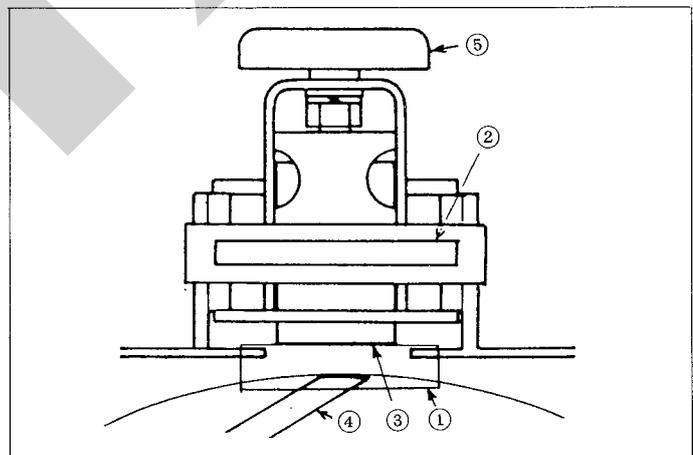
ナイフが摩耗したままで使用すると切断長不均一、馬力アップ等性能低下となります。常に正しい切れ味を保持する必要があります。

1) 研磨はカバー(図①)をはずし研磨ハンドル(図②)をゆるめ、トイシ(図③)をナイフ(図④)に近づけ研磨ハンドルを締め付けトラクタP T Oを始動します。研磨時のP T O回転数は最低で行なってください。

2) 研磨ハンドルを左右にスライドさせ1往復ごとにハンドルをゆるめ、キャップスクリュー(図⑤)を45度位ずつ手でまわし、トイシを下げしていきます。時計と反対方向にまわすとトイシは下がります。

この動作を繰り返すことによりナイフは均一に円筒研磨されます。

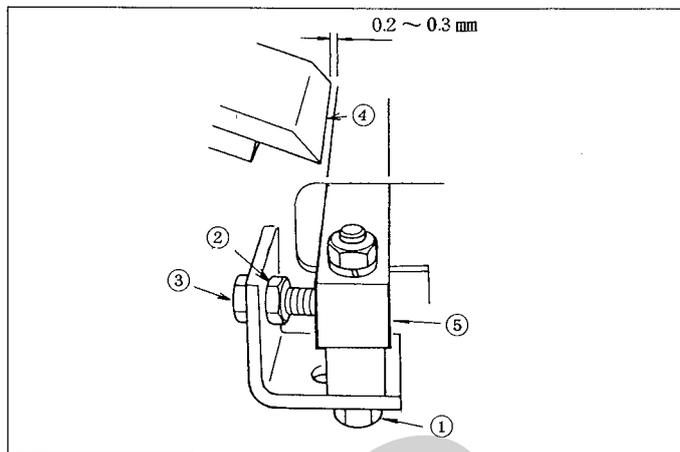
3) 研磨が終わったらトラクタエンジンを停止させ、本体の回転が完全に停止してから、トイシを上げカバーを元の位置に入れ、トイシでカバーを動かさないようにし、ハンドルをロックしてください。



〈シャバーの調整〉

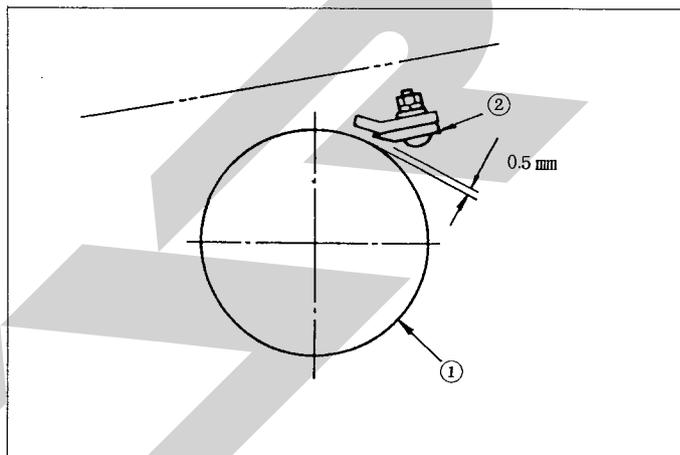
シャバーの調整はナイフの研磨同様、大変重要です。少ない馬力で均一な切断長を得るためにナイフ研磨2回に1回の割合でシャバーの調整をしてください。

- 1) ボルト (図①) 及びロックナット (図②) をゆるめ、ボルト (図③) を締め込みナイフ (図④) に近づけます。
- 2) ナイフとシャバー (図⑤) のスキマが $0.2 \sim 0.3 \text{ mm}$ になるよう調整します。
- 3) 調整後はボルト (図①) を締め、次にロックナット (図②) を締め付けます。



〈プレーンロールスクレーパ〉

プレーンロール (図①) とスクレーパ (図②) のスキマは、 0.5 mm 位に調整します。



〈ナイフの調整〉

ナイフは次の場合再調整します。

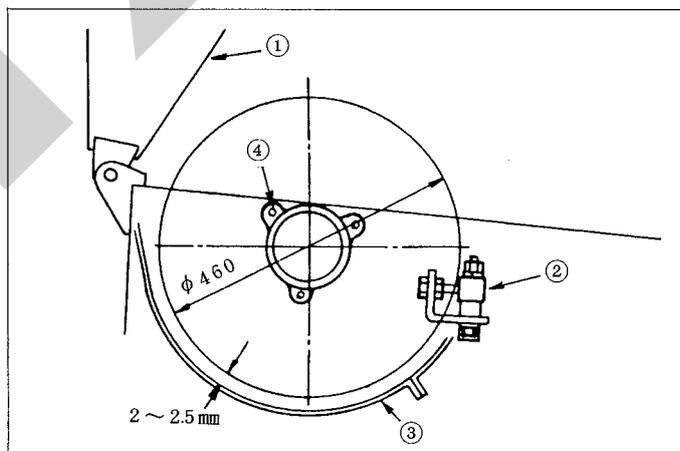
1. 新しいナイフを取り付ける時
2. シャバー (受刃) が調整限度となった時
3. ナイフとボトムプレート (下ケーシング) の間隔が大きく吹き上げ力が低下した時。

1) メインフレーム；2 (図①) 取り付けボルトをはずし、持ち上げます。

2) シャバー (図②) をはずし、各部のゴミやサビを取りのぞきます。

3) 刃先円直径は図に示すよう 460 mm になるようにナイフを取り付けてください。

4) ナイフ取り付けボルトを軽く締め込み、シャバーとのスキマが $0.2 \sim 0.3 \text{ mm}$ になるようにシャバーを調整します。



5) この時、ナイフ先端とボトムプレート (図③) のスキマが $2 \sim 2.5 \text{ mm}$ あることを確認します。

6) ナイフ取り付けボルトを完全に締め付けます。

(締め付けトルクは 16 kg-m です。)

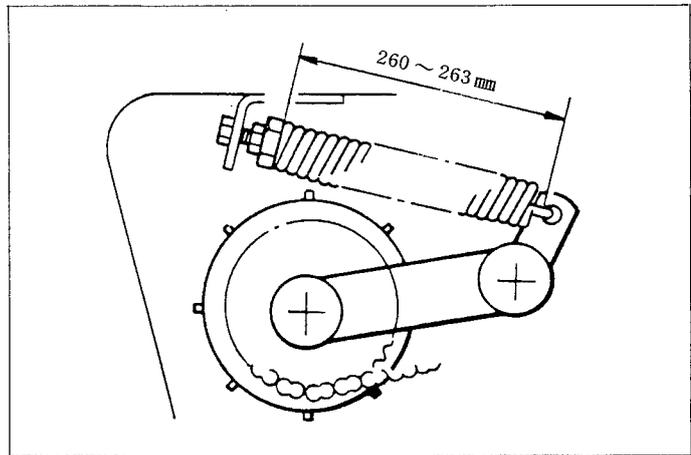
7) メインフレーム；2 をおろし取り付けボルトで固定します。

8) 全てのナイフが同一円をまわるよう研磨してください。〈研磨装置〉参照

注. ナイフ取り付けボルトは特殊ボルトを使用しています。一般市販品のボルトは絶対使用しないでください。

〈フィードロールスプリングの調整〉

フィードロールのスプリングの張りは260～263 mmになるように調整します。



〈切断長の調整〉

切断長さはナイフの枚数を替えて行います。(表1参照)

標準では3枚、6枚とすることができませんが、ナイフ、およびナイフホルダ(別売品)を使用することによって、9枚にすることもできます。

また、フライホイールに取付けてあるsprocketを組替えることによって、さらに切断長さを替えることができます。(別売品)

表 1

| 標準 | 別売品 (オプション) | |
|----------------|----------------|---------------------------------------|
| | ナイフ枚数 | 標準sprocket(14T) オプションsprocket(12T) |
| 3枚 | 21mm | 18mm |
| 6枚 | 11mm | 9mm |
| 別売品 (オプション) | 9枚 | 6mm |

ロックロップアタッチメント

本体への装着

- 1) ロックロップアタッチメントの取付部と本体側取付部をボルト4本で固定します。
- 2) sprocketにチェーンをかけ、テンションを張りカバーを取り付けてください。

点検と給油

〈タイヤ空気圧〉 3.5 Kg/cm² (4.80/4.00 - 8 - 4PR)

〈ボルト、ナットの点検〉

- 1) 各軸受部の取付ボルト
- 2) 各軸端部のナット

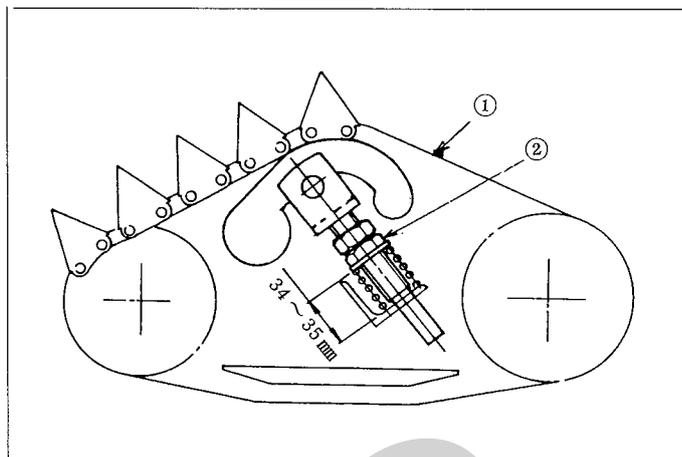
〈給油〉

| No | 給油場所 | 個所 | 潤滑油の種類 | 備考 |
|----|--------------------|----|--------|----------|
| 1 | シャーボルト部sprocket | 1 | グリース | グリースニップル |
| 2 | ギャザリングチェーンsprocket | 4 | グリース | グリースニップル |
| 3 | ベベルギヤ | 4 | グリース | グリース塗布 |
| 4 | ローラチェーン | 1 | オイル | オイル塗布 |
| 5 | ギャザリングチェーン | 2 | オイル | オイル塗布 |

各部の調整

〈ギャザリングチェーンの張り〉

ギャザリングチェーンのスプリング①の張りは3.4～3.5 mmになるようにナット②で調整します。

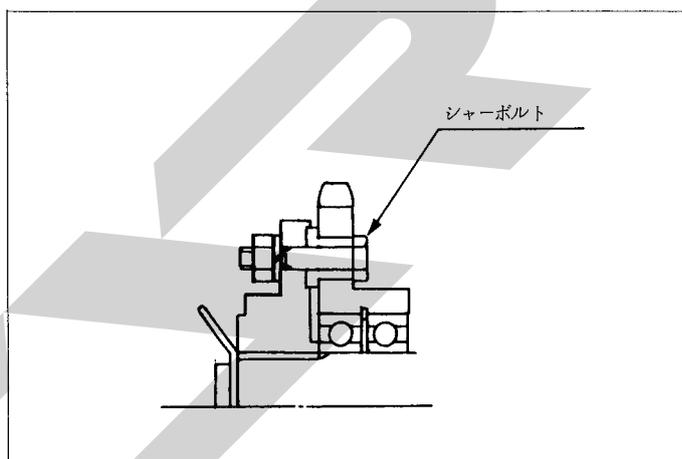


〈シャーボルト〉

シャーボルトはオーバーロードの際、このボルトが切れ供給部の伝導が停止し、本機の損傷を防止するよう設計されています。

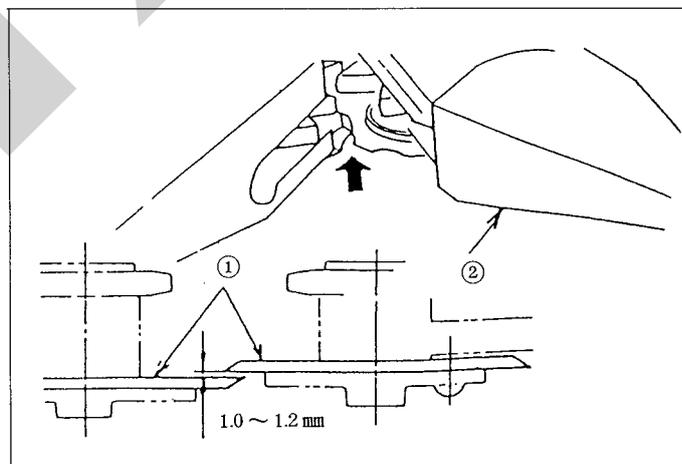
附属の3本のボルト(M6×35)は予備品です。

注. このシャーボルトはSTAR純正品を必ず使用してください。



〈ナイフ(ロータリ刃)のスキマ〉

ナイフ①のスキマは1.0～1.2 mmに調整します。

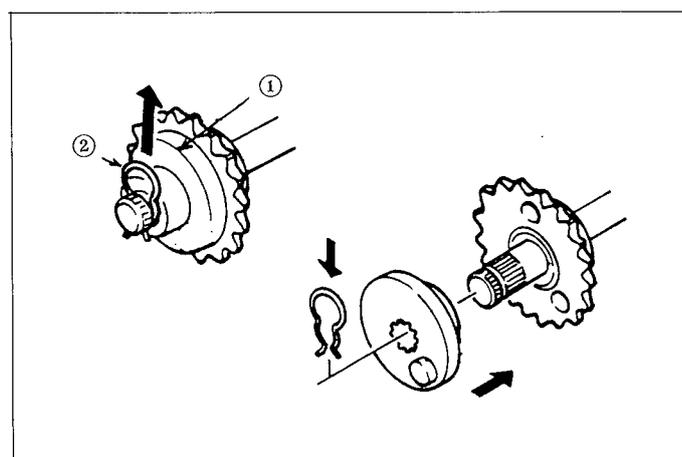


〈クラッチ〉

枕刈及び中刈したものを手供給する場合、ロータリー刃、ギャザリングチェーンの駆動を停止させる装置です。

クラッチカバーを開け、クリップ②を抜き、クラッチホルダ①をうら返しにつけかえます。

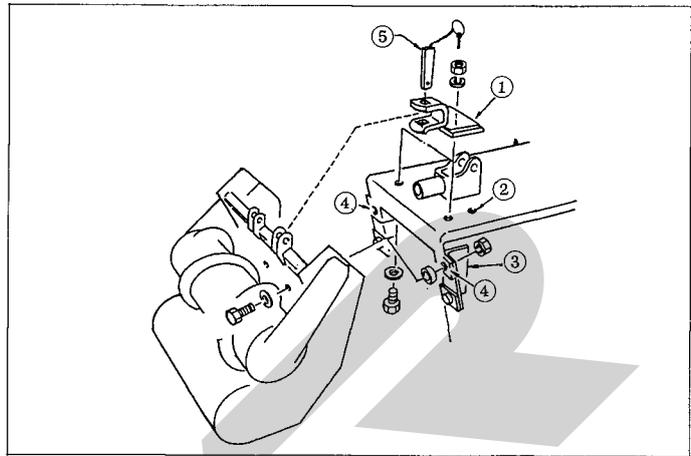
駆動が停止し、安全な供給作業ができます。



ピックアップアタッチメント

本体への装着

- (1) ①ブラケットを②に取付けてください。
(ボルト; M10×25、ナット、Sワッシャを使用します。)
- (2) ③を固定している④ボルト; M8×20 上側左右1本ずつを外してください。
- (3) 本体を高く上げた状態に、ホイールを調整してください。
- (4) 本体側①ブラケットをピックアップアタッチメントのピンにはめ込み、⑤ロックプレートを差し込んでください。
- (5) 本体を持ち上げ、下側をボルトで固定してください。



(ロークロップアタッチメント取付ボルト; M10×25をそのまま使用し、付属のワッシャ; 10を入れ、固定してください。)

- (6) (2)で外したボルトの個所に、付属のボルト; M8×30で固定してください。

(本体とアタッチメントの間に、厚さ6mmのワッシャ、ボルト頭側に厚さ3.2mmのワッシャを使用します。)

- (7) スプロケットに付属のチェーンをかけ、テンションを張ってください。

点検と給油

〈ボルト、ナットの点検〉

- 1) 各軸受部の取付ボルト
- 2) 各軸端部のナット

〈給油〉

| № | 給油場所 | 個所 | 潤滑油の種類 | 備考 |
|---|---------|----|--------|--------|
| 1 | 平歯車 | 1 | グリース | グリース塗布 |
| 2 | ローラチェーン | 3 | オイル | オイル塗布 |

作業要領

本機を能率よく使用するために、ウィンドロー（集草列）は均一で少な目とし、トラクタ車速をアップして行なうのがコツです。

ウィンドローの巾は、50～70cmとするのが理想です。また、本機が圃場内をスムーズに作業できるような作業効率のよいウィンドローの作り方を工夫しましょう。

〈オーガスプリングの調整〉

- 1) オーガを牧草に押し付け、横送りを助ける働きをします。スプリングの標準長さは85mmです。
- 2) オーガの高さ調整は、①ロックナットをゆるめ、②ナットを回すことで行ないます。スクレーパと当たらないように調整してください。調整後、①ロックナットで固定してください。
- 3) 作業中オーガに収穫物が詰まった時には、両側の③ハンドルをゆるめ、オーガを持ち上げ、再度ロックしてください。収穫物が無負荷状態となり、取除き易くなります。収穫物を取除いた後③ハンドルをゆるめ、オーガを下げて再度ロックしてください。

〈スリップクラッチの調整〉

オーガ部には負荷時の安全装置として、スリップクラッチが装備されています。

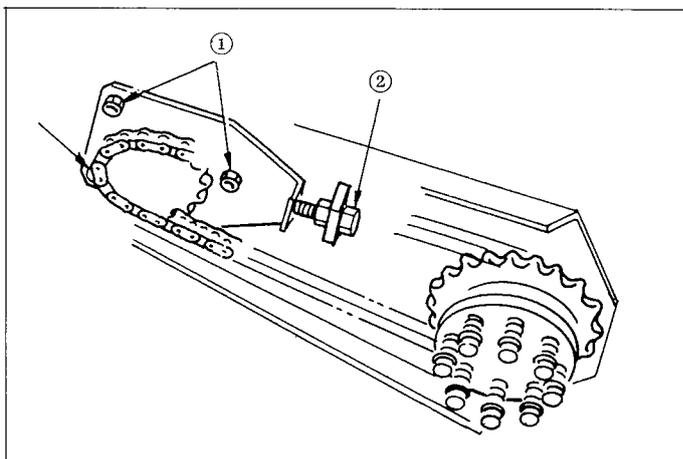
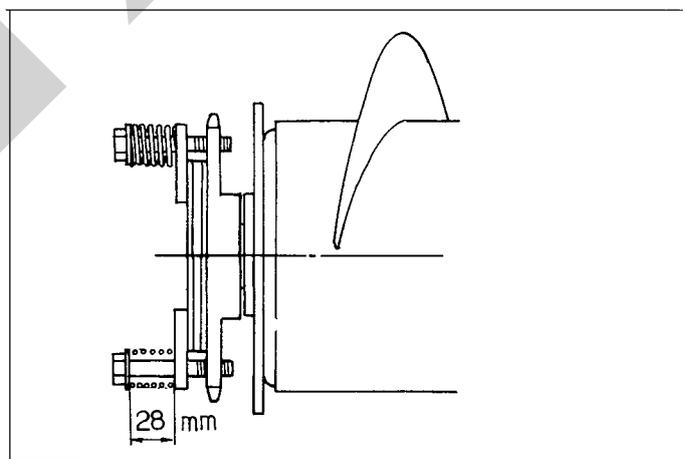
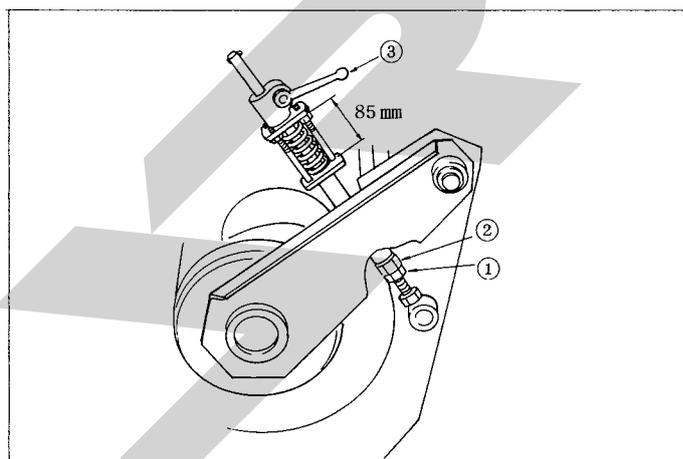
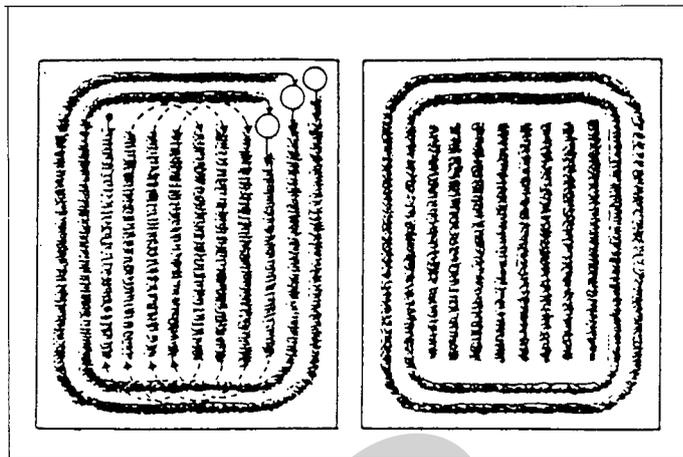
スプリングの標準長さは、28mmです。

