

# **STAR**

## **ヘーベラー**

製品コード 49211

型 式-T H B 1030

取扱説明書・部 品 表

“必読” 機械の使用前には必ず読んでください。

---

**STAR-農機株式会社**

STARR

|   |  |
|---|--|
| <p>1 目 次</p> <p>2 ご購入の皆様へ</p> <p>3 安全作業のため<br/>これだけはぜひ守りましょう</p> <p>4 部品の注文について</p> <p>5 使用の前に<br/>“これだけは知っておこう。”</p> <p>1 .....各部の名称</p> <p>2 .....フライホイール部</p> <p>3 .....メインギヤボックス</p> <p>4 .....ピックアップ部（拾い上げ）</p> <p>5 .....フィードフォーク（供給部）</p> <p>6 .....梱包密度</p> <p>7 .....梱包長さ</p> <p>8 .....トワインについて（知識）</p> <p>9 .....トワインの通し方</p> <p>10 .....結束の確認（テスト）</p> <p>11 .....ノッタの安全装置</p> <p>12 .....サイドリールの利用</p> <p>6 トラクタへの装着</p> <p>7 上手な運転をするために</p> <p>8 性能と耐久性を維持するために<br/>給油と手入れについて</p> | <p>9 ● “知っておきたいこと！”<br/>点検と調整（調整基準値）</p> <p>1 .....ノッタ各部名称</p> <p>2 .....ビルフックの点検と調整</p> <p>3 .....トワインディスクの点検と調整</p> <p>4 .....トワインホルダの点検と調整</p> <p>5 .....ナイフアームの点検と調整</p> <p>6 .....トワインフィンガの点検と調整</p> <p>7 .....ノッタブレーキの調整</p> <p>8 .....プランジャストップの点検と調整</p> <p>9 .....プランジャナイフとチャンバナイフ</p> <p>10 .....プランジャナイフとガイドレール</p> <p>11 .....ニードルの調整</p> <p>12 .....ローラチェーンの張りの点検と調整</p> <p>13 .....タイミングの調整と点検<br/>（プランジャとフォーク）<br/>（プランジャとニードル）</p> <p>10 ● 故障診断<br/>故障が発生したら……</p> <p>1 .....結束ミスの原因と処置</p> <p>2 .....梱包（ベール）重量が不良</p> <p>3 .....梱包（ベール）形状が不良</p> <p>4 .....草の拾い上げが不良</p> <p>5 .....チャンバへの供給不良</p> <p>6 .....安全クラッチ不良</p> <p>7 .....ニードルが作動しない、折損する</p> <p>8 .....シャーボルトの切断の原因</p> |
|---|--|

## 2 ご購入の皆様へ

このたびは、ヘーベラをご購入いただき、誠にありがとうございます。

この取扱説明書は、ヘーベラの正しい取扱い方法と正しい調整・点検について説明してあります。よくお読みいただいたうえ、いつまでもすぐれた性能が発揮できるように、本書を十分に生かして使用してください。

なお、工場完成時に十分な試運転・検査を重ねてから、出荷しておりますが、機械が本来の性能を発揮できるかどうかについては、その取扱い方法と、作業前後の点検・調整・給油などの良し悪しに大きく影響されます。

## 3 安全作業のためにこれだけはぜひ守りましょう！

ヘーベラは、安全な作業を確保するため安全カバーなどには、十分な配慮がなされておりますが、ご使用に当っては次の事項および本書の注意内容について細心の注意をはらってください。

### 安全作業のお願い

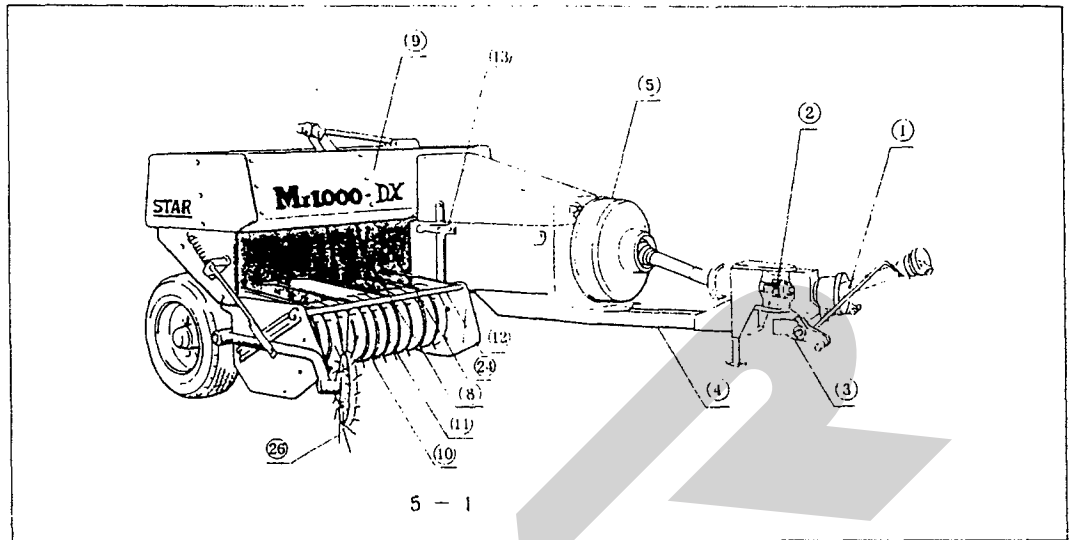
1. 取扱説明書はよく読んで理解する。
2. 各部の点検・調整・給油・清掃など行なう時は、トラクタエンジンを完全に停止させてから行なう。
3. トラクタから降りたり離れたりする時は、エンジンおよびP T Oを完全に停止させ、駐車ブレーキをかける。
4. 運転前は、手で軽くまわし異常がないか確認する。
5. 機械に巻込まれない服装にする。服装のみだれは事故のもとです！  
頭の保護 …………… ヘルメットの着用（J I S規格）  
巻込まれの防止 …… 裾・服のバンド・タオル・長髪は危険です。  
足の保護 …………… 安全靴の着用（J I S規格）
6. 運転操作中、特に旋回・後退時には周囲に気をつけ、人をそばに近づけないこと。特に子供に気をつける。

## 4 部品の注文について

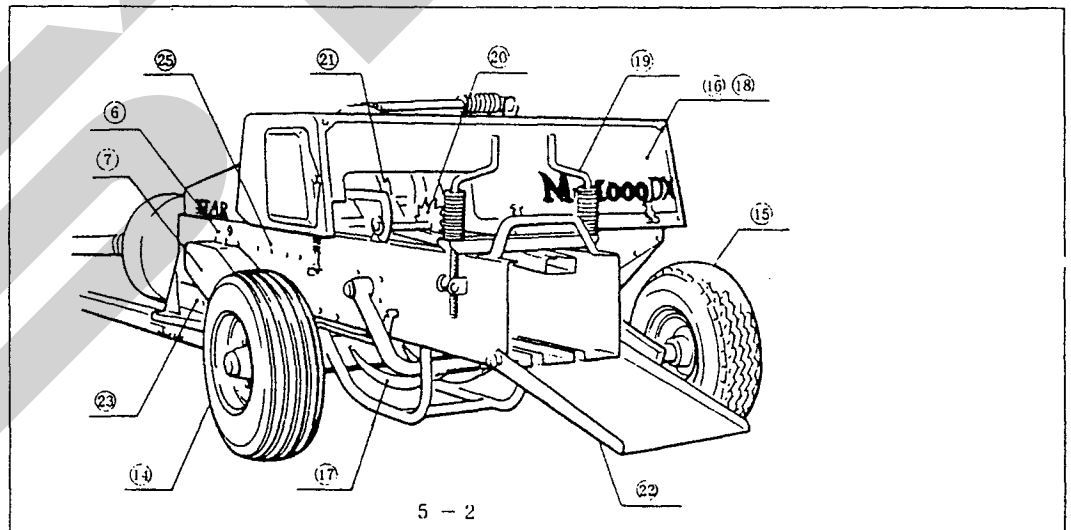
1. 部品のご注文の際は、下記項目をご連絡ください。
  - ① 機械名
  - ② 型式名
  - ③ コードNo
  - ④ 部品番号
  - ⑤ 部品名称
  - ⑥ 個数
2. 部品の納期については、部品表のNo欄に次の表示をしております。参考にしてください。  
(例 ・ 2、○ 10、13)
  - ・ …… 市販部品（材料店、金物店で購入してください）
  - …… 納期のかかる部品（2～6ヶ月）
  - 無 …… 納期のかからない部品（即納～1ヶ月）
3. 部品番号の末尾に符号が記入されているものは下記の部品が含まれています。  
(例 BA0815A)  
A；ナット・Sワッシャ  
D；ダブルナット  
N；ナット  
P；ワッシャ  
W；Sワッシャ  
G；メッキ仕上げ)
4. 個数の欄に  または  が記入されているものは、次の通りです。  
 …… シム等、組込まれている個数が不明な部品。  
 …… Assy品に含まれていて、単品では支給しない部品。

5 使用前にこれだけは知っておこう！

1. 各部の名称 “ 装備されている部分名称をよく理解の上本書をお読みください ”



- |                                  |              |                    |
|----------------------------------|--------------|--------------------|
| ① パワージョイント(1)ME-040<br>(2)ME-060 | ⑥ メインギヤボックス  | ⑫ クロップカバー          |
| ② Hヨークユニット                       | ⑦ ピックアップドライブ | ⑬ ピックアップロック        |
| ③ 2Pフレーム                         | ⑧ フォーク       | ⑭ タイヤ 10/80-12-6PR |
| ④ ドローバ                           | ⑨ フィードハウジング  | ⑮ タイヤ 7.00-12-6PR  |
| ⑤ フライホイール、クラッチ                   | ⑩ ピックアップタイン  |                    |
|                                  | ⑪ ロータフラッシュ   |                    |



- |              |             |          |
|--------------|-------------|----------|
| ⑭ リヤカバー      | ⑳ メジャーホイール  | ㉔ ブランジャ  |
| ⑰ ニードル       | ㉑ ノット       | ㉕ チャンバ   |
| ⑱ トワインボックス   | ㉒ テールゲート    | ㉖ サイドリール |
| ㉒ ベールプレスハンドル | ㉓ フランジャストップ |          |

## 2. フライホイール部

☆トラクタPTO回転数は作業時500～540rpmの範囲を絶対守ろう。

**注意** PTOは1分間500～540回転で、フライホイールの効果が最高となり、500回転以下では、シャーボルトの破断や故障の原因となり更に本来の性能が出ません。

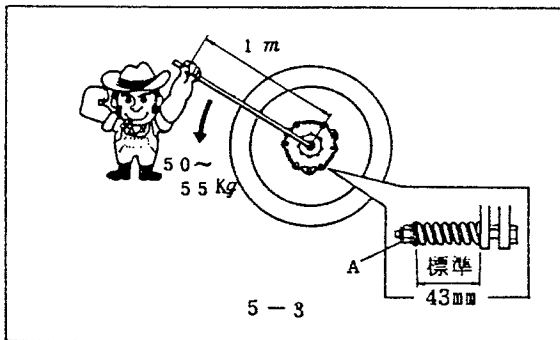
**注意** 作業時のPTO500～540rpmになるようスロットルレバーで調整する。

### ☆安全装置

ワンウェイクラッチ PTOを停止させた時フライホイールの回転力は、ここでシャ断されます。  
シングルクラッチ方式のPTOを持つトラクタでのプッシングを防止します。

**注意** ワンウェイクラッチへの給油は忘れずに。

スリップクラッチ オーバロード（過負荷）による損傷を防止します。  
スリップクラッチが何度か作動するとライニングの摩耗により標準トルクを伝達しないことがあります。その時はAのナットを締め込み50～55kg・mのトルクでスリップするように調整してください。



**注意**

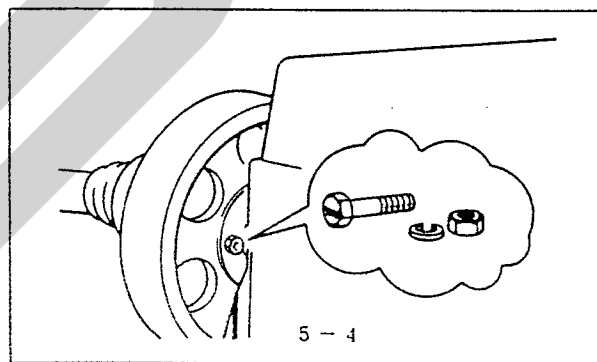
- スリップクラッチは50～55kg・mのトルクでスリップし、それ以上の力が伝達されないように設計されています。（スプリング標準長さ43mm）
- ライニングへの注油は絶対さけてください。

シャーボルト 一定以上の過負荷が発生したり、タイミングに狂いが発生した場合、ボルトの破断で本機の動きが停止します。

一度にたくさんの電気製品を使うと、ヒューズやブレーカが切れます。これに相当するものがシャーボルトです。

シャーボルトが切断したら、その原因を取除き、ボルトを交換して再び作業ができます。

◎シャーボルトの交換 付属品としてシャーボルト（M10×55、特殊高張力ボルト）が5本ありますので、それを使用してください。シャーボルトが切断したら、ボルトの交換をしてください。



**注意** ●ボルトを交換したらシャーボルト切断の原因を取除き再び作業を開始してください。

●ナットの締付は十分行なってください。

●シャーボルトが切断しボルトの交換をしたら必ずシャーピンホルダーへグリースアップをしてください。

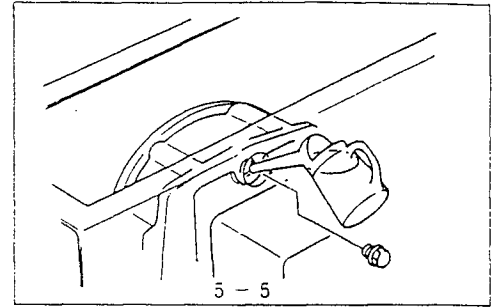
**注意** このシャーボルトは、S T A R純正部品を必ず使用してください。付属のボルトが少なくなったら早目に販売元か当社営業所へ注文してください。他のボルトの使用による破損や故障については、保証できませんのでご注意ください。

### 3. メインギヤボックス

オイルの交換は1回目20時間又は梱包2,000ペール時に、2回目以降は100時間毎又は梱包10,000ペール毎に行なってください。

- ・使用オイル…………ギヤオイル#90
- ・容 量…………1.5ℓ

注意 ギヤボックス内部の調整は必要ありませんが、ギヤボックス関係のボルトの増締は時々行なってください。



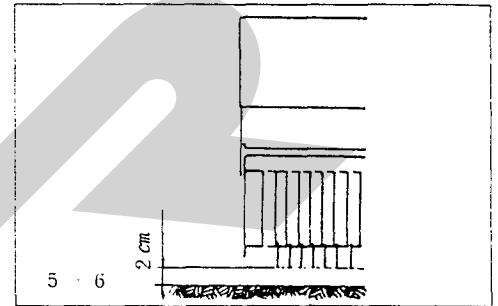
### 4. ピックアップ部

#### ☆ピックアップの上下

5-7図に示すように移動時には、ピックアップユニットを持ち上げてロックします。

作業時はピックアップユニットが上下に浮動（凹凸への順応作用）するようにします。

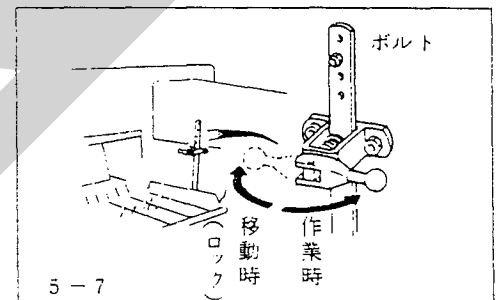
下限の規制は、ボルトの位置を変えることによって行ないピックアップタインが地上より2cm位の位置（牧草地のとき）になるように調整します。（図5-6）



#### ☆ピックアップユニット浮動（フローティングアクション凹凸順応作用）

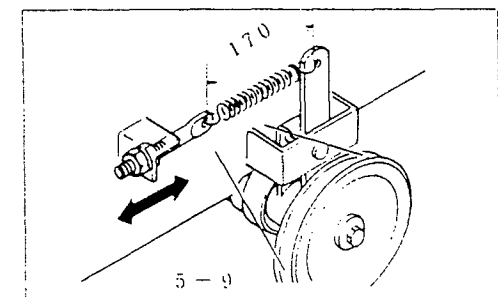
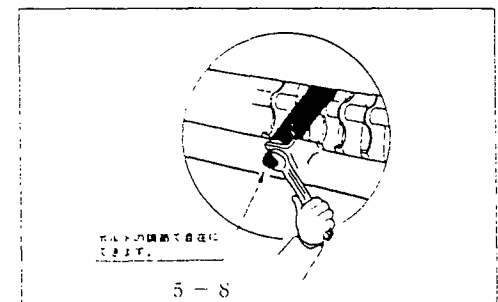
ピックアップ後方のサスペンションスプリングにより浮動作用をします。ピックアップ部を8～10kgで持ち上がる程度に調整します。（図5-8）

注意 サスペンションスプリングを引っ張りすぎると、草の拾い残しが出たり、必要以上の浮動をします。



#### ☆安全装置

多量の草を拾い上げたり、ピックアップに過大な負荷が発生した時Vベルトのテンションの作動で、Vベルトがスリップし、破損や故障を未然に防止します。（図5-9）

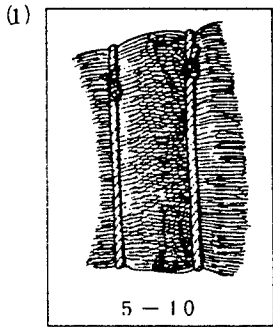


## 5. フィードフォーク（供給部）

チャンバ（圧縮室）へ草の送り込みをするフォークの動きは、梱包の成形状態に大きく影響します。

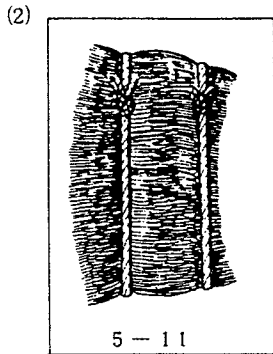
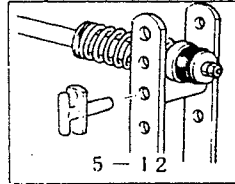
### ☆変形梱包が発生した時の対処、調整方法

#### 〔梱包の状況〕



ベアラ本体の後方から見て右側の密度が高く、左側の密度が低く、図5-10のように変形が発生する。

（長い草やワラに多く発生する）



ベアラ本体の後方から見て左側の密度が高く、右側の密度が低く、図5-11のように変形が発生する場合

（短い草や水分の高い場合に発生する）

なおかつ調整しきれない高水分の牧草および切ワラ（12cm以下）の場合は、フォーク(a)(b)をAの穴からBの穴へと取付けを変える事でさらに調整できます。

このとき、フォーク(c)はDの穴へ取付けてください。

**注意** フォーク(c)をDの穴へ取付けた状態で、フォーク(a)をAの穴へ取付けますと、フォーク(c)がボトムプレートに当たりますので、Cの穴へ付け替えてください。  
ウエジブロックは別売品として販売していますのでご注文ください。

**注意** フォークロットを調整しても正常とならない時は、PTO回転、作業速度、集草状態のいずれかが原因です。

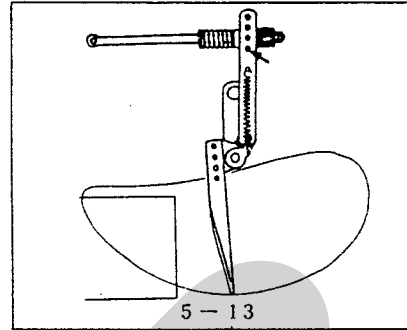
### ☆安全装置

一度に多量の草や、異物（木株等）の混入によって、過負荷が加わると、フォークはシャーボルトによりフリーの状態になりフォークが逃げます。付属品としてシャーボルト（M8×45特殊高張力ボルト）が3本ありますのでそれを使用してください。（図5-16）

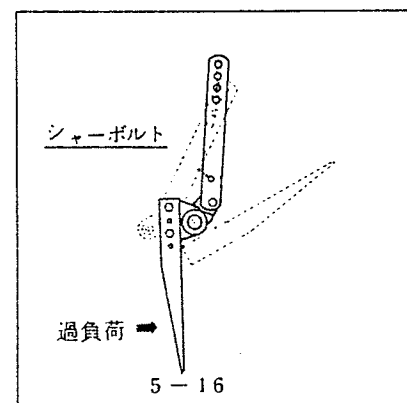
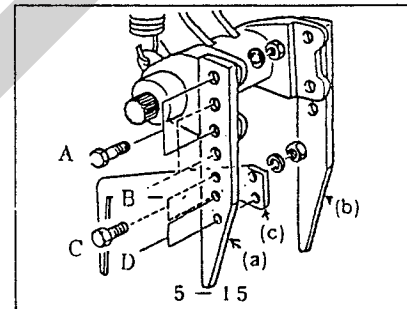
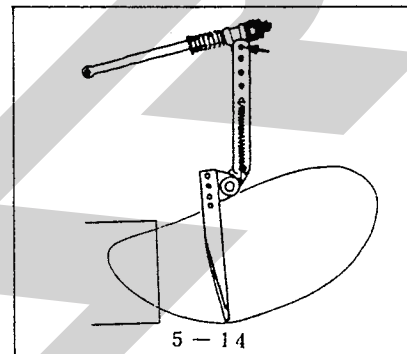
**注意** STAR純正部品を使用してください。他のボルトによる破損や故障は保証できませんのでご注意ください。

### 〔対 策〕

フォークロットを下にする



フォークロットを上にする





## 6. 梱包密度

### ☆やわらかい梱包・硬い梱包の調整

- 硬い梱包を作るには、ベールプレスハンドルを右（時計回り方向）へ回す。
- やわらかい梱包を作るには、ベールプレスハンドルを左（反時計回り方向）へ回す。

※水分20%の牧草で70~180Kg/m<sup>2</sup>の梱包をつくることができます。

**注意** 硬い梱包をつくるため梱包密度をあげ過ぎると結束ミスの原因となるばかりでなく、故障や破損の原因にもなります。また湿った草や生草の梱包の場合ベールプレススプリングはゆるくし密度を低くする必要があります。

## 7. 梱包の長さ

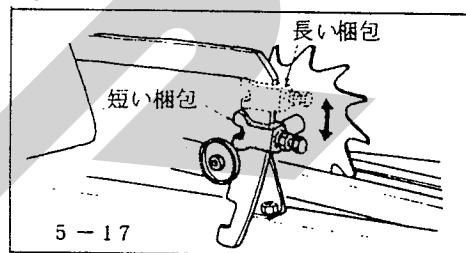
☆梱包の長さは30~100cmまで目的に応じた長さにできます。

目的の長さにするには、アジャスティングストッパーの位置を上へあげれば、長い梱包となり、下へ下げると短い梱包になります。

※長さが不均一の場合、次の内容について確認してください。

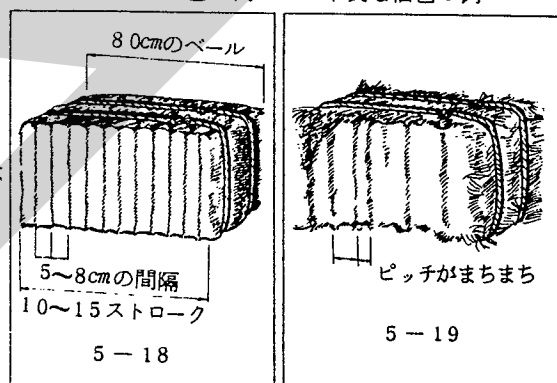
- 作業速度が不均一でないか。（クラッチ操作がひんばんにされている。）
- 集草列の草量が不均一でないか。
- 集草列の草量が多過ぎないか。
- トリップアームスプリングの調整が不良でないか。

**注意** 切断ピッチがまちまちの場合、不良梱包の原因、梱包の長さが不均一になるばかりか梱包が不整形になりやすくなる。



適正な梱包の例

不良な梱包の例



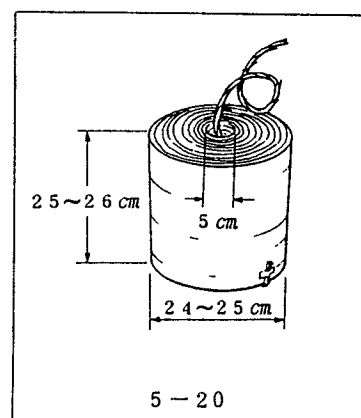
## 8. トワイン（紐）について

使用するトワインについては、その選択に十分な配慮をしてください。

不良トワインは結束性能に悪影響を与えます。

### ☆良質トワインの条件

- 麻製のものがノッタに適しています。（4,500~6,000フィート）
- 太さやヨリが均一であること。
- ケバ立ちの少ないものであること。
- 油がダンボール又は、包装紙ににじむ程度のものであること。
- 玉が硬く簡単にくずれないこと。（重量9Kg/1玉）
- 製造してから3~4ヶ月経過したもので2年以内のものであること。



### ☆P・Pトワイン使用の方へお願い

P・P（ポリプロピレン製）トワインも使用できます。しかしヘーベラに不適合なトワインも市販されていますので、ご購入に当っては充分注意してください。

## 9. トワインの通し方

### ☆トワインの取出し方

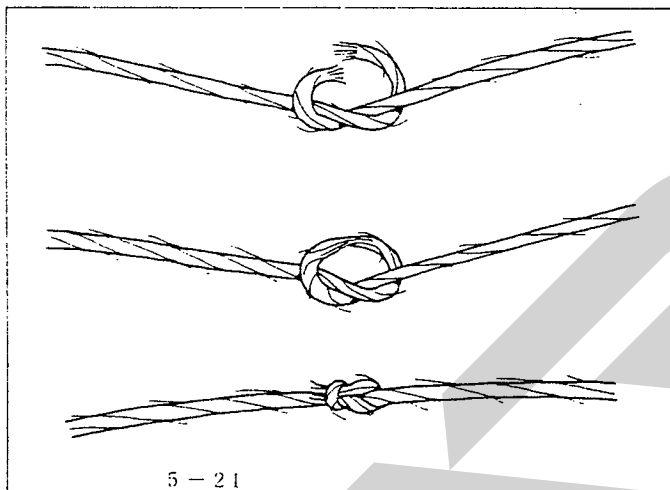
トワインを取りヘーベラーのトワインボックスには、↑・上・TOP等のマークを上にしてセットします。