注：フェーシング部分には、給油しないでください。

〈オーガテンション〉

オーガ駆動軸受の①ボルトをゆるめ、②押しボルトで調整してください。

テンション量がいっぱいになった時は、元の位置にもどし、チェーンのオフセットリンク（半コマ）を1個外して使用してください。

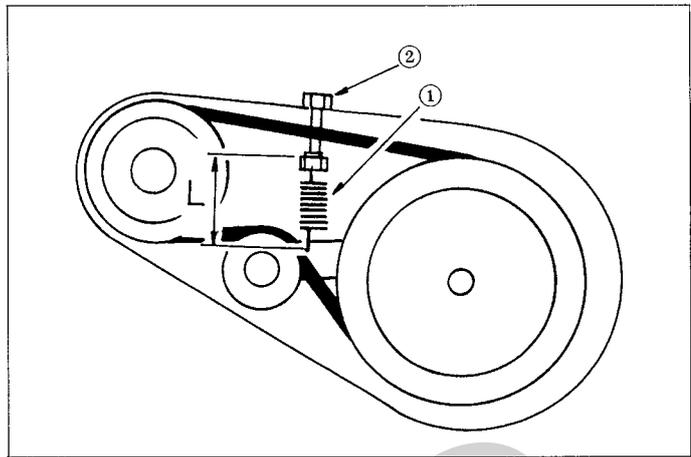


〈ピックアップVベルトの調整〉

1) ピックアップカバーを外して、①テンションスプリングを引張っている②ボルトで調整してください。

2) $L=75\text{mm}$ が適正です。

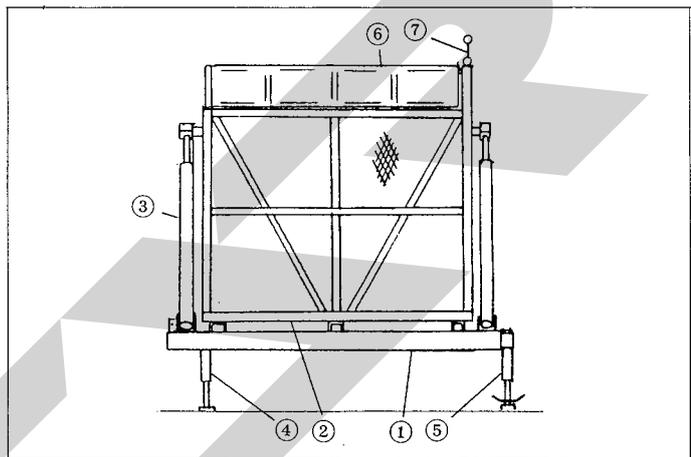
注：張りすぎると、過負荷がかかった場合、Vベルトがスリップしなくなるため、ピックアップに無理な力がかかり、故障の原因になります。



ハイダンプボックス

各部の名称

- ① フレーム
- ② バケット
- ③ シリンダ
- ④ 前部スタンド
- ⑤ 後部スタンド
- ⑥ 補助アオリ
- ⑦ 後部補助アオリ



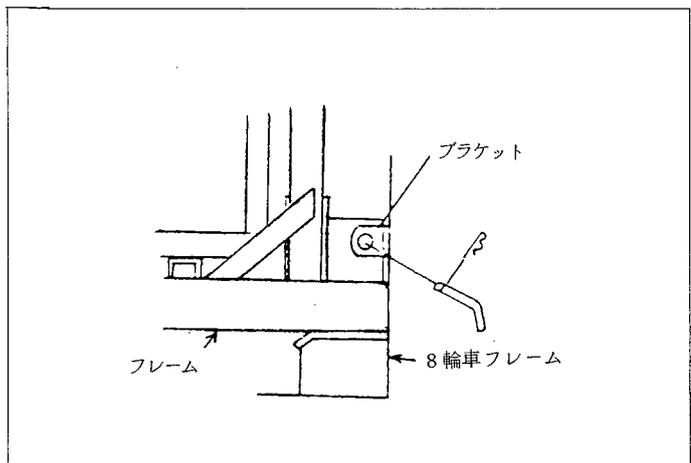
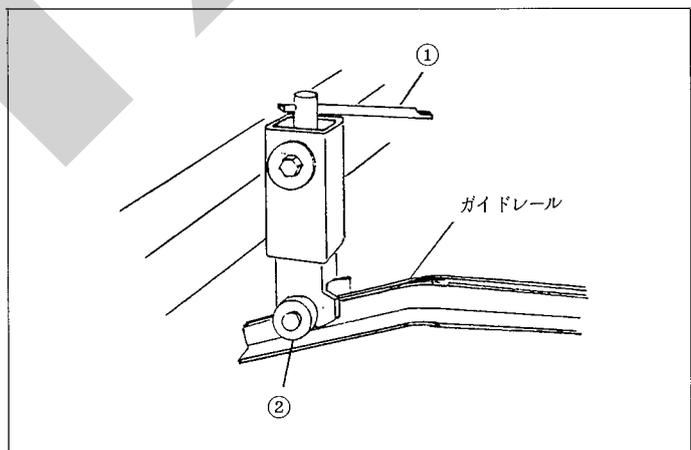
8輪車への装着

1) ハンドル①を回してガイドローラ②をいっぱいまで下げてから、8輪車をバックさせガイドローラをガイドレールに乗せます。

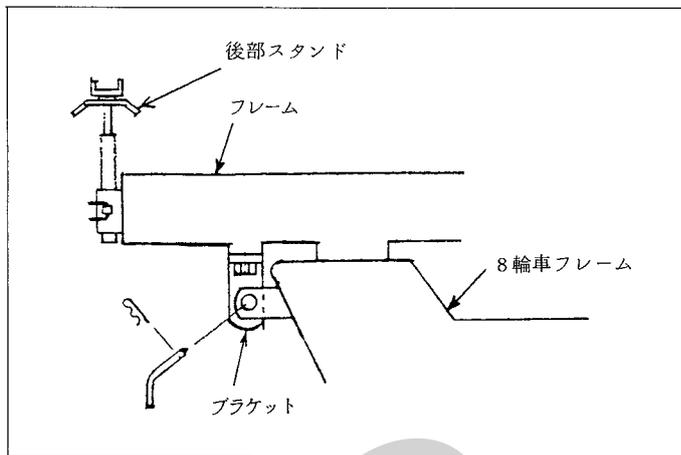
2) ローラをレールにのせたまま、さらに8輪車をバックさせると、前部スタンドは自動的に折りたたまれます。

3) フレームの前端が8輪車に当たる位置まで来たら、ローラ及び後部スタンドを引き上げ、フレームを8輪車の上に乗せます。

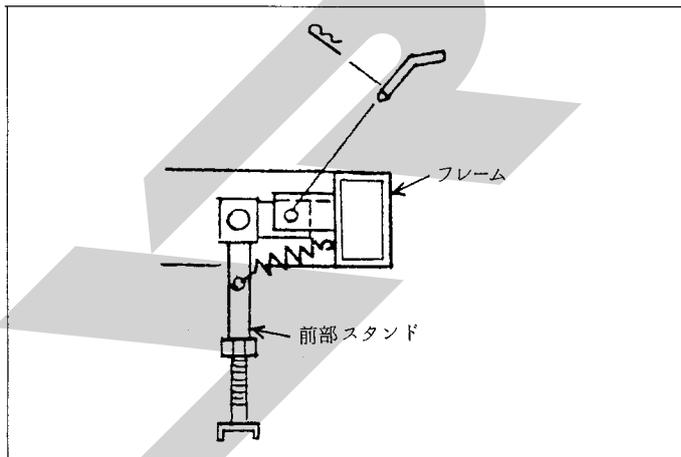
後部スタンドは、上向きにつけ直しておきます。



4) 前部・後部ブラケットにピンをさし込み、油圧カプラを8輪車と接続します。

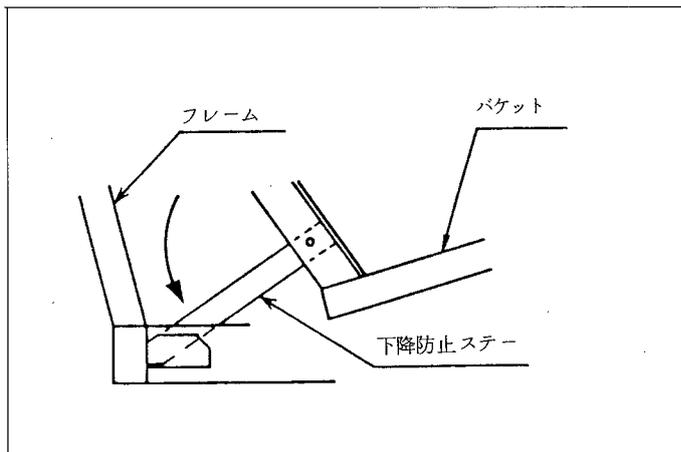


- ④ ① ハイダンプボックスの着脱は、できるだけ平坦な場所で行ってください。
- ② ハイダンプボックスを取りはずしておくときは、ピンを図の位置にさし込んで前部スタンドを固定してください。

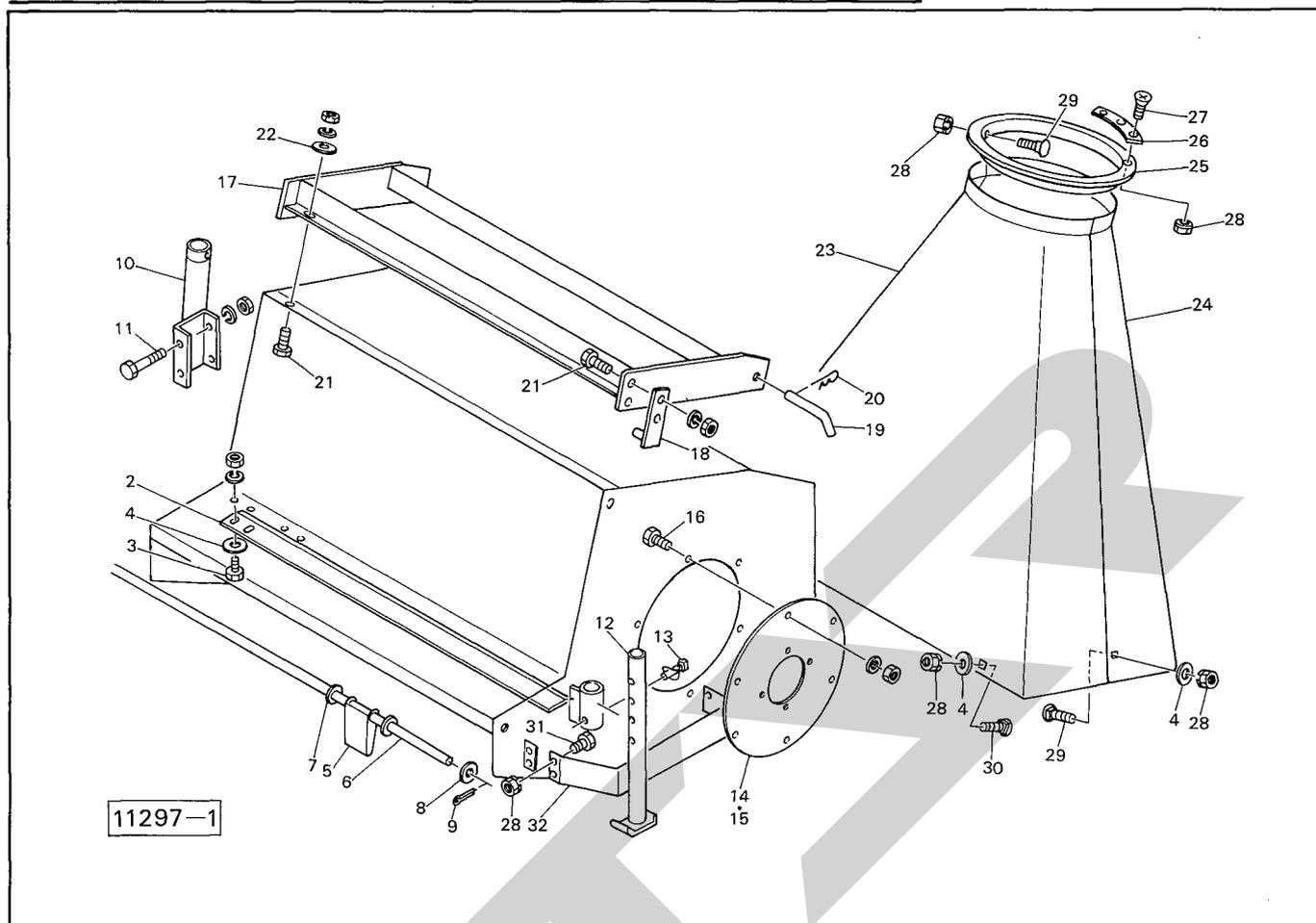


作業上の注意

- 1) ダンプ作業は、できるだけ平坦な場所で行ってください。やむを得ず傾斜地で行うときは、山側に向けて行ってください。
- 2) コーンやソルゴー等の多汁作物を収穫するときは、補助アオリをはずしてください。
過積載での走行は、8輪車伝動系統の故障の原因となります。
- 3) ダンプしたまま機械を点検する時は、必ず下降防止ステーを取り付けてください。

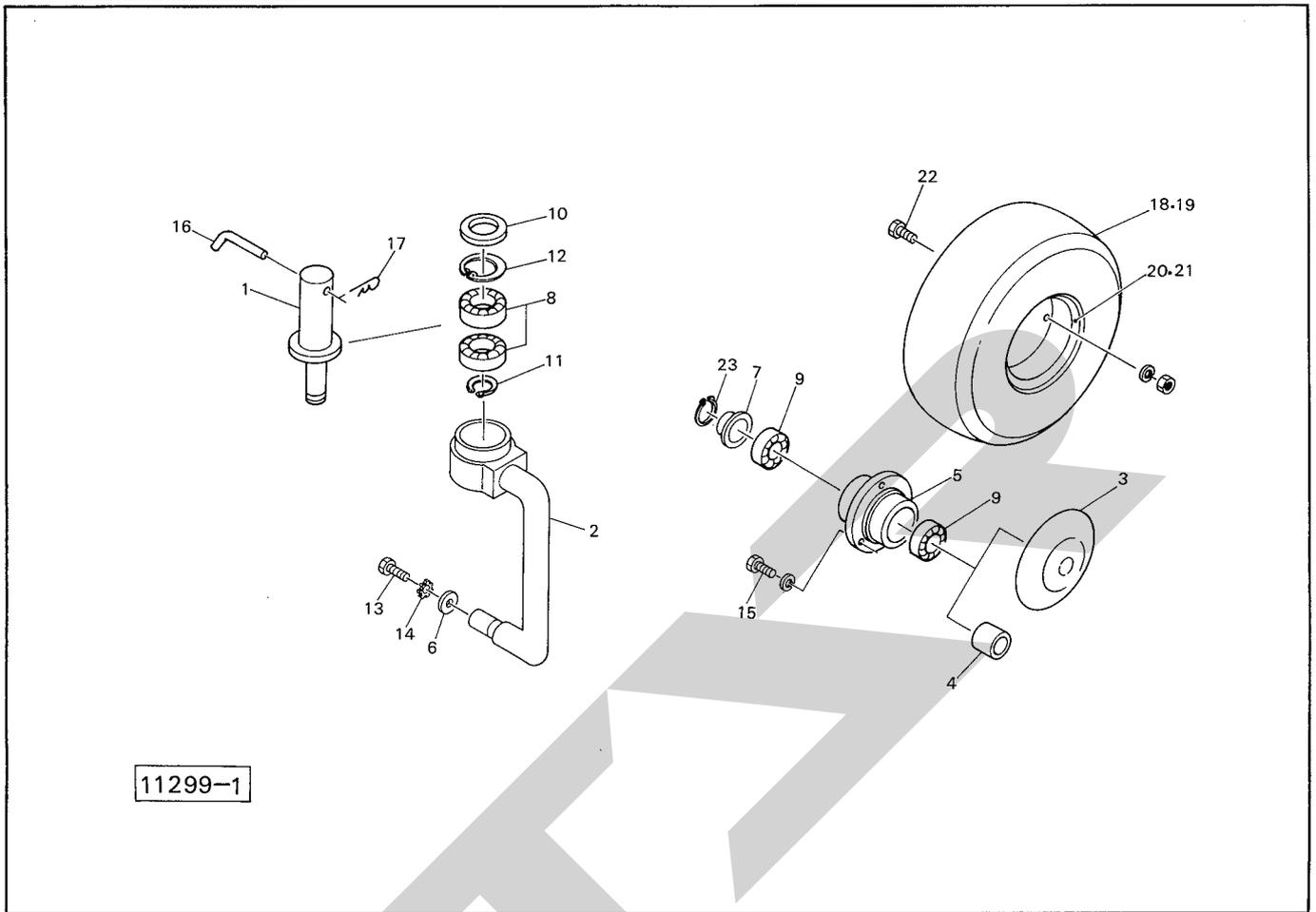


MFH0910 フレールハーベスタ ケーシング



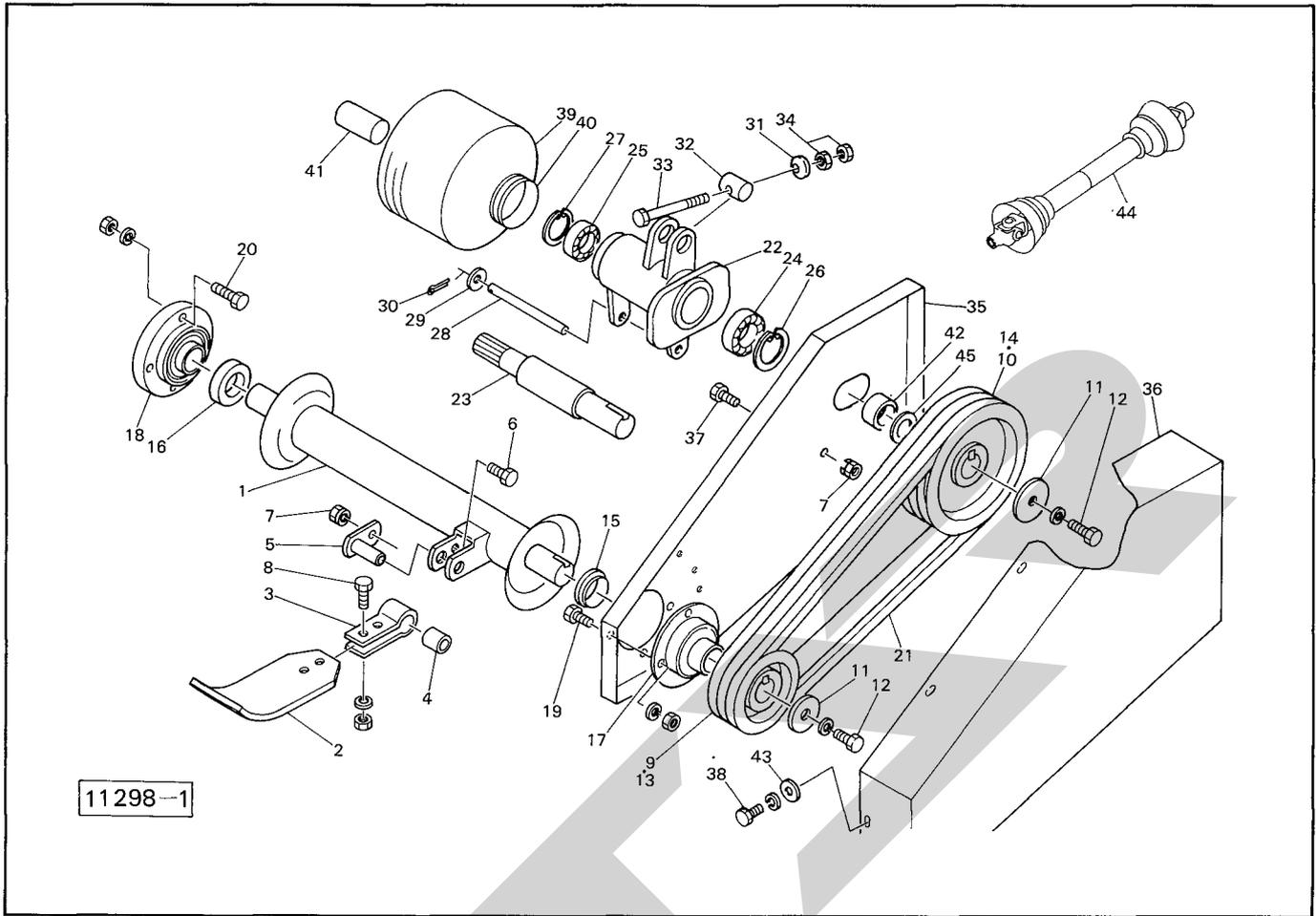
| 見番 出号 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 | 見番 出号 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 |
|----------|-----------|-------------------|---------|----------|---------|--------------------|----|
| | | | | 26 | 59461 | ライナー | 4 |
| 2 | 59609 | ナイフプレート | 1 | ●27 | CM0825G | サラコネジ; M8×25 | 12 |
| ●3 | BZ0820AG | ボルト; M8×20(8.8) | 10 | ●28 | NP08G | スプリングナット; M8 | 73 |
| 4 | 44097 | ワッシャ; 8 | 55 | 29 | 55474 | カクネボルト; M8×20(8.8) | 38 |
| 5 | 59614 | エプロン | 7 | 30 | 55032 | カクネボルト; M8×15(8.8) | 19 |
| 6 | 59615 | エプロンシャフト | Ⓢ8,9付 1 | ●31 | BZ0820G | ボルト; M8×20(8.8) | 4 |
| 7 | 61847 | ワッシャ | 9 | 32 | 74725 | カバー | 1 |
| ●8 | WRA16G | ワッシャ; M16 | 2 | | | | |
| ●9 | PC3232G | ワリピン; 3.2×3.2 | 2 | | | | |
| 10 | 76341 | ブラケット | 1 | | | | |
| ●11 | BZ12100AG | ボルト; M12×100(8.8) | 2 | | | | |
| 12 | 74726 | スタンド | 1 | | | | |
| 13 | 00453 | デルタピン; 9 | 1 | | | | |
| 14 | 74706 | フランジ; L | 1 | | | | |
| 15 | 74707 | フランジ; R | 1 | | | | |
| ●16 | BZ1220AG | ボルト; M12×20(8.8) | 12 | | | | |
| 17 | 74700 | ダクトフレーム | 1 | | | | |
| 18 | 74701 | ブラケット | 2 | | | | |
| 19 | 74702 | ピン | Ⓢ20付 2 | | | | |
| 20 | 00085 | ベータピン; 8×1.6 | 2 | | | | |
| ●21 | BZ1025AG | ボルト; M10×25(8.8) | 8 | | | | |
| 22 | 44098 | ワッシャ; 10 | 4 | | | | |
| 23 | 80070 | ダクト; L | 1 | | | | |
| 24 | 80071 | ダクト; R | 1 | | | | |
| 25 | 76192 | フランジ | 1 | | | | |

MFH0910 フレールハーベスタ サポートホイール



| 見 番 出 号 | 部 品 番 号 | 部 品 名 称 | 個 数 | 見 番 出 号 | 部 品 番 号 | 部 品 名 称 | 個 数 |
|------------------|------------------|------------------------|--------|------------------|------------------|------------------|--------|
| 1 | 76343 | シャフト | 2 | | | | |
| 2 | 85516 | シャジク | 2 | | | Ⓞ13付 | |
| 3 | 00525 | キャップ | 2 | | | | |
| 4 | 00535 | カラー | 2 | | | | |
| 5 | 44058 | ハブ | 2 | | | | |
| 6 | 66580 | ワッシャ | 2 | | | | |
| 7 | 43827 | キャップ | 2 | | | | |
| ●8 | J6205LLU | ベアリング; 6205LLU | 4 | | | | |
| ●9 | J6205LLU | ベアリング; 6205LLU | 4 | | | | |
| 10 | 85298 | キャップ | 2 | | | | |
| ●11 | DC25 | スナップリング; S25 | 2 | | | | |
| ●12 | DHC52 | スナップリング; H52 | 2 | | | | |
| ●13 | BZ1020G | ボルト; M10×20(8.8) | 2 | | | | |
| ●14 | TB10 | ツースワッシャ; M10(外歯形) | 2 | | | | |
| ●15 | BZ0816WG | ボルト; M8×16(8.8) | 6 | | | | |
| 16 | 73756 | ピン | 2 | | | Ⓞ17付 | |
| 17 | 00085 | ベータピン; 8×1.6 | 2 | | | | |
| 18 | 00506 | タイヤ; 11×4.00-5-4PR | 2 | | | | |
| 19 | 00507 | チューブ; 11×4.00-5 | 2 | | | | |
| 20 | 43688 | ホイール; 3.00SP×5DT | 2 | | | Ⓞ21付 | |
| 21 | 43689 | ホイール; 3.00SP×5DT(シム穴付) | / | | | | |
| ●22 | BA0816AG | ボルト; M8×16 | 6 | | | | |
| ●23 | DHC52 | スナップリング; H52 | 2 | | | | |

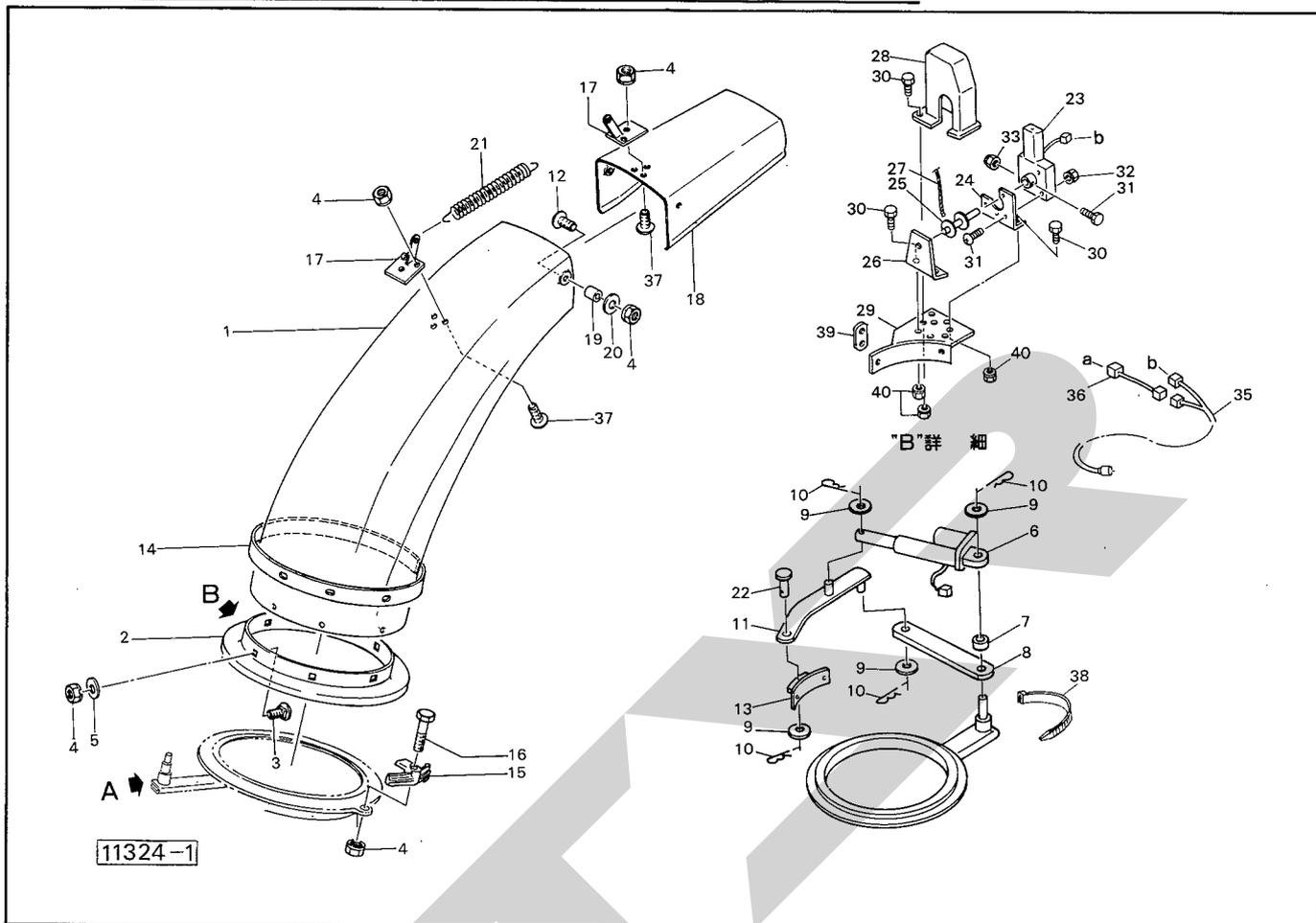
MFH0910 フレールハーベスタ クドウ



| 見 番 出 号 | 部 品 番 号 | 部 品 名 称 | 個 数 | 見 番 出 号 | 部 品 番 号 | 部 品 名 称 | 個 数 |
|------------------|------------------|--------------------------|--------|------------------|------------------|------------------------|--------|
| 1 | 74708 | ロータ | 1 | ●26 | DHC72 | スナップリング; H 7 2 | 1 |
| 2 | 25285 | フレールカッタ | 12 | ●27 | DHC62 | スナップリング; H 6 2 | 1 |
| 3 | 59371 | フレールホルダ | 12 | 28 | 74715 | ピン (Ⓢ29,30付) | 1 |
| 4 | 59372 | フレールブッシュ | 12 | ●29 | WRA16G | ワッシャ; M 1 6 | 2 |
| 5 | 59373 | フレールピン | 12 | ●30 | PC3232G | ワリピン; 3.2×3.2 | 2 |
| ●6 | BZ0825G | ボルト; M 8 × 2 5 (8.8) | 12 | 31 | 25266 | キューメンザガネ | 1 |
| ●7 | NP08G | スプリングナット; M 8 | 14 | 32 | 64335 | ピン | 1 |
| ●8 | BZ1035AG | ボルト; M 1 0 × 3 5 (8.8) | 24 | 33 | 58998 | ボルト; M 1 2 × 2 0 0 | 1 |
| 9 | 74709 | プーリ; φ 1 4 0 - B - 3 | 1 | ●34 | NZ12G | ナット; M 1 2 (8) | 2 |
| 10 | 74710 | プーリ; 9" - B - 3 | 1 | 35 | 74717 | カバー | 1 |
| 11 | 66592 | プレート | 2 | 36 | 74718 | カバー | 1 |
| ●12 | BZ1435WG | ボルト; M 1 4 × 3 5 (8.8) | 2 | ●37 | BZ0820G | ボルト; M 8 × 2 0 (8.8) | 2 |
| ●13 | KFD10080400 | キー; 1 0 × 8 × 4 0 (両平) | 1 | ●38 | BZ0820WG | ボルト; M 8 × 2 0 (8.8) | 6 |
| ●14 | KFD10080500 | キー; 1 0 × 8 × 5 0 (両平) | 1 | 39 | 59253 | ジョイントカバー; I | 1 |
| 15 | 74711 | カラー | 1 | 40 | 55379 | ジザイクランプ; 9 0 | 1 |
| 16 | 74712 | カラー | 1 | 41 | 00096 | P I C キャップ | 1 |
| ●17 | JASPF208 | フランジユニット; A S P F 2 0 8 | 1 | 42 | 74719 | カラー | 1 |
| ●18 | JUCFC207 | フランジユニット; U C F C 2 0 7 | 1 | 43 | 44097 | ワッシャ; 8 | 6 |
| ●19 | BZ1225AG | ボルト; M 1 2 × 2 5 (8.8) | 4 | 44 | 00612 | パワージョイント; S G - 0 5 0 | 1 |
| ●20 | BZ1245AG | ボルト; M 1 2 × 4 5 (8.8) | 4 | 45 | 65487 | シム | - |
| ●21 | VLB57 | Vベルト; L B - 5 7 (オレンジ) | 3 | | | | |
| 22 | 74713 | ハウジング | 1 | | | | |
| 23 | 74714 | シャフト | 1 | | | | |
| ●24 | J6207LLU | ベアリング; 6 2 0 7 L L U | 1 | | | | |
| ●25 | J6007LLU | ベアリング; 6 0 0 7 L L U | 1 | | | | |

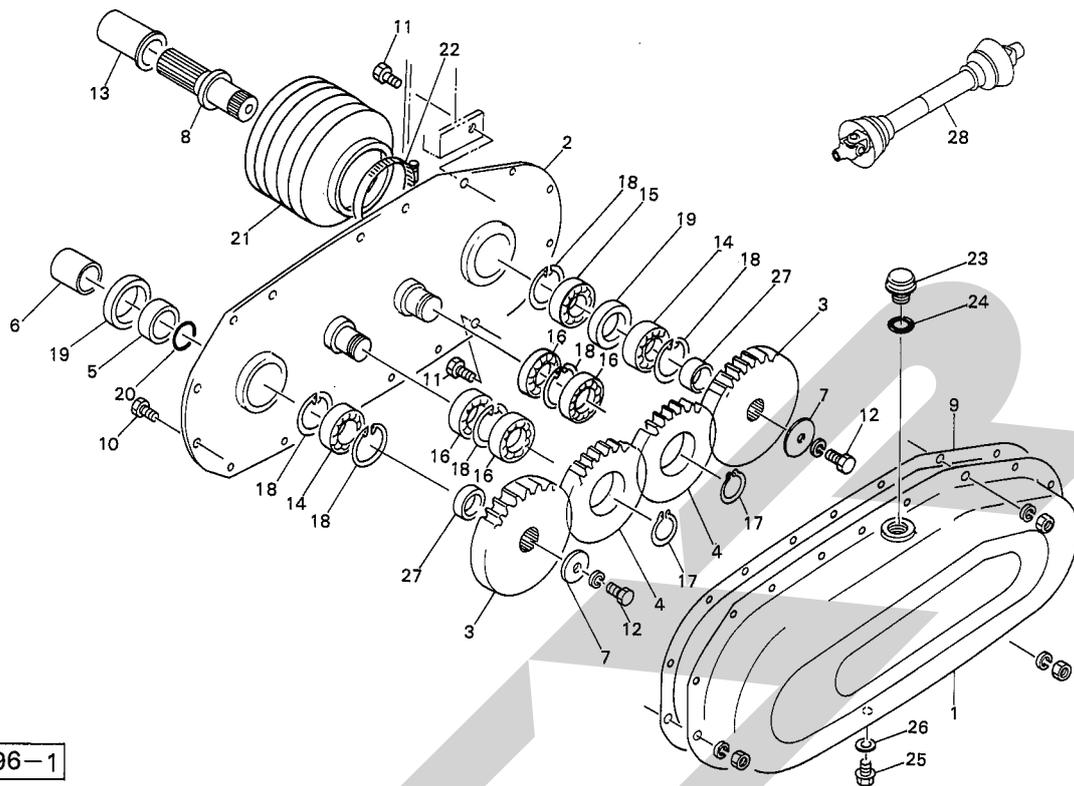
MFH0910 フレールハーベスタ

シュート・シュートヘッド



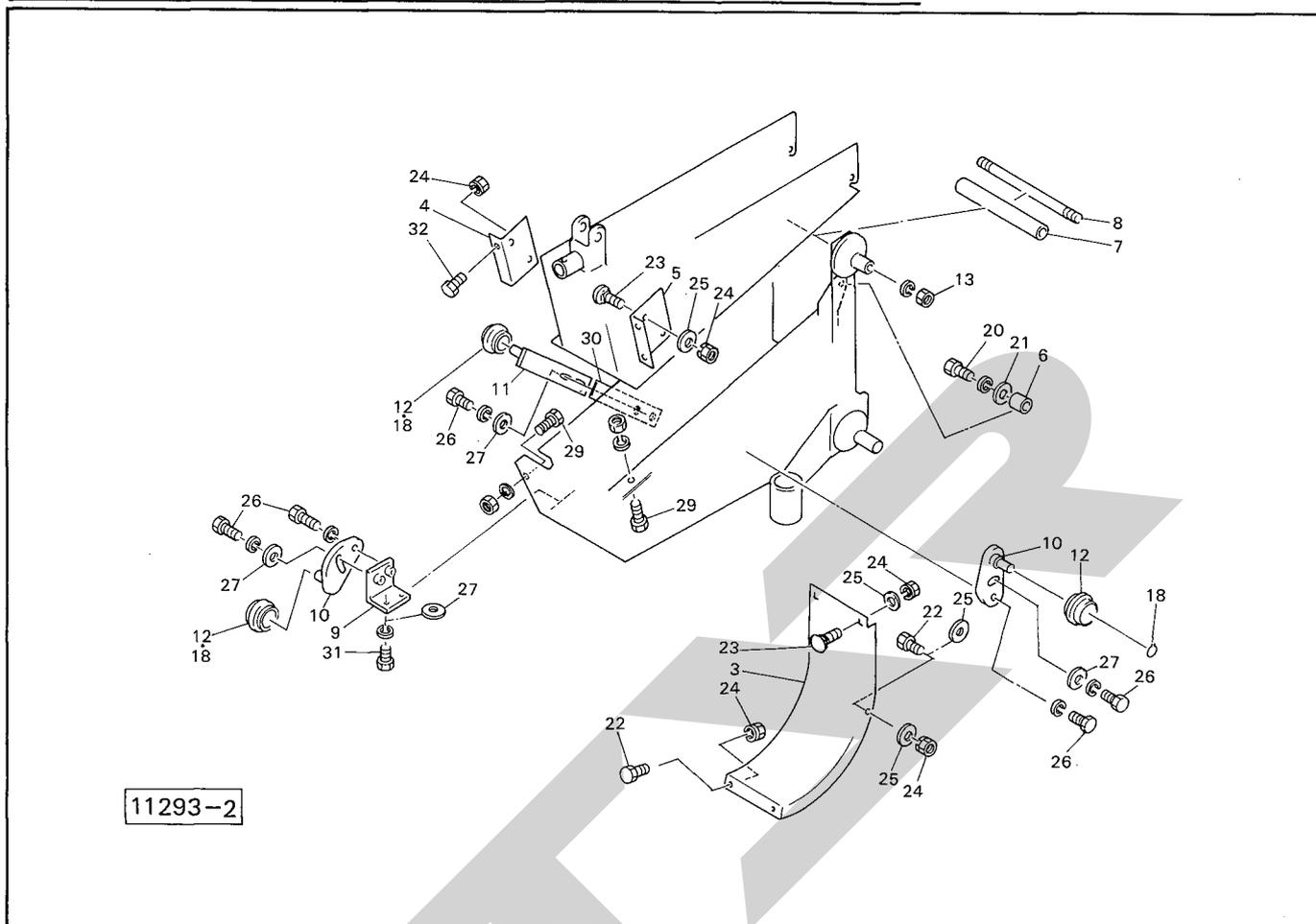
| 番出 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 | 番出 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 |
|-----|---------|-----------------------|----|-----|---------|--------------------|----|
| 1 | 76193 | シュート | 1 | 26 | 72944 | アングル | 1 |
| 2 | 59482 | フランジ | 1 | 27 | 74749 | ロープ; 4.5×1300 | 1 |
| 3 | 59483 | カクネボルト; M8×25 (8.8) | 6 | 28 | 70343 | カバー | 1 |
| ●4 | NP08G | スプリングナット; M8 | 20 | 29 | 76196 | ブラケット | 1 |
| ●5 | WRA08G | ワッシャ; M8 | 2 | ●30 | BZ0820G | ボルト; M8×20 (8.8) | 6 |
| 6 | 74670 | デンドウシリンダ | 1 | ●31 | CP0625G | ナベコネジ; M6×25 | 4 |
| 7 | 74747 | カラー | 1 | ●32 | NP06G | スプリングナット; M6 | 3 |
| 8 | 74746 | プレート | 1 | ●33 | NN06G | ナイロンナット; M6 | 1 |
| 9 | 42783 | ワッシャ; 12 | 4 | | | | |
| 10 | 00085 | ベータピン; 8×1.6 | 4 | 35 | 76447 | コード | 1 |
| 11 | 76195 | ステー | 1 | 36 | 76448 | アダプタコード | 1 |
| ●12 | CP0830G | ナベコネジ; M8×30 | 2 | ●37 | CP0820G | ナベコネジ; M8×20 | 6 |
| 13 | 62189 | ホルダ | 1 | ●38 | ILT50R | インシュロック; T50R | 2 |
| 14 | 64505 | リング | 1 | 39 | 75369 | バー | 1 |
| 15 | 59497 | ホルダ | 6 | ●40 | NP08G | スプリングナット; M8 | 6 |
| ●16 | BZ0845G | ボルト; M8×45 (8.8) | 6 | | | | |
| 17 | 59502 | サポート | 2 | | | | |
| 18 | 76194 | ヘッド | 1 | | | | |
| 19 | 55555 | カラー | 2 | | | | |
| 20 | 44097 | ワッシャ; 8 | 2 | | | | |
| 21 | 59504 | スプリング | 1 | | | | |
| 22 | 00061 | アタマツキピン; 12×30 | 1 | | | | |
| 23 | 70351 | パワーウィンドモータ | 1 | | | | |
| 24 | 70347 | ブラケット | 1 | | | | |
| 25 | 72942 | プーリ | 1 | | | | |