### ☆トワインのつなぎ方

トワインはA Bが1組C Dが1組となるようにAの外端とBの内端、Cの外端とDの内端を各々に結びます。

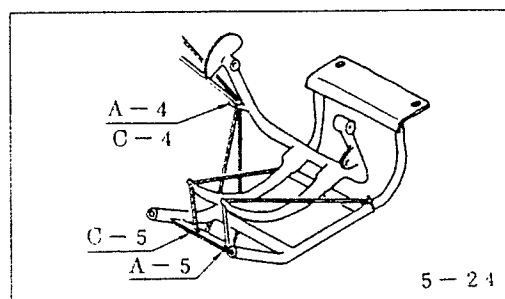
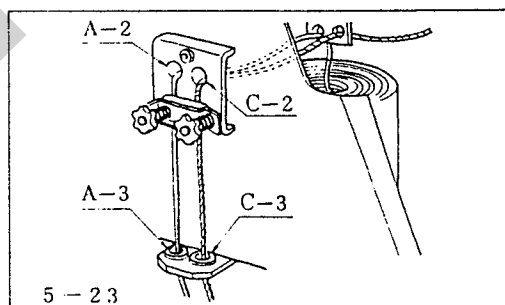
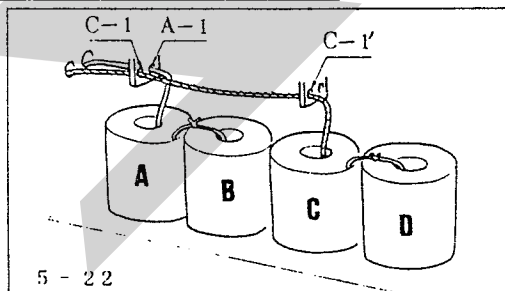
### ☆トワインの結び方

結び目はできるだけ小さくします。



### ☆トワインガイドへの通し方

- ① トワインボックスに入れたトワインのAの内端をトワインボックスのふたのすぐ上のガイドA-1の穴に通し、次にCの内端を同じくC-1'を通しC-1の穴に通します。
- ② Aトワインはトワインボックス上段のガイドの左側(A-2)を通しトワインテンショナを通し、更にA-3のガイドへ通します。
- ③ Cトワインはトワインボックス上段のガイドの右側(C-2)を通しトワインテンショナを通し、更にC-3のガイドへ通します。
- ④ A及びCトワインは2本まとめて、ニードルヨーク部(A-4、C-4)へ交差しないように通します。
- ⑤ Aトワインはニードルガードの下を通し左ニードル下のガイドA-5へ通しニードルの穴へ通します。
- ⑥ Cトワインはニードルガードの下を通し右ニードル下のガイドC-5へ通しニードルの穴へ通します。
- ⑦ A・Cのトワインをそれぞれのニードルへ通し終わったら、トワインの端をニードルガードへ結びつけます。



**注意** ○トワインの各ガイドへの通し方は、①～⑦に従って順序よく行ない、トワインが交差したり、からんだりしないよう注意してください。

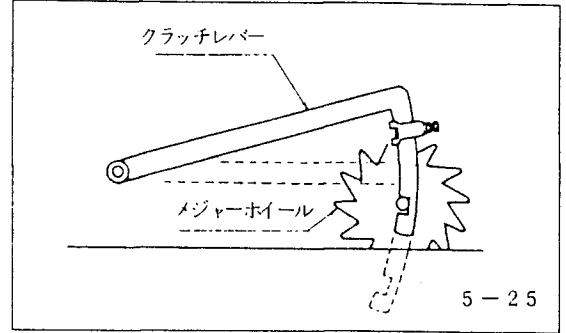
○ニードルガードとニードルの間にはトワインを通さないでください。トワインが切断したりトラブルの原因となります。

○適当にトワインを各ガイドへ通したり、ガイドに通さなかったりすると結束ミスの原因になります。

○トワインを補給する場合には、残っているトワインを奥へ移してから補給すると入れやすくなります。

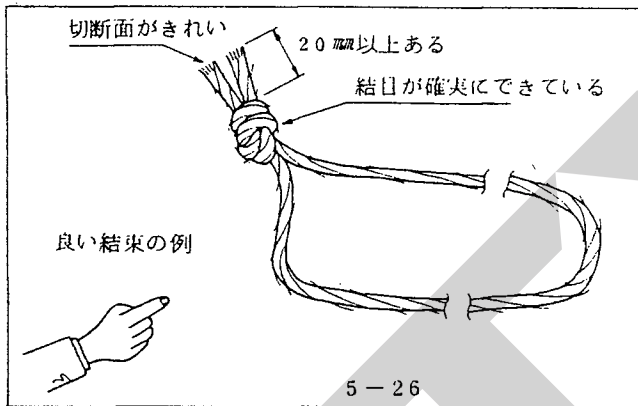
## ☆トワインのノッタ（トワインホルダ）へのセットの仕方

- トワインを通し終わったら次にはトワインをノッタ（トワインホルダ）へ保持させる必要があります。
- ① メジャーホイールを回して、ノッタクラッチレバーを上げノッタを作動状態にします。
- ② フライホイールを手で回しノッタを作動させるとニードルはゆっくりと上昇しノッタのトワインホルダへ、トワインを入れます。更にニードルがもとの位置へ戻るまでフライホイールを回してください。



- 注意**
- この作業は必ず手でフライホイールをまわしながら行ってください。※（トラクタPTOで行なうと危険が伴います。注意してください。）
  - この作業が終わったらノッタのビルフックなどにかからんだトワインとニードルガードへ結んだトワインの端は必ず取除いてください。
  - ビルフックやトワインディスク・トワインホルダに付着している油やグリースは、洗油またはシンナー等で洗い流してください。

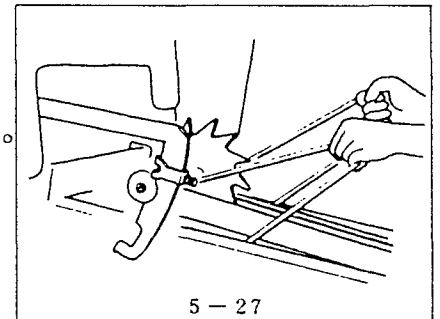
## 10. 結束の確認（ノッタの結束テスト）



### ☆結束テストの方法……空運転

- トワインを後方へ引きチャンバ内へ草が入った時と同じ状態とします。トワインがゆるんだり、すべらないよう両手でしっかりと握り後方へ引く。
- ノッタクラッチを作動させる。
- フライホイールをゆっくり手で回しノッタを作動させてください。

- 注意**
- ニードルが作動しますので、足元に注意してください。
  - トラクタで行なう場合危険が伴うので細心の注意を払ってください。

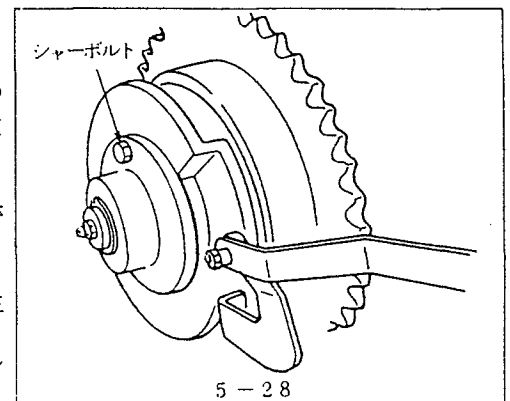


## 11. ノッタの安全装置

### ☆ノッタシャーボルト

ノッタ及びニードルなどの結束装置に異常が発生したり、また何らかの過負荷が発生した場合ノッタドライブのシャーボルトが切断し故障や破損を未然に防止します。

- 注意**
- 付属品としてシャーボルト（M8×32特殊高張力ボルト）が3本ありますのでご使用ください。
  - S T A R純正部品を使用してください。
  - 他のボルトの使用による破損や故障は保証できませんのでご注意ください。
  - ノッタシャーボルト切断時には、フライホイールのシャーボルトも同時に切断する場合がありますので確認してください。
  - シャーボルトの交換時は必ずノッタシャーボルトホルダへグリスアップをしてください。



## 12. サイドリール

### ☆サイドリールのスプリング調整

サイドリールは、トラクタのマッチング状態によって多少異なりますのでサイドリールのティンが地面に2～3cmくいちむようにスプリングで調整してください。

### ☆サイドリールの前後

サイドリールは、ピックアップより、3ヶ所の穴で前後に調整できる構造になっています。  
牧草や長ワラの時には、ピックとあいだがあくように調整してください。

### ☆運搬時の操作

サイドリールは運搬時には、ステーの上の穴を使用してサイドリールを上げることができます。また、サイドリールの前後調整穴を使用してピック内側にサイドリールを収納することができますので使用願います。

## 6 トラクタへの装着

☆ベアラのドロバができるだけ水平となるように2Pフレームで調整し装着してください。

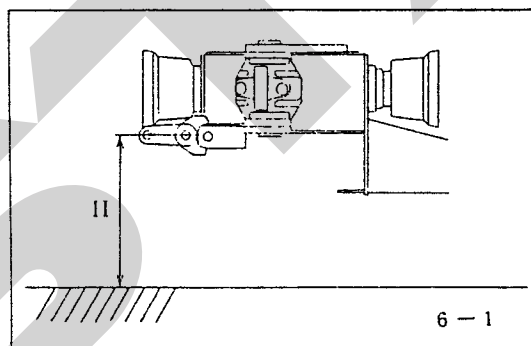
☆2Pフレームのローリンクピンの地上高は380mmが標準です。

☆ドロバの上下調節がトラクタ油圧のコントロールにより自由にでき便利です。※(障害物をさけたり畦越えに有利です)

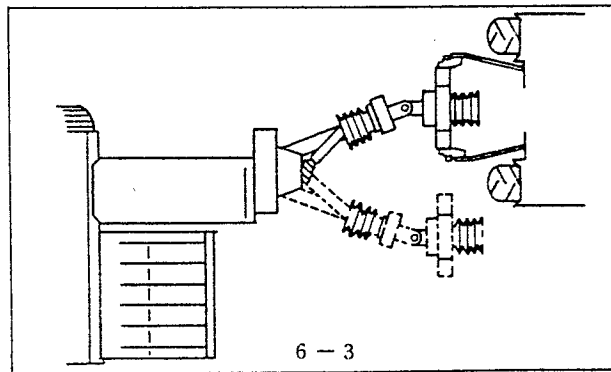
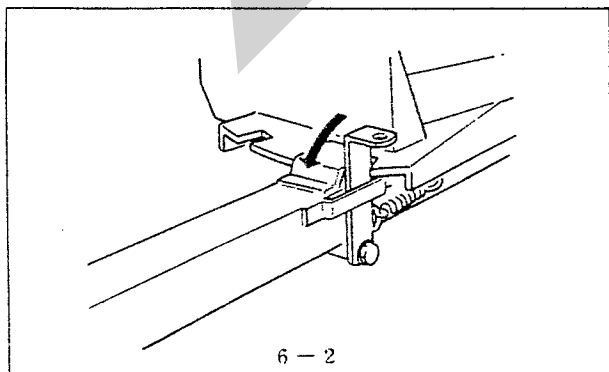
注意 油圧を上げすぎるとパワージョイントを破損させますので必ず油圧上限を規制してください。

☆パワージョイントが長い場合、切断してください。切断した時は、切断面をヤスリで仕上げ、グリースを塗布してください。

注意 作業時のパワージョイントの重なりは、100mm以上必要です。重なりが短い場合には、パワージョイントを破損させる原因になります。適正なパワージョイントを購入してください。



☆作業時と移動時のドロバの切り換はドロバのチャンバ側に取付けてあるレバーでロックをはずし、作業位置又は移動位置になるようにベアラを動かしてください。



注意 〇移動状態でトラクタPTOは絶対駆動させないでください。

## 7 上手な運転をするために

☆新品の使い初めにはならし運転を、エンジン回転1,000 rpm程度で5～6分行ってください。異常な発熱、異常音がないか点検してください。

異常音がなければPTO回転500～540 rpmで約5分位い空運転をしてください。

☆ウィンドロー（集草列）は均一で少な目とし、トラクタの車速をアップして行なうのがコツです。

○ウィンドローの巾は60～80 cmとし間かくは、1.5～2 mが理想です。

○変速ギヤは（3・4速）（4～6 Km/hr）

○ウィンドローが不均一な時は、作業速度を調整し、ベアラがなるべく一定負荷で作業できるようにします。

注意 牧草、稲わら以外の異物はナイフの破損を招くだけでなく各部に影響します。作業中、異物の混入に注意してください。

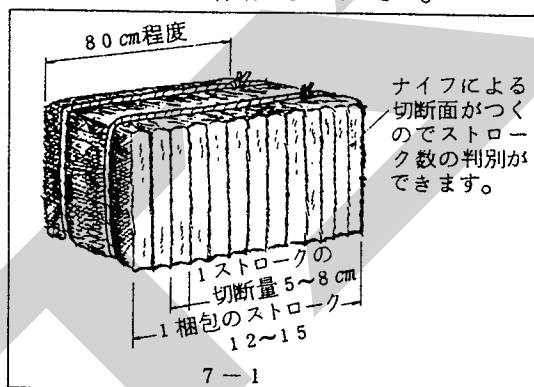
☆むやみに重い梱包をつくってあと作業が困難にならないように注意してください。

適正な梱包密度と大きさに調整してください。

☆トラクタPTO回転は常に500～540 rpmで作業を行なってください。

500 rpmより低すぎるとフライホイール部のシャーボルトの負荷が増し、破断しやすくなるばかりでなく、本来の性能を発揮できません。

☆80～90 cmの長さの梱包が12～15回のプランジャ圧縮で梱包されるのが、バランスのとれた理想的な作業です。作業速度とウィンドローの大きさを調整して無理のない作業をしてください。

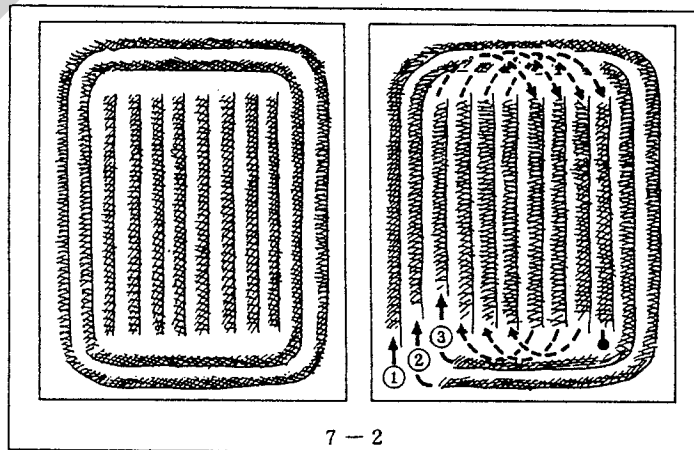


☆ベアラが圃場内をスムーズに作業できるような作業効率のよいウィンドローのつくり方を工夫しましょう。

注意 ○バインダでの作業後の結束された稲ワラを梱包すると切断時の抵抗が増し、機械の寿命を短くするばかりでなく梱包形状も安定せず、トワインがはずれたりもします。

また結束部のトラブルの要因ともなります。

○コンバインでの作業後の切断された稲ワラ梱包作業では切断長が約8 cm以下になると拾い上げ時、またはチャンバ内への送り込み時に流れが停滞する事があり能率が低下したり梱包形状も良いものできない事があります。



## 8 給油と手入れについて

ペーラを能率よく使用し、耐久性を維持するために定められた時間に従って給油が必要です。

### ☆オイル交換

オイル交換はメインギヤボックス1箇所です。1回目20時間又は2000ペール時2回目以後100時間毎又は10,000ペール毎に行なってください。

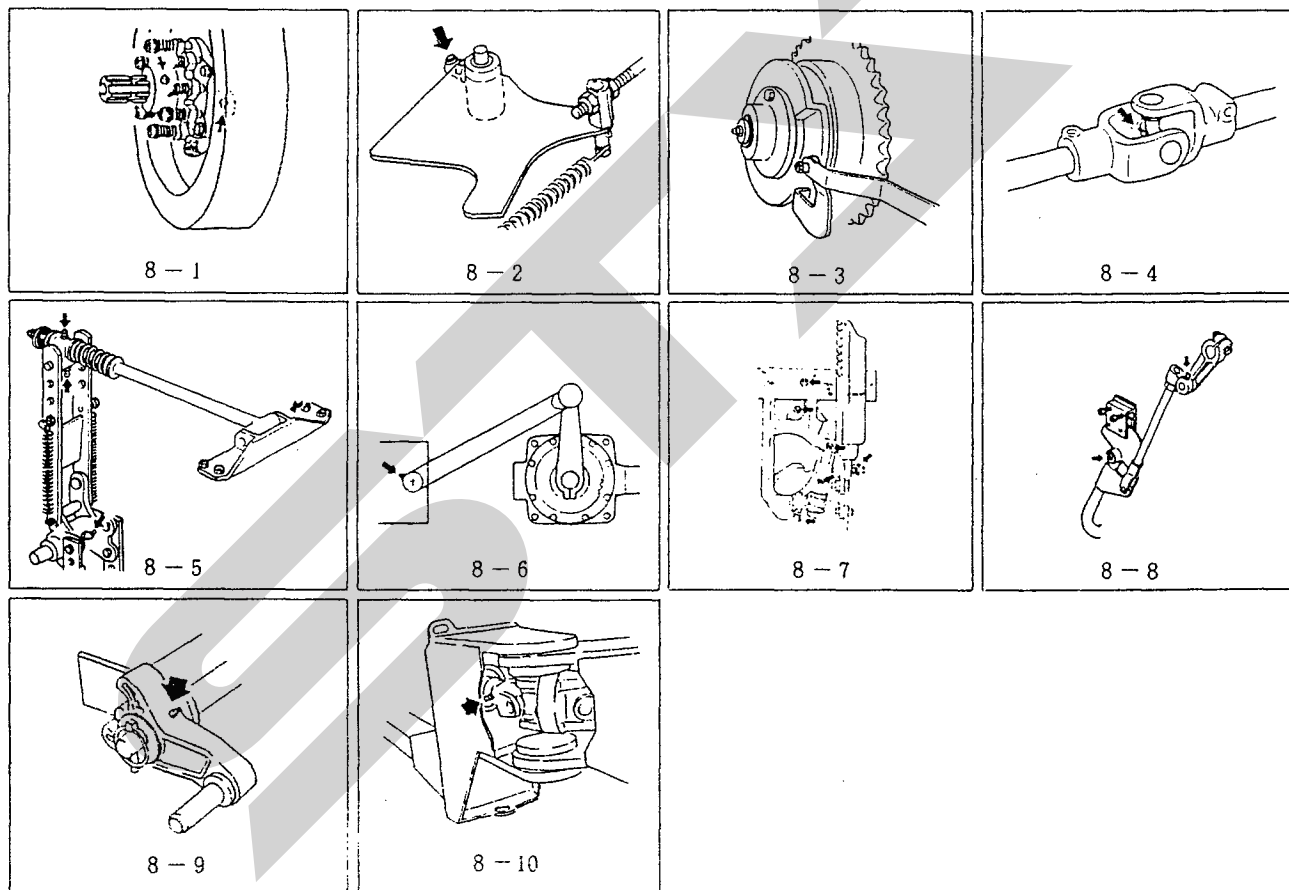
⑤-3参照

・ギヤオイル #90          ・容量 1.5ℓ

### ☆グリースアップ

500～1000梱包毎又は、5時間毎にグリースアップを行なってください。

- |                              |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| ① フライホイールクラッチ、フライホイール (図8-1) | ⑥ プランジャ (図8-6)            |
| ② プランジャストッパ (図8-2)           | ⑦ ノッタ (図8-7)              |
| ③ ノッタシャボルト (図8-3)            | ⑧ ニードルヨーク、ドライブクランク (図8-8) |
| ④ フォーク (図8-5)                | ⑨ ローリンクブラケット (図8-9)       |
| ⑤ ジョイント (図8-4)、ピックアップドライブ    | ⑩ Hヨークユニット (図8-10)        |



### ☆注 油

次の部分へは適宜に注油しスムーズに作動するようにしてください。

- (1) マジャーホイール
- (2) トップドックおよびボトムドック軸受部

☆シーズンが終わったら点検して保管しましょう

- フィードフォーク部やノッタ部やチャンバ内側等の牧草やはこりを取除いてください。
- 錆び止めのためにノッタ部、プランジヤナイフ、チャンバナイフ、チャンバ内部、ボールプレスおよびテールゲート部は必ずグリース又は、オイル等を塗布してください。
- ペーラは、乾燥した場所に格納してください。

注意 ・屋外に置く時はシートで覆ってください。  
・風雨にさらすと性能・耐久性を著しく阻害しますので注意しましょう。

- シーズンが終って破損部品、摩耗損傷部分あるいはシャーボルトの不足等があった場合、来シーズンの作業のために交換、修理をしておきましょう。
- 部品の購入や交換については農協・販売元にお問合わせください。

☆シーズンが来たら仕業点検を忘れずに行ないましょう

- 錆び止めグリース、オイル等をふきとってください。
- タイヤ空気圧を点検してください。

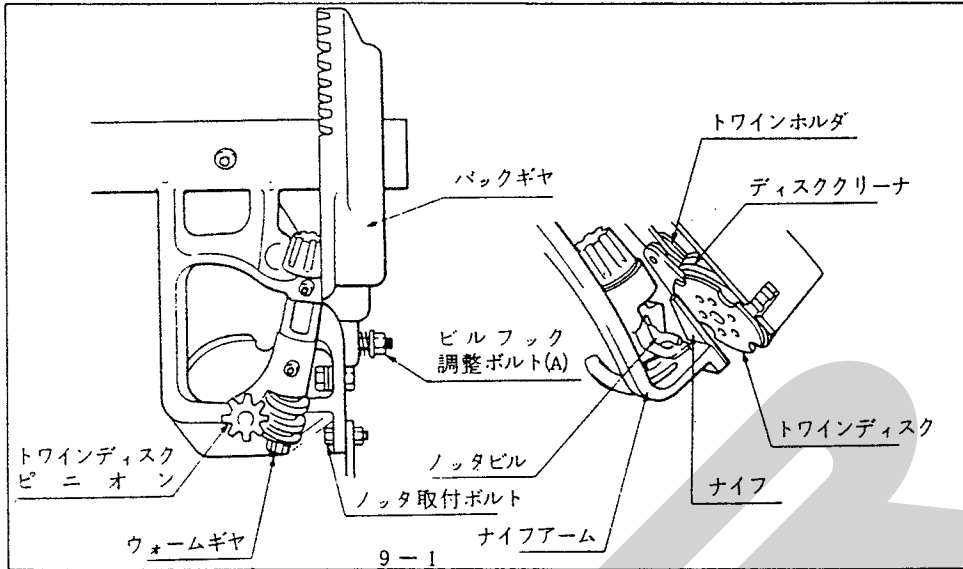
それぞれの適正空気圧は

|        | チャンバ側                  | ピックアップ側                |
|--------|------------------------|------------------------|
| タイヤサイズ | 10/80-12-6PR           | 7.00-12-6PR            |
| 空気圧    | 2.6 kg/cm <sup>2</sup> | 3.5 kg/cm <sup>2</sup> |

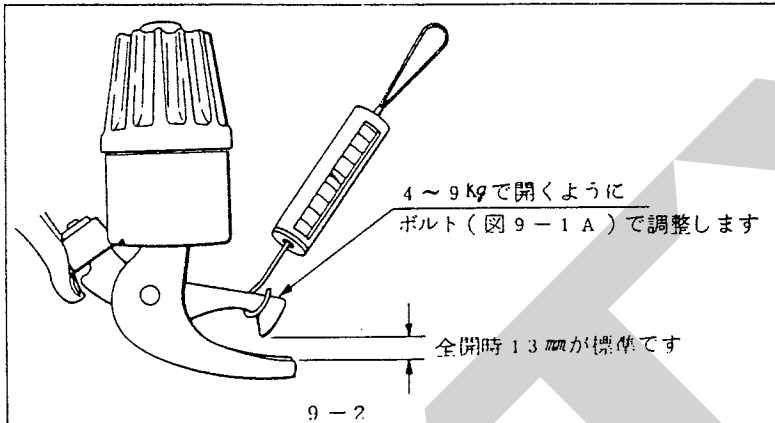
- ギヤボックスのオイルを点検してください。
- 各ボルト、ナットがゆるんでいないかを点検してください。
- 各部のグリースアップと注油を行なってください。
- 作業に入る前には試運転（エンジン回転数1000rpm程度）を約10分間行なってください。
- 異常の有無を確認してから作業に入りましょう。

## 9 点検と調整 (調整の基準)

### 1. ノッタ各部名称



### 2. ビルフック



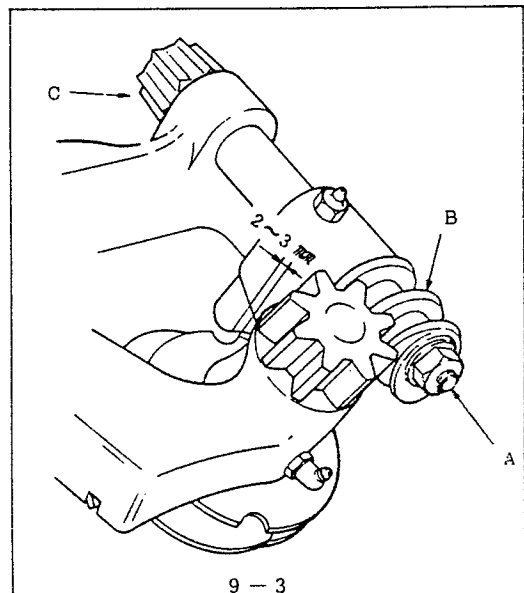
### 3. トワインディスク

☆トワインを受け入れる部分です。

- トワインがない状態でトワインホルダとトワインディスクのノッチ部の重なりが2~3mmが標準です。

調整は

- ボルトAを緩めます。
- ウォームギヤ端Bを軽くたたいてゆるめます。
- 適正位置にします。
- べベルギヤ端Cを軽くたたきながらボルトAをしめます。
- この時べベルギヤの軸方向のクリアランスは0.4mmであることを確かめてください。





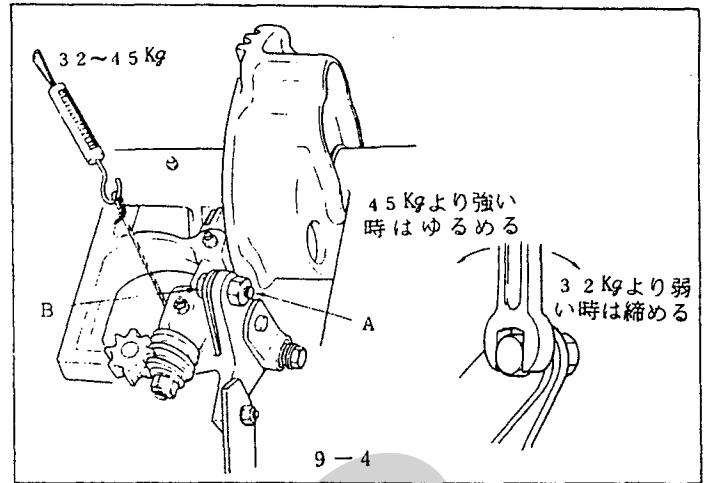
#### 4. トワインホルダ

☆トワインを保持する部分です。

図の状態ではトワインを引張った時32-45Kgでぬけるのが標準です。トワインの保持力は弱すぎても強すぎてもいけません。

調整は、ナットAをゆるめボルトBで調整します。

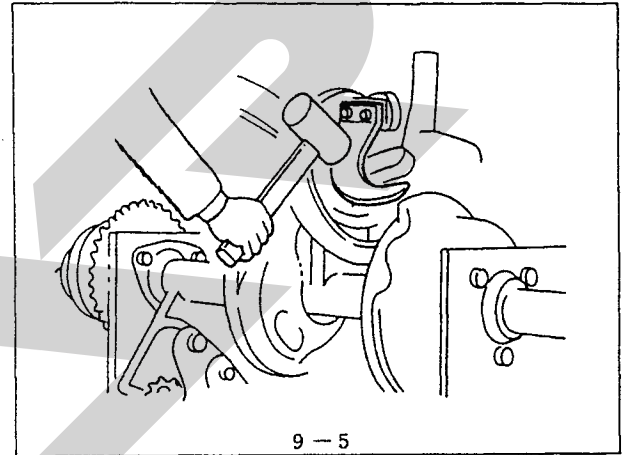
**注意** ホルダ圧力はトワインの種類や梱包密度に応じて調節の必要があります。



#### 5. ナイフアーム

☆ビルフックからトワインをはずす部分です。

- ビルフックに軽く接触して作動します。
- 間隔がある時は調整してください。
- ノッタスプリング、ノッタ取付ボルトをはずし、ノッタを上へ押し上げます。
- ビルフックとスクレーパが軽く接触する様ハンマーでたたき曲げます。
- ノッタ取付ボルトを締めつけノッタスプリングを取り付けます。
- ナイフの切れが悪くなったときは刃を研磨してください。



#### 6. トワインフィンガ

☆トワインをビルフックへ寄せる部分です。

- ノッタを作動状態にしフライホイールを手で回しトワインフィンガがニードルに最も近づいた時、フィンガ先端とニードルの間隔は4~5mmが標準です。

##### ●調整要領

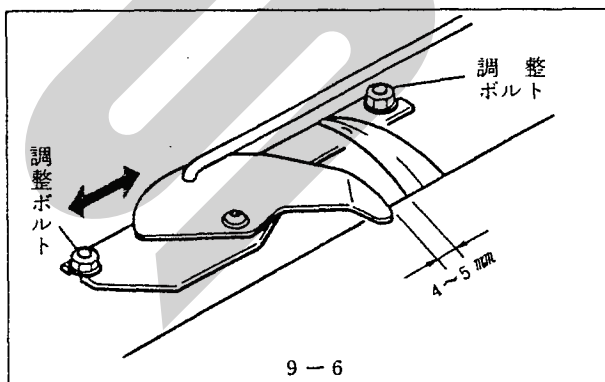
フィンガ取付ブラケットの前・後の取付ボルトを緩め、ブラケットを前又は後へスライドさせニードルとの間隔を調整する。

- ノッタ停止状態でトワインフィンガの停止位置はニードル溝から6~7mm又はフィンガブラケット右端と同一が標準です。

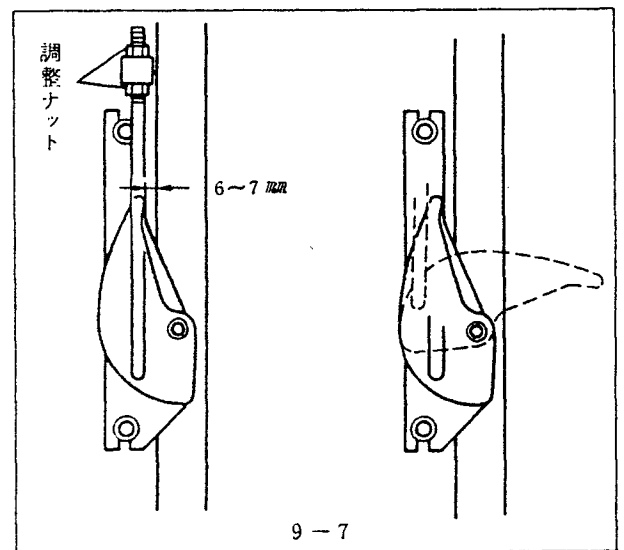
##### ●調整要領

フィンガーロッドの長さを調整ナットにより調整する。

- トワインフィンガーがノッタのカムにより最高に作動した時下図のようになるか又所定の位置に戻るか確認してください。



**注意** ●塗料やゴミ等によってスムーズに作動しない事がありますので給油や清掃は時々行なってください。  
●ノッタスプリングのはずれやスプリングの伸びは結束ミスの原因になります。



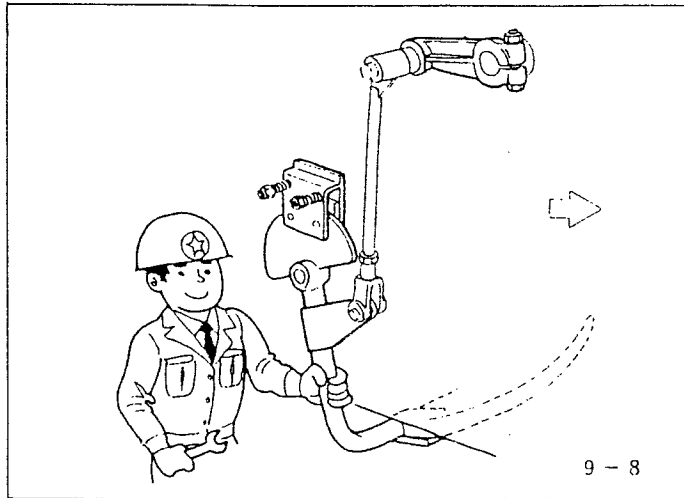
## 7. ノットブレーキの調整

## 調整要領

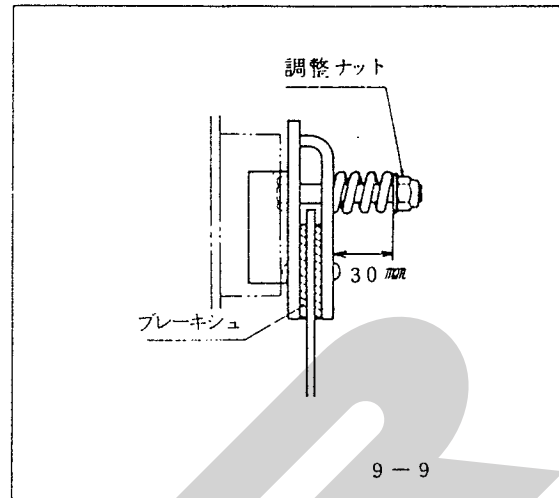
☆ノットを円滑に動かし所定の位置に止め固定する  
ものです。

ノットを作動状態とし、図の位置までニードルを作動させ、  
ニードルヨークを手で動かして約10～15Kg程度の力で動  
くようにブレーキ調整ナットにより調整します。

●常に適度に作用していなければなりません。



9-8

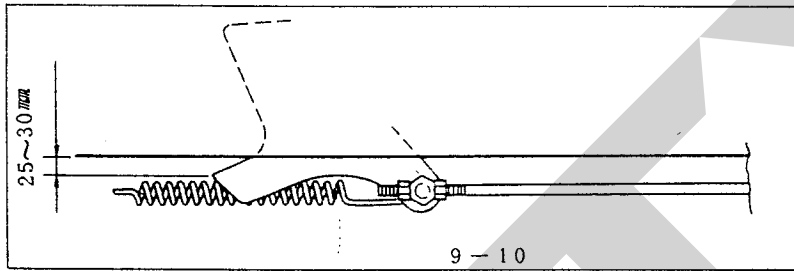


9-9

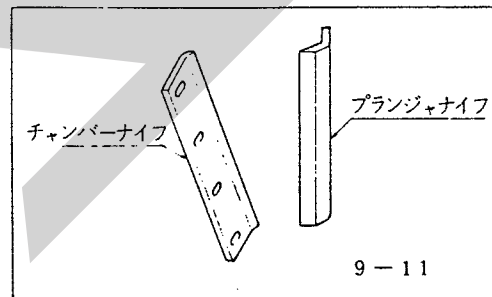
## 8. プランジャストップ

☆ニードルの破損を防止するものです。

- ニードルが完全に戻った状態でチャンバ側面と25～30mmの間隔があるのが標準です。
- 調整は、ナットをゆるめて、ロットの長さで調整してください。



9-10

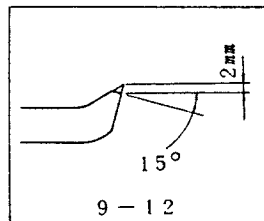


9-11

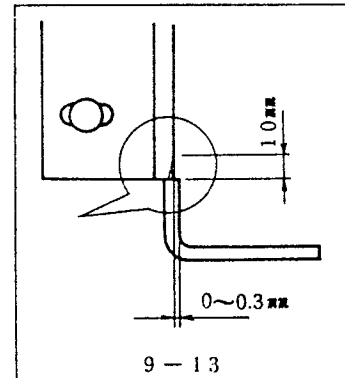
## 9. プランジャナイフとチャンバナイフ

☆牧草、稲わら等を切断して成形の良いベールを作るための部分です。

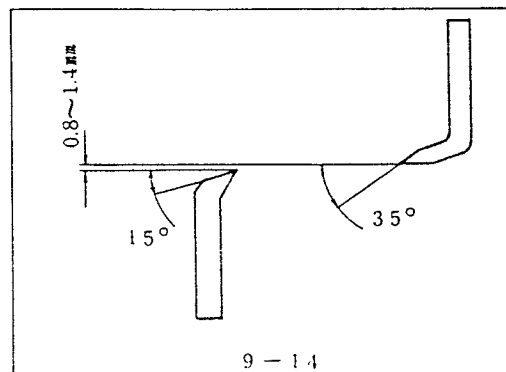
- プランジャナイフとチャンバナイフの切味は、ナイフとナイフの間隔で左右されます。  
ナイフを研磨した場合、およびプランジャレールを調整した場合プランジャナイフとチャンバナイフにぶつからないようにするため必ず調整してください。  
チャンバナイフのボルトをゆるめガイドレールより0～0.3mmさがっていることを確認して、チャンバ側面と平行になるよう合せしっかりと締付けます。  
つぎにプランジャナイフのボルトをゆるめ、チャンバナイフとの間隔が0.8～1.4mm (約ハガキ3～5枚) に調整してしっかりと締付けてください。
- ナイフの切味が低下したら余分な動力を必要とするばかりでなく機械の破損事故にもつながります。約5000棚包ごとに刃を図の角度と面を維持して研磨してください。  
またナイフの予備品を備えておくことにより、ふいのトラブルにも時間をついやることがなく、スムーズな作業ができます。



9-12



9-13



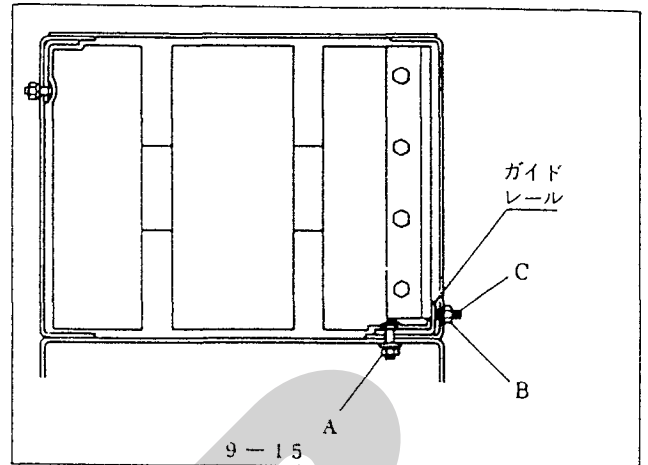
9-14

## 10. ブランジャとガイドレール

☆長期間使用のためブランジャに遊びが生じて梱包がきれいに分離されない場合に調整します。

出荷時点に於てブランジャとレールの調整には万全を期しておりますので、通常ではこの関係の調整は必要ありません。

- ガイドレールの調整は次のように行なってください。  
ナットA、Bをゆるめブランジャローラが当たるまでボルトCを締め込んでください。  
このとき必ずブランジャを動かし、ローラの位置のボルトを締め込んでください。  
その後A、Bのナットを締めつけてください。

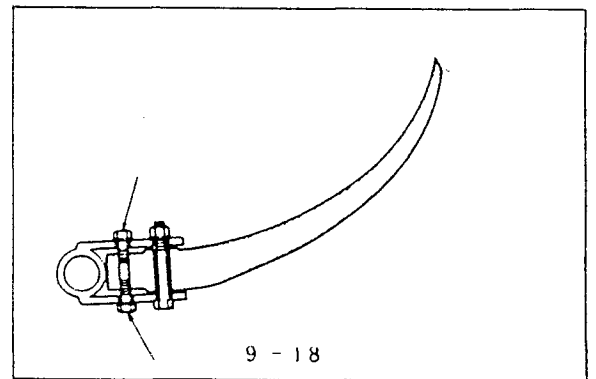
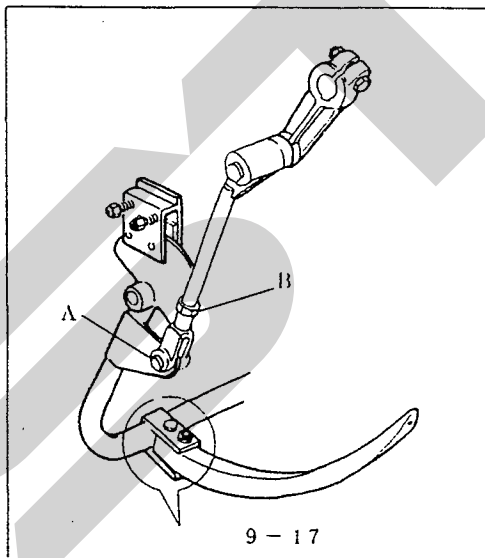
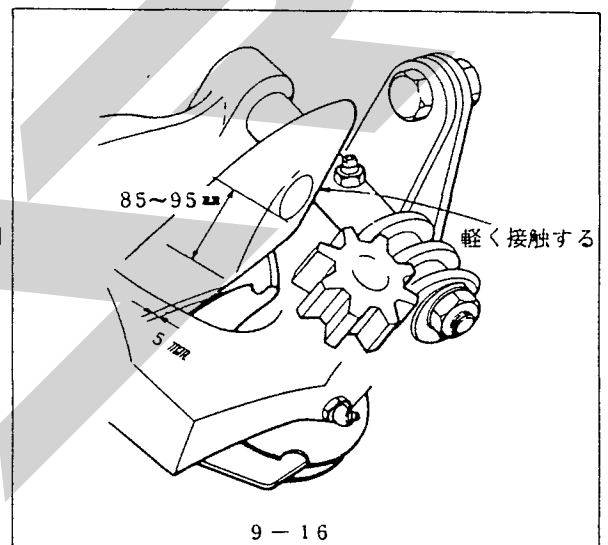


## 11. ニードルの調整

- ニードルを作動状態にしフライホイールを手回します。
- ニードルが完全に上った時、穴の端とトワインディスクの間隔は85~95mmが標準です。  
またニードルは上った状態でノッタフレームに軽く接触しトワインディスクとの間隔は5mmが標準です。

調整は、

- フォークエンドのピン(図9-17のA)をぬきナット(図9-17のB)をゆるめて調整します。  
この時ニードルが完全に戻った時ニードルの先端がチャンバ内にはないことを確認します。
- ニードルとトワインディスクとの間隔等はニードルの取付部のボルトの調整で行ないます。  
(図9-18 参照)



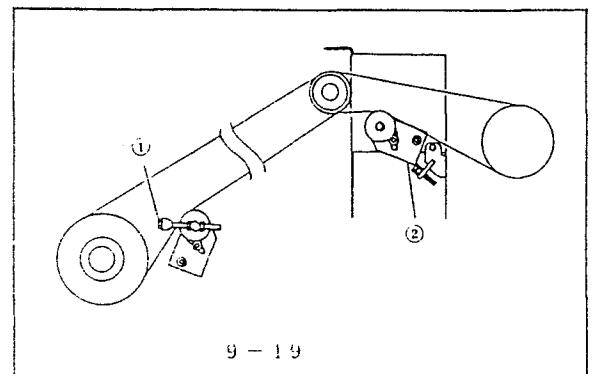
## 12. ローラチェーンの張りの点検と調整

ローラチェーンは、一定時間使用すると伸びが出ます。

使用始め1時間後と30時間ごとに、ローラチェーンの張りを点検してください。

ローラチェーンの張りの緩みが5~10mmになるよう、テンションボルト①及び、テンションローラ②によって張りを調整してください。

**注意** ローラチェーンの張りが適正でない場合、各部のタイミングがずれる場合があります。



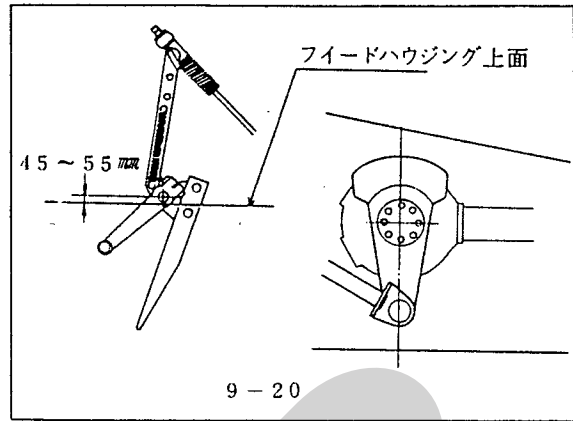
### 13. タイミングの点検と調整

各部のタイミングが正しいかどうかは、ベアラを使用する上で最も重要なポイントになります。万一の故障などによって駆動系統の部品（ギヤ、シャフトなど）を交換した場合などの時、次の要領に従って点検と調整を行なってください。

#### A、プランジャとフォークのタイミング

クランクアーム（図 9-20）が下向きに垂直な位置にあるときにフォークのフォークリテーナセンタ（図 9-20）がフィードハウジング上面より  $45 \sim 55 \text{ mm}$  になるよう調整してください。

注意 タイミングが適正でない場合、フォークとプランジャが衝突し各部を破損する場合があります。



#### ☆ タイミングの調整要領

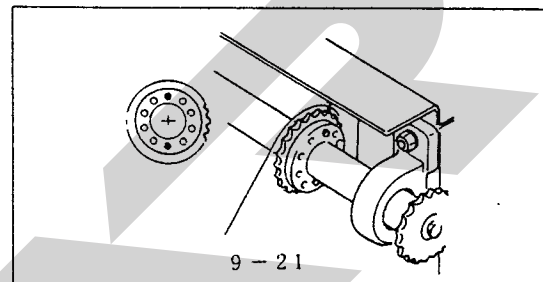
① フライホイールを手で回しクランクアームを図 9-20 のように下向きに垂直にします。

② カウンタジクとスプロケットを固定しているボルト（2本）をはずします。

注意 固定ボルトをはずすとき、フォーククランクが自由に動くので注意してください。

③ フォークのフォークリテーナセンタを図 9-20 の寸法に合わせて固定ボルトを締めてください。

注意 カウンタジクには10ヶ所、スプロケットには12ヶ所の穴があいています。ボルト穴は2ヶ所しか合いません。



#### B、プランジャとニードル

ニードルがチャンバ下面から  $2.5 \text{ mm}$  出ている位置（トウィンフォーマと同一の高さ）にある時、プランジャ先端（圧縮行程）との重なりが  $4.5 \sim 7.5 \text{ mm}$ （ $6.0 \text{ mm}$  が標準）になるよう調整してください。

#### ☆ タイミングの調整要領

① メジャホイールを手で回し、ノッタを作動状態にします。

② フライホイールを手で回し、ニードル先端をチャンバ下面から  $2.5 \text{ mm}$ （トウィンフォーマと同一の高さ）の位置にします。

③ 図 9-23 のチェーンをはずしてください。

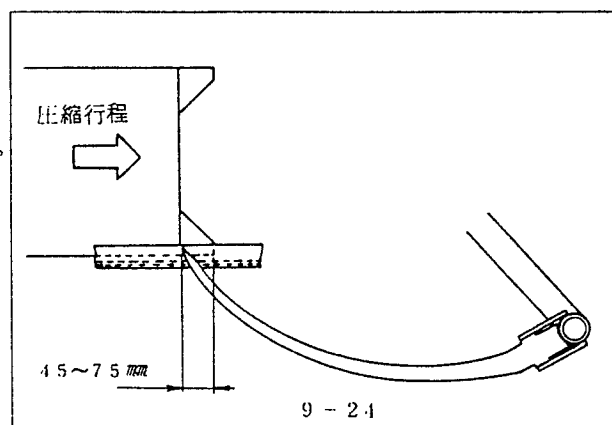
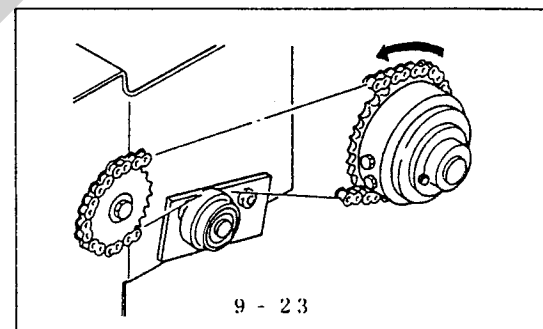
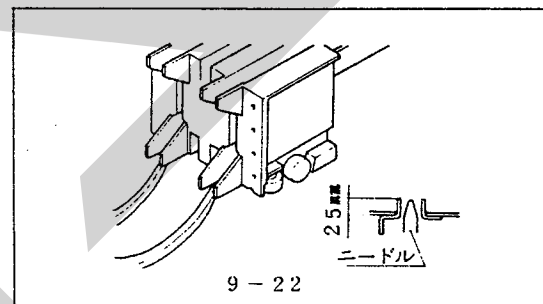
④ フライホイールを手で回し、プランジャの先端がニードル先端から  $4.5 \sim 7.5 \text{ mm}$  すぎた位置で止めてください。