MCH2000 コーンハーベスタ ギヤケース



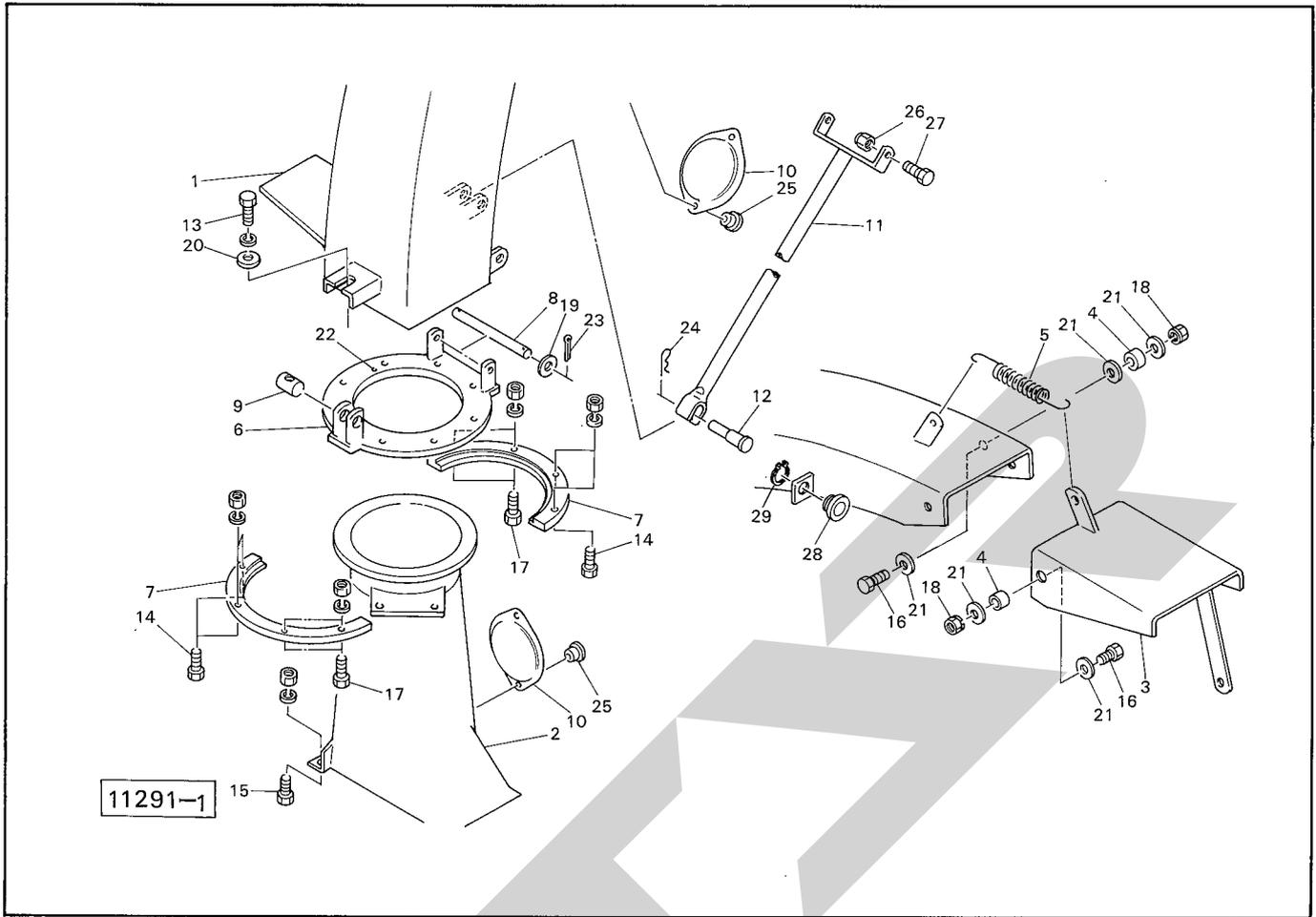
| 見 番 号 | 部 品 番 号 | 部 品 名 称 | 個 数 | 見 番 号 | 部 品 番 号 | 部 品 名 称 | 個 数 |
|-------------|------------------|------------------|--------|-------------|------------------|------------------|--------|
| 1 | 74618 | ギヤケース | 1 | 26 | 00339 | パッキン(M10プラグ用) | 1 |
| 2 | 76591 | プレート | 1 | 27 | 61924 | カラー | 2 |
| 3 | 74620 | ギヤ; 41T | 2 | 28 | 00610 | パワージョイント; SG-033 | 1 |
| 4 | 59026 | リングギヤ; 34T | 2 | | | | |
| 5 | 76593 | カラー | 1 | | | | |
| 6 | 76543 | カラー | 1 | | | | |
| 7 | 66592 | プレート | 2 | | | | |
| 8 | 76594 | シャフト | 1 | | | | |
| 9 | 55874 | パッキン | 1 | | | | |
| ●10 | BZ1025AG | ボルト; M10×25(8.8) | 16 | | | | |
| ●11 | BZ1030AG | ボルト; M10×30(8.8) | 2 | | | | |
| ●12 | BZ1435WG | ボルト; M14×35(8.8) | 2 | | | | |
| 13 | 00096 | PICキャップ | 1 | | | | |
| ●14 | J6007 | ベアリング; 6007 | 2 | | | | |
| ●15 | J6007LLU | ベアリング; 6007LLU | 1 | | | | |
| ●16 | J16007 | ベアリング; 16007 | 4 | | | | |
| ●17 | DC35 | スナップリング; S35 | 2 | | | | |
| ●18 | DHC62 | スナップリング; H62 | 6 | | | | |
| ●19 | UE45629 | オイルシール; UE45629 | 2 | | | | |
| ●20 | ORG35 | Oリング; G35 | 1 | | | | |
| 21 | 59253 | ジョイントカバー | 1 | | | | |
| 22 | 55379 | ジザイクランプ | 1 | | | | |
| 23 | 59133 | チェックプラグ | 1 | | | | |
| ●24 | ORG35 | Oリング; G35 | 1 | | | | |
| 25 | 00338 | プラグ; M10 | 1 | | | | |

MCH2000 コーンハーベスタ フレーム



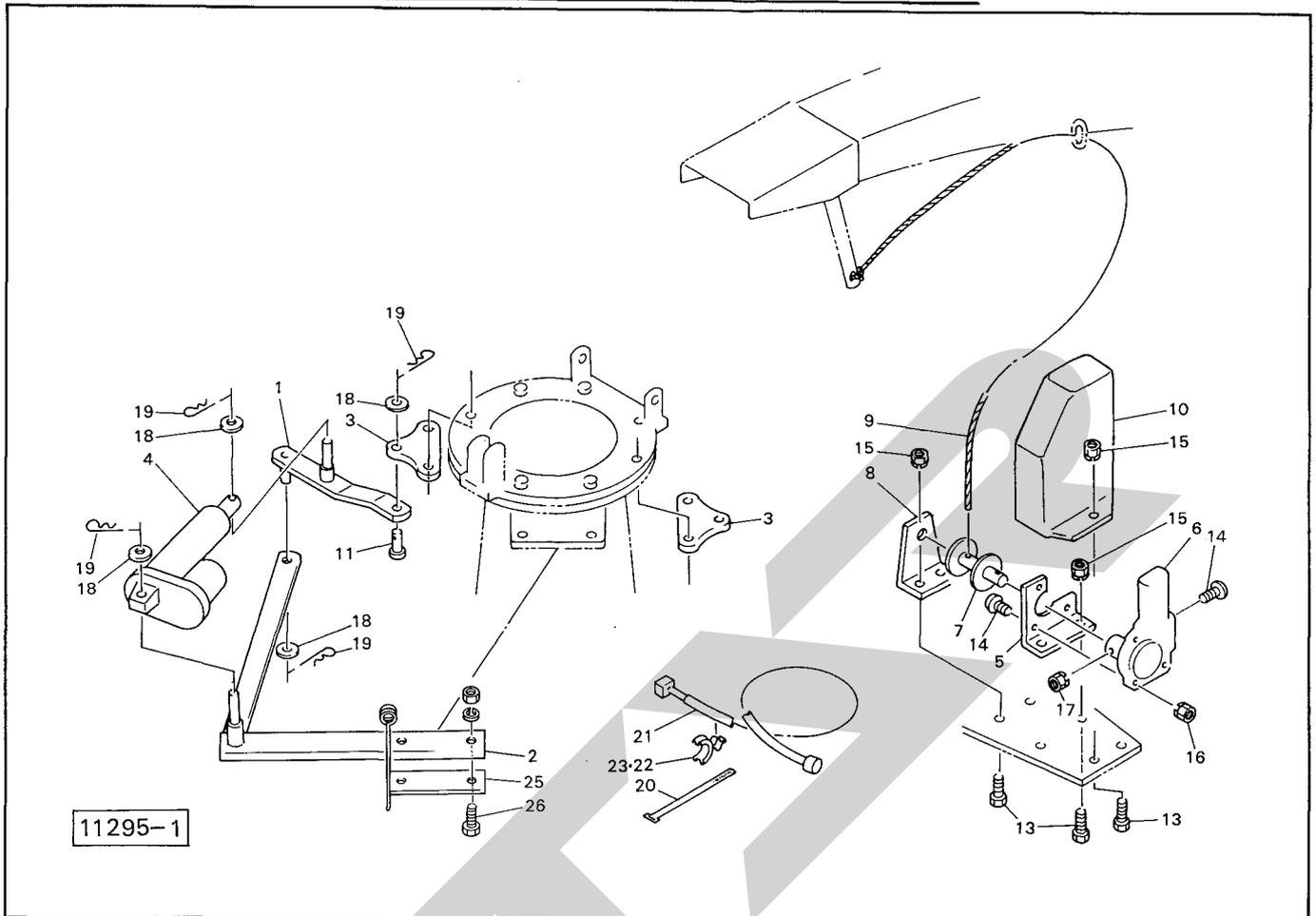
| 見番 番号 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 | 見番 番号 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 |
|----------|----------|--------------------|----|----------|----------|------------------|----|
| | | | | ●26 | BZ1030WG | ボルト; M10×30(8.8) | 6 |
| | | | | 27 | 44098 | ワッシャ; 10 | 6 |
| 3 | 76118 | ボトムプレート | 1 | | | | |
| 4 | 76120 | アングル; R | 1 | ●29 | BZ1025AG | ボルト; M10×25(8.8) | 6 |
| 5 | 76121 | アングル; L | 1 | 30 | 81031 | シム | 2 |
| 6 | 74545 | カラー | 2 | ●31 | BZ1035WG | ボルト; M10×35(8.8) | 2 |
| 7 | 76523 | パイプ | 1 | ●32 | BZ0820G | ボルト; M8×20(8.8) | 4 |
| 8 | 74639 | ボルト | 1 | | | | |
| 9 | 76126 | ブラケット | 1 | | | | |
| 10 | 76127 | テンションアーム | 2 | | | | |
| 11 | 74496 | テンションアーム | 1 | | | | |
| 12 | 81267 | テンションローラ | 3 | | | | |
| ●13 | NZ16WG | ナット; M16(8) | 2 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| ●18 | DC17 | スナップリング; S17 | 3 | | | | |
| | | | | | | | |
| ●20 | BZ1240WG | ボルト; M12×40(8.8) | 2 | | | | |
| 21 | 42783 | ワッシャ; 12 | 2 | | | | |
| ●22 | BZ0825G | ボルト; M8×25(8.8) | 10 | | | | |
| 23 | 55474 | カクネボルト; M8×20(8.8) | 4 | | | | |
| ●24 | NP08G | スプリングナット; M8 | 20 | | | | |
| 25 | 44097 | ワッシャ; 8 | 22 | | | | |

MCH2000 コーンハーベスタ シュート



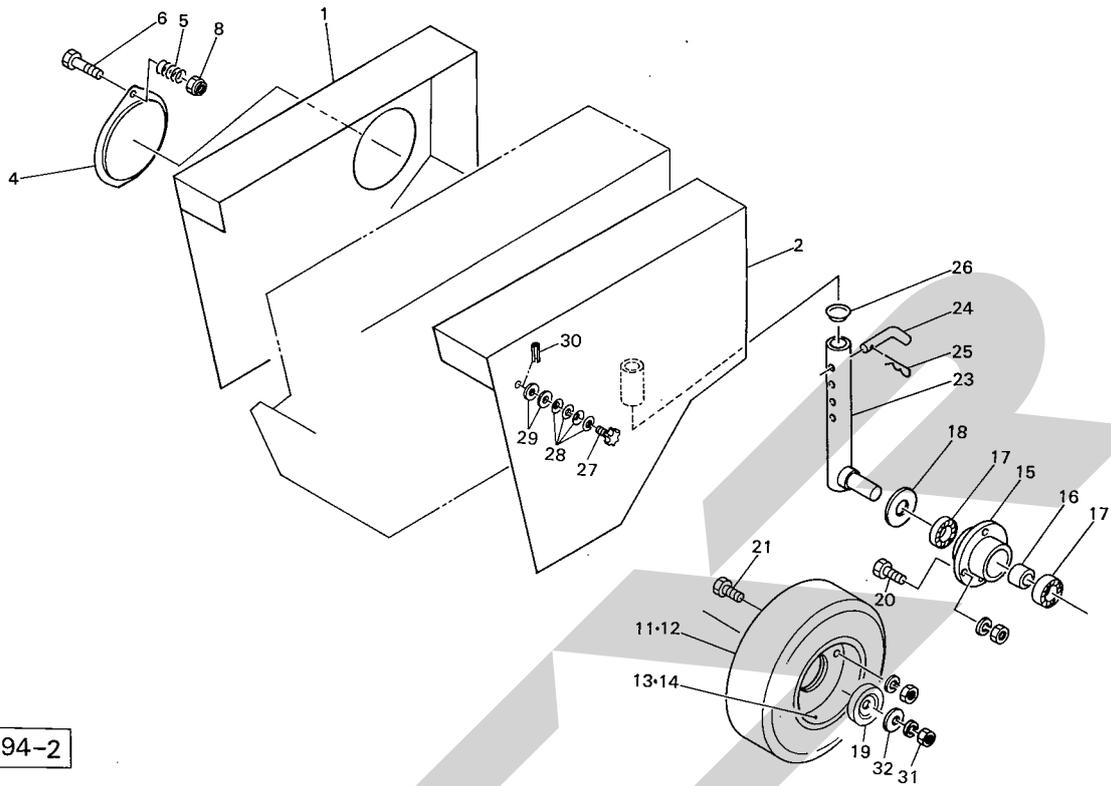
| 見番 出号 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 | 見番 出号 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 |
|----------|------------|-----------------------|---------|----------|---------|------------------|----|
| 1 | 76133 | シュート | 1 | ●26 | NN10G | ナイロンナット; M10 | 2 |
| 2 | 76139 | ダクト | 1 | ●27 | BZ1030G | ボルト; M10×30(8.8) | 2 |
| 3 | 76505 | ヘッド | 1 | 28 | 66672 | ガイド | 1 |
| 4 | 57325 | カラー | 3 | ●29 | DC20 | スナップリング; S20 | 1 |
| 5 | 27445 | スプリング | 1 | | | | |
| 6 | 76142 | フランジ | 1 | | | | |
| 7 | 74657 | ホイール | 2 | | | | |
| 8 | 74658 | ピン | ①19,23付 | | | | |
| 9 | 57347 | ナット; M12 | 1 | | | | |
| 10 | 55640 | フランジ | 2 | | | | |
| 11 | 76131 | ステー | 1 | | | | |
| 12 | 76132 | ピン | 1 | | | | |
| ●13 | BAAZ1260WG | ボルト; M12×60(全ネジ)(8.8) | 1 | | | | |
| ●14 | BZ1045AG | ボルト; M10×45(8.8) | 4 | | | | |
| ●15 | BZ1020AG | ボルト; M10×20(8.8) | 4 | | | | |
| ●16 | BZ0830G | ボルト; M8×30(8.8) | 3 | | | | |
| ●17 | BZ1035AG | ボルト; M10×35(8.8) | 4 | | | | |
| ●18 | NP08G | スプリングナット; M8 | 3 | | | | |
| 19 | 42322 | ワッシャ; 16 | 2 | | | | |
| 20 | 42783 | ワッシャ; 12 | 1 | | | | |
| 21 | 44097 | ワッシャ; 8 | 7 | | | | |
| ●22 | ONBS6G | グリースニップル; B-M6×1F | 4 | | | | |
| ●23 | PC3232G | ワリピン; 3.2×3.2 | 2 | | | | |
| 24 | 00085 | ベータピン; 8×1.6 | 1 | | | | |
| 25 | 44289 | ニギリ; M8 | 4 | | | | |

MCH2000 コーンハーベスタ シュートコントロール・デンソウヒン



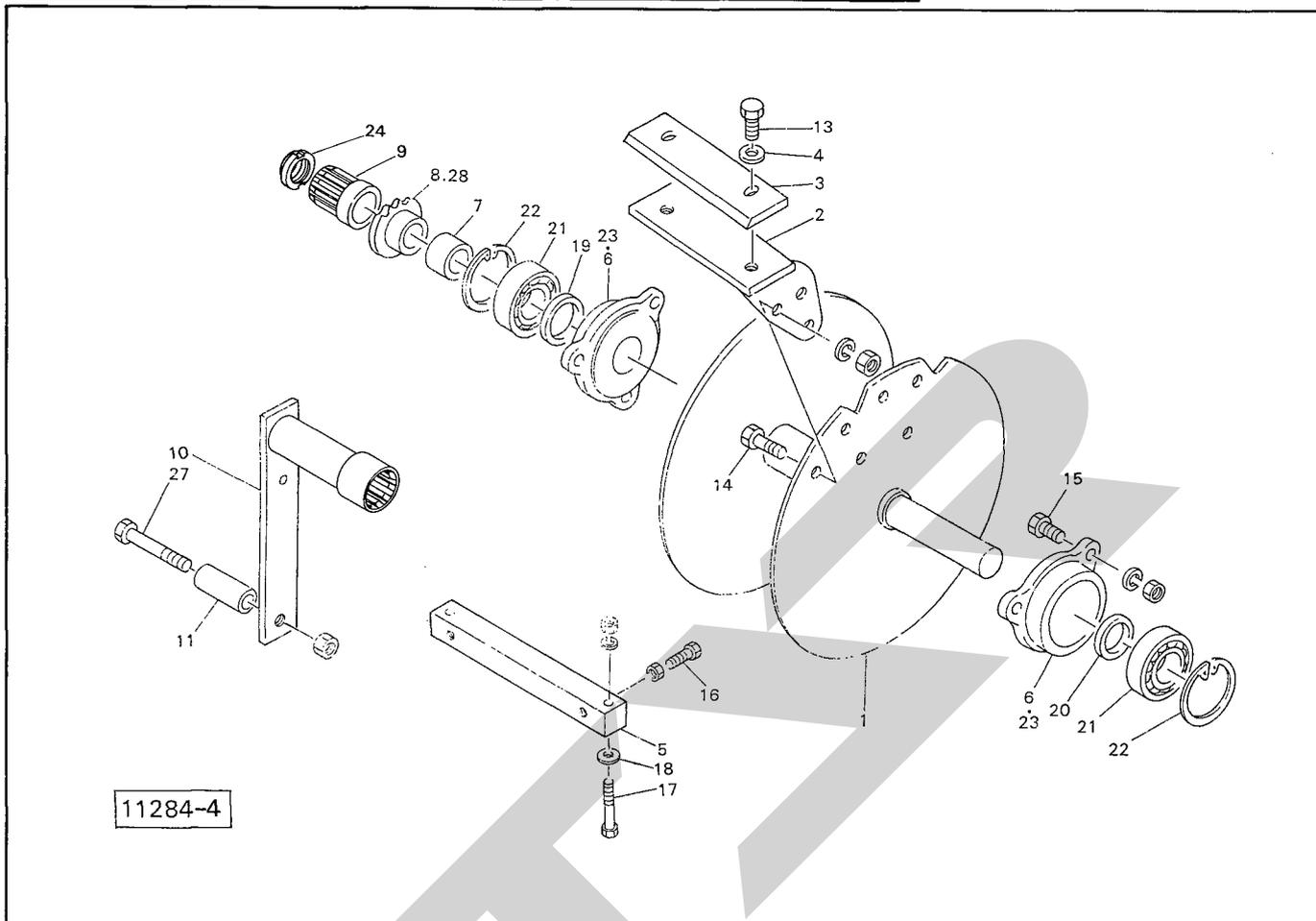
| 品番 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 | 品番 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 |
|-----|---------|--------------------|----|-----|----------|------------------|----|
| 1 | 76096 | ステー (見18,19付) | 1 | ●26 | BZ1035AG | ボルト; M10×35(8.8) | 2 |
| 2 | 76097 | ブラケット (見18,19付) | 1 | | | | |
| 3 | 74668 | プレート | 2 | | | | |
| 4 | 74670 | デンドウシリンダ | 1 | | | | |
| 5 | 70347 | ブラケット | 1 | | | | |
| 6 | 70351 | パワーウィンドモータ | 1 | | | | |
| 7 | 72942 | プーリ | 1 | | | | |
| 8 | 72944 | アングル | 1 | | | | |
| 9 | 78283 | ロープ; 4.5×2500 | 1 | | | | |
| 10 | 70343 | カバー | 1 | | | | |
| 11 | 00061 | 頭付ピン; 12×30 (見19付) | 1 | | | | |
| ●13 | BZ0820G | ボルト; M8×20(8.8) | 6 | | | | |
| ●14 | CP0625G | ナベコネジ; M6×25 | 4 | | | | |
| ●15 | NP08G | スプリングナット; M8 | 6 | | | | |
| ●16 | NP06G | スプリングナット; M6 | 3 | | | | |
| ●17 | NN06G | ナイロンナット; M6 | 1 | | | | |
| 18 | 42783 | ワッシャ; 12 | 4 | | | | |
| 19 | 00085 | ベータピン; 8×1.6 | 4 | | | | |
| ●20 | ILT50R | インシュロック; T50R | 3 | | | | |
| 21 | 76447 | コード | 1 | | | | |
| ●22 | EZAIS | パイラック; IS型 | 1 | | | | |
| ●23 | EZB15C | パイラッククリップ; 15-C | 1 | | | | |
| 25 | 82172 | コードウケ | 1 | | | | |

MCH2000 コーンハーベスタ カバー・アクスル



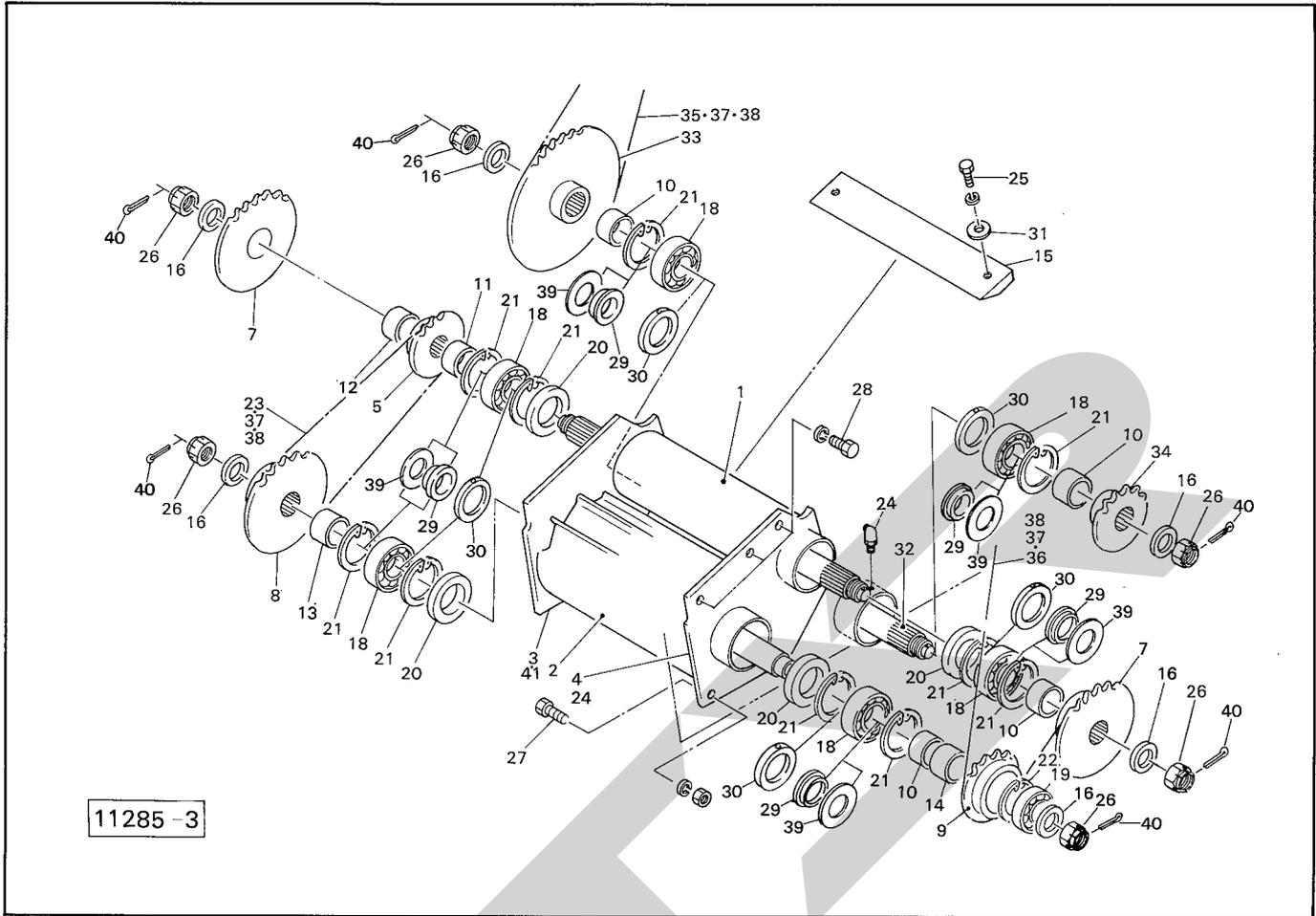
| 見番 出号 | 部品番号 | 部 品 名 称 | 個数 | 見番 出号 | 部品番号 | 部 品 名 称 | 個数 |
|----------|----------|------------------------|----|----------|--------|--------------|----|
| 1 | 85893 | カバー；R | 1 | 26 | 76582 | キャップ | 2 |
| 2 | 85896 | カバー；L | 1 | 27 | 79658 | ニギリ；50 | 6 |
| | | | | 28 | 79659 | サラバネ | 24 |
| 4 | 43291 | クランクカバーフランジ | 1 | ●29 | WRA08G | ワッシャ；M8 | 12 |
| 5 | 43299 | カバーロックバネ | 1 | ●30 | PS4016 | スプリングピン；4×16 | 6 |
| ●6 | BZ1040G | ボルト；M10×40(8.8) | 1 | ●31 | NZ12WG | ナット；M12(8) | 8 |
| | | | | 32 | 67931 | ワッシャ | 2 |
| ●8 | NN10G | ナイロンナット；M10 | 1 | | | | |
| | | | | | | | |
| 11 | 00511 | タイヤ；4.80/4.00-8-4PR | 2 | | | | |
| 12 | 57679 | チューブ；4.00-8 | 2 | | | | |
| 13 | 00446 | ホイール；3.00D-8DT ㊦14付 | 2 | | | | |
| 14 | 00447 | ホイール；3.00D-8DT(ノシルブ穴付) | / | | | | |
| 15 | 00519 | ハブ | 2 | | | | |
| 16 | 00520 | カラー | 2 | | | | |
| ●17 | J6205LLU | ベアリング；6205LLU | 4 | | | | |
| 18 | 76507 | キャップ | 2 | | | | |
| 19 | 69254 | キャップ | 2 | | | | |
| ●20 | BZ1030AG | ボルト；M10×30(8.8) | 8 | | | | |
| ●21 | BA0816AG | ボルト；M8×16 | 8 | | | | |
| | | | | | | | |
| 23 | 87259 | シャジク | 2 | | | | |
| 24 | 77934 | ピン ㊦25付 | 2 | | | | |
| 25 | 00087 | ベータピン；16×2.3 | 2 | | | | |

MCH2000 コーンハーベスタ フライホイール



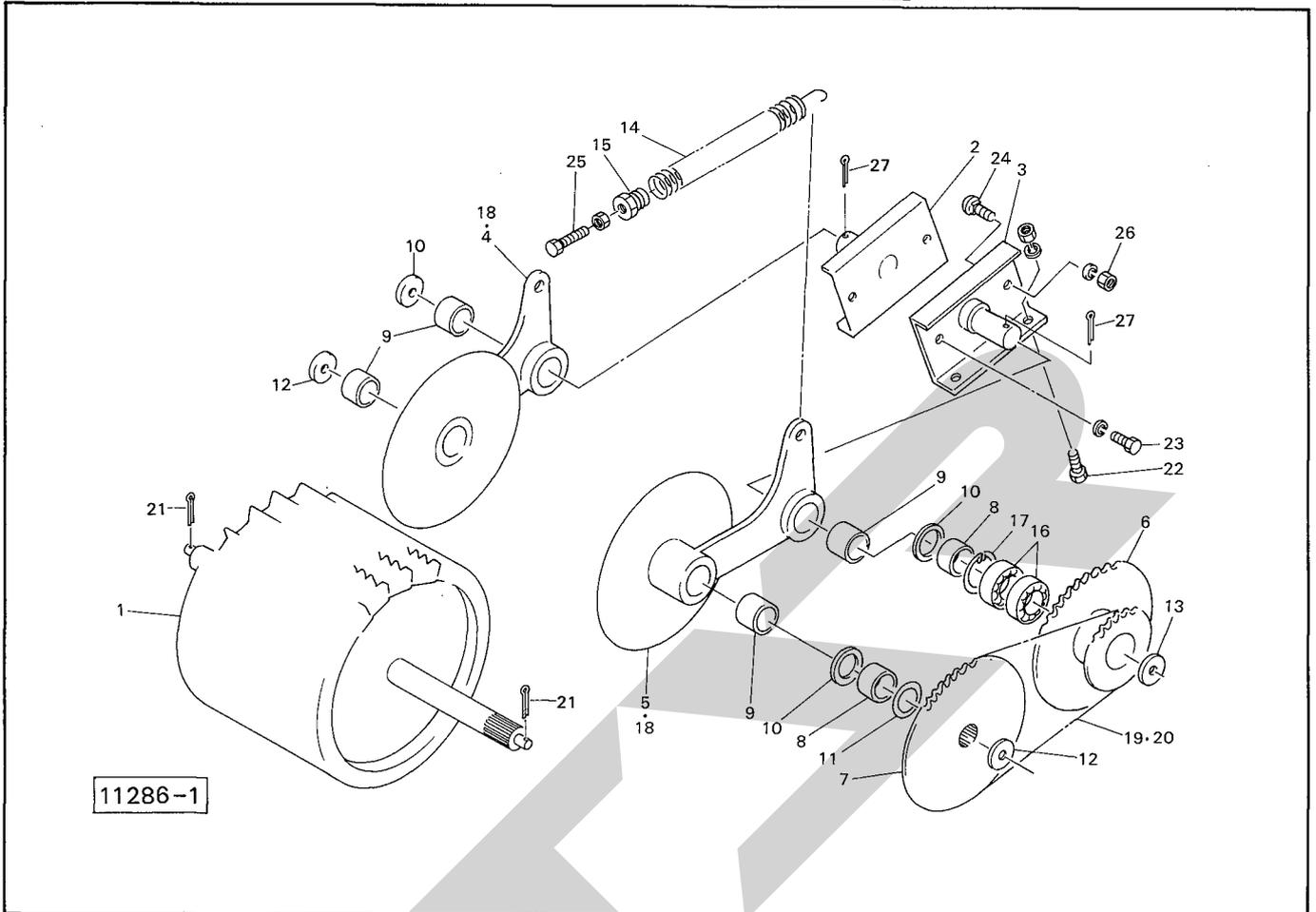
| 見番 | 出番 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 | 見番 | 出番 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 |
|-----|----|------------|-----------------------|--------|-----|----|----------|--------------------|----|
| 1 | | 85867 | フライホイール | 1 | | | | | |
| 2 | | 76035 | ナイフホルダ | 6 | ●27 | | BZ1290NG | ボルト; M12×90(8.8) | 1 |
| 3 | | 76033 | ナイフ | 6 | 28 | | 76050 | スプロケット; 12T(オプション) | 1 |
| 4 | | 81029 | ハイテンワッシャ; 14 | 12 | | | | | |
| 5 | | 76034 | シャバー | 1 | | | | | |
| 6 | | 74386 | ハウジング | ⌀23付 2 | | | | | |
| 7 | | 74622 | カラ | 1 | | | | | |
| 8 | | 61916 | スプロケット; 14T | 1 | | | | | |
| 9 | | 85003 | アダプタ | 1 | | | | | |
| 10 | | 62494 | ハンドル | 1 | | | | | |
| 11 | | 24118 | グリップ | 1 | | | | | |
| ●13 | | BZT1415030 | ボルト; M14×1.5×30(10.9) | 12 | | | | | |
| ●14 | | BZT1430AG | ボルト; M14×30(10.9) | 36 | | | | | |
| ●15 | | BZ1440AG | ボルト; M14×40(8.8) | 6 | | | | | |
| ●16 | | BAAZ1250NG | ボルト; M12×50(全ネジ)(8.8) | 2 | | | | | |
| ●17 | | BZ1265AG | ボルト; M12×65(8.8) | 2 | | | | | |
| 18 | | 72013 | ハイテンワッシャ; M12 | 2 | | | | | |
| ●19 | | KE40525 | オイルシール; KE40525 | 1 | | | | | |
| ●20 | | KE35525 | オイルシール; KE35525 | 1 | | | | | |
| ●21 | | J6207LLU | ベアリング; 6207LLU | 2 | | | | | |
| ●22 | | DHC72 | スナップリング; H72 | 2 | | | | | |
| ●23 | | ONAS6G | グリースニップル; A-M6×1F | 2 | | | | | |
| 24 | | 85801 | ロックナット; M20×1 | 1 | | | | | |

MCH2000 コーンハーベスタ ボトムロール・カウンタ



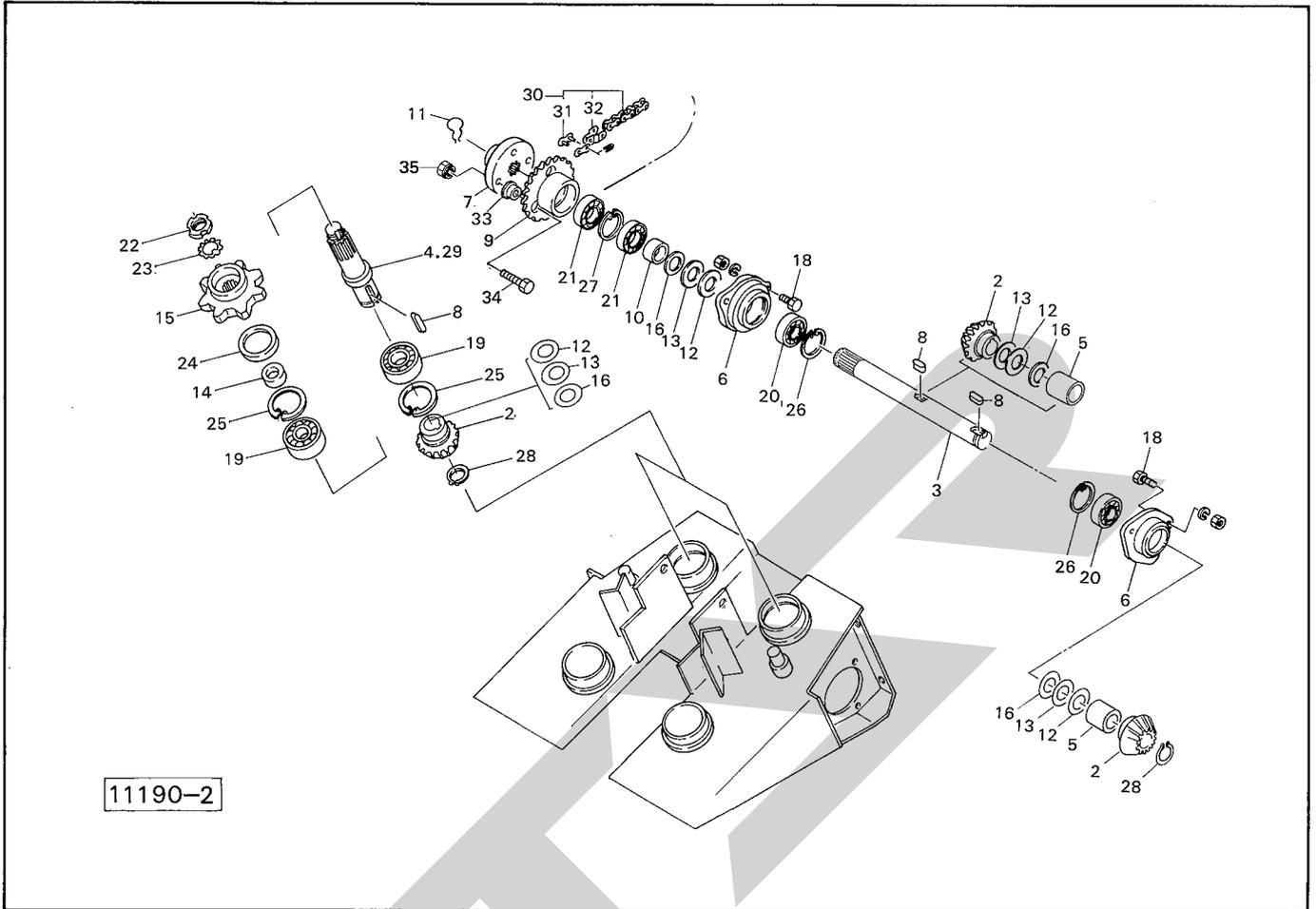
| 見番 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 | 見番 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 |
|-----|----------|--------------------------|----|-----|------------|------------------------------|----|
| 1 | 85900 | プレーンロール (見16,26,40付) | 1 | ●26 | NC2L20150G | キャスルナット; M20×1.5 | 6 |
| 2 | 76046 | フロントロール (見16付) | 1 | ●27 | BZ1020AG | ボルト; M10×20(8.8) | 6 |
| 3 | 86595 | ブラケット; R | 1 | ●28 | BZ0816WG | ボルト; M8×16(8.8) | 6 |
| 4 | 86596 | ブラケット; L | 1 | 29 | 86597 | カラー | 6 |
| 5 | 76050 | スプロケット; 12T | 1 | 30 | 86598 | カラー | 6 |
| | | | | 31 | 44097 | ワッシャ; 8 | 2 |
| 7 | 55102 | スプロケット; 18T | 2 | 32 | 76042 | カウンタシャフト | 1 |
| 8 | 61917 | スプロケット; 20T | 1 | 33 | 76043 | スプロケット; 38T | 1 |
| 9 | 76051 | スプロケット; 16T | 1 | 34 | 74615 | スプロケット; 13T | 1 |
| 10 | 60944 | カラー | 3 | ●35 | LA5062 | ローラチェーン; 50×62 (見37,38(2ヶ)付) | 1 |
| 11 | 60160 | カラー | 1 | ●36 | LA5079 | ローラチェーン; 50×79 (見37付) | 1 |
| 12 | 55705 | カラー | 1 | ●37 | AA50 | ツギテ; 50 | 3 |
| 13 | 64523 | カラー | 1 | ●38 | AD50 | 1ピッチオフセット; 50 | 3 |
| 14 | 55449 | カラー | 1 | 39 | 86599 | プレート | 6 |
| 15 | 84484 | スクレーパ | 1 | ●40 | PC3232G | ワリピン; 3.2×3.2 | 6 |
| 16 | 75318 | ザガネ | 6 | ●41 | ONAS6 | グリースニップル; A-M6×1F | 2 |
| ●18 | J6205LLU | ベアリング; 6205LLU | 6 | | | | |
| ●19 | J6005LLU | ベアリング; 6005LLU | 1 | | | | |
| ●20 | KE30525 | オイルシール; KE30525 | 4 | | | | |
| ●21 | DHC52 | スナップリング; H52 | 10 | | | | |
| ●22 | DHC47 | スナップリング; H47 | 1 | | | | |
| ●23 | LD5029 | ローラチェーン; 50×29 (見37,38付) | 1 | | | | |
| ●24 | ONBS6 | グリースニップル; B-M6×1F | 4 | | | | |
| ●25 | BZ0820WG | ボルト; M8×20(8.8) | 2 | | | | |