注意 この調整は必ずプランジャの圧縮行程で行ってください。

⑤ ノッタスプロケットを手で矢印の方向に回し、止まったところでチェーンを合せてください。

⑥ もう一度ノッタ作動状態にして、タイミングを確認してください。

⑦ テンションローラによってチェーンをはってください。



☆もし故障が発生したら……

もし使用中に不具合が、発生した場合、各部の調整が取扱説明書や点検整備要領に従って、正しく行なわれているかどうかを点検しなくてはなりません。

不具合の状況をはっきりつかみ、その原因を明確にし正しい処置をするようにしてください。

### 1. 結束ミスの原因と処置

| 不 具 合   | 原 因  | 処 置  |
|---|--|--|
|  <p>ホルダ側（上糸）だけ結び目を作り片側が抜ける。</p>    | ① トワインボックスからニードルまでの通し方がまずい。<br>② トワインテンションが緩い。<br>③ 草押えドッグのスプリングが切損しているか、へたりを生じている。<br>④ トワインフィンガがトワインを正しくビルフックに寄せていない。<br>⑤ ニードルとトワインディスクとが離れ過ぎている。 | ① 正しく通し直す。<br>② トワインテンションのノブナットを僅か締込む。<br>③ スプリングを新品と交換する。<br>④ トワインフィンガを正しく調整する。<br>⑤ ニードルを正しく調整する。 |
|  <p>結び目は出来るがゆるい。</p>              | ① ビルフックの爪の破損または摩耗<br>② ベール固さが低い。<br>③ トワインホルダ圧が高い<br>④ ノッタの摩耗<br>⑤ トワインディスク調整不良  | ① ビルフックを交換する<br>② ベール固さを調整する<br>③ 圧力を下げる<br>④ ノッタを交換する<br>⑤ トワインディスクを調整する                            |
| <p>トワイン切れ目不良</p>                 | ① ナイフの刃が摩耗している   | ① ナイフを研磨する   |
|  <p>ニードル側（下糸）だけ結び目を作り片側が抜ける。</p> | ① トワインホルダのスプリングが弱い。<br>② 梱包密度が高過ぎる。  | ① 調整ナットを僅か締込む。<br>② ベールプレス・スプリングを弛める。  |
|  <p>両側とも結び目を作らない。</p>            | ① トワインホルダのスプリングが強過ぎる。<br>② ビルフックカムおよびローラの摩耗<br>③ ビルフックタングの曲損か切損<br>④ トワインディスク・トワインホルダが粗い。<br>⑤ ビルフックピニオンピンが切損している。                                   | ① 調整ナットを僅か緩める。<br>② 新品と交換する。<br>③ 修理又は新品と交換する。<br>④ サンドペーパーで磨く。<br>⑤ ピンを交換                           |

| 不 具 合  | 原 因  | 処 置  |
|--|--|--|
|  <p>結び目の一方が他方より長い。</p>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>① トワインナイフの切味が低下している。</li> <li>② トワインホルダのスプリングが弱い。</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>① ナイフを研磨するか、新品と交換する。</li> <li>② 調整ナットを僅か締込む。</li> </ul>   |
|  <p>結び目から12mm程のところでほぐれたり切れたりする。</p>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>① ビルフックとナイフアームとの間隔が狭過ぎる。</li> <li>② 梱包密度が高過ぎる。</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>① ナイフアームを曲げる。</li> <li>② ベールプレススプリングをゆるめる。</li> </ul>   |
| <p>トワイン 2重結び</p>                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>① ビルフックに対するナイフアームの移動量不足</li> <li>② ビルフックのスプリング張力不足</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>① ナイフアームの形状不良なので、修正または交換</li> <li>② ビルカムスプリングの調整ナットを修正する。</li> </ul>  |
| <p>トワインの片側 2重結び</p>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>① ナイフアームの動き量不足</li> <li>② ビルフックのビルカムスプリングがゆるい。</li> <li>③ ナイフの切味不良</li> <li>④ トワインホルダの圧力不足</li> </ul>                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>① ナイフアーム曲り</li> <li>② ビルカムスプリングを締める。</li> <li>③ ナイフの研磨をする。</li> <li>④ トワインホルダ圧力を調整する。</li> </ul>                                  |
|  <p>結び目から20～30mm程のところではほぐれたり切れたりする。</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>① ビルフックが回転する際に、紐がビルフックと、ナイフアームの間ではさまれ、結び目より20～30mmで切れる。</li> <li>② ナイフアーム表面が、滑らかでなく、結び目より20～30mmで切れる。</li> <li>③ ノッタブレーキが強すぎる。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>① ナイフアームが曲り、ビルフックが自由に回転しない。<br/>ナイフアームの溝と、ビルフックの後端関係を点検修正する。</li> <li>② ナイフアーム表面を滑らかに修正する。</li> <li>③ ノッタブレーキの圧力を調整する。</li> </ul> |
| <p>ビルフックローラにトワインがからむ。</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>① ニードルとトワインディスクが離れ過ぎている。</li> <li>② トワインディスクピニオンピンがベベルギヤピニオンピンの切損</li> <li>③ トワインテンションが緩い。</li> </ul>                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>① ニードルを正しく調整する。</li> <li>② ピンの交換</li> <li>③ トワインテンションのノブナットを僅か締め込む。</li> </ul>  |

| 不 具 合              | 原 因   | 処 置   |
|--------------------|---|---|
| タンクにトワインがからむ。      | ① トワインフィンガがトワインを正しくビルフックに寄せていない。  | ① トワインフィンガを正しく調整する。   |
| ビルフックへのトワインの巻付き    | ① 梱包密度が低過ぎる。<br>② 前の結束時トワインが巻き付いている。  | ① ベールプレスハンドルを回し所定の密度に上げる。<br>② からんだトワインを取除く。  |
| ビルフックよりトワインがはずれない。 | ① ビルフックの圧力過大<br>② ナイフアーム溝と、ビルフックの位置が不良<br>③ ナイフアームの上り不足<br>④ ビルフック爪が滑かでない。<br>⑤ ビルフックの曲り、または摩耗<br>⑥ トワインテンションが強過ぎる。<br>⑦ 梱包密度が高過ぎる。 | ① ビルフックの圧力調整<br>② ナイフアームの形状修正 (対ビルフック)<br>③ ビルフックの爪を滑かに修正<br>④ ビルフック交換<br>⑤ " "<br>⑥ トワインテンションを弛める。<br>⑦ ベールプレススプリングを弛める。 |

## 2. ベール重量が不良

| 不 具 合                    | 原 因                           | 処 置                                     |
|--------------------------|-------------------------------|---|
| ベールが軽すぎる                 | ベールプレススプリングがゆるい。ウェジブロックを外した   | ベールプレススプリングを締める。ウェジブロックをつける             |
| ベールが重すぎる                 | ベールプレススプリングが締めすぎ。ウェジブロックを取付けた | ベールプレススプリングをゆるめる。ウェジブロックを外す             |
| ベールプレススプリングを、ゆるめてもベールが重い | 草の水分が多い                       | 乾燥させる                                   |
| ベールが長すぎる                 | メジャホイールが、梱包している草に十分接しない       | ベールプレススプリングを締付ける。ベール重量が良い時は、ベール寸法を調整する。 |
| ベールが短かすぎる                | ホイールアームのアジャスティングストップの調整不良     | 正常に作動するよう調整                             |

### 3. ベール形状不良

| 不 具 合             | 原 因   | 処 置  |
|-------------------|---|--|
| 草がベール内に平均して入っていない | (1) インナフォークの調整不良<br>(2) 走行速度が遅すぎるか、ウィンドローが小さすぎる<br>(3) ベールがやわらかすぎる<br>(4) 草が極端に軽すぎる | (1) インナフォークを調整する<br>(2) 走行速度を上げるか、ウィンドローを大きくする<br>(3) ベールプレススプリングを締める              |
| ベール長が不規則          | (1) ホイルアームがはね上がる  | (1) メジャホイルとプーリの間にワッシャ<br>(厚さ0.15mm、内径10mm、外径25mm)<br>を入れる<br>(2) ホイルアームのスプリングの調整不良 |
| 外側形状が悪い           | (1) ナイフが鈍くなっている<br>(2) 草(稲わら)が硬いあるいは長い場合は形状が悪くなる場合がありますが、これは機械のせいではありません            | (1) ナイフを研磨する   |

### 4. 草の拾い上げが不良

| 不 具 合        | 原 因  | 処 置   |
|--------------|--|---|
| ピックアップが回らない。 | (1) Vベルトがずべる   | (1) 調整スプリングを増締めする   |
| 拾い残しがある      | (1) ピックアップユニットの位置が不良<br>(2) ピックアップタインの損傷<br>(3) ピックアップタインのセット位置が高い<br>(4) 走行速度が早すぎる<br>(5) 集草不良<br>(6) ウィンドローが小さい<br>(7) サスペンションスプリングが弛すぎる | (1) ピックアップのサスペンションスプリングを調整する<br>(2) ピックアップタインを交換する<br>(3) ピックアップロックにて調整する<br>(4) 走行速度を遅くする<br>(5) ウィンドローをきれいにしておく<br>(6) ウィンドローを大きくする<br>(7) サスペンションスプリングの張りを調整する |

### 5. チャンバへの供給不良

| 不 具 合                       | 原 因  | 処 置   |
|-----------------------------|--|---|
| プランジャと、インナフォークが当る           | タイミング調整不良  | タイミング調整する   |
| プランジャが圧縮行程で止まる              | (1) ナイフが鈍い<br>(2) プランジャヘッド調整不良<br>(3) ベールが硬すぎる<br>(4) プランジャヘッドに異物の噛み込み<br>(5) 供給量が多すぎる | (1) ナイフを研磨する<br>(2) ナイフのすきまを調整する<br>(3) ベールプレススプリングをゆるめる<br>(4) 異物を取り除く<br>(5) ウィンドローと作業速度を調整する |
| ベールが、ベール圧縮行程で止まった後、再始動ができない | プランジャに異物の噛み込み<br>上記原因による   | フライホイールを2~3回転、時計方向に回して、PTOクラッチを入れる  |

注意 フライホイールを手で回す時は、ニードルが停止位置にあることを確認してください。



## 6. 安全クラッチ不良

| 不 具 合   | 原 因  | 処 置   |
|---|--|---|
| 正常な使用状態でスリップクラッチが滑る                             | ベールが硬すぎる<br>ベールの馬力のとりすぎ<br>① ナイフが鈍い<br>② ナイフスキマが大きい<br>③ スリップクラッチの調整不良 | ベールプレススプリングをゆるめる<br>① ナイフを研磨する<br>② ナイフスキマの調整<br>③ 規定トルクに調整する |
| ショック負荷に対して、スリップクラッチが作動せずに、ショックがまともにトラクタエンジンに伝わる | スリップクラッチの調整不良  | 規定トルクに調整する  |

## 7. ニードルが作動しないおよび折損する

| 不 具 合          | 原 因   | 処 置  |
|----------------|---|--|
| トリップカムレバーが働かない | トリップカムレバースプリングの切損か、トリップアームスプリングのはずれ<br>トリップカムレバーの錆付   | 切損あるいは、紛失したスプリングを交換する<br>グリース、オイルの給油   |
| ニードルの折損        | ① ニードルの通る溝が固形物で詰っている<br>② ニードルがノッタフレームにぶつかる<br>③ ニードルとプランジャのタイミングの狂い<br>④ ニードルが不死点に達してもチャンバ内に先端が残る<br>⑤ ノッタディスクブレーキの緩み<br>⑥ プランジャストップが作動しない | ① 固形物の除去<br>② ニードルを正しく調整する<br>③ タイミングを正しく調整する<br>④ ニードルを正しく調整する<br>⑤ スプリングを適度に締める<br>⑥ 異物の除去 |

## 8. シャーボルトの切断の原因

| 不 具 合            | 原 因  | 処 置  |
|------------------|--|--|
| フライホイールシャーボルトの切断 | ① プランジャナイフとチャンパナイフとの間隔が大き過ぎる<br>② 梱包密度が高過ぎる<br>③ シャボルトの緩み<br>④ プランジャストップの調整不良<br>⑤ ノッタディスクブレーキのゆるみ又は汚れ<br>⑥ P(T)スリップクラッチの調整が強過ぎる<br>⑦ タイミングの狂い<br>⑧ プランジャストップの作用 | ① 間隔を0.8～1.4 mmに調整する<br>② 梱包密度調整スプリングを緩める<br>③ 新しいボルトで十分ロックする<br>④ 正しく調整する<br>⑤ 汚れを落とし、適切に調整する<br>⑥ スプリング長さを正しく調整する<br>⑦ 正しいタイミングに調整する |
| ノッタシャボルトの切断      | ① ノッタディスクブレーキの詰まりによる作動不能<br>② ビルブックに結び目がからみつく<br>③ シャボルトの緩み<br>④ ニードルの調整不良   | ① ブレーキを正しく調整する<br>② 結び目を完全に取り再調整する<br>③ 新しいボルトで十分ロックする<br>④ 調整を正しくする   |
| インナフォークシャボルトの切断  | ① 供給量が多過ぎる<br>② 牧草内に異物が混入している<br>③ シャボルトの緩み<br>④ インナフォークとプランジャのタイミングの狂い  | ① 作業速度を落すか、ウィンドローを適切な大きさにする<br>② 異物の除去<br>③ 新しいボルトで十分ロックする<br>④ 正しいタイミングに調整する  |

## 別売品の取扱いについて

### A、サポートホイール（記号、名称については部品表を参照してください）

農道の中を考慮し、他社製品に比べ車輪間隔を狭くしてありますが、なおかつ狭い農道の走行時の為に別売品としてサポートホイールが用意されていますので、御利用ください。

#### ●取付方法

ヘーベラの車軸に固定用のアングルが溶接されています。この位置にサポートホイールフレームをUボルトで固定すると終了です。

#### ●注 意

- 1) サポートホイールを常時作動させていると旋回時に無理がかかり車輪の寿命を短くしたりバーストの原因ともなります。
- 2) 長時間使用しない時は車輪を浮しておいてください。
- 3) サポートホイールのタイヤ空気圧は、 $7.0 \text{ kg/cm}^2$  (5.00-9-8PR) が適正です

### B、ダブルタイヤ（記号、名称については部品表を参照してください）

軟弱地での作業を考慮し他社製品に比べ広巾車輪を標準装備していますが、なおかつ支障をきたすような軟弱地での作業の為に別売品としてダブルタイヤが用意されているので御利用ください。

#### ●取付方法

- 1) ダブルタイヤは左側（チャンバー側）に装着します。左側車輪をジャッキアップしてください。
- 2) ハブナットを取りはずし、イクステンションチューブを取り付け、取りはずしたハブナットをイクステンションチューブ側から締付けます。
- 3) 外側車輪をイクステンションチューブに取付け、ダブルタイヤについてきたボルト、スプリングワッシャ、ハブナットで締付けます。
- 4) ダブルタイヤの空気圧は $3.5 \text{ kg/cm}^2$  (7.00-12-6PR) が適正です。

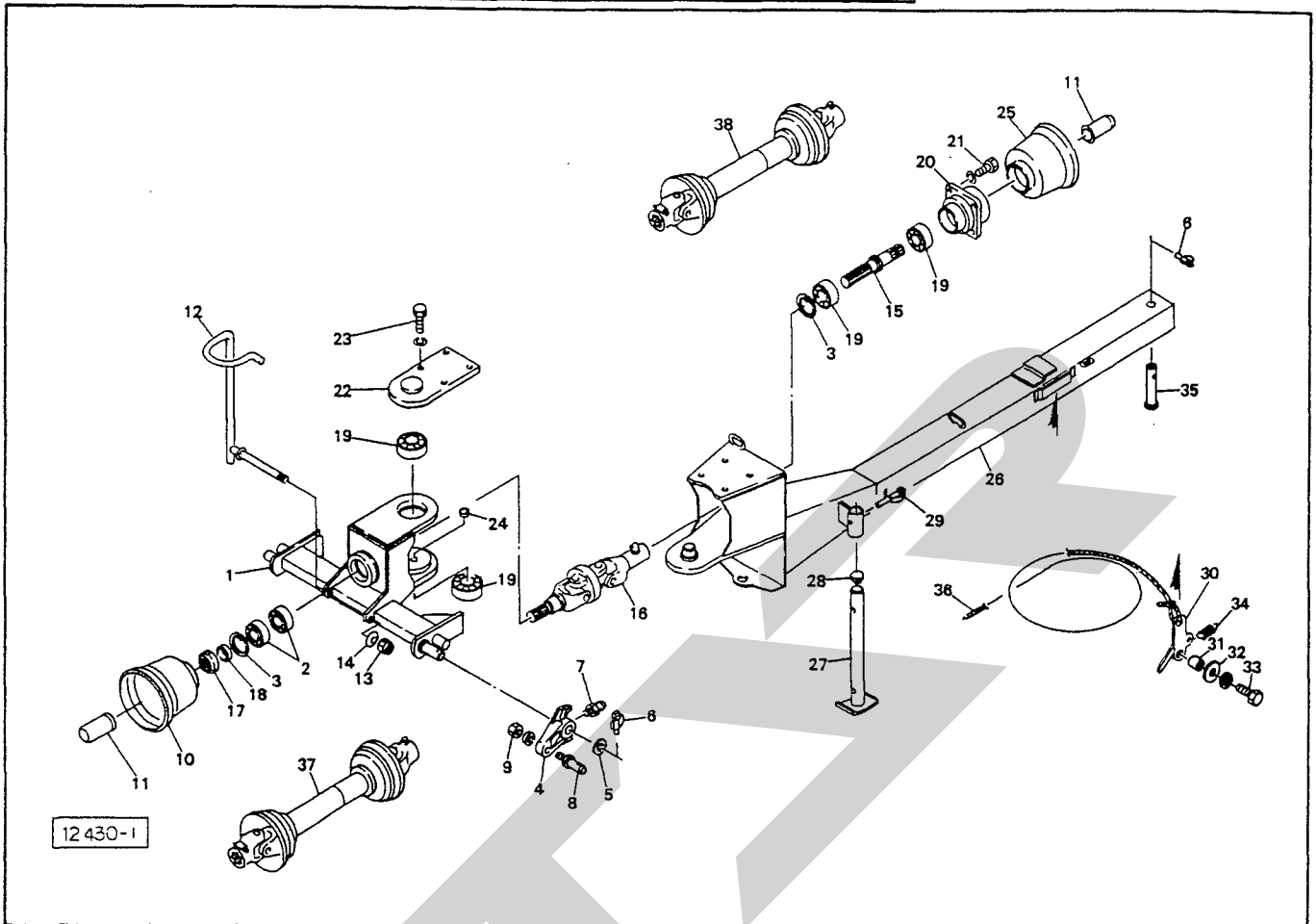
### C、カウンター（記号、名称については部品表を参照してください）

1日の梱包数・単位面積当りの梱包数・月間、年間の梱包数などを確認・記録できるように別売品として、積算式カウンターが用意されていますので御利用ください。

#### ●取付方法

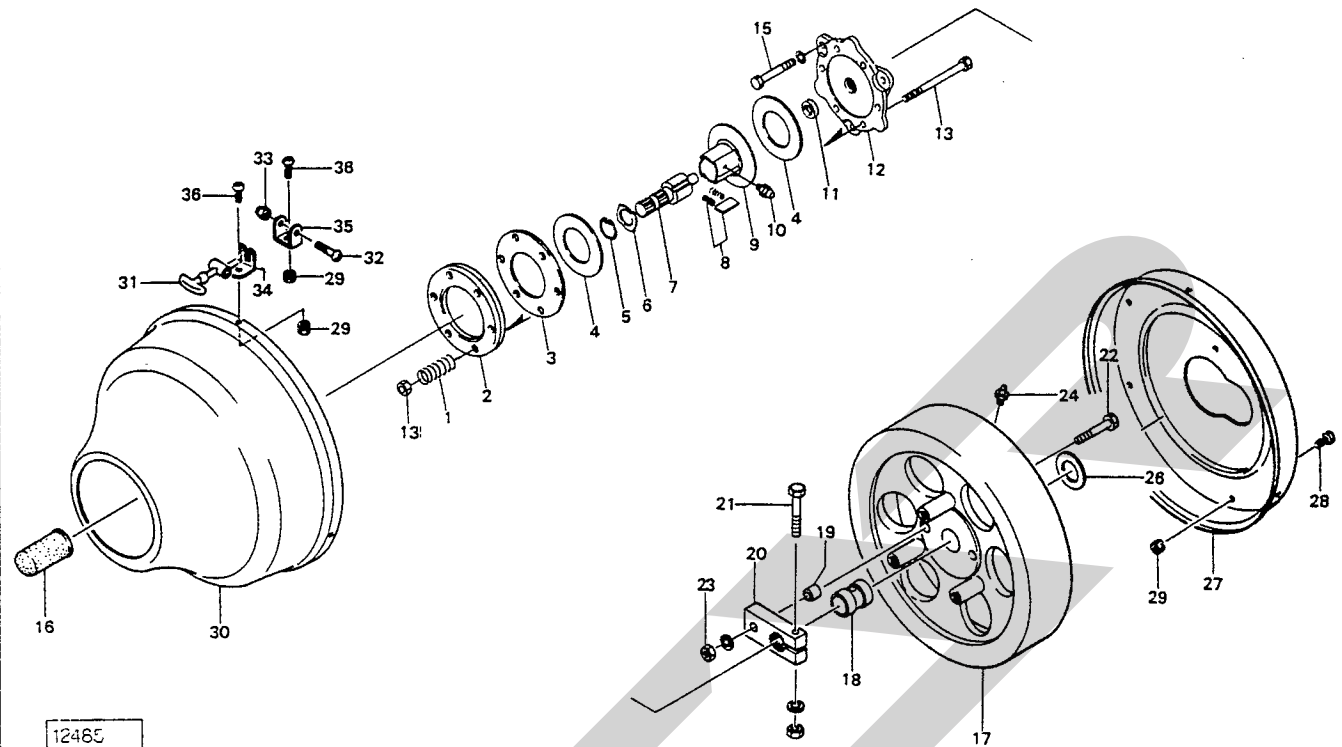
- 1) ブラケットにカウンターを取付け、これをチャンバーにカクネボルトで取付けます。
- 2) ステアをブラケットの穴を通し、ホイールアームに取付けます。
- 3) カウンターがホイールアームの作動で連動することを確認してください。

# THB1030 ヘーベータ 2Pフレーム・ドロバ



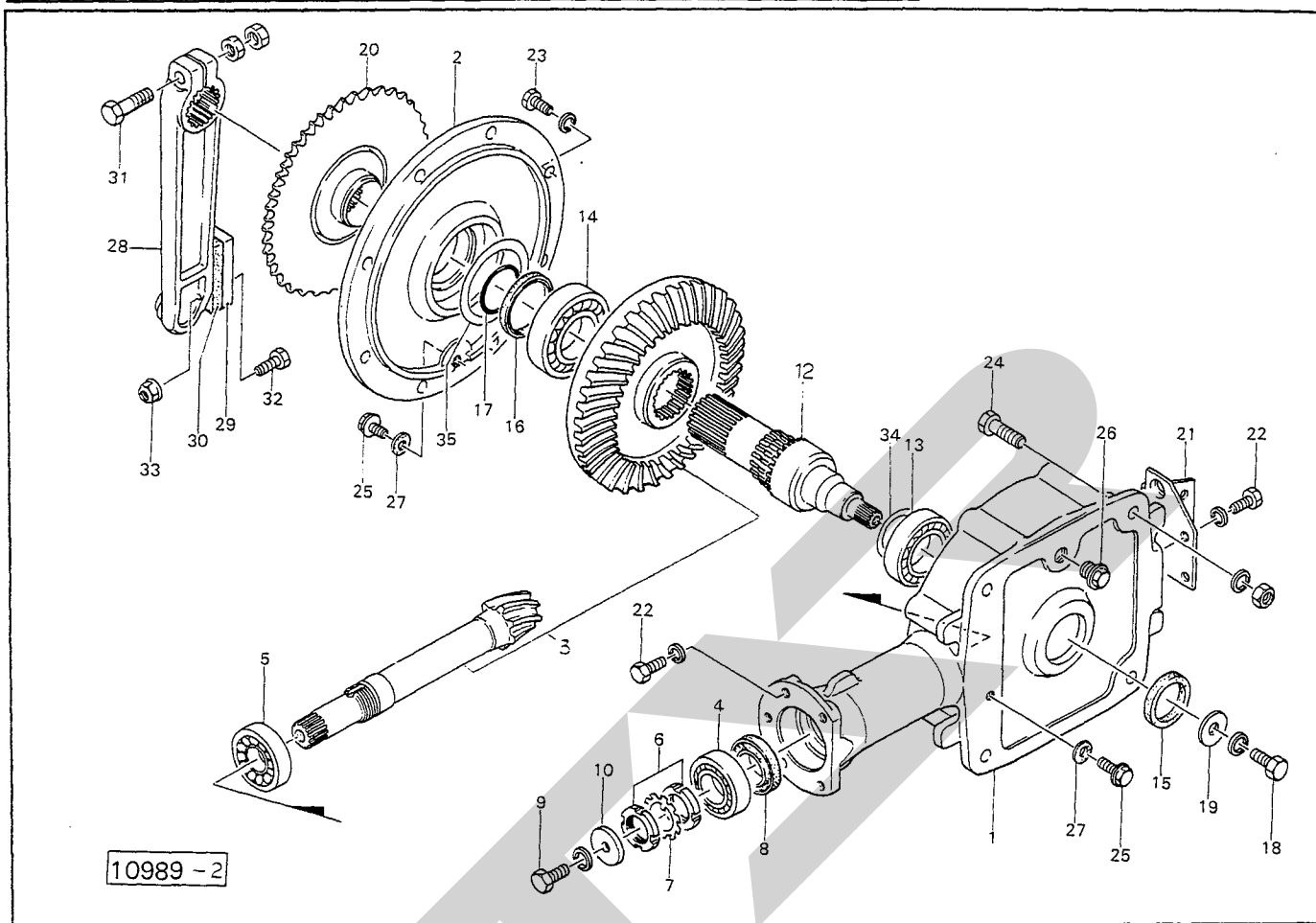
| 品番  | 部品番号       | 部品名称               | 個数 | 品番  | 部品番号      | 部品名称              | 個数 |
|-----|------------|--------------------|----|-----|-----------|-------------------|----|
| 1   | 101754     | 2Pフレーム             | 1  | 26  | 102003    | ドロバ               | 1  |
| ●2  | J 6208 LLU | ベアリング; 6208 LLU    | 2  | 27  | 00702     | スタンド; 350         | 1  |
| 3   | DHC 80     | スナッピング; H 80       | 2  | 28  | 00851     | キャップ; 28.6        | 1  |
| 4   | 90677      | ローリンクブラケット         | 2  | 29  | 00453     | デルタピン; 9          | 1  |
| 5   | 90678      | ワッシャ; 30×4.5       | 2  | 30  | 71746     | レバー               | 1  |
| 6   | 00739      | リンチピン; 9           | 3  | 31  | 71747     | カラー               | 1  |
| ●7  | ONAS 6     | グリースニップル; A-M6×1F  | 2  | 32  | 42783     | ワッシャ; 12          | 1  |
| 8   | 00006      | ローリンクピン; O・I       | 2  | ●33 | BZ 1240WG | ボルト; M12×40 (8.8) | 1  |
| ●9  | NZB22150G  | ナット; M22×1.5 (8)   | 2  | 34  | 66783     | スプリング             | 1  |
| 10  | 63972      | PICカバー             | 1  | 35  | 71745     | ピン                | 1  |
| 11  | 00096      | PICキャップ; 35        | 2  | 36  | 66784     | ロープ; 8×6500       | 1  |
| 12  | 101764     | ジョイントサポート          | 1  | 37  | 00620     | パワージョイント; ME-040  | 1  |
| ●13 | NN16G      | ナイロンナット; M16       | 1  | 38  | 00622     | パワージョイント; ME-060  | 1  |
| ●14 | WC16G      | サラバネ (1L); M16     | 3  | 39  | WS22G     | Sワッシャ; M22        | 2  |
| 15  | 102859     | PICシャフト            | 1  |     |           |                   |    |
| 16  | 102858     | Hヨークユニット           | 1  |     |           |                   |    |
| 17  | 46336      | カシメロックナット; M40×1.5 | 1  |     |           |                   |    |
| 18  | 74898      | カラー                | 1  |     |           |                   |    |
| ●19 | J6307LLU   | ベアリング; 6307 LLU    | 4  |     |           |                   |    |
| 20  | 92260      | フランジ; F            | 1  |     |           |                   |    |
| ●21 | BZ1030WG   | ボルト; M10×30 (8.8)  | 4  |     |           |                   |    |
| 22  | 101779     | プレート               | 1  |     |           |                   |    |
| ●23 | BZ1440WG   | ボルト; M14×40 (8.8)  | 4  |     |           |                   |    |
| 24  | 73354      | キャップ; M14          | 2  |     |           |                   |    |
| 25  | 00823      | PICカバー; I          | 1  |     |           |                   |    |

# THB1030 ヘーベラ クラッチ・フライホイール



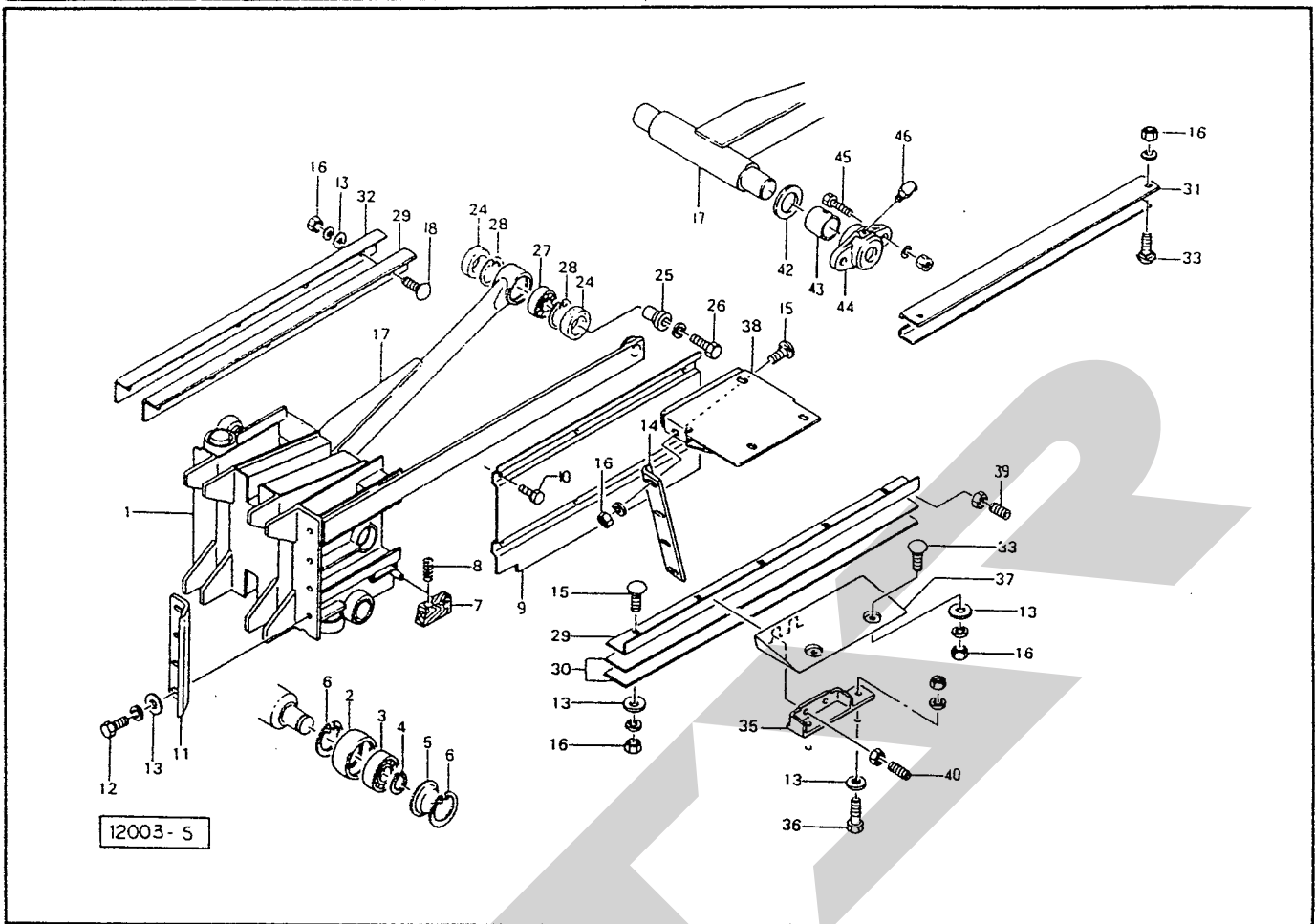
| 見<br>出<br>号 | 部<br>品<br>番<br>号 | 部<br>品<br>名<br>称     | 個<br>数 | 見<br>出<br>号 | 部<br>品<br>番<br>号 | 部<br>品<br>名<br>称 | 個<br>数 |
|-------------|------------------|----------------------|--------|-------------|------------------|------------------|--------|
| Asy         | 102851Asy        | フリクションクラッチ; FE 2-50  | 1      | 26          | 35145            | ワッシャ; φ60        | 1      |
| 1           | 102851-1         | スプリング                | 6      | ○27         | 66629            | フライホイールカバー; RE   | 1      |
| 2           | 102851-2         | プレッシャプレート            | 1      | ・28         | BZ0820G          | ボルト; M8×20 (8.8) | 4      |
| 3           | 102851-3         | インナ プレート             | 1      | ・29         | NP08G            | スプリングナット; M8     | 10     |
| 4           | 102851-4         | ライニング; φ160          | 2      | ○30         | 66628            | フライホイールカバー; F    | 1      |
| 5           | 102851-5         | スナップリング              | 1      | 31          | 66556            | ボンネットキャッチ        | 3      |
| 6           | 102851-6         | シーリングリング             | 1      | ・32         | CP0635G          | ナベコネジ; M6×35     | 3      |
| 7           | 102851-7         | スプラインハブ              | 1      | ・33         | NN06G            | ナイロンナット; M6      | 3      |
| 8           | 102851-8         | ラチェット                | 2      | 34          | 43000            | カバーロック; 1        | 3      |
| 9           | 102851-9         | ブレーキライニングサポート        | 1      | 35          | 43001            | カバーロック; 2        | 3      |
| 10          | 102851-10        | グリースニップル             | 1      | ・36         | CP0816G          | ナベコネジ; M8×16     | 6      |
| 11          | 102851-11        | スリーブ                 | 1      |             |                  |                  |        |
| 12          | 102851-12        | フィッティングフランジ          | 1      |             |                  |                  |        |
| 13          | 102851-13        | ボルト (ナット付)           | 6      |             |                  |                  |        |
| ・15         | BZ1030WG         | ボルト; M10×30 (8.8)    | 3      |             |                  |                  |        |
| 16          | 00096            | PICキャップ              | 1      |             |                  |                  |        |
| ○17         | 102852           | フライホイール(見) 18、19、24付 | 1      |             |                  |                  |        |
| 18          | 71730            | ブッシュ                 | 1      |             |                  |                  |        |
| 19          | 71731            | シャーボルトブッシュ           | 2      |             |                  |                  |        |
| 20          | 71732            | シャーボルトホルダ            | 1      |             |                  |                  |        |
| ・21         | BZ1060AG         | ボルト; M1.0×60 (8.8)   | 1      |             |                  |                  |        |
| 22          | 44028            | シャーボルト               | 5ヶ予備品  | 6           |                  |                  |        |
| ・23         | NZ10WG           | ナット; M10 (8)         | 5ヶ予備品  | 6           |                  |                  |        |
| ・24         | ONAS 1           | グリースニップル; A-PT 1/8   | 1      |             |                  |                  |        |

# THB1030 ヘーベラ ギヤボックス



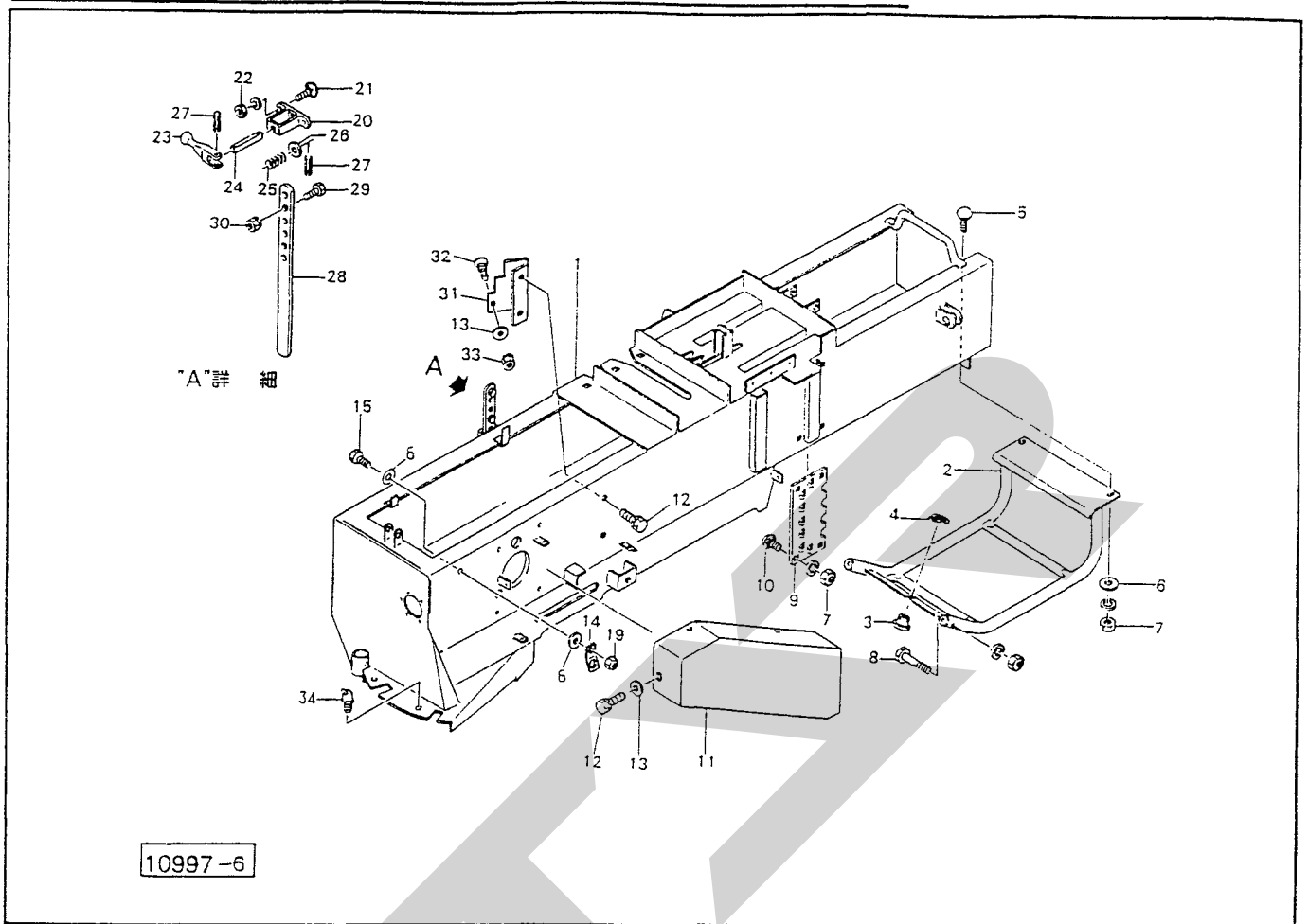
| 品番 | 部品番号        | 部品名称             | 個数 | 品番  | 部品番号      | 部品名称              | 個数 |
|----|-------------|------------------|----|-----|-----------|-------------------|----|
| ○  | 1 71717     | ギヤボックス           | 1  | 26  | 59133     | チェックプラグ; PF1/2    | 1  |
|    | 2 71718     | サイドカバー           | 1  | 27  | 00339     | パッキン; M10         | 2  |
|    | 3 49610     | ベベルギヤ・ピニオン(セット)  | 1  | ○28 | 71719     | クランクアーム           | 1  |
| •  | 4 J6208LLU  | ベアリング; 6208LLU   | 1  | 29  | 66594     | プレート              | 1  |
| •  | 5 J30208    | テーパベアリング; 30208  | 1  | 30  | 66595     | ゴムプレート            | 1  |
| •  | 6 NJAN08    | ベアリングナット; AN08   | 2  | •31 | BZ16100DG | ボルト; M16×100(8.8) | 1  |
| •  | 7 WAW08     | ベアリングワッシャ; AW08  | 1  | •32 | BZ1060G   | ボルト; M10×60(8.8)  | 2  |
| •  | 8 AD40727   | オイルシール; AD40727  | 1  | •33 | NN10G     | ナイロンナット; M10      | 2  |
| •  | 9 BZ1430WG  | ボルト; M14×30(8.8) | 1  | 34  | 64025     | シム                | —  |
|    | 10 66592    | ワッシャ             | 1  | 35  | 72333     | シム                | —  |
|    | 12 71713    | シャフト             | 1  |     |           |                   |    |
| •  | 13 J6210    | ベアリング; 6210      | 1  |     |           |                   |    |
| •  | 14 J6212    | ベアリング; 6212      | 1  |     |           |                   |    |
| •  | 15 AD50659  | オイルシール; AD50659  | 1  |     |           |                   |    |
| •  | 16 KD75906  | オイルシール; KD75906  | 1  |     |           |                   |    |
| •  | 17 ORG60    | Oリング; G60        | 1  |     |           |                   |    |
| •  | 18 BZ1225WG | ボルト; M12×25(8.8) | 1  |     |           |                   |    |
|    | 19 67931    | ワッシャ; 12         | 1  |     |           |                   |    |
|    | 20 71733    | スプロケット           | 1  |     |           |                   |    |
|    | 21 71734    | アングル             | 1  |     |           |                   |    |
| •  | 22 BZ1025WG | ボルト; M10×25(8.8) | 9  |     |           |                   |    |
| •  | 23 BZ1030WG | ボルト; M10×30(8.8) | 8  |     |           |                   |    |
| •  | 24 BZ1440AG | ボルト; M14×40(8.8) | 4  |     |           |                   |    |
|    | 25 00338    | プラグ; M10         | 2  |     |           |                   |    |

# THB1030 ヘーベラ プランジャ



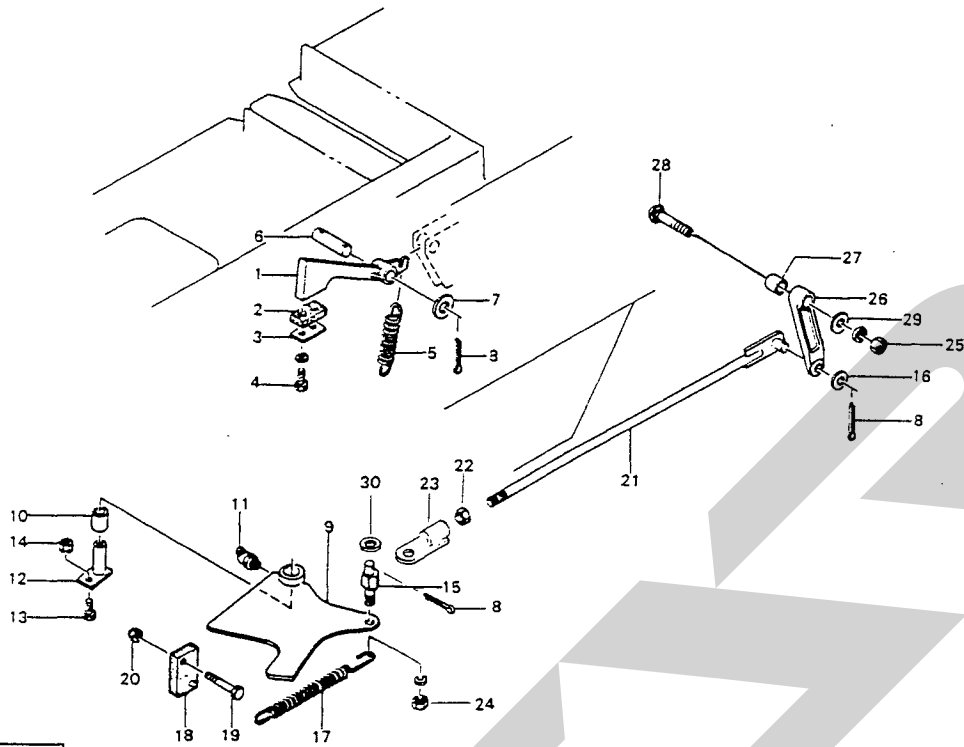
| 見番<br>出号 | 部品番号     | 部品名称              | 個数 | 見番<br>出号 | 部品番号     | 部品名称              | 個数 |
|----------|----------|-------------------|----|----------|----------|-------------------|----|
| ○ 1      | 92023    | プランジャ             | 1  | ● 26     | BZ1480WG | ボルト; M14×80 (8.8) | 1  |
| 2        | 67029    | ローラ; 62           | 5  | ● 27     | J2207    | ベアリング; 2207       | 1  |
| ● 3      | J6204LLU | ベアリング; 6204LLU    | 5  | ● 28     | DHC72    | スナップリング; H72      | 2  |
| ● 4      | DC20     | スナップリング; S20      | 5  | 29       | 67090    | ガイドレール; 1         | 2  |
| 5        | 67030    | シールハウジング          | 5  | 30       | 67091    | シム                | —  |
| ● 6      | DHC47    | スナップリング; H47      | 10 | 31       | 67092    | ガイドレール; 2         | 1  |
| 7        | 67031    | スクレーパ             | 1  | 32       | 71837    | シム                | —  |
| 8        | 67032    | スプリング             | 1  | 33       | 00451    | カクネボルト; M10×25    | 4  |
| 9        | 71831    | プランジャカバー          | 1  |          |          |                   |    |
| ● 10     | BP0820G  | スプリングボルト; M8×20   | 5  | 35       | 67093    | ピース               | 1  |
| 11       | 67082    | プランジャナイフ          | 1  | ● 36     | BZ1030AG | ボルト; M10×30 (8.8) | 3  |
| ● 12     | BZ1035WG | ボルト; M10×35 (8.8) | 4  | 37       | 67095    | ガイドシールド           | 1  |
| 13       | 44098    | ワッシャ; 10          | 20 | 38       | 46413    | ブラケット             | 1  |
| 14       | 67083    | チャンバナイフ           | 1  | 39       | MD1025NG | ロックアナトメネジ; M10×25 | 1  |
| 15       | 00443    | カクネボルト; M10×35    | 9  | 40       | MD1030NG | ロックアナトメネジ; M10×30 | 3  |
| ● 16     | NZ10WG   | ナット; M10 (8)      | 21 |          |          |                   |    |
| ○ 17     | 92024    | コネクティングロッド; 1     | 1  | 42       | 35145    | ワッシャ; φ60         | 2  |
| 18       | 43067    | カクネボルト; M10×30    | 5  | 43       | 92029    | ブッシュ              | 2  |
|          |          |                   |    | 44       | 92028    | メタル; 1            | 2  |
|          |          |                   |    | ● 45     | BZ1235AG | ボルト; M12×35 (8.8) | 4  |
|          |          |                   |    | ● 46     | ONBS6    | クリークニップル; B-M6×1F | 2  |
| ● 24     | KD50725  | オイルシール; KD50725   | 2  |          |          |                   |    |
| 25       | 71836    | アダプタ              | 1  |          |          |                   |    |

# THB 1030 ヘーベラ チャンバ



| 品番   | 部品番号     | 部品名称              | 個数 | 品番   | 部品番号    | 部品名称              | 個数 |
|------|----------|-------------------|----|------|---------|-------------------|----|
| ○ 1  | 73605    | チャンバ              | 1  | ● 26 | WRA16G  | ワッシャ; M16         | 1  |
| ○ 2  | 67466    | ニードルガード           | 1  | ● 27 | PS5025  | スプリングピン; 5×25     | 2  |
| 3    | 66672    | ガイド               | 2  | 28   | 68313   | ステー               | 1  |
| ● 4  | DC20     | スナップリング; S20      | 2  | ● 29 | BZ0820G | ボルト; M8×20 (8.8)  | 1  |
| 5    | 00443    | カクネボルト; M10×35    | 2  | ● 30 | NP08G   | スプリングナット; M8      | 1  |
| 6    | 44098    | ワッシャ; 10          | 6  | 31   | 72635   | カバー               | 1  |
| ● 7  | NZ10WG   | ナット; M10 (8)      | 10 | 32   | 55474   | カクネボルト; M8×20     | 1  |
| ● 8  | BZ1260AG | ボルト; M12×60 (8.8) | 2  | ● 33 | NP08G   | スプリングナット; M8      | 1  |
| 9    | 43062    | レジスタプレート          | 2  | ● 34 | ONBS1   | グリースニップル; B-PT1/8 | 2  |
| 10   | 00450    | カクネボルト; M10×20    | 8  |      |         |                   |    |
| 11   | 71877    | カバー               | 1  |      |         |                   |    |
| ● 12 | BP0820G  | スプリングボルト; M8×20   | 5  |      |         |                   |    |
| 13   | 44097    | ワッシャ; 8           | 4  |      |         |                   |    |
| 14   | 67426    | ブラケット             | 2  |      |         |                   |    |
| ● 15 | BZ1030G  | ボルト; M10×30 (8.8) | 2  |      |         |                   |    |
|      |          |                   |    |      |         |                   |    |
|      |          |                   |    |      |         |                   |    |
|      |          |                   |    |      |         |                   |    |
| ● 19 | NN10G    | ナイロンナット; M10      | 2  |      |         |                   |    |
| ○ 20 | 44143    | リフトロッドブラケット       | 1  |      |         |                   |    |
| 21   | 00451    | カクネボルト; M10×25    | 2  |      |         |                   |    |
| ● 22 | NZ10WG   | ナット; M10 (8)      | 2  |      |         |                   |    |
| 23   | 68317    | レバー               | 1  |      |         |                   |    |
| 24   | 68318    | バー                | 1  |      |         |                   |    |
| 25   | 43234    | ラッチスプリング          | 1  |      |         |                   |    |