MCH2000 コーンハーベスタ フィードロール



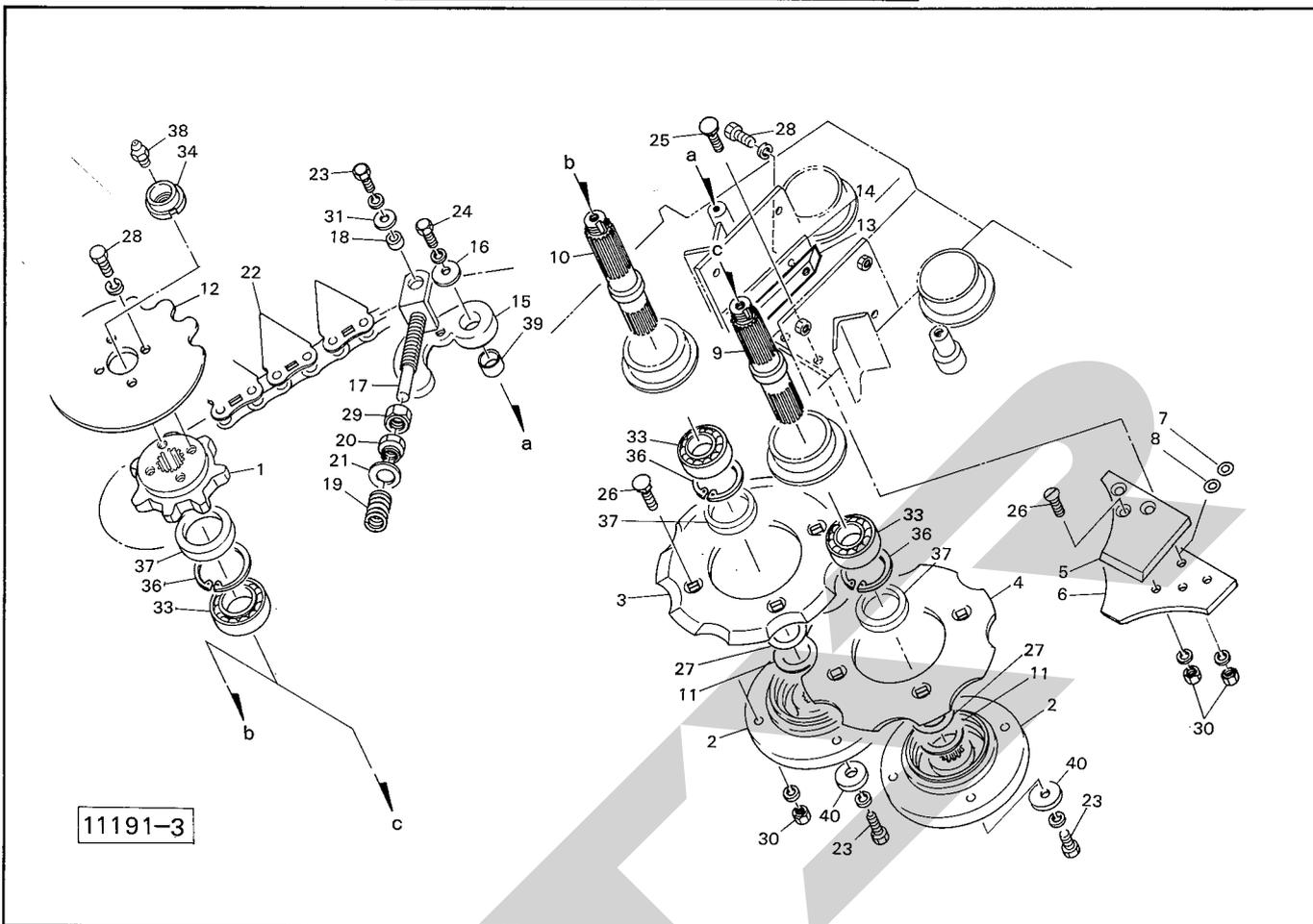
| 見番 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 | 見番 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 |
|-----|------------|-----------------------|----|-----|---------|------------|----|
| 1 | 76053 | フィードロール (Ⓜ21付) | 1 | ●26 | NZ08WG | ナット; M8(8) | 2 |
| 2 | 86600 | カウンタシャフト; R | 1 | ●27 | PC5036G | ワリピン; 5×36 | 2 |
| 3 | 90478 | カウンタシャフト; L | 1 | | | | |
| 4 | 76059 | ガイドアーム; R (Ⓜ9,18付) | 1 | | | | |
| 5 | 90479 | ガイドアーム; L (Ⓜ9,18付) | 1 | | | | |
| 6 | 74522 | スプロケット | 1 | | | | |
| 7 | 62496 | スプロケット; 32T | 1 | | | | |
| 8 | 76052 | カラー | 2 | | | | |
| 9 | 55463 | ブッシュ | 4 | | | | |
| 10 | 60807 | ザガネ; φ25.5×3.2 | 3 | | | | |
| 11 | 44214 | ワッシャ | — | | | | |
| 12 | 75318 | ザガネ | 2 | | | | |
| 13 | 64523 | カラー | 1 | | | | |
| 14 | 79040 | スプリング | 2 | | | | |
| 15 | 55480 | スプリングホルダ | 2 | | | | |
| ●16 | J6005LLU | ベアリング; 6005LLU | 2 | | | | |
| ●17 | DHC47 | スナップリング; H47 | 1 | | | | |
| ●18 | ONBS6 | グリースニップル; B-M6×1F | 4 | | | | |
| ●19 | LA5044 | ローラチェーン; 50×44 (Ⓜ20付) | 1 | | | | |
| ●20 | AA50 | ツギテ; 50 | 1 | | | | |
| ●21 | PC3232G | ワリピン; 3.2×32 | 2 | | | | |
| ●22 | BZ0820AG | ボルト; M8×20(8.8) | 4 | | | | |
| ●23 | BZ0820WG | ボルト; M8×20(8.8) | 2 | | | | |
| 24 | 55474 | カクネボルト; M8×20(8.8) | 2 | | | | |
| ●25 | BAAZ1060WG | ボルト; M10×60(全ネジ)(8.8) | 2 | | | | |

ARC2000 ロックロップアタッチメント ピッカドライブ



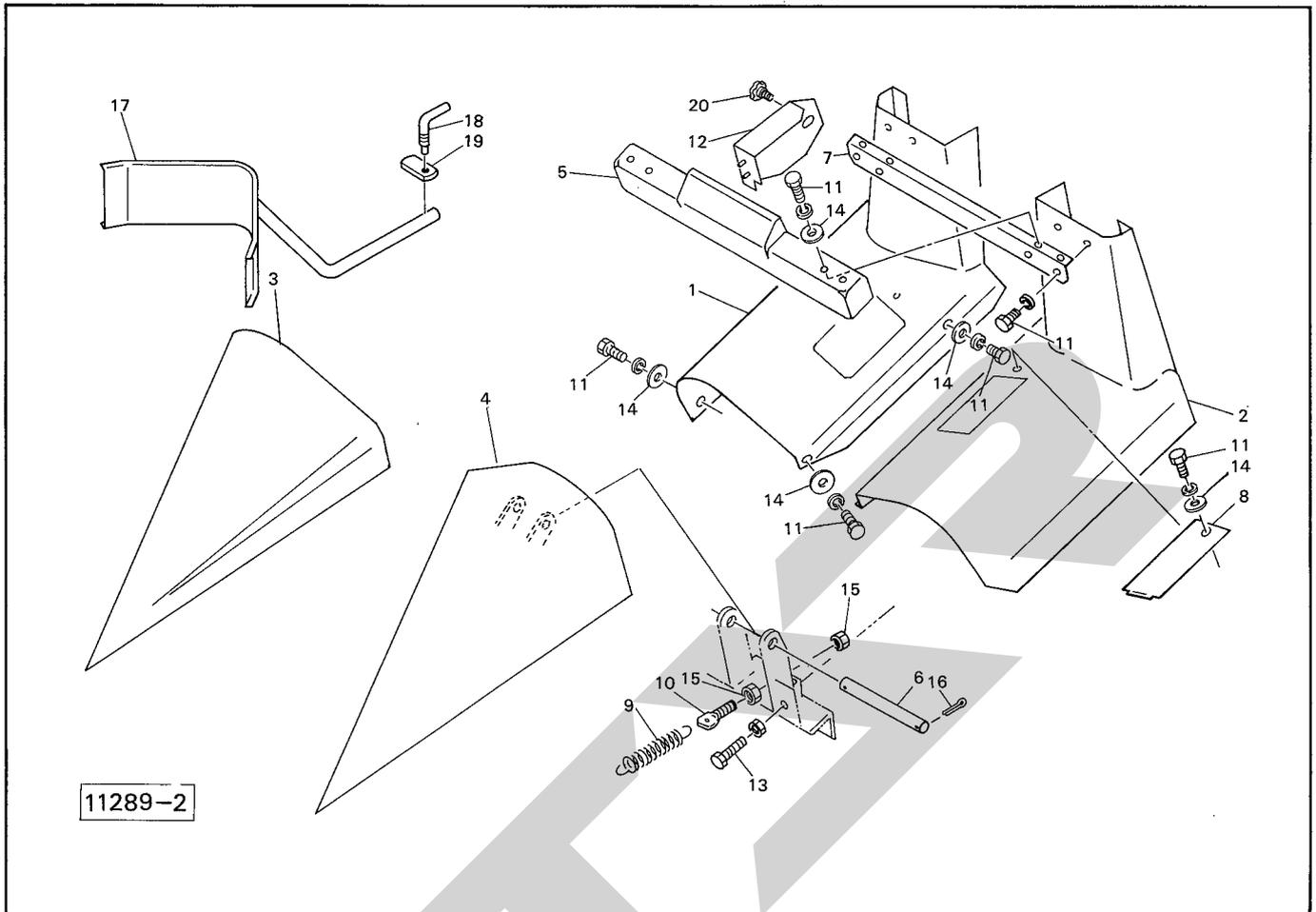
| 見番 | 出番 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 | 見番 | 出番 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 |
|-----|----|-------------|--------------------|----|-----|----|--------|--------------------------|----|
| | | | | | ●26 | | DHC52 | スナップリング; H 5 2 | 2 |
| 2 | | 74564 | マイタギヤ; 19 T | 4 | ●27 | | DHC47 | スナップリング; H 4 7 | 1 |
| 3 | | 75979 | シャフト | 1 | ●28 | | DC25 | スナップリング; S 2 5 | 3 |
| 4 | | 74598 | シャフト | 2 | ●29 | | ONAS1G | グリースニップル; A-PT 1/8 | 2 |
| 5 | | 76511 | カラー | 2 | ●30 | | LD5055 | ローラチェーン; 50×55 (●31,32付) | 1 |
| 6 | | 64520 | メタル | 2 | ●31 | | AA50 | ツギテ; 50 | 1 |
| 7 | | 89613 | シャーボルトホルダ | 1 | ●32 | | AD50 | 1ピッチオフセット; 50 | 1 |
| ●8 | | KFC08070250 | キー; 8×7×25 (両丸) | 4 | 33 | | 46462 | ブッシュ | 1 |
| 9 | | 74601 | スプロケット; 22 T | 1 | 34 | | 81232 | シャーボルト; M6×30 (予備3ヶ) | 4 |
| 10 | | 76052 | カラー | 1 | ●35 | | NP06G | スプリングナット; M6 (予備3ヶ) | 4 |
| 11 | | 56984 | クリップ; 17×3 | 1 | | | | | |
| 12 | | 55698 | シム | — | | | | | |
| 13 | | 55699 | シム | — | | | | | |
| 14 | | 74602 | カラー | 2 | | | | | |
| 15 | | 70415 | スプロケット; 7 T | 2 | | | | | |
| 16 | | 44214 | ワッシャ | — | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ●18 | | BZ0825AG | ボルト; M8×25 (8.8) | 6 | | | | | |
| ●19 | | J6206Z | ベアリング; 6206 Z | 4 | | | | | |
| ●20 | | J6205LLU | ベアリング; 6205 LLU | 2 | | | | | |
| ●21 | | J6005LLU | ベアリング; 6005 LLU | 2 | | | | | |
| ●22 | | NJAN05 | ベアリングナット; AN05 | 2 | | | | | |
| ●23 | | WAW05 | ベアリングワッシャ; AW05 | 2 | | | | | |
| ●24 | | VC48626 | オイルシール; VC48626 | 2 | | | | | |
| ●25 | | DHC62 | スナップリング; H 6 2 | 4 | | | | | |

ARC2000 ロックロップアタッチメント ギヤリング



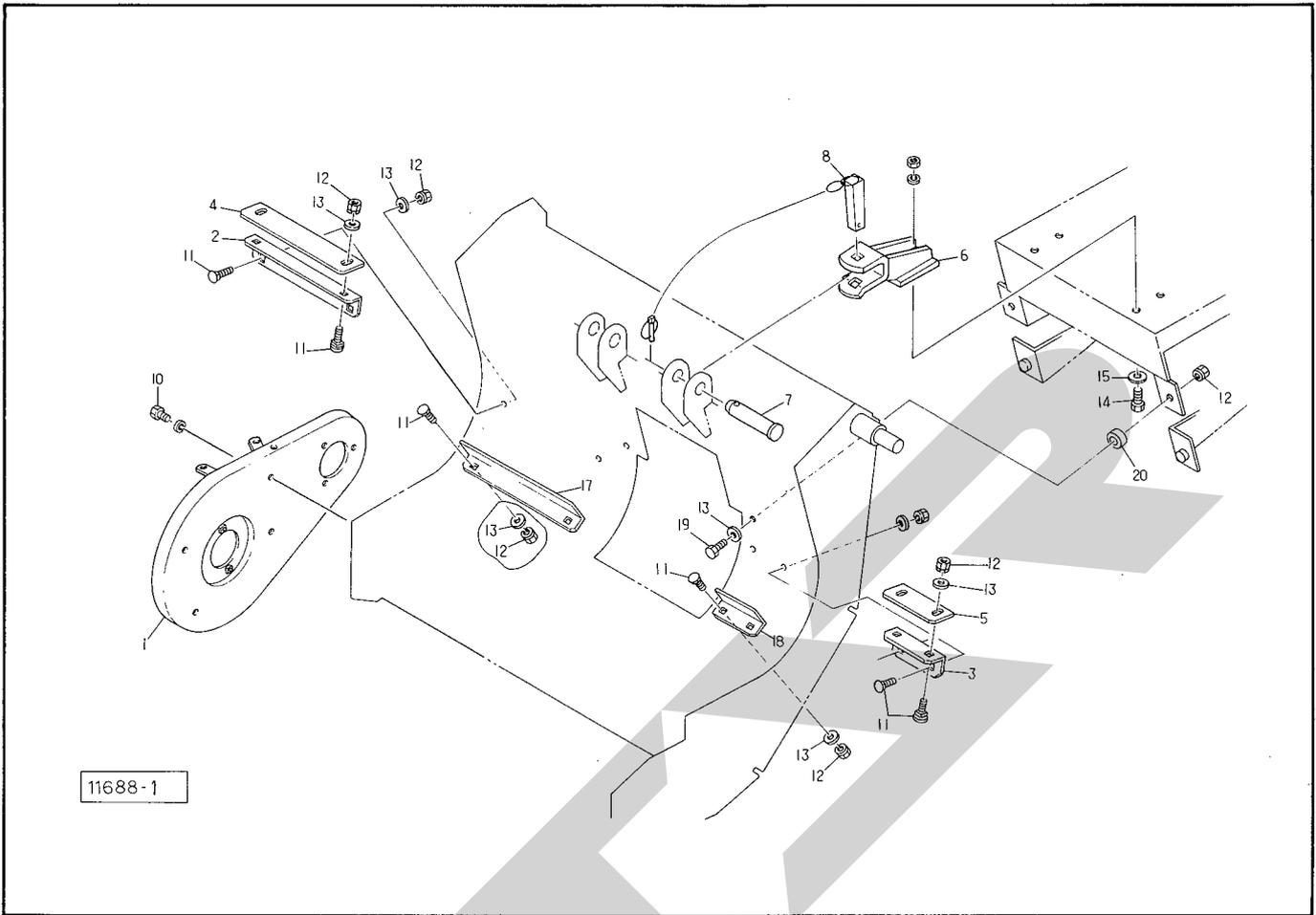
| 見番 出号 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 | 見番 出号 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 |
|----------|----------|-----------------------|----|----------|-------------|-----------------------|----|
| 1 | 75965 | スプロケット; 8T | 2 | 26 | 44091 | カクネサラボルト; M10×30(8.8) | 11 |
| 2 | 70423 | ナイフホルダ | 2 | 27 | 70420 | シム | — |
| 3 | 75966 | ナイフ; R | 1 | ●28 | BZ0820WG | ボルト; M8×20(8.8) | 12 |
| 4 | 75967 | ナイフ; L | 1 | ●29 | NZ16G | ナット; M16(8) | 2 |
| 5 | 78675 | スクレーパ; U | 1 | ●30 | NZ10WG | ナット; M10(8) | 14 |
| 6 | 75969 | スクレーパ; L _o | 1 | 31 | 42783 | ワッシャ; 12 | 2 |
| 7 | 85804 | シム | — | | | | |
| 8 | 85805 | シム | — | ●33 | J6206Z | ベアリング; 6206Z | 4 |
| 9 | 76516 | シャフト | 1 | 34 | 82316 | ロックナット; M25×1.5 | 2 |
| 10 | 76517 | シャフト | 1 | | | | |
| 11 | 70421 | シム | — | ●36 | DHC62 | スナップリング; H62 | 4 |
| 12 | 75977 | フラワープレート | 2 | ●37 | VC48626 | オイルシール; VC48626 | 4 |
| 13 | 75972 | バー; レール | 2 | ●38 | ONAS1G | グリースニップル; A-PT 1/8 | 2 |
| 14 | 75973 | プレート | 2 | 39 | 701-11-2015 | ドライメットブッシュ | 2 |
| 15 | 74558 | テンション | 2 | 40 | 67931 | ワッシャ; 12 | 2 |
| 16 | 58340 | ワッシャ | 2 | | | | |
| 17 | 75974 | ロッド | 2 | | | | |
| 18 | 74560 | カラー | 2 | | | | |
| 19 | 62617 | スプリング | 2 | | | | |
| 20 | 74561 | ナット; M16 | 2 | | | | |
| 21 | 55263 | シム | — | | | | |
| 22 | 83633 | ギヤザリングチェーン; 22リンク | 2 | | | | |
| ●23 | BZ1225WG | ボルト; M12×25(8.8) | 4 | | | | |
| ●24 | BZ1020WG | ボルト; M10×20(8.8) | 2 | | | | |
| 25 | 43067 | カクネボルト; M10×30(8.8) | 3 | | | | |