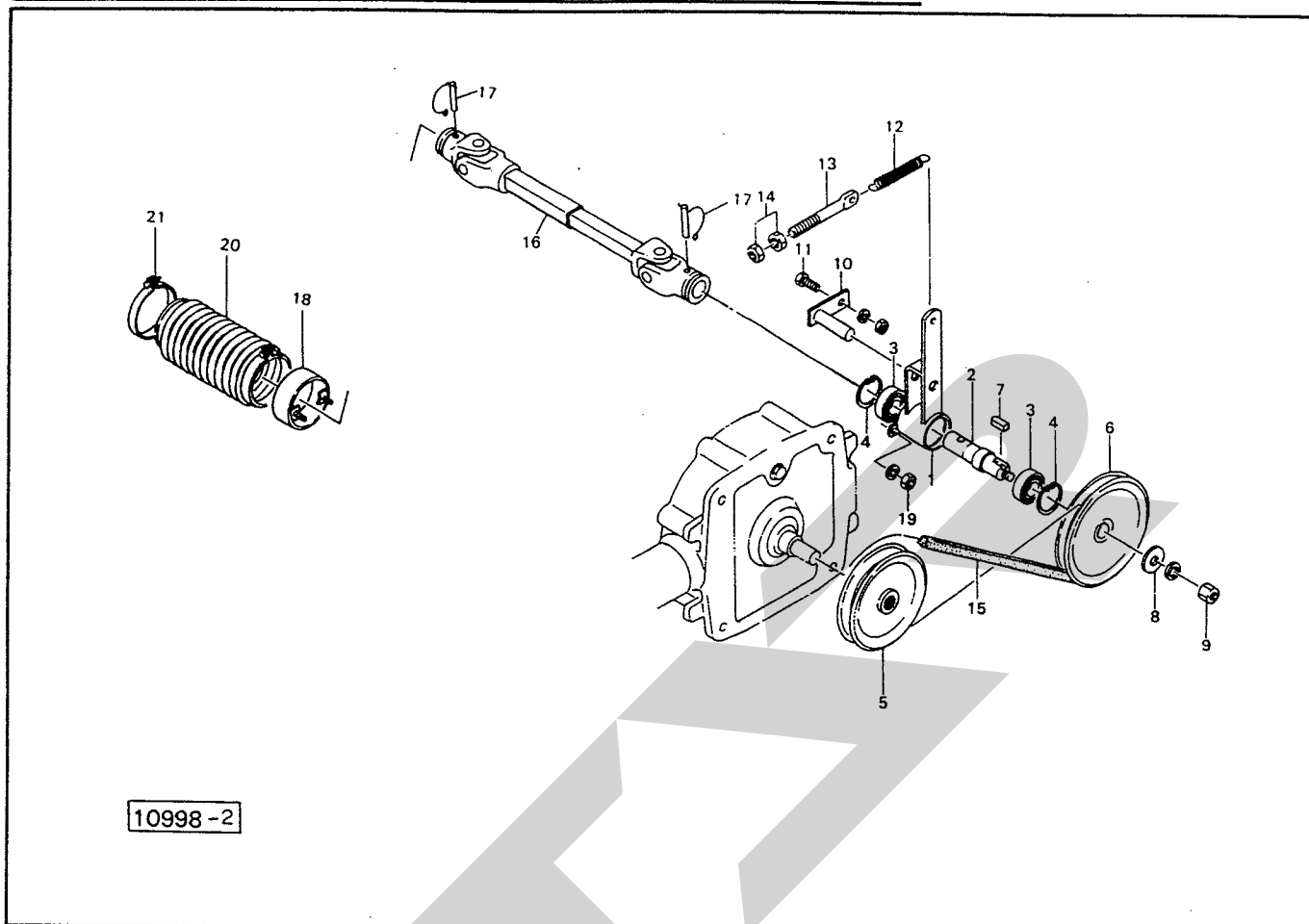
# THB1030 ヘーベーラ プランジャストッパ・ボトムドック



| 見出番号 | 部品番号     | 部品名称              | 個数   | 見出番号 | 部品番号     | 部品名称                   | 個数 |
|------|----------|-------------------|------|------|----------|------------------------|----|
| 1    | 66900    | ボトムドック            | 1    | 26   | 71767    | レバー                    | 1  |
| 2    | 66901    | ゴムプレート            | 1    | 27   | 71769    | カラー                    | 1  |
| 3    | 66902    | プレート              | 1    | 28   | BRZ1050G | カクネボルト; M10×50 ( 8.8 ) | 1  |
| 4    | BZ0820WG | ボルト; M8×20 (8.8)  | 2    | 29   | 44098    | ワッシャ; 10               | 1  |
| 5    | 66903    | スプリング             | 1    | 30   | WRA16G   | ワッシャ; M16              | 1  |
| 6    | 66667    | ピン                | 1    |      |          |                        |    |
| 7    | WRA16G   | ワッシャ; M16         | 2    |      |          |                        |    |
| 8    | PC3232G  | ワリピン; 3.2×32      | 4    |      |          |                        |    |
| 9    | 71762    | ストッパ              | ⑩10付 |      |          |                        |    |
| 10   | 71003    | ブッシュ              | 1    |      |          |                        |    |
| 11   | ONBS1    | グリースニップル; B-PT1/8 | 1    |      |          |                        |    |
| 12   | 71763    | ピン                | 1    |      |          |                        |    |
| 13   | BZ1030G  | ボルト; M10×30 (8.8) | 1    |      |          |                        |    |
| 14   | NP10G    | スプリングナット; M10 (8) | 1    |      |          |                        |    |
| 15   | 75989    | ピン                | 1    |      |          |                        |    |
| 16   | WRA12G   | ワッシャ; M12         | 1    |      |          |                        |    |
| 17   | 66986    | スプリング             | 1    |      |          |                        |    |
| 18   | 67180    | ゴムプレート            | 1    |      |          |                        |    |
| 19   | BZ0845G  | ボルト; M8×45 (8.8)  | 2    |      |          |                        |    |
| 20   | NN08G    | ナイロンナット; M8 (8.8) | 2    |      |          |                        |    |
| 21   | 75991    | ロット               | 1    |      |          |                        |    |
| 22   | NZ12G    | ナット; M12 (8)      | 1    |      |          |                        |    |
| 23   | 75990    | ブラケット             | 1    |      |          |                        |    |
| 24   | NZ16WG   | ナット; M16 (8)      | 1    |      |          |                        |    |
| 25   | NZ10WG   | ナット; M10 (8)      | 1    |      |          |                        |    |



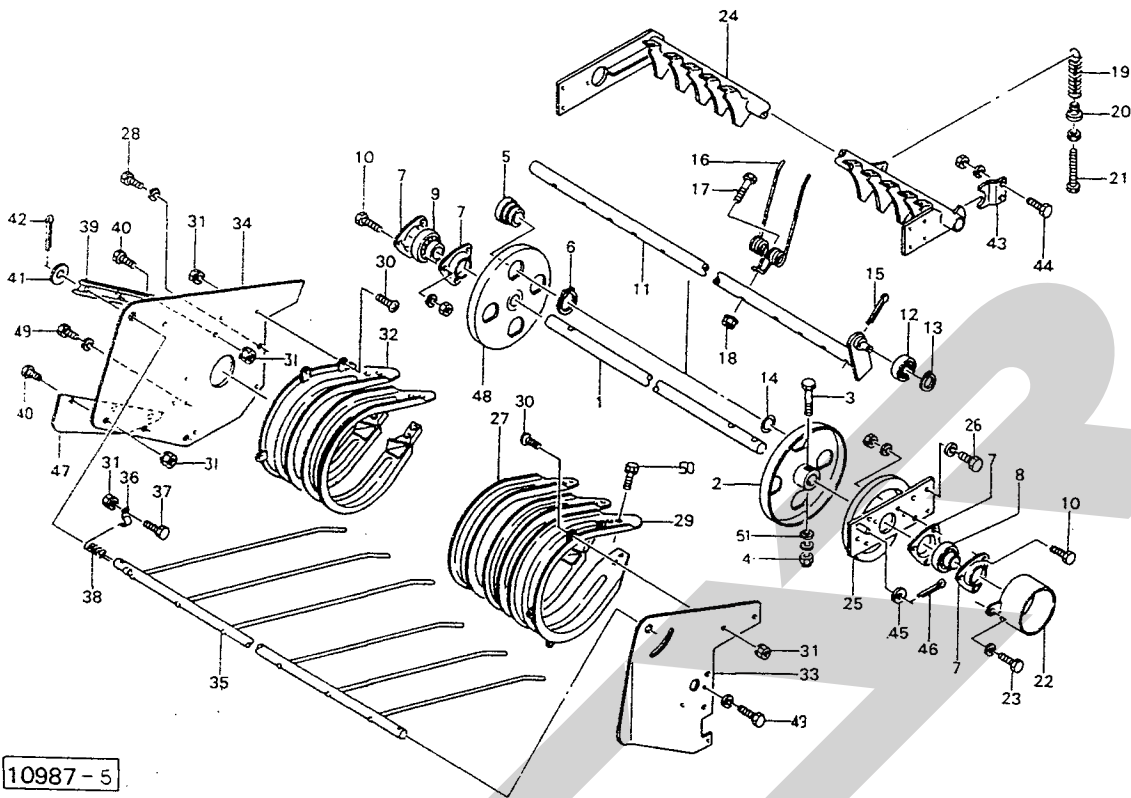
# THB1030 ヘーベラ ピックアップドライブ



10998-2

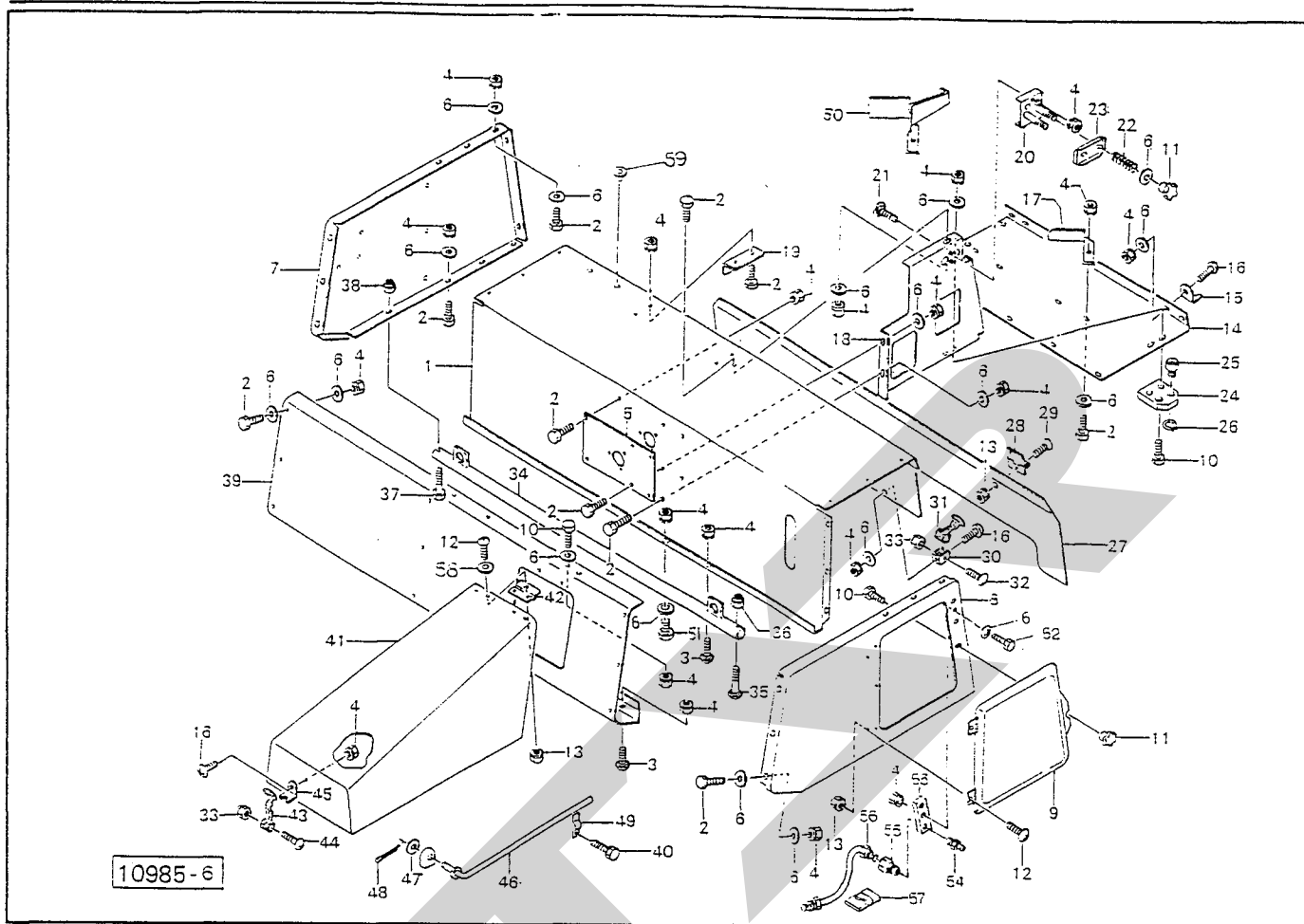
| 見<br>番<br>号 | 部品番号       | 部 品 名 称           | 個数 | 見<br>番<br>号 | 部品番号 | 部 品 名 称 | 個数 |
|-------------|------------|-------------------|----|-------------|------|---------|----|
| 1           | 71838      | ブラケット             | 1  |             |      |         |    |
| 2           | 71839      | シャフト              | 1  |             |      |         |    |
| • 3         | J6205LLU   | ベアリング; 6205LLU    | 2  |             |      |         |    |
| • 4         | DHC52      | スナップリング; H52      | 2  |             |      |         |    |
| 5           | 71840      | Vプーリ; 7"          | 1  |             |      |         |    |
| 6           | 71841      | Vプーリ; 8"          | 1  |             |      |         |    |
| • 7         | KFB0807200 | キー; 8×7×20 (片丸)   | 1  |             |      |         |    |
| 8           | 72968      | ワッシャ; 14          | 1  |             |      |         |    |
| • 9         | NZ14WG     | ナット; M14 (8)      | 1  |             |      |         |    |
| 10          | 71842      | ピン                | 1  |             |      |         |    |
| • 11        | BZ1025AG   | ボルト; M10×25 (8.8) | 1  |             |      |         |    |
| 12          | 63275      | スプリング             | 1  |             |      |         |    |
| 13          | 43341      | スプリングステー          | 1  |             |      |         |    |
| • 14        | NZ12G      | ナット; M12 (8)      | 2  |             |      |         |    |
| • 15        | VRB67      | Vベルト; B-67 (レッド)  | 1  |             |      |         |    |
| 16          | 87161      | パワージョイント          | 1  |             |      |         |    |
| 17          | 00461      | ピン; 8             | 2  |             |      |         |    |
| 18          | 72332      | ブラケット             | 1  |             |      |         |    |
| • 19        | NZ10WG     | ナット; M10 (8)      | 2  |             |      |         |    |
| 20          | 66960      | ブーツ               | 1  |             |      |         |    |
| 21          | 66961      | ジザイクランプ; 150      | 2  |             |      |         |    |
|             |            |                   |    |             |      |         |    |
|             |            |                   |    |             |      |         |    |
|             |            |                   |    |             |      |         |    |

# THB1030 ヘーベラ ロータフレーム・リール



| 見出番号 | 部品番号        | 部品名称              | 個数 | 見出番号 | 部品番号     | 部品名称              | 個数 |
|------|-------------|-------------------|----|------|----------|-------------------|----|
| 1    | 78257       | シャフト              | 1  | •26  | BZ1220WG | ボルト; M12×20 (8.8) | 4  |
| 2    | 71758       | タインプレート           | 1  | 27   | 67332    | ロータフラッシュ; M       | 11 |
| •3   | BZ0860WG    | ボルト; M8×60 (8.8)  | 2  | •28  | BZ0825WG | ボルト; M8×25 (8.8)  | 1  |
| •4   | NN08G       | ナイロンナット; M8       | 2  | 29   | 75394    | ロータフラッシュ; L       | 1  |
| 5    | 71728       | メタル               | 8  | •30  | CP0816G  | ナベコネジ; M8×16      | 9  |
| •6   | DC50        | スナップリング; S 50     | 8  | •31  | NP08G    | スプリングナット; M8      | 14 |
| •7   | JPF205      | パイフランジ; PF205     | 4  | 32   | 75395    | ロータフラッシュ; R       | 1  |
| •8   | JAS205      | ユニットベアリング; AS205  | 1  | •33  | 71825    | プレート; L           | 1  |
| •9   | JAEL205     | ユニットベアリング; AEL205 | 1  | •34  | 71826    | プレート; R           | 1  |
| •10  | BZ0820AG    | ボルト; M8×20 (8.8)  | 6  | •35  | 75396    | クロープカバー           | 1  |
| 11   | 78258       | タインバー             | 4  | 36   | 43237    | スプリングロック          | 1  |
| •12  | JSBX0126LLU | ベアリング; SBX0126LLU | 4  | •37  | BZ0820G  | ボルト; M8×20 (8.8)  | 1  |
| •13  | DC12        | スナップリング; S 12     | 4  | 38   | 43236    | クロープスプリング         | 1  |
| 14   | 43226       | タインバーザガネ          | 4  | •39  | 71828    | ブラケット             | 1  |
| •15  | PC5036G     | ワリピン; 5×36        | 4  | •40  | BZ0816G  | ボルト; M8×16 (8.8)  | 4  |
| 16   | 43216       | タイン               | 24 | 41   | 76812    | ワッシャ              | 1  |
| •17  | BZ1050G     | ボルト; M10×50 (8.8) | 24 | •42  | PC5056G  | ワリピン; 5×56        | 2  |
| •18  | NN10G       | ナイロンナット; M10      | 24 | 43   | 67314    | ブラケット             | 1  |
| 19   | 71829       | スプリング             | 1  | •44  | BZ1030AG | ボルト; M10×30 (8.8) | 2  |
| 20   | 70615       | スプリングホルダ          | 1  | •45  | WRA12G   | ワッシャ; M12         | 1  |
| •21  | BAA1670NG   | ボルト; M16×70 (全ネジ) | 1  | •46  | PC3232G  | ワリピン; 3.2×32      | 1  |
| 22   | 71761       | ブラケット             | 1  | 47   | 74742    | プレート              | 1  |
| •23  | BZ1025WG    | ボルト; M10×25 (8.8) | 2  | 48   | 78224    | タインプレート; R        | 1  |
| •24  | 75393       | ロータフレーム           | 1  | 49   | BZ0820WG | ボルト; M8×20 (8.8)  | 4  |
| 25   | 71824       | カム                | 1  | •50  | BP0816G  | スプリングボルト; M8×16   | 52 |
|      |             |                   |    | 51   | 44097    | ワッシャ; 8           | 2  |

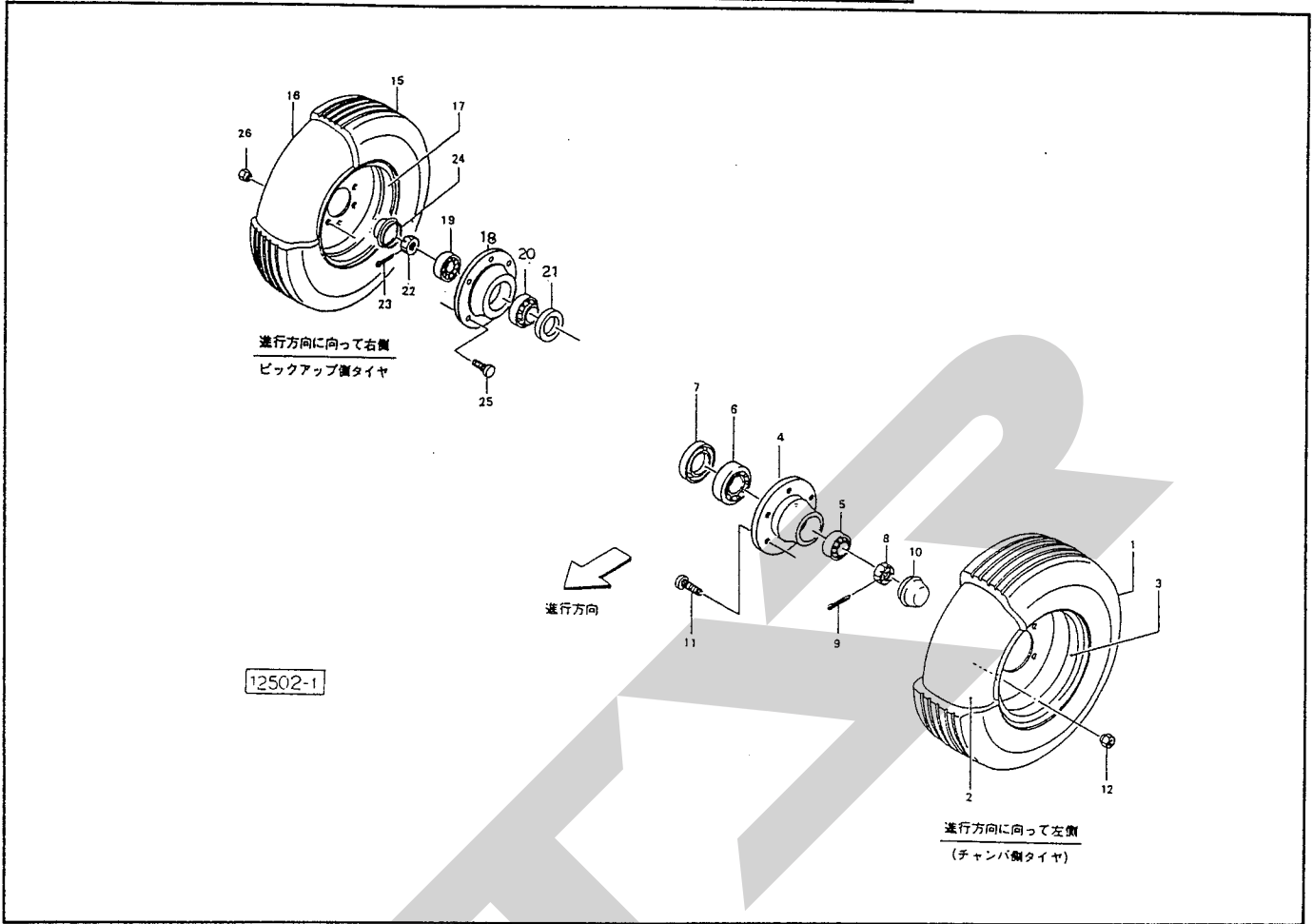
# THB1030 ヘーベラ フィードハウジング



| 記号 | 部品番号    | 部品名称            | 数量 | 記号 | 部品番号    | 部品名称             | 数量 |
|----|---------|-----------------|----|----|---------|------------------|----|
| 1  | 77717   | フィードハウジング       | 1  | 26 | DC20    | スナップリング; S20     | 2  |
| 2  | BZ0820G | ボルト; M8×20(8.8) | 62 | 27 | 71784   | リヤカバー            | 1  |
| 3  | 55474   | カクネボルト; M8×20   | 3  | 28 | 67122   | チョウバン            | 2  |
| 4  | NP08G   | スプリングナット; M8    | 78 | 29 | CM0616G | サラコネジ; M6×16     | 6  |
| 5  | 71778   | プレート            | 1  | 30 | 43001   | カバーロック; 2        | 2  |
| 6  | 44097   | ワッシャ; 8         | 83 | 31 | 66556   | ボンネットキャッチ        | 2  |
| 7  | 71779   | サイドプレート; L      | 1  | 32 | CP0635G | ナベコネジ; M6×35     | 2  |
| 8  | 71780   | サイドプレート; R      | 1  | 33 | NN06G   | ナイロンナット; M6      | 3  |
| 9  | 67105   | カバー             | 1  | 34 | 71785   | ヘーガイド            | 1  |
| 10 | BZ0825G | ボルト; M8×25(8.8) | 5  | 35 | 58275   | カクネボルト; M12×60   | 2  |
| 11 | 44289   | ニギリ; M8         | 3  | 36 | NN12G   | ナイロンナット; M12     | 2  |
| 12 | CP0616G | ナベコネジ; M6×16    | 8  | 37 | BZ1050G | ボルト; M10×50(8.8) | 1  |
| 13 | NP06G   | スプリングナット; M6    | 14 | 38 | NN10G   | ナイロンナット; M10     | 1  |
| 14 | 71781   | ボトムカバー          | 1  | 39 | 71786   | フロントプレート         | 1  |
| 15 | 43000   | カバーロック; 1       | 2  | 40 | BP0820G | スプリングボルト; M8×20  | 1  |
| 16 | CP0820G | ナベコネジ; M8×20    | 5  | 41 | 71787   | クランクカバー          | 1  |
| 17 | 71782   | ブラケット           | 1  | 42 | 67139   | チョウバン            | 2  |
| 18 | 102047  | トワインプレート        | 1  | 43 | 67138   | ハンドルラバー          | 1  |
| 19 | 67115   | ガイドプレート         | 2  | 44 | CP0645G | ナベコネジ; M6×45     | 1  |
| 20 | 67116   | トワインテンショナー      | 1  | 45 | 67136   | ブラケット            | 1  |
| 21 | 59483   | カクネボルト; M8×25   | 2  | 46 | 72343   | ステー              | 1  |
| 22 | 67118   | スプリング           | 2  | 47 | WRA08G  | ワッシャ; M8         | 1  |
| 23 | 67119   | テンションプレート       | 1  | 48 | PC2516G | ワリピン; 25×16      | 1  |
| 24 | 67120   | プレート            | 1  | 49 | 44086   | ステーホルダ           | 1  |
| 25 | 66672   | ガイド             | 2  | 50 | 72386   | ブラケット            | 1  |



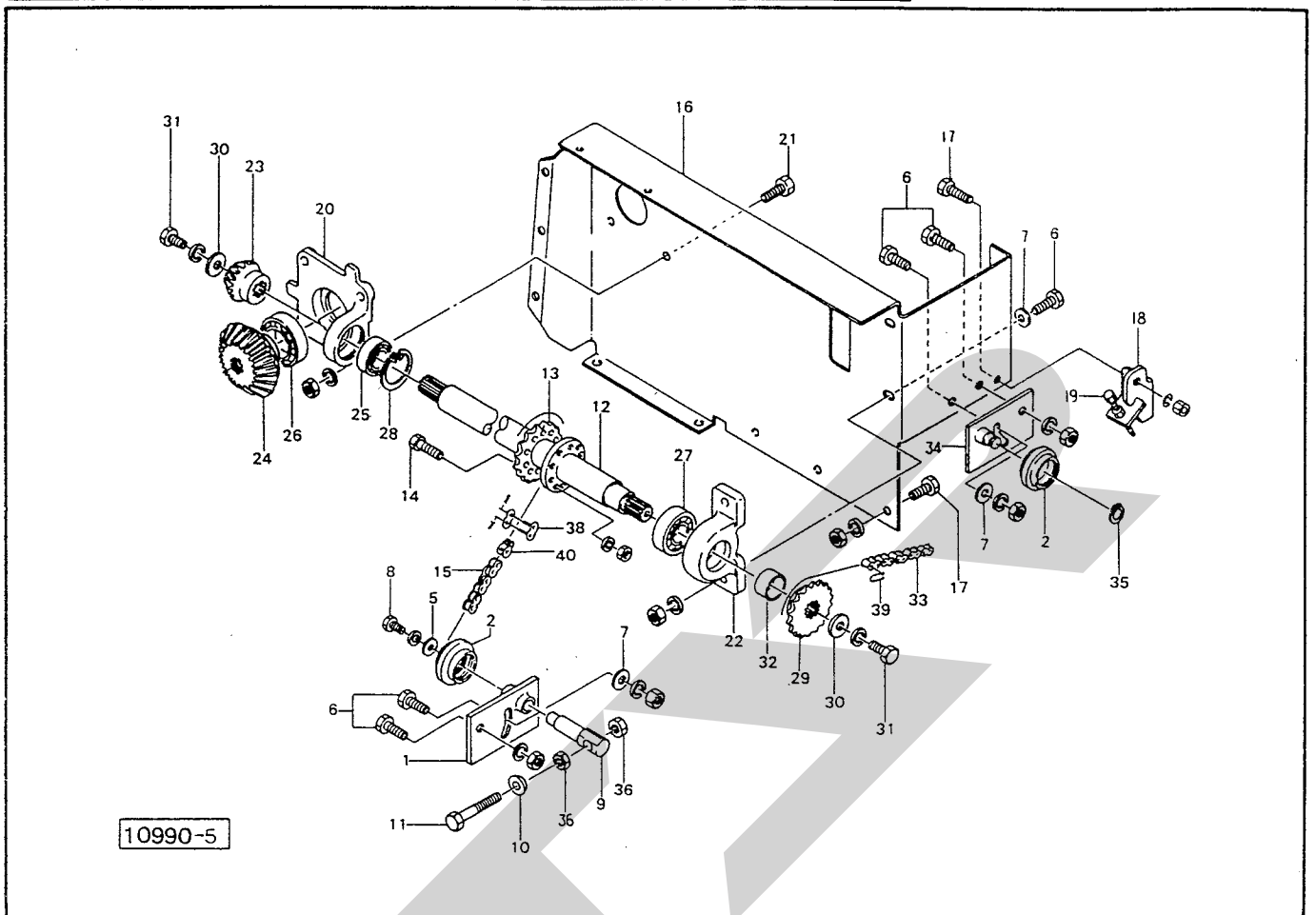
# THB 1030 ヘーベラ タイヤ



| 見<br>出<br>番 | 部<br>品<br>番<br>号 | 部<br>品<br>名<br>称  | 個<br>数 | 見<br>出<br>番 | 部<br>品<br>番<br>号 | 部<br>品<br>名<br>称 | 個<br>数 |
|-------------|------------------|-------------------|--------|-------------|------------------|------------------|--------|
| 1           | 00379            | タイヤ; 10/80-12-6PR | 1      |             |                  |                  |        |
| 2           | 00386            | チューブ; 10/80-12    | 1      |             |                  |                  |        |
| 3           | 00854            | ホイール; 7.00×12     | 1      |             |                  |                  |        |
| 4           | 00873            | ハブ; F 62×80       | 1      |             |                  |                  |        |
| ● 5         | J 30206          | テーパベアリング; 30206   | 1      |             |                  |                  |        |
| ● 6         | J 30208          | テーパベアリング; 30208   | 1      |             |                  |                  |        |
| 7           | 00874            | シールワッシャ; 40×80    | 1      |             |                  |                  |        |
| 8           | 00712            | キャスルナット; M24×1.5  | 1      |             |                  |                  |        |
| ● 9         | PC 4032G         | ワリピン; 4.0×32      | 1      |             |                  |                  |        |
| 10          | 00415            | キャップ; 62          | 1      |             |                  |                  |        |
| 11          | 00870            | ボルト; M16×1.5×45   | 5      |             |                  |                  |        |
| 12          | 00871            | ホイールナット; M16×1.5  | 5      |             |                  |                  |        |
| 15          | 00378            | タイヤ; 7.00-12-6PR  | 1      |             |                  |                  |        |
| 16          | 00385            | チューブ; 7.00-12     | 1      |             |                  |                  |        |
| 17          | 00853            | ホイール; 5J×12       | 1      |             |                  |                  |        |
| 18          | 00873            | ハブ; F 62×80       | 1      |             |                  |                  |        |
| ● 19        | J 30206          | テーパベアリング; 30206   | 1      |             |                  |                  |        |
| ● 20        | J 30208          | テーパベアリング; 30208   | 1      |             |                  |                  |        |
| 21          | 00874            | シールワッシャ; 40×80    | 1      |             |                  |                  |        |
| 22          | 00712            | キャスルナット; M24×1.5  | 1      |             |                  |                  |        |
| ● 23        | PC 4032G         | ワリピン; 4.0×32      | 1      |             |                  |                  |        |
| 24          | 00415            | キャップ; 62          | 1      |             |                  |                  |        |
| 25          | 00870            | ボルト; M16×1.5×45   | 5      |             |                  |                  |        |
| 26          | 00871            | ホイールナット; M16×1.5  | 5      |             |                  |                  |        |

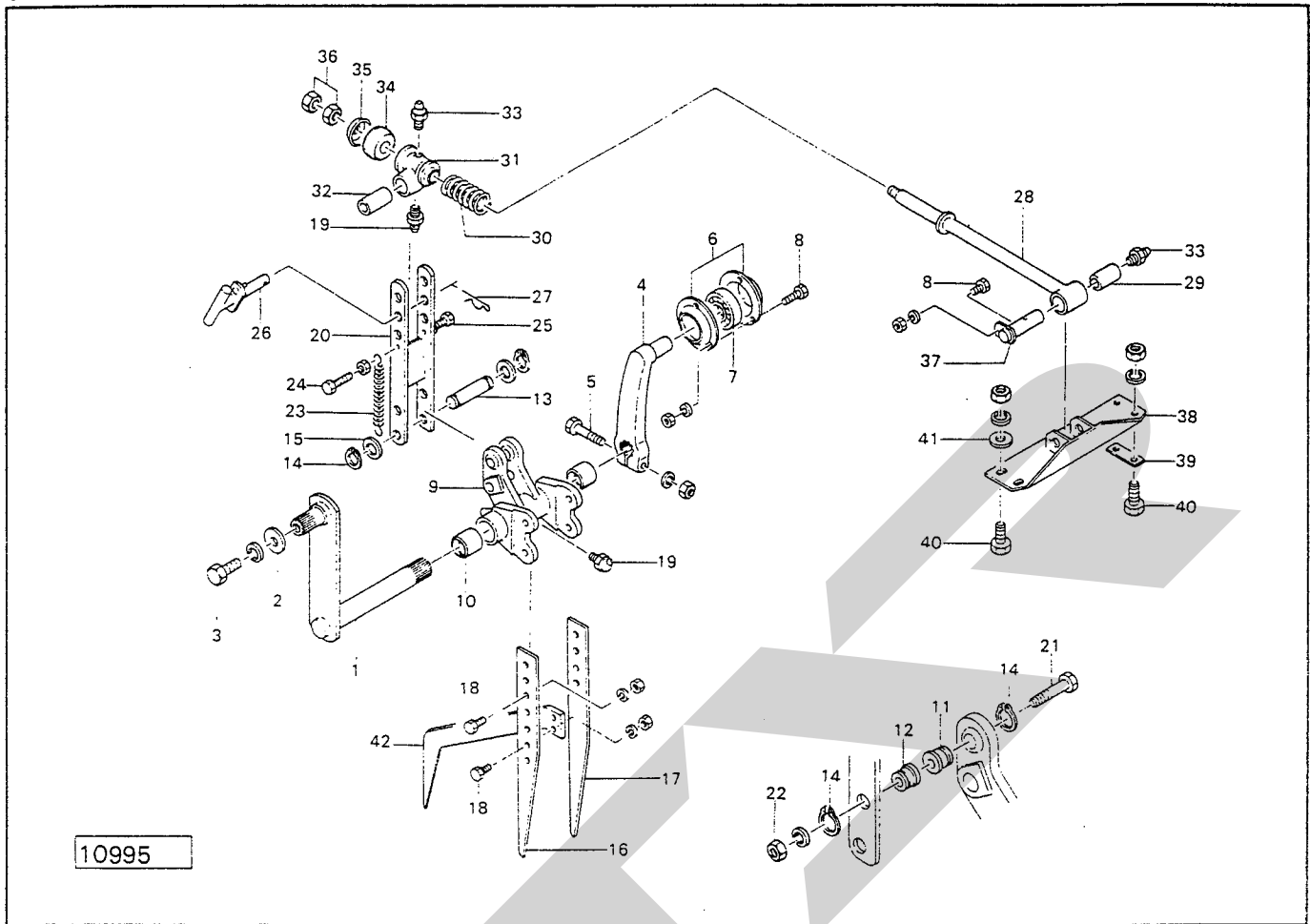


# THB1030 ヘーベラ フォークドライブ



| 見出号 | 部品番号       | 部品名称                    | 個数 | 見出号 | 部品番号     | 部品名称                | 個数 |
|-----|------------|-------------------------|----|-----|----------|---------------------|----|
| 1   | 71735      | テンションアーム                | 1  | ●26 | J6209LLU | ベアリング; 6209LLU      | 1  |
| 2   | 81267      | テンションローラ                | 2  | ●27 | J6207LLU | ベアリング; 6207LLU      | 1  |
|     |            |                         |    | ●28 | DHC62    | スナップリング; H62        | 1  |
|     |            |                         |    | 29  | 71739    | スプロケット              | 1  |
| 5   | 44097      | ワッシャ; 8                 | 1  | 30  | 67931    | ワッシャ; 12            | 2  |
| ●6  | BZ1235AG   | ボルト; M12×35(8.8)        | 6  | ●31 | BZ1225WG | ボルト; M12×25(8.8)    | 2  |
| 7   | 42783      | ワッシャ; 12                | 4  | 32  | 71740    | カラー                 | 1  |
| ●8  | BZ0816WG   | ボルト; M8×16(8.8)         | 1  | ●33 | LA5092   | チェーン; RS50×92ℓ ㊦39付 | 1  |
| 9   | 71736      | ピン                      | 1  | 34  | 71741    | テンションアーム            | 1  |
| 10  | 25266      | キューメンザガネ                | 1  | ●35 | DC17     | スナップリング; S17        | 1  |
| ●11 | BAA12150G  | ボルト; M12×150(全ネジ)       | 1  | ●36 | NZ12G    | ナット; M12(8)         | 2  |
| 12  | 78643      | カウンタジク                  | 1  | ●38 | AB60     | ツギテ; 60             | 1  |
| 13  | 71738      | スプロケット                  | 1  | ●39 | AA50     | ツギテ; 50             | 1  |
| ●14 | SZ1040AG   | ボルト; M10×40(8.8)        | 2  | ●40 | AD60     | オフセットリンク; 60        | 1  |
| ●15 | LD60113    | チェーン; RS60×113ℓ ㊦38、40付 | 1  |     |          |                     |    |
| ○16 | 93643      | ブラケット                   | 1  |     |          |                     |    |
| ●17 | BZ1025AG   | ボルト; M10×25(8.8)        | 4  |     |          |                     |    |
| 18  | 93634      | ブラケット                   | 1  |     |          |                     |    |
| ●19 | BAAZ1260NG | ボルト; M12×60全ネジ(8.8)     | 1  |     |          |                     |    |
| 20  | 71720      | ハウジング                   | 1  |     |          |                     |    |
| ●21 | BZ1030AG   | ボルト; M10×30(8.8)        | 4  |     |          |                     |    |
| 22  | 71721      | ジクウケ                    | 1  |     |          |                     |    |
| 23  | 78472      | ベベルギニオン                 | 1  |     |          |                     |    |
| 24  | 73473      | ベベルギヤ                   | 1  |     |          |                     |    |
| ●25 | J6206LLU   | ベアリング; 6206LLU          | 1  |     |          |                     |    |

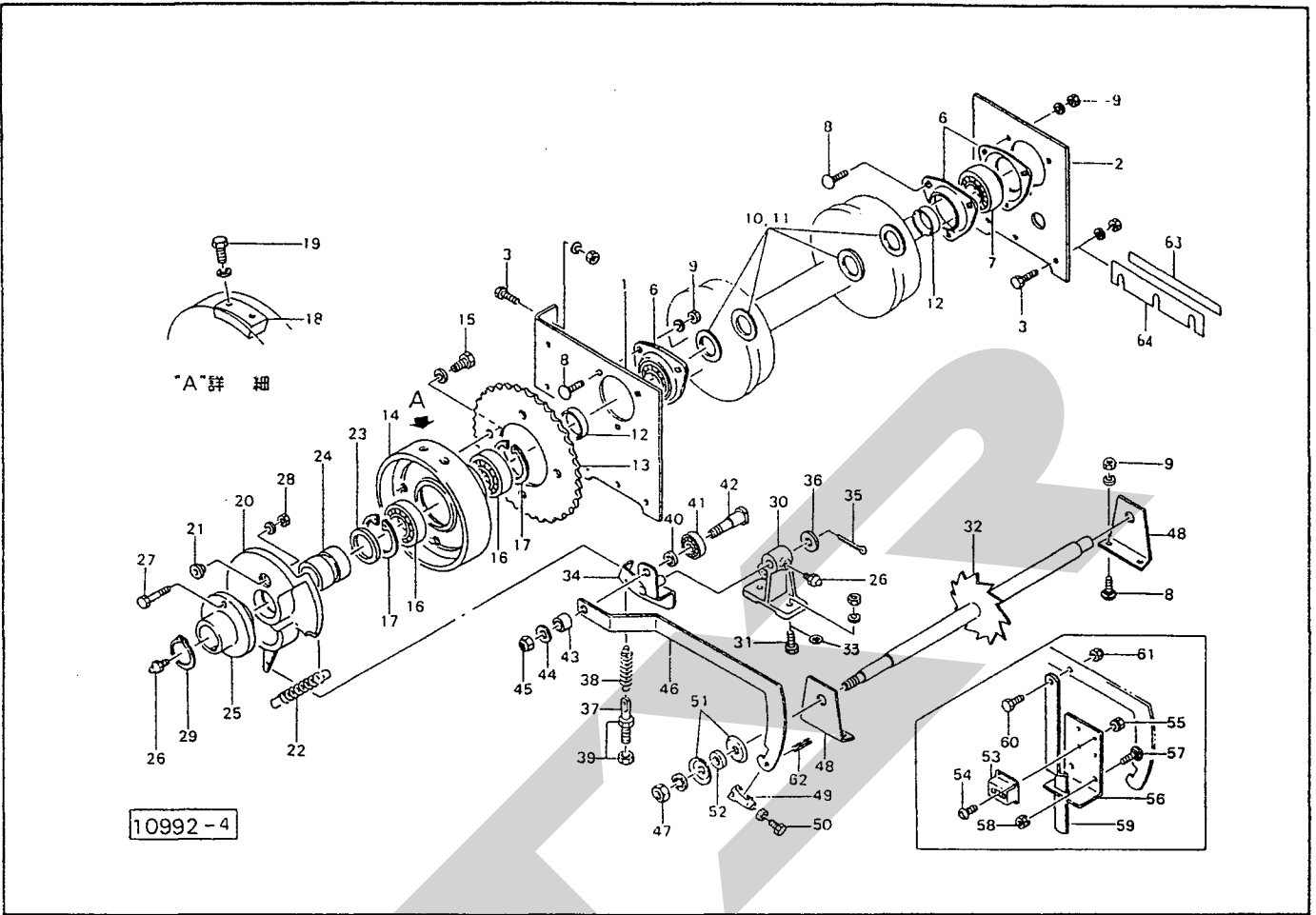
# THB1030 ヘーベラ フォーク



| 見<br>番<br>号 | 部品番号     | 部<br>品<br>名<br>称    | 個<br>数 | 見<br>番<br>号 | 部品番号     | 部<br>品<br>名<br>称   | 個<br>数 |
|-------------|----------|---------------------|--------|-------------|----------|--------------------|--------|
| 1           | 71768    | クランク                | 1      | 26          | 67204    | ピン                 | 1      |
| 2           | 67931    | ワッシャ; 12            | 1      | 27          | 32910    | ベータピン; 19×5        | 1      |
| • 3         | BZ1230WG | ボルト; M12×30 (8.8)   | 1      | 28          | 67208    | フォークロッド (29付)      | 1      |
| 4           | 71729    | アーム                 | 1      | 29          | 67212    | ブッシュ               | 1      |
| • 5         | BZ1060AG | ボルト; M10×60 (8.8)   | 1      | 30          | 44070    | インナースプリング          | 1      |
| • 6         | JPF204   | バイフランジ; PF204       | 2      | 31          | 67213    | コネクタ (3 2.3 3付)    | 1      |
| • 7         | JAS204   | ユニットベアリング; AS204    | 1      | 32          | 67214    | ブッシュ               | 1      |
| • 8         | BZ0820AG | ボルト; M8×20 (8.8)    | 4      | •33         | ONAS1    | グリースニップル; A-PT 1/8 | 2      |
| 9           | 72150    | リテーナ (10.19付)       | 1      | 34          | 43156    | クッションカラー           | 1      |
| 10          | 71770    | ブッシュ                | 2      | 35          | 67215    | キャップ               | 1      |
| 11          | 67195    | シャープブッシュ            | 1      | •36         | NA16G    | ナット; M16           | 2      |
| 12          | 67203    | シャープブッシュ            | 1      | 37          | 67216    | ピン                 | 1      |
| 13          | 67198    | ピン                  | 1      | O38         | 71772    | ブラケット              | 1      |
| •14         | DC20     | スナップリング; S20        | 4      | 39          | 67223    | プレート               | 1      |
| 15          | 57788    | シム                  | 2      | •40         | BZ0825AG | ボルト; M8×25 (8.8)   | 4      |
| 16          | 72721    | フォーク; 4             | 1      | 41          | 44097    | ワッシャ; 8            | 2      |
| 17          | 67229    | フォーク; 3             | 1      | 42          | 72722    | フォーク; 5            | 1      |
| •18         | BZ1235AG | ボルト; M12×35 (8.8)   | 6      |             |          |                    |        |
| •19         | ONBS1    | グリースニップル; B-PT 1/8  | 2      |             |          |                    |        |
| 20          | 72148    | フォークアーム             | 1      |             |          |                    |        |
| 21          | 62969    | シャープボルト (3ケ子備品)     | 4      |             |          |                    |        |
| •22         | NZ08WG   | ナット; M8 (8) (3ケ子備品) | 4      |             |          |                    |        |
| 23          | 44646    | ホールドスプリング           | 2      |             |          |                    |        |
| •24         | BZ0840NG | ボルト; M8×40 (8.8)    | 1      |             |          |                    |        |
| •25         | BZ0830NG | ボルト; M8×30 (8.8)    | 1      |             |          |                    |        |



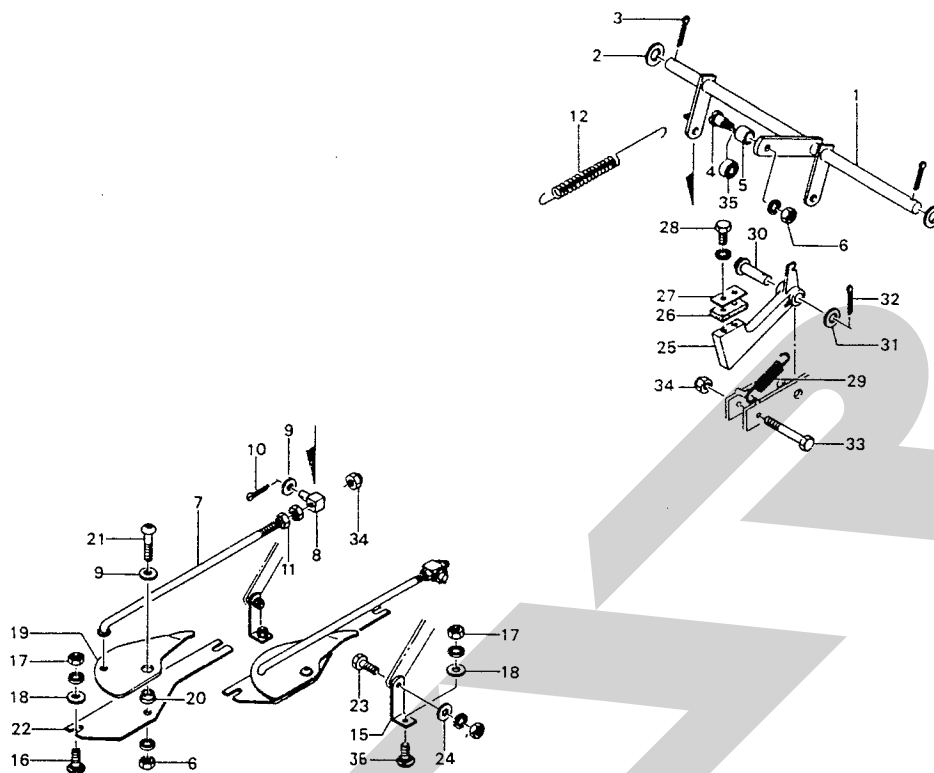
# THB 1030 ヘーベータ ノッタドライブ



| 見出し<br>番号 | 部品番号     | 部 品 名 称           | 個数 | 見出し<br>番号 | 部品番号       | 部 品 名 称                     | 個数 |
|-----------|----------|-------------------|----|-----------|------------|-----------------------------|----|
| ○ 1       | 71748    | ブラケット             | 1  | ● 26      | ONAS1      | グリースニップル; A-PT1/8           | 2  |
| ○ 2       | 72338    | プレート              | 1  | ● 27      | 44691      | シャーボルト; M8×32 (STAR8) 3ヶ予備品 | 1  |
| ● 3       | BZ1030AG | ボルト; M10×30 (8.8) | 8  | ● 28      | NZ08WG     | ナット; M8 (8) 3ヶ予備品           | 1  |
|           |          |                   |    | ● 29      | DC30       | スナップリング; S30                | 1  |
|           |          |                   |    | 30        | 66874      | トリップアームホルダ                  | 1  |
| ● 6       | JPF206   | パイフランジ; PF206     | 4  | ● 31      | BZ1035AG   | ボルト; M10×35 (8.8)           | 2  |
| ● 7       | JAS206   | ユニットベアリング; AS206  | 2  | 32        | 71754      | メジャーホイール                    | 1  |
| 8         | 00451    | カクネボルト; M10×25    | 10 | 33        | 44098      | ワッシャ; 10                    | 2  |
| ● 9       | NZ10WG   | ナット; M10 (8)      | 10 | 34        | 71751      | トリップアーム                     | 1  |
| 10        | 66860    | シム                | —  | ● 35      | PC32320    | ワリピン; 3.2×3.2               | 1  |
| 11        | 66861    | シム                | —  | ● 36      | WRA16G     | ワッシャ; M16                   | 1  |
| 12        | 66650    | カラー               | 2  | 37        | 43341      | スプリングステー                    | 1  |
| 13        | 71749    | スプロケット; 36T       | 1  | 38        | 43343      | スプリング                       | 1  |
| 14        | 71724    | ノッタドライブハブ         | 1  | ● 39      | NA12G      | ナット; M12                    | 2  |
| ● 15      | BZ1025WG | ボルト; M10×25 (8.8) | 4  | 40        | 66879      | カラー                         | 1  |
| ● 16      | J6206LLU | ベアリング; 6206LLU    | 2  | ● 41      | J6201LLU   | ベアリング; 6201LLU              | 1  |
| ● 17      | DHC62    | スナップリング; H62      | 2  | 42        | 66878      | ボルト                         | 1  |
| 18        | 43136    | パット               | 1  | 43        | 43360      | カラー                         | 1  |
| ● 19      | BZ0820WG | ボルト; M8×20 (8.8)  | 2  | ● 44      | WRA10G     | ワッシャ; M10                   | 1  |
| 20        | 71725    | トリップカム            | 1  | ● 45      | NR10G      | ナイロンナット; M10                | 1  |
| 21        | 66870    | シャープッシュ           | 1  | 46        | 71753      | ホイールアーム                     | 1  |
| 22        | 43345    | スプリング             | 1  | ● 47      | NZ12WG     | ナット; M12 (8)                | 1  |
| 23        | 66871    | カラー               | 1  | 48        | 71755      | ブラケット                       | 2  |
| 24        | 66872    | カラー               | 1  | 49        | 66892      | アジャスティングストップ                | 1  |
| 25        | 71750    | シャーボルトホルダ         | 1  | ● 50      | BAAZ0830NG | ボルト; M8×30 (全ネジ) (8.8)      | 1  |