ARC2000 ロックロップアタッチメント ロックロップカバー



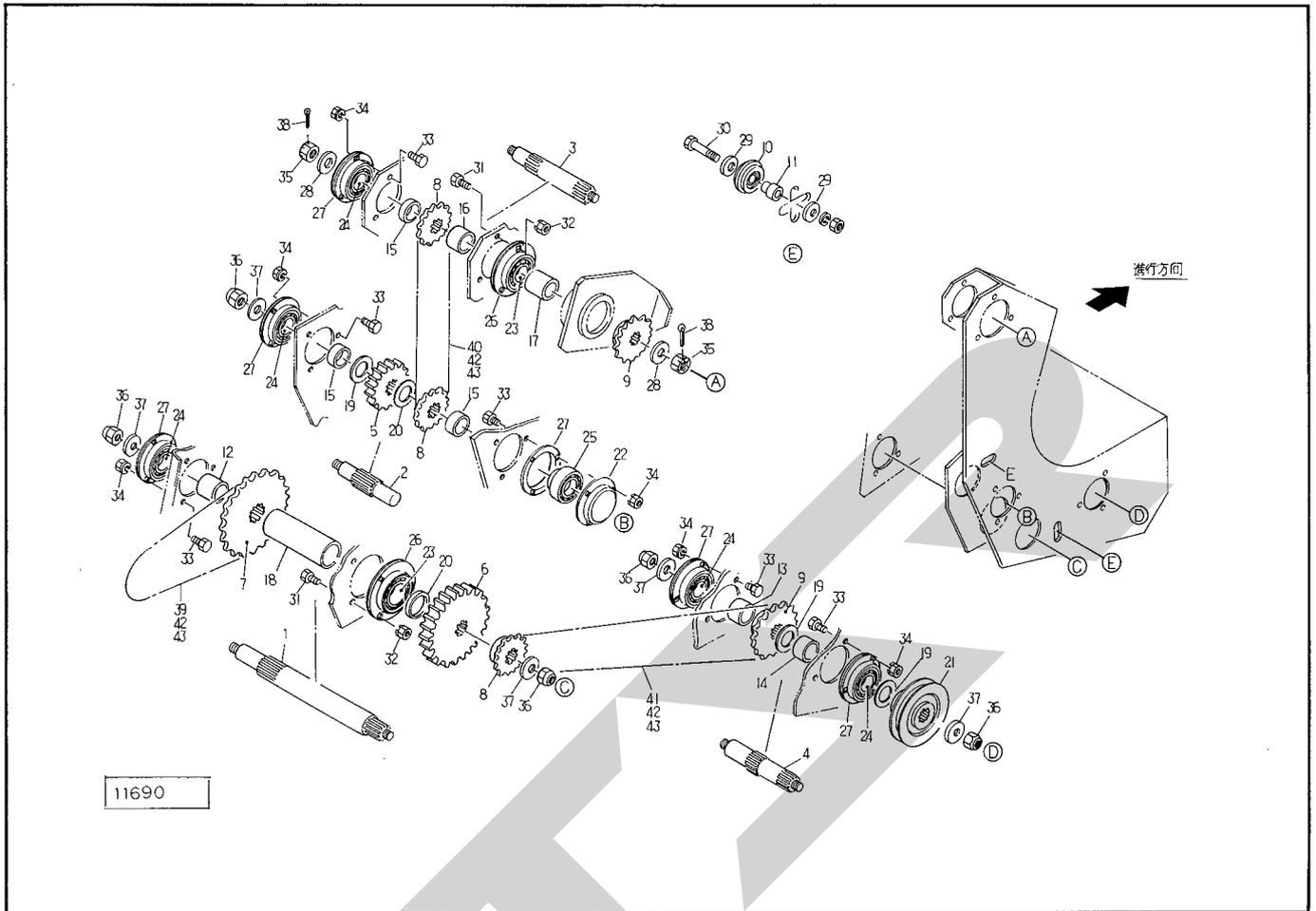
| 見 番 出 号 | 部品番号 | 部 品 名 称 | 個数 | 見 番 出 号 | 部品番号 | 部 品 名 称 | 個数 |
|------------------|-----------|-----------------------|--------|------------------|------|------------------|----|
| 1 | 76066 | デバイダカバー; R | 1 | | | | |
| 2 | 76068 | デバイダカバー; L | 1 | | | | |
| 3 | 76069 | ポイント; R | 1 | | | | |
| 4 | 76074 | ポイント; L | 1 | | | | |
| 5 | 76075 | カバー; デバイダ | 1 | | | | |
| 6 | 76099 | ピン | Ⓢ16付 2 | | | | |
| 7 | 76105 | アングル | 1 | | | | |
| 8 | 73438 | カバー | 2 | | | | |
| 9 | 43343 | スプリング | 2 | | | | |
| 10 | 76104 | ボルト; M10 | 2 | | | | |
| ●11 | BZ0825WG | ボルト; M8×25(8.8) | 16 | | | | |
| 12 | 89614 | カバー; クラッチ | 1 | | | | |
| ●13 | BZA1260NG | ボルト; M12×60(全ネジ)(8.8) | 2 | | | | |
| 14 | 44097 | ワッシャ; 8 | 12 | | | | |
| ●15 | NZ10G | ナット; M10(8) | 4 | | | | |
| ●16 | PC3232G | ワリピン; 3.2×32 | 4 | | | | |
| 17 | 76137 | ストックガイド | 1 | | | | |
| 18 | 62983 | ロックボルト | 1 | | | | |
| 19 | 76138 | レバー | 1 | | | | |
| 20 | 00690 | ニギリ; M8×14 | 1 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

APU2000 ピックアップアタッチメント フレーム



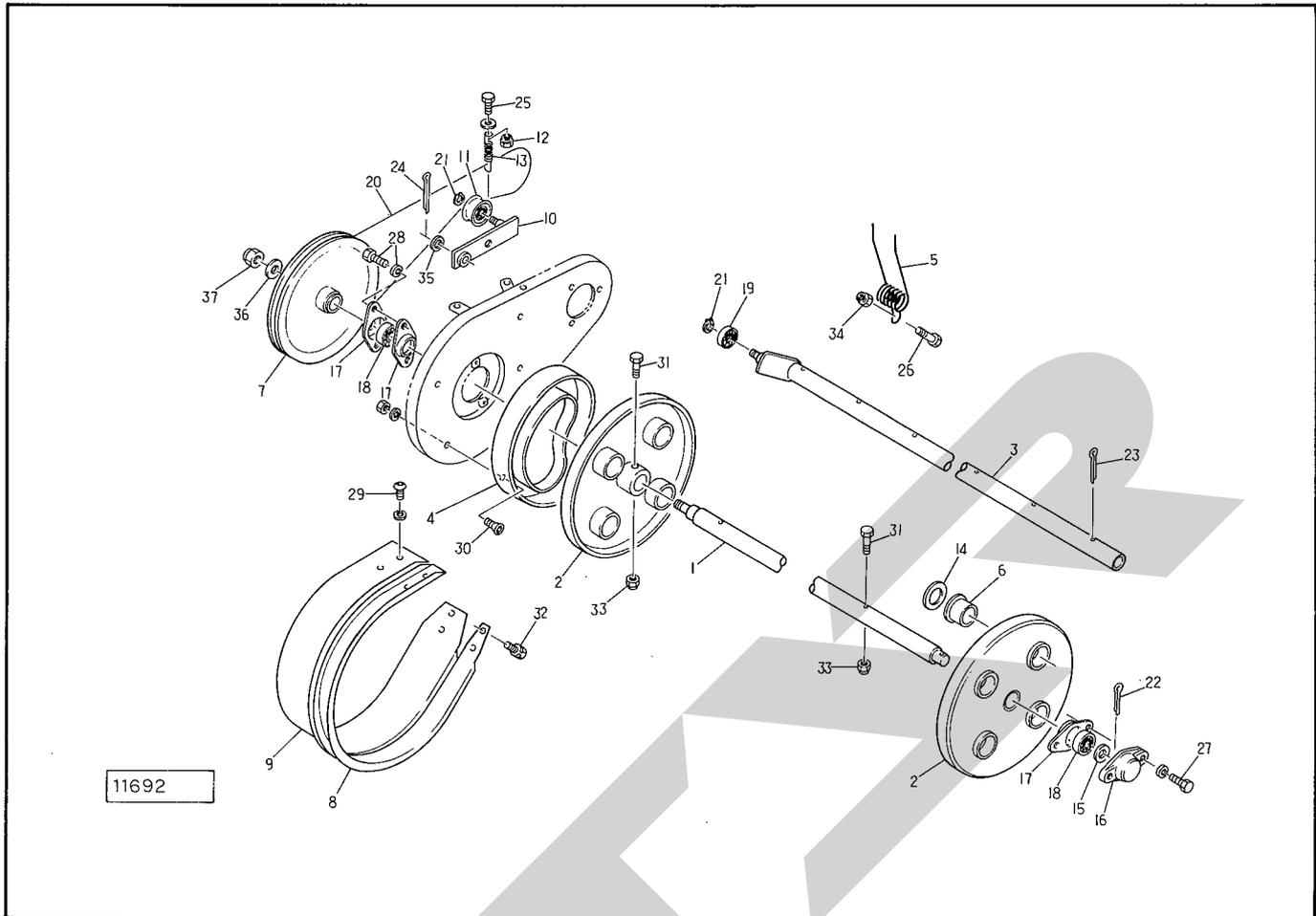
| 見番号 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 | 見番号 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 |
|-----|----------|--------------------|----|-----|------|------|----|
| 1 | 85470 | サイドフレーム | 1 | | | | |
| 2 | 85471 | アングル; R | 1 | | | | |
| 3 | 85472 | アングル; L | 1 | | | | |
| 4 | 85473 | スクレーパ; R | 1 | | | | |
| 5 | 85474 | スクレーパ; L | 1 | | | | |
| 6 | 85475 | ブラケット | 2 | | | | |
| 7 | 85477 | ピン | 2 | | | | |
| 8 | 87023 | ピン | 2 | | | | |
| ●10 | BZ0820WG | ボルト; M8×20(8.8) | 2 | | | | |
| ●11 | BRZ0820G | カクネボルト; M8×20(8.8) | 12 | | | | |
| ●12 | NP08G | スプリングナット; M8 | 14 | | | | |
| 13 | 44097 | ワッシャ; 8 | 14 | | | | |
| ●14 | BZ1025AG | ボルト; M10×25(8.8) | 4 | | | | |
| 15 | 44098 | ワッシャ; 10 | 4 | | | | |
| 17 | 86178 | アングル2; R | 1 | | | | |
| 18 | 86179 | アングル2; L | 1 | | | | |
| ●19 | BZ0830G | ボルト; M8×30(8.8) | 2 | | | | |
| 20 | 65482 | ワッシャ | 2 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

APU2000 ピックアップアタッチメント ドライブ



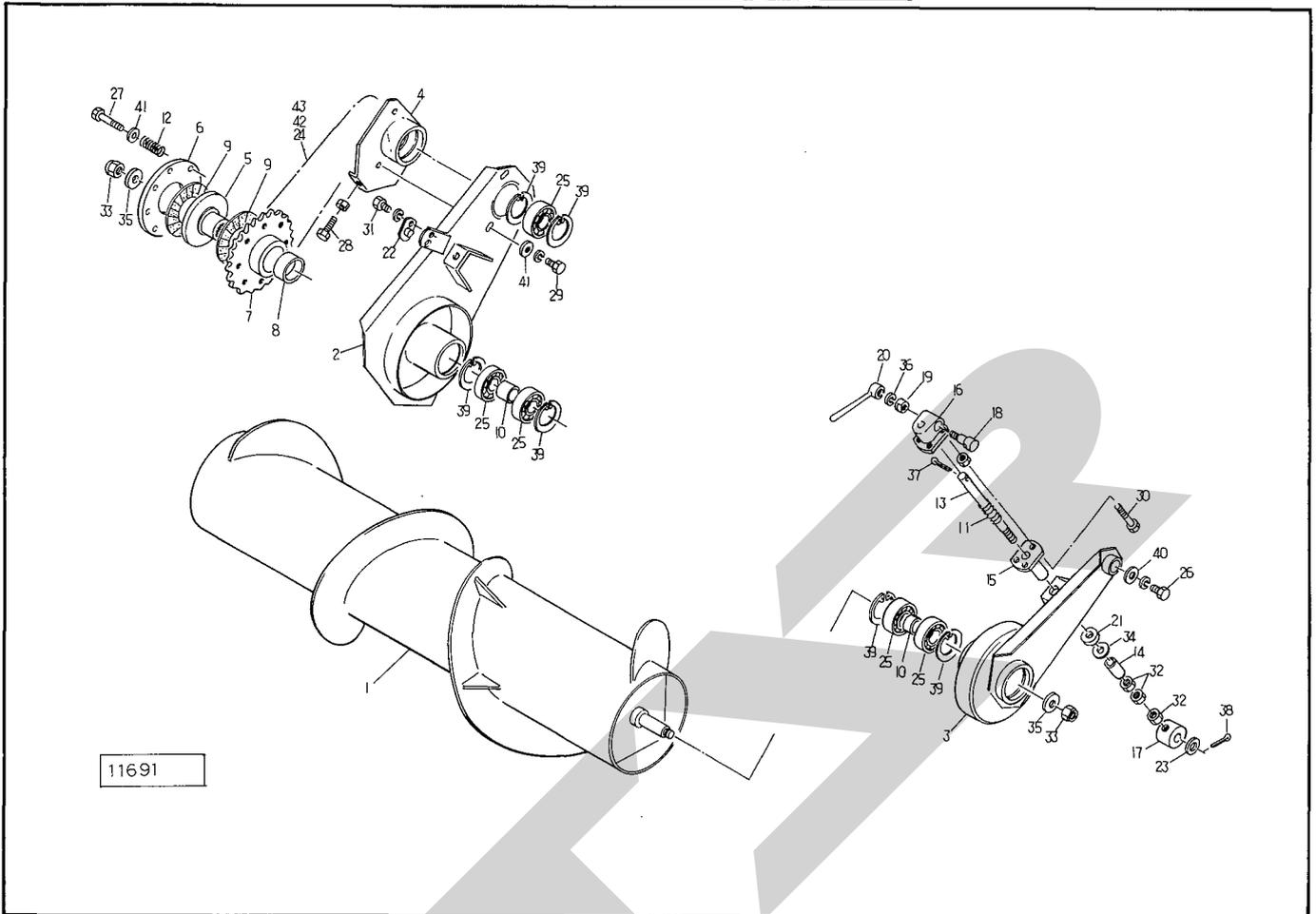
| 見番 番号 | 部品番号 | 部品 名称 | 個数 | 見番 番号 | 部品番号 | 部品 名称 | 個数 |
|----------|--------|---------------------|----|----------|----------|------------------------------|----|
| 1 | 85445 | シャフト;ドライブ (見36付) | 1 | ●26 | PF206 | フランジ; PF 206 | 4 |
| 2 | 85446 | シャフト;カウンタ (見36付) | 1 | ●27 | PF205 | フランジ; PF 205 | 11 |
| 3 | 82380 | シャフト (見35、38付) | 1 | 28 | 75318 | ザガネ | 2 |
| 4 | 85447 | シャフト;ピックドライブ (見36付) | 1 | 29 | 40608 | ホルダザガネ | 4 |
| 5 | 81111 | ギヤ; 17T | 1 | ●30 | BZ1270AG | ボルト; M12×70 (8.8) | 2 |
| 6 | 81112 | ギヤ; 27T | 1 | ●31 | BZ1020G | ボルト; M10×20 (8.8) | 6 |
| 7 | 81110 | スプロケット; 30T | 1 | ●32 | NP10G | スプリングナット; M10 | 6 |
| 8 | 70382 | スプロケット; 16T | 3 | ●33 | BZ0820G | ボルト; M8×20 (8.8) | 18 |
| 9 | 80773 | スプロケット; 18T | 2 | ●34 | NP08G | スプリングナット; M8 | 18 |
| 10 | 81267 | テンションローラ | 2 | ●35 | NC20150G | キャスルナット; M20×1.5 | 2 |
| 11 | 83039 | カラー | 2 | ●36 | NCR12G | センターロックナット; M12 (8) | 5 |
| 12 | 85449 | カラー; 25.5×43 | 1 | 37 | 26970 | ワッシャ; 14 | 5 |
| 13 | 57024 | カラー | 1 | ●38 | PC3232G | ワリピン; 3.2×32 | 2 |
| 14 | 55449 | カラー | 1 | ●39 | LA5057 | ローラチェーン; 50×57 (見42、43付) | 1 |
| 15 | 61938 | カラー | 3 | ●40 | LA5066 | ローラチェーン; 50×66 (見42、43(2個)付) | 1 |
| 16 | 85450 | カラー; 32.9×24 | 1 | ●41 | LA5039 | ローラチェーン; 50×39 (見42、43付) | 1 |
| 17 | 85451 | カラー; 32.9×37 | 1 | ●42 | AA50 | ツギテ; 50 | 3 |
| 18 | 85452 | カラー; 32.9×191 | 1 | ●43 | AD50 | 1ピッチオフセット; 50 | 4 |
| 19 | 44214 | ワッシャ | 3 | | | | |
| 20 | 77240 | シム | — | | | | |
| 21 | 79299 | Vプーリ; 4.5" | 1 | | | | |
| 22 | 74045 | キャップ | 1 | | | | |
| ●23 | JCS206 | ベアリング; CS206 | 2 | | | | |
| ●24 | JCS205 | ベアリング; CS205 | 5 | | | | |
| ●25 | JAS205 | ベアリング; AS205 | 1 | | | | |

APU2000 ピックアップアタッチメント リール



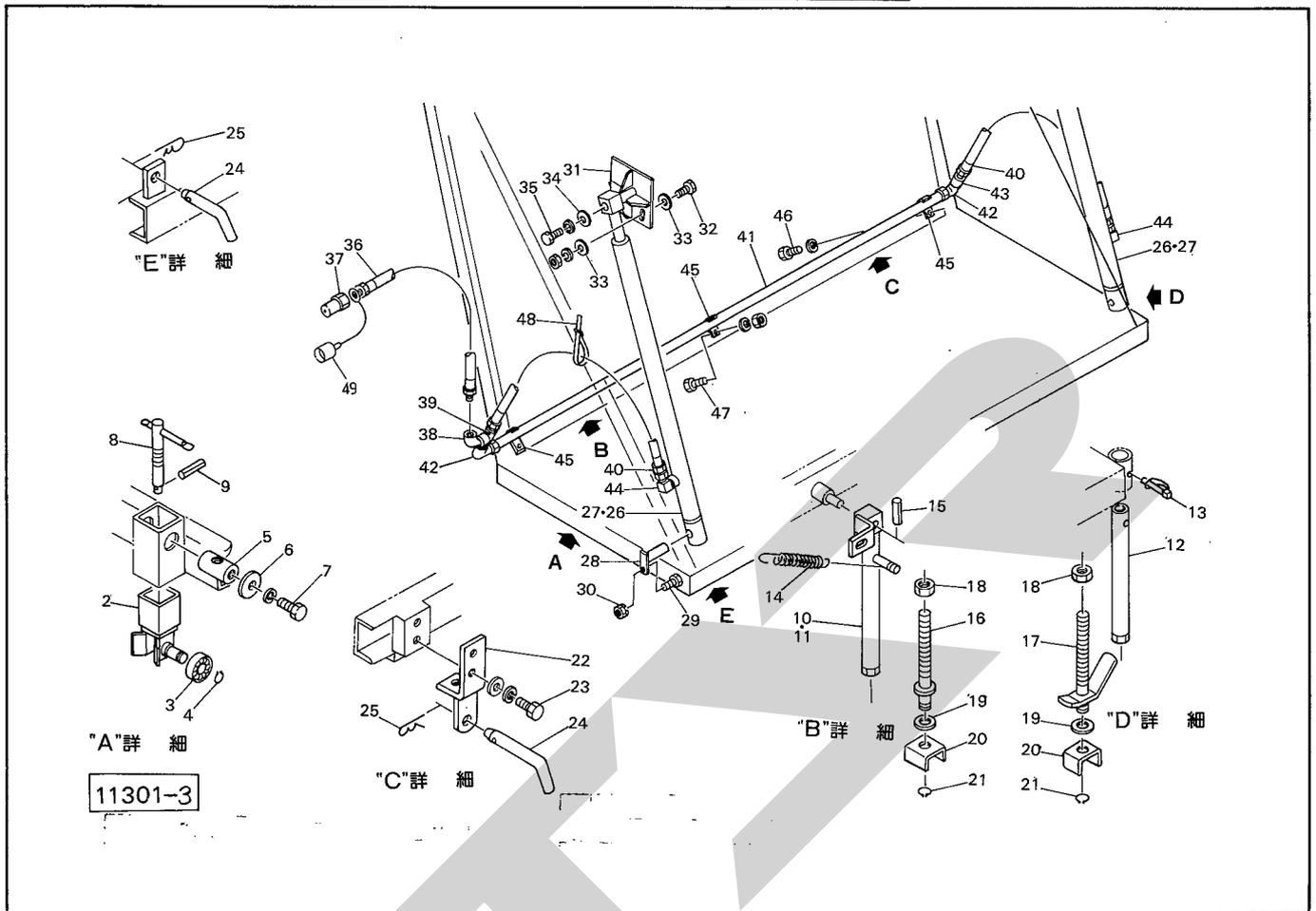
| 見 番 号 | 部 品 番 号 | 部 品 名 称 | 個 数 | 見 番 号 | 部 品 番 号 | 部 品 名 称 | 個 数 |
|-------------|------------------|----------------------|--------|-------------|------------------|--------------------|--------|
| 1 | 85225 | シャフト | ①37付 1 | ●26 | BZ0850G | ボルト; M8×50(8.8) | 24 |
| 2 | 86237 | タインプレート | 2 | ●27 | BZ0825WG | ボルト; M8×25(8.8) | 2 |
| 3 | 85223 | タインバー | 4 | ●28 | BZ0820WG | ボルト; M8×20(8.8) | 2 |
| 4 | 79282 | カム | 1 | ●29 | RB0820WG | ボタンコネジ; M8×20 | 26 |
| 5 | 85224 | タイン | 24 | ●30 | BJ0820AG | ロックアナサラボルト; M8×20 | 4 |
| 6 | 64035 | ナイロンブッシュ | 8 | ●31 | BZ1060G | ボルト; M10×60(8.8) | 2 |
| 7 | 79300 | Vプーリ; 8" | 1 | ●32 | BP0820G | スプリングボルト; M8×20 | 24 |
| 8 | 85222 | ロータフラッシュ | 11 | ●33 | NN10G | ナイロンナット; M10 | 2 |
| 9 | 85469 | ロータフラッシュ; A | 1 | ●34 | NN08G | ナイロンナット; M8 | 24 |
| 10 | 79297 | テンション | 1 | ●35 | WRA16G | ワッシャ; M16 | 1 |
| 11 | 00034 | 鉄板製プーリ; 2.2×5.5 | 1 | 36 | 42783 | ワッシャ; 12 | 1 |
| 12 | 79301 | ホルダ | 1 | ●37 | NCR12G | センターロックナット; M12(8) | 1 |
| 13 | 79302 | スプリング | 1 | | | | |
| 14 | 65487 | シム; 3.5×1.2 | 8 | | | | |
| 15 | 57788 | シム | 1 | | | | |
| 16 | 85226 | フランジ | 1 | | | | |
| ●17 | PFL204 | フランジ; PFL204 | 3 | | | | |
| ●18 | JCS204LIU | ベアリング; CS204LLU | 2 | | | | |
| ●19 | JSBX0126LLU | ベアリング; SBX0126LLU | 4 | | | | |
| ●20 | VB40 | Vベルト; B40 | 1 | | | | |
| ●21 | DC12 | スナップリング; S12 | 5 | | | | |
| ●22 | PC5036G | ワリピン; 5×3.6 | 1 | | | | |
| ●23 | PC5056G | ワリピン; 5×5.6 | 8 | | | | |
| ●24 | PC3232G | ワリピン; 3.2×3.2 | 1 | | | | |
| ●25 | BZA0870PG | ボルト; M8×70(8.8)(全ネジ) | 1 | | | | |

APU2000 ピックアップアタッチメント オーガ



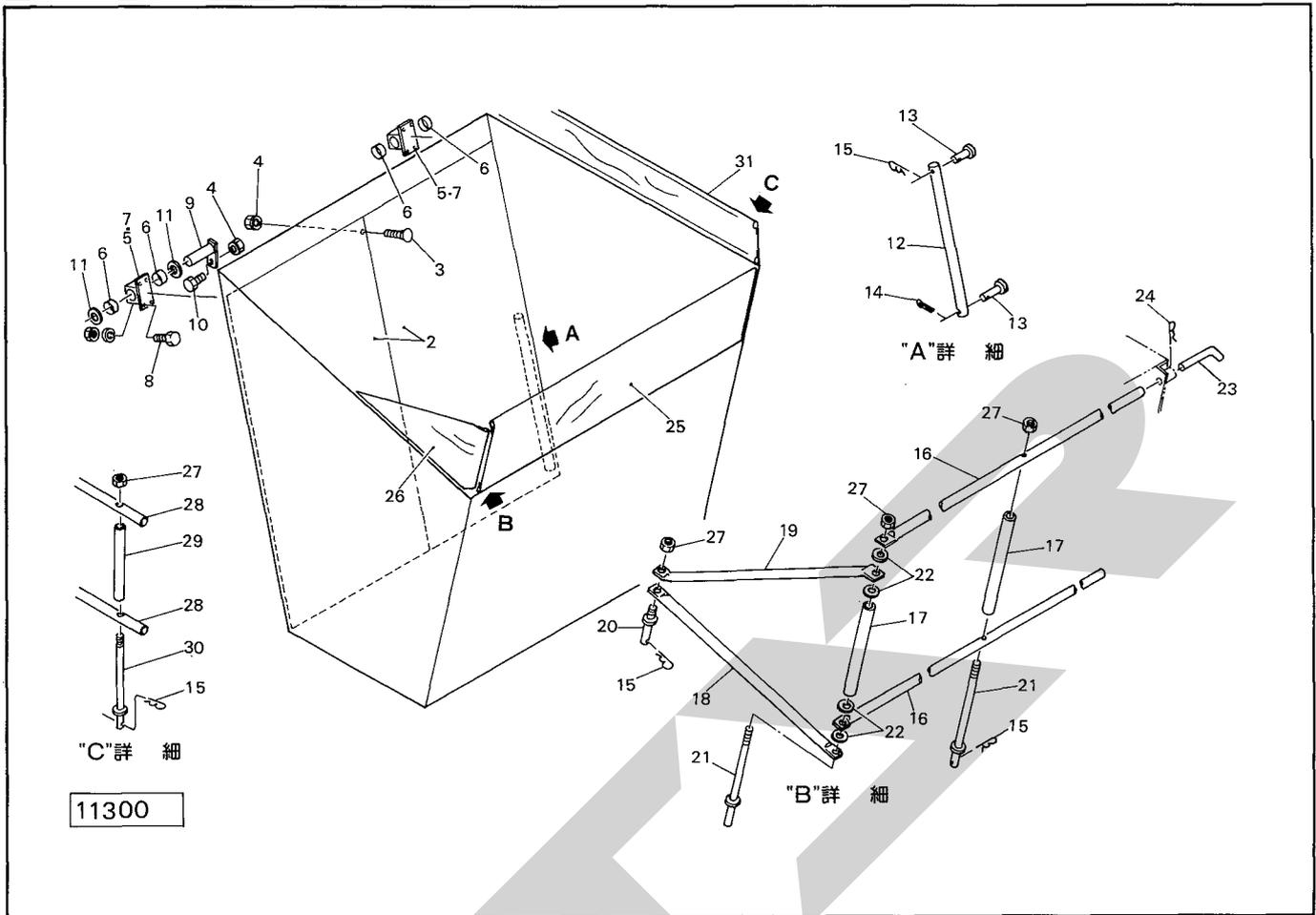
| 品番 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 | 品番 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 |
|-----|----------|--------------------------|----|-----|-----------|-------------------------|----|
| 1 | 85454 | オーガ (Ⓢ33付) | 1 | ●26 | BZ1225WG | ボルト; M12×25 (8.8) | 1 |
| 2 | 85456 | アーム; R | 1 | ●27 | BZ1070G | ボルト; M10×70 (8.8) | 8 |
| 3 | 85457 | アーム; L | 1 | ●28 | BZA1040NG | ボルト; M10×40 (8.8) (全ネジ) | 1 |
| 4 | 85458 | テンショナ | 1 | ●29 | BZ1025WG | ボルト; M10×25 (8.8) | 3 |
| 5 | 70906 | ボス | 1 | ●30 | BZ08100NG | ボルト; M8×100 (8.8) | 6 |
| 6 | 70907 | プレート | 1 | ●31 | BZ0816WG | ボルト; M8×16 (8.8) | 1 |
| 7 | 70908 | スプロケット; 36T | 1 | ●32 | NZ16G | ナット; M16 (8) | 6 |
| 8 | 70909 | ブッシュ | 1 | ●33 | NCR12G | センターロックナット; M12 (8) | 2 |
| 9 | 70910 | フェーシングプレート | 2 | 34 | 42322 | ワッシャ; 16 | 2 |
| 10 | 70922 | カラー | 2 | 35 | 26970 | ワッシャ; 14 | 2 |
| 11 | 63523 | スプリング | 2 | ●36 | WS12G | Sワッシャ; M12 | 2 |
| 12 | 63313 | スプリング | 8 | ●37 | PC5036G | ワリピン; 5×36 | 2 |
| 13 | 85459 | ボルト | 2 | ●38 | PC3232G | ワリピン; 3.2×32 | 2 |
| 14 | 85460 | カラー; 16.5×5.5 | 2 | ●39 | DHC62 | スナップリング; H62 | 6 |
| 15 | 85461 | ブラケット | 2 | 40 | 67931 | ワッシャ; 12 | 1 |
| 16 | 85462 | ブラケット | 2 | 41 | 44098 | ワッシャ; 10 | 11 |
| 17 | 85463 | ナット | 2 | ●42 | AA50 | ツギテ; 50 | 1 |
| 18 | 85464 | ボルト | 2 | ●43 | AD50 | 1ピッチオフセット; 50 | 1 |
| 19 | 85465 | プランジャ | 2 | | | | |
| 20 | 74738 | ハンドル | 2 | | | | |
| 21 | 73005 | クッション | 2 | | | | |
| 22 | 85466 | ピン | 1 | | | | |
| 23 | 75318 | ザガネ | 2 | | | | |
| ●24 | LA5073 | ローラチェーン; 50×73 (Ⓢ42、43付) | 1 | | | | |
| ●25 | J6206LLU | ベアリング; 6206LLU | 5 | | | | |

MHW1500 ハイダンプボックス フレーム・ユアツ



| 見番 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 | 見番 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 |
|-----|-----------|----------------|------|-----|----------|--------------------|----|
| | | | | 26 | 74778 | シリンダ | 2 |
| 2 | 74763 | ローラブラケット | 1 | ●27 | ONAS1G | グリースニップル; A-PT 1/8 | 2 |
| ●3 | J6203LLU | ベアリング; 6203LLU | 2 | 28 | 74779 | ピン | 2 |
| ●4 | DC17 | スナッピング; S17 | 2 | ●29 | BA0820G | ボルト; M8×20 | 2 |
| 5 | 74764 | ナット | 1 | ●30 | NP08G | スプリングナット; M8 | 2 |
| 6 | 74900 | ワッシャ | 2 | 31 | 74780 | ピン | 2 |
| ●7 | BA1020WG | ボルト; M10×20 | 2 | ●32 | BA1235AG | ボルト; M12×35 | 8 |
| 8 | 74765 | ハンドル | ⑨9付 | 33 | 42783 | ワッシャ; 12 | 16 |
| ●9 | PS5020 | スプリングピン; 5×20 | 1 | 34 | 74900 | ワッシャ | 2 |
| 10 | 74766 | スタンド; R | 1 | ●35 | BA1020WG | ボルト; M10×20 | 2 |
| 11 | 74767 | スタンド; L | 1 | 36 | 74782 | ホース; 3/8×500 | 1 |
| 12 | 74768 | スタンド | 2 | ●37 | CL30M | カプラ(オス); 3/8 | 1 |
| 13 | 00453 | デルタピン; 9 | 2 | ●38 | KLF30 | メスオスエルボ; PT 3/8 | 1 |
| 14 | 59141 | スプリング; 4×125 | 2 | ●39 | KT30 | ティー; PT 3/8 | 1 |
| ●15 | PS5032 | スプリングピン; 5×32 | 2 | 40 | 74783 | ホース; 3/8×1000 | 2 |
| 16 | 74769 | シャフト; F | ⑨18付 | 41 | 74784 | パイプ | 1 |
| 17 | 74770 | シャフト; RE | ⑨18付 | ●42 | KLT3030 | エルボ; 3/8×3/8 | 2 |
| ●18 | NA20G | ナット; M20 | 4 | ●43 | KS30 | ソケット; PT 3/8 | 1 |
| ●19 | WRA20G | ワッシャ; M20 | 4 | ●44 | YL30 | エルボ; PT 3/8 | 2 |
| 20 | 74771 | チャンネル | 4 | 45 | 66082 | クランプ; A | 3 |
| ●21 | DC20 | スナッピング; S20 | 4 | ●46 | BA0816WG | ボルト; M8×16 | 3 |
| 22 | 74772 | ブラケット | 2 | ●47 | BA0825NG | ボルト; M8×25 | 1 |
| ●23 | BA1025PWG | ボルト; M10×25 | 6 | ●48 | ILT50L | インシュロック; T50L | 2 |
| 24 | 73756 | ピン | ⑨25付 | 49 | 00776 | カブラキャップ; 3/8 | 1 |
| 25 | 00085 | ベータピン; 8×1.6 | 4 | | | | |

MHW1500 ハイダンプボックス バケット・ホジョアオリ



| 見番 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 | 見番 | 部品番号 | 部品名称 | 個数 |
|-----|----------|-----------------------|---------|-----|-------|--------------|---------|
| | | | | 26 | 74795 | キャンバス; 2 | 1 |
| 2 | 74774 | プレート | 2 | ●27 | NN10G | ナイロンナット; M10 | 10 |
| 3 | 55032 | カクネボルト; M8×15 (8.8) | 39 | 28 | 74791 | パイプ; 5 | 2 |
| ●4 | NP08G | スプリングナット; M8 | 41 | 29 | 74792 | パイプ; 6 | 4 |
| 5 | 74775 | ピボット | Ⓜ6,7付 | 2 | 30 | ボルト; 3 | Ⓜ15,27付 |
| 6 | 70B-3530 | ドライメットブッシュ; 70B-3530 | 4 | 31 | 74816 | キャンバス; 3 | 1 |
| ●7 | ONCS1G | グリースニップル; C-PT 1/8 | 2 | | | | |
| ●8 | BA1230AG | ボルト; M12×30 | 8 | | | | |
| 9 | 74776 | ピン | 2 | | | | |
| ●10 | BA0820G | ボルト; M8×20 | 2 | | | | |
| 11 | 74781 | ワッシャ | 4 | | | | |
| 12 | 76602 | ステー | 1 | | | | |
| 13 | 00064 | アタマツキピン; 12×45 | 2 | | | | |
| ●14 | PC3216G | ワリピン; 3.2×16 | 1 | | | | |
| 15 | 00085 | ベータピン; 8×1.6 | 10 | | | | |
| 16 | 74786 | パイプ; 1 | 2 | | | | |
| 17 | 74787 | パイプ; 2 | 5 | | | | |
| 18 | 74788 | パイプ; 3 | 1 | | | | |
| 19 | 74789 | パイプ; 4 | 1 | | | | |
| 20 | 74790 | ボルト; 1 | Ⓜ15,27付 | 1 | | | |
| 21 | 74793 | ボルト; 2 | 5 | | | | |
| 22 | 44098 | ワッシャ; 10 | 4 | | | | |
| 23 | 74796 | ピン | Ⓜ24付 | 1 | | | |
| 24 | 00088 | ベータピン; 19×3 | 1 | | | | |
| 25 | 74794 | キャンバス; 1 | 1 | | | | |

STARR

調整

S-900126C



本社・営業本部 066 千歳市上長都 1 0 6 1 番地 2
 TEL 0123-26-1123
 FAX 0123-26-2412

本州営業統括部 307-02 栃木県小山市梁 2 5 1 2 - 1
 TEL 0285-49-1400
 FAX 0285-49-1410

千歳センター 066 千歳市上長都 1 0 6 1 番地 2
 TEL 0123-26-1126
 FAX 0123-23-0517

関東センター 307-02 栃木県小山市梁 2 5 1 2 - 1
 TEL 0285-49-1430
 FAX 0285-49-1440

札幌営業所 066 千歳市上長都 1 0 6 1 番地 2
 TEL 0123-22-5131
 FAX 0123-26-2035

旭川営業所 070 旭川市神楽 4 条 9 丁目
 TEL 0166-61-6131
 FAX 0166-62-8985

豊富営業所 098-41 天塩郡豊富町字上サロベツ 1191 番地
 TEL 0162-82-1932
 FAX 0162-82-1696

浜頓別出張所 098-57 枝幸郡浜頓別町字智福ホクレン宗谷機械センター内
 TEL 01634-2-3177
 FAX 01634-2-4118

帯広営業所 080-24 帯広市西 22 条北 1 丁目 12 番地
 TEL 0155-37-3080
 FAX 0155-37-5187

北見営業所 090 北見市小泉 3 0 2
 TEL 0157-24-3880
 FAX 0157-61-1344

中標津営業所 086-11 標津郡中標津町北町 2 丁目 16 番 2
 TEL 01537-2-2624
 FAX 01537-3-2540

盛岡営業所 020-01 岩手県盛岡市みたけ 2 丁目 4 番 7 号
 TEL 0196-41-4811
 FAX 0196-41-5529

青森出張所 034 青森県十和田市東 12 番町 18 番 31 号
 TEL 0176-22-9151
 FAX 0176-22-9152

仙台営業所 985 宮城県多賀城市町前 2 丁目 87 番地
 TEL 022-367-4573
 FAX 022-367-4846

関東営業所 307-02 栃木県小山市梁 2 5 1 2 - 1
 TEL 0285-49-1500
 FAX 0285-49-1560

東関東出張所 301 茨城県竜ヶ崎市中島町 112-6 高島ビル 1F
 TEL 0297-66-5911
 FAX 0297-66-5436

前橋出張所 371 群馬県前橋市総社町総社 1070
 TEL 0272-53-8536
 FAX 0272-53-8796

名古屋営業所 480-01 愛知県丹羽郡扶桑町大字高雄字南屋敷 191
 TEL 0587-93-6888
 FAX 0587-93-5416

松本出張所 399 長野県松本市芳野 1 4 番 1 0 号
 TEL 0263-27-0897
 FAX 0263-27-1449

岡山営業所 700 岡山県岡山市下中野 7 0 4 - 1 0 3
 TEL 0862-43-1147
 FAX 0862-43-1269

熊本営業所 862 熊本県熊本市長嶺町 2 2 5 5 - 4 2 9
 TEL 096-381-7222
 FAX 096-384-3525

鳥栖出張所 841 佐賀県鳥栖市真木町字長田 1 7 6 4 - 1
 TEL 0942-85-3717
 FAX 0942-85-3726

南九州営業所 885 宮崎県都城市都北町 3 5 3 7 - 1
 TEL 0986-38-1045
 FAX 0986-38-4644