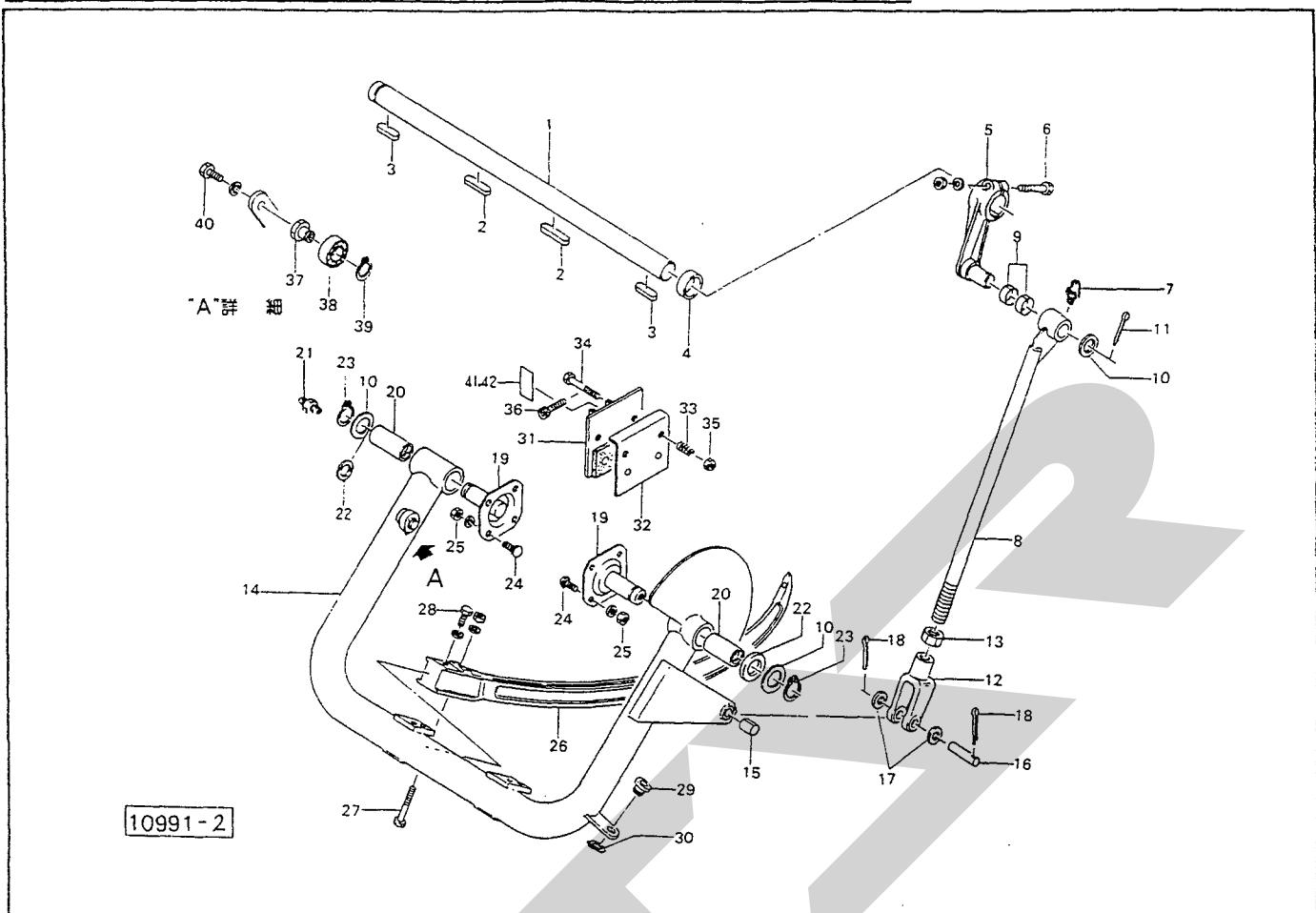
# THB1030 ヘーベーラ フィンガー



10999 -1

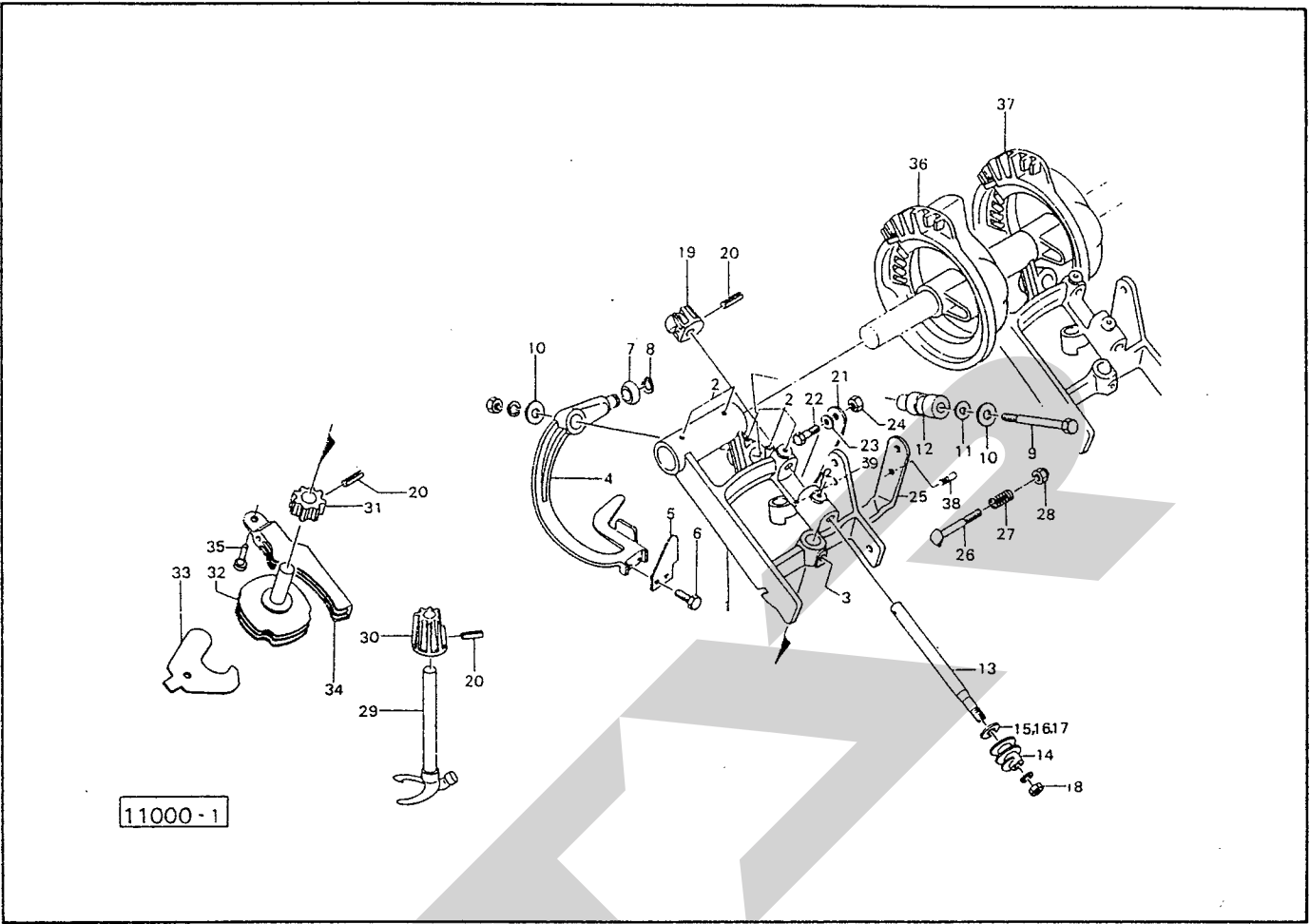
| 見番<br>出号 | 部品番号     | 部 品 名 称              | 個数 | 見番<br>出号 | 部品番号     | 部 品 名 称         | 個数 |
|----------|----------|----------------------|----|----------|----------|-----------------|----|
| 1        | 66976    | フィンガーシャフト            | 1  | ●28      | BZ0820WG | ボルト; M8×20(8.8) | 2  |
| 2        | 57788    | シム                   | —  | 29       | 66903    | スプリング           | 1  |
| ●3       | PC5036G  | ワリピン; 5×36           | 2  | 30       | 66667    | ピン              | 1  |
| 4        | 70958    | ボルト                  | 1  | ●31      | WRA16G   | ワッシャ; M16       | 2  |
| 5        | 70959    | カラー                  | 1  | ●32      | PC3232G  | ワリピン; 3.2×32    | 2  |
| ●6       | NZ10WG   | ナット; M10(8)          | 3  | ●33      | BZ0860G  | ボルト; M8×60(8.8) | 1  |
| 7        | 66983    | ロット                  | 2  | ●34      | NN08G    | ナイロンナット; M8     | 3  |
| 8        | 66985    | ブロック                 | 2  | ●35      | J6200LLU | ベアリング; 6200LLU  | 1  |
| ●9       | WRA10G   | ワッシャ; M10            | 4  | 36       | 59483    | カクネボルト; M8×25   | 2  |
| ●10      | PC3216G  | ワリピン; 3.2×16         | 2  |          |          |                 |    |
| ●11      | NZ08G    | ナット; M8(8)           | 4  |          |          |                 |    |
| 12       | 66986    | スプリング                | 1  |          |          |                 |    |
| 15       | 66987    | ブラケット                | 2  |          |          |                 |    |
| 16       | 55474    | カクネボルト; M8×20        | 4  |          |          |                 |    |
| ●17      | NZ08WG   | ナット; M8(8)           | 6  |          |          |                 |    |
| 18       | 41097    | ワッシャ; 8              | 6  |          |          |                 |    |
| 19       | 56988    | トワインフィンガー            | 2  |          |          |                 |    |
| 20       | 66939    | カラー                  | 2  |          |          |                 |    |
| ●21      | 73624    | ナタンコネジ; M10×30(10.9) | 2  |          |          |                 |    |
| 22       | 66990    | ブラケット                | 2  |          |          |                 |    |
| ●23      | BZ1035AG | ボルト; M10×35(8.8)     | 2  |          |          |                 |    |
| 24       | 41098    | ワッシャ; 10             | 2  |          |          |                 |    |
| 25       | 56991    | トップブロック              | 1  |          |          |                 |    |
| 26       | 56991    | ゴムプレート               | 1  |          |          |                 |    |
| 27       | 66902    | プレート                 | 1  |          |          |                 |    |

# THB1030 ヘーベラ ニードルドライブ



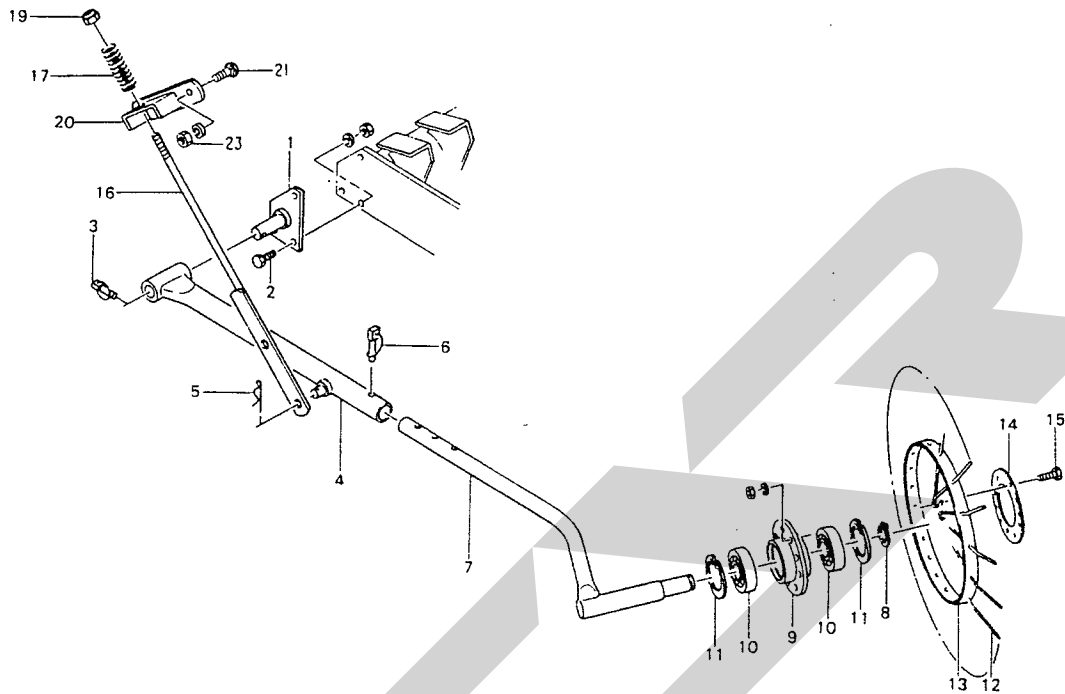
| 品番 | 部品番号        | 部品名称                     | 個数 | 品番 | 部品番号     | 部品名称                       | 個数 |
|----|-------------|--------------------------|----|----|----------|----------------------------|----|
| 1  | 71742       | シャフト;ノット                 | 1  | 24 | 00450    | カクネボルト; M10×20             | 8  |
| 2  | 66649       | キー                       | 2  | 25 | NZ10WG   | ナット; M10(8)                | 8  |
| 3  | KFC10080350 | キー; 10×8×35 (両丸)         | 2  | 26 | 66690    | ニードル                       | 2  |
| 4  | 66650       | カラー                      | 1  | 27 | BZ1080AG | ボルト; M10×80(8.8)           | 2  |
| 5  | 71722       | ドライブクランク                 | 1  | 28 | BZ1035WG | ボルト; M10×35(8.8)           | 4  |
| 6  | BZ1260AG    | ボルト; M12×60(8.8)         | 1  | 29 | 66672    | ガイド                        | 1  |
| 7  | ONCS1       | グリースニップル; C-PT1/8        | 1  | 30 | DC20     | スナップリング; S20               | 1  |
| 8  | 88300       | ロッド ⑧7, 9本               | 1  | 31 | 66673    | ブレーキシュー; 1                 | 1  |
| 9  | 70B-2515    | ドライメットブッシュ<br>; 70B-2515 | 2  | 32 | 66677    | ブレーキシュー; 2                 | 1  |
|    |             |                          |    | 33 | 66679    | スプリング                      | 2  |
| 10 | 60807       | ザガネ; φ25.5×3.2           | 3  | 34 | BZ1070G  | ボルト; M10×70                | 2  |
| 11 | PC5036G     | ワリピン; 5×36               | 1  | 35 | NN10G    | ナイロンナット; M10               | 2  |
| 12 | 66657       | フォークエンド; M20             | 1  | 36 | BH0815G  | ロッククアナボルト<br>; M8×15(10.9) | 1  |
| 13 | NAB20G      | ナット; M20                 | 1  |    |          |                            |    |
| 14 | 71743       | ニードルヨーク ⑧15, 20本         | 1  | 37 | 71822    | アダプタ                       | 1  |
| 15 | 70B-1620    | ドライメットブッシュ<br>; 70B-1620 | 1  | 38 | J6203LLU | ベアリング; 6203LLU             | 1  |
|    |             |                          |    | 39 | DC17     | スナップリング; S17               | 1  |
| 16 | 66667       | ピン                       | 1  | 40 | BZ1025WG | ボルト; M10×25(8.8)           | 1  |
| 17 | WRA16G      | ワッシャ; M16                | 2  | 41 | 72197    | シム                         | -  |
| 18 | PC3232G     | ワリピン; 3.2×32             | 2  | 42 | 72198    | シム                         | -  |
| 19 | 66668       | ブラケット ⑧21本               | 2  |    |          |                            |    |
| 20 | 66691       | ブッシュ                     | 2  |    |          |                            |    |
| 21 | ONAS1       | グリースニップル; A-PT1/8        | 2  |    |          |                            |    |
| 22 | 44214       | ワッシャ                     | 2  |    |          |                            |    |
| 23 | DC25        | スナップリング; S25             | 2  |    |          |                            |    |

# THB1030 ヘーベラ ノッタ



| 見<br>番<br>号 | 部品番号      | 部 品 名 称             | 個数 | 見<br>番<br>号 | 部品番号    | 部 品 名 称         | 個数 |
|-------------|-----------|---------------------|----|-------------|---------|-----------------|----|
| Asy         | 55329Asy  | ノッタ(組) (見) 1~3 5付   | 2  | ●23         | WRA10G  | ワッシャ; M10       | 2  |
| 1           | 55329     | ノッタフレーム             | 2  | ●24         | NZ10G   | ナット; M10(8)     | 2  |
| ● 2         | ONAS1G    | グリースニップル; A-PT 1/8  | 12 | 25          | 55348   | ビルカム            | 2  |
| ● 3         | ONCS1G    | グリースニップル; C-PT 1/8  | 2  | 26          | 55351   | ビルカムボルト         | 2  |
| Asy         | 55344Asy  | ナイフアーム(組) (見) 4~12付 | 2  | 27          | 55349   | ビルカムスプリング       | 2  |
| 4           | 55344     | ナイフアーム              | 2  | ●28         | NNF08G  | フランジナイロンナット; M8 | 2  |
| 5           | 55346     | トウィンナイフ             | 2  | 29          | 61511   | ノッタビル           | 2  |
| ● 6         | BA040712G | ボルト; M4×0.7×12      | 4  | 30          | 55336   | ベベルピニオン         | 2  |
| 7           | 55345     | ナイフアームローラ           | 2  | 31          | 55342   | トウィンディスクピニオン    | 2  |
| ● 8         | DC14      | スナップリング; S14        | 2  | 32          | 64451   | トウィンディスク        | 2  |
| ● 9         | BZ0880AG  | ボルト; M8×80(8.8)     | 2  | 33          | 64456   | ディスククリーナ        | 4  |
| 10          | 44098     | ワッシャ; 10            | 4  | 34          | 64447   | ホルダ             | 2  |
| 11          | 57745     | シム                  | —  | 35          | 55332   | ホルダピン           | 2  |
| 12          | 55347     | ピボットピン              | 2  | 36          | 55327   | バックギヤ(カムツキ)     | 1  |
| Asy         | 55338Asy  | シャフト(組) (見) 13~18付  | 2  | 37          | 55328   | バックギヤ(カムナシ)     | 1  |
| 13          | 55338     | シャフト                | 2  | 38          | 55330   | ビルカムピン          | 2  |
| 14          | 55337     | ウォームギヤ              | 2  | ●39         | K869932 | Sドツギテ; 1/8      | 2  |
| 15          | 55339     | シム                  | —  |             |         |                 |    |
| 16          | 57742     | シム                  | —  |             |         |                 |    |
| 17          | 57743     | シム                  | —  |             |         |                 |    |
| ●18         | NZ10125WG | ナット; M10×1.25(8)    | 2  |             |         |                 |    |
| 19          | 55340     | ベベルピニオン             | 2  |             |         |                 |    |
| ●20         | PS5022    | スプリングピン; 5×2.2      | 6  |             |         |                 |    |
| 21          | 55350     | ノッタテンションスプリング       | 2  |             |         |                 |    |
| ●22         | BZ1030G   | ボルト; M10×30(8.8)    | 2  |             |         |                 |    |

# THB1030 ヘーベータ サイドリール



11001-3

| 見<br>番<br>号 | 部<br>品<br>番<br>号 | 部<br>品<br>名<br>称  | 個<br>数 | 見<br>番<br>号 | 部<br>品<br>番<br>号 | 部<br>品<br>名<br>称 | 個<br>数 |
|-------------|------------------|-------------------|--------|-------------|------------------|------------------|--------|
| 1           | 72080            | ブラケット             | 1      |             |                  |                  |        |
| • 2         | BZ1025AG         | ボルト; M10×25 (8.8) | 3      |             |                  |                  |        |
| 3           | 00739            | リンチピン; 9          | 1      |             |                  |                  |        |
| 4           | 72081            | ステー               | 1      |             |                  |                  |        |
| 5           | 00087            | ベータピン; 16×2.3     | 1      |             |                  |                  |        |
| 6           | 00453            | デルタピン; 9          | 1      |             |                  |                  |        |
| 7           | 72082            | リールステー            | 1      |             |                  |                  |        |
| • 8         | DC25             | スナップリング; S25      | 1      |             |                  |                  |        |
| 9           | 72083            | ホイール              | 1      |             |                  |                  |        |
| • 10        | J6205LLU         | ボールベアリング; 6205LLU | 2      |             |                  |                  |        |
| • 11        | DHC52            | スナップリング; H52      | 2      |             |                  |                  |        |
| 12          | 72084            | ティン               | 20     |             |                  |                  |        |
| 13          | 72085            | リング               | 1      |             |                  |                  |        |
| 14          | 72086            | プレート              | 1      |             |                  |                  |        |
| • 15        | BZ1030AG         | ボルト; M10×30 (8.8) | 5      |             |                  |                  |        |
| 16          | 72087            | ロッド               | 1      |             |                  |                  |        |
| 17          | 72088            | スプリング             | 1      |             |                  |                  |        |
|             |                  |                   |        |             |                  |                  |        |
| • 19        | NN12G            | ナイロンナット; M12      | 1      |             |                  |                  |        |
| 20          | 72089            | ブラケット             | 1      |             |                  |                  |        |
| • 21        | 00450            | カクネボルト; M10×20    | 2      |             |                  |                  |        |
|             |                  |                   |        |             |                  |                  |        |
| 23          | NZ10WG           | ナット; M10 (8)      | 2      |             |                  |                  |        |
|             |                  |                   |        |             |                  |                  |        |
|             |                  |                   |        |             |                  |                  |        |

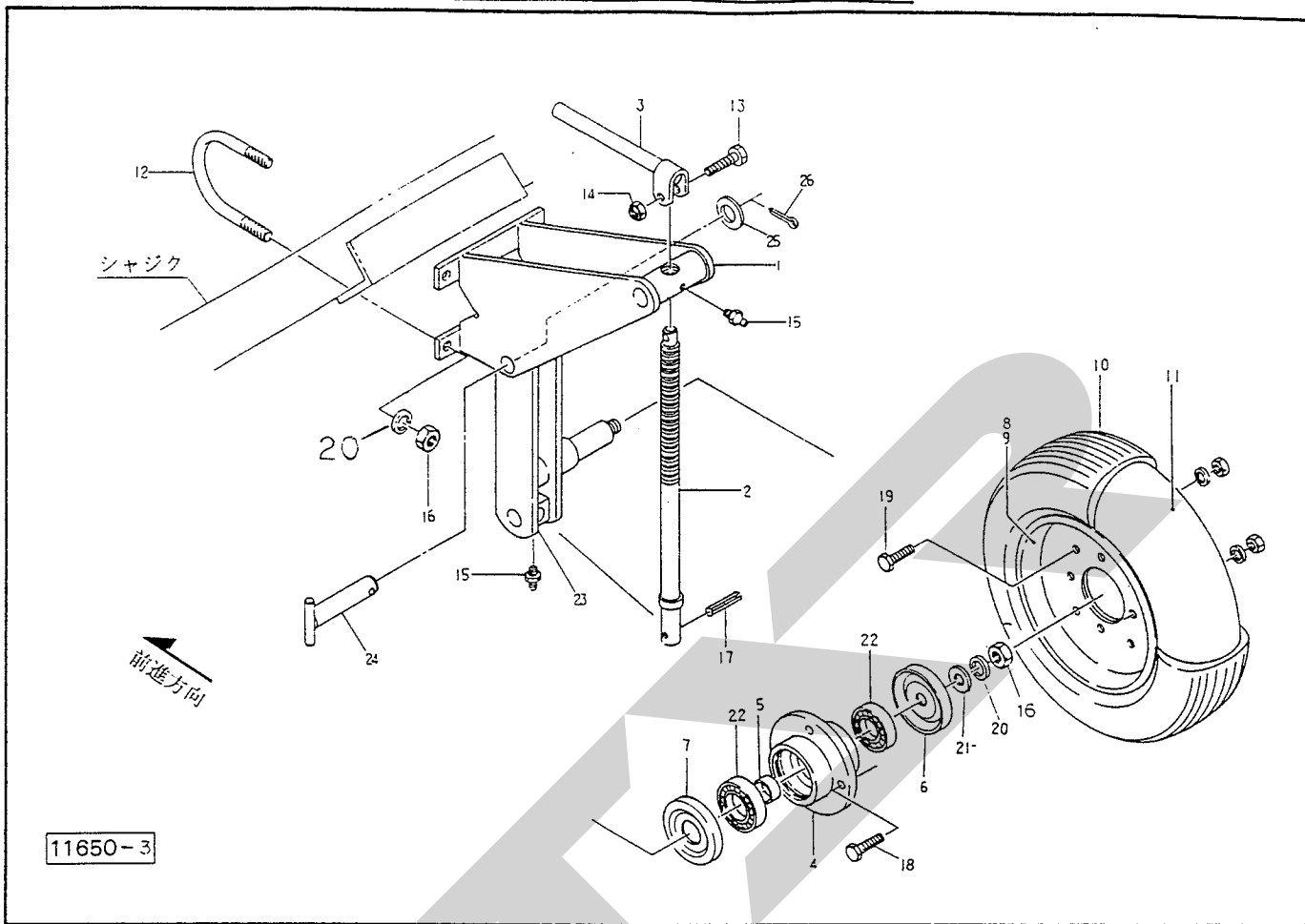






# A BW 5010

## サポートホイール(オプション)



| 番出  | 部品番号     | 部品名称                    | 個数 | 番出  | 部品番号    | 部品名称       | 個数 |
|-----|----------|-------------------------|----|-----|---------|------------|----|
| 1   | 78714    | フレーム                    | 1  | ●26 | PC5036G | ワリピン; 5×36 | 1  |
| 2   | 70471    | スピンドル                   | 1  |     |         |            |    |
| 3   | 70473    | ハンドル                    | 1  |     |         |            |    |
| 4   | 00522    | ハブ                      | 1  |     |         |            |    |
| 5   | 69467    | カラー                     | 1  |     |         |            |    |
| 6   | 00764    | キャップ                    | 1  |     |         |            |    |
| 7   | 70433    | キャップ                    | 1  |     |         |            |    |
| 8   | 00448    | ホイール; 3.50D-9DT (9付)    | 1  |     |         |            |    |
| 9   | 00449    | ホイール; 3.50D-9DT (バルブ穴付) | 1  |     |         |            |    |
| 10  | 57940    | タイヤ; 5.00-9-8PR         | 1  |     |         |            |    |
| 11  | 57941    | チューブ; 5.00-9            | 1  |     |         |            |    |
| 12  | 44738    | Uボルト                    | 2  |     |         |            |    |
| ●13 | BZ0850G  | ボルト; M8×50 (8.8)        | 1  |     |         |            |    |
| ●14 | NN08G    | ナイロンのナット; M8            | 1  |     |         |            |    |
| ●15 | ONAS6    | グリースニップル; A-M6×1F       | 2  |     |         |            |    |
| ●16 | NZ16G    | ナット; M16 (8)            | 5  |     |         |            |    |
| ●17 | PS10040  | スプリングピン; 10×40          | 1  |     |         |            |    |
| ●18 | BZ1030AG | ボルト; M10×30 (8.8)       | 4  |     |         |            |    |
| ●19 | BZ1225AG | ボルト; M12×25 (8.8)       | 6  |     |         |            |    |
| ●20 | WS16G    | Sワッシャ; M16              | 5  |     |         |            |    |
| 21  | 00761    | ワッシャ; 16                | 1  |     |         |            |    |
| ●22 | J6206LLU | ベアリング; 6206LLU          | 2  |     |         |            |    |
| 23  | 87273    | ブラケット                   | 1  |     |         |            |    |
| 24  | 44673    | サポートホイールピン; 1           | 1  |     |         |            |    |
| ●25 | WRA24G   | ワッシャ; M24               | 1  |     |         |            |    |



STARR

調 整

S-970414Q

本 社 066 千 歳 市 上 長 都 1 0 6 1 番 地 2  
TEL 0123-26-1123  
FAX 0123-26-2412

千 歳 営 業 所 066 千 歳 市 上 長 都 1 0 6 1 番 地 2  
TEL 0123-22-5131  
FAX 0123-26-2035

旭 川 営 業 所 070 旭 川 市 神 楽 4 条 9 丁 目 3 番 31 号  
TEL 0166-61-6131  
FAX 0166-62-8985

豊 富 出 張 所 098-41 天 塩 郡 豊 富 町 字 上 サ ロ ベ ッ 1191 番 地  
TEL 0162-82-1932  
FAX 0162-82-1696

帯 広 営 業 所 080-24 帯 広 市 西 2 2 条 北 1 丁 目 1 2 番 地  
TEL 0155-37-3080  
FAX 0155-37-5187

北 見 出 張 所 090 北 見 市 小 泉 3 0 2  
TEL 0157-24-3880  
FAX 0157-61-1344

中 標 津 営 業 所 086-11 標 津 郡 中 標 津 町 北 町 2 丁 目 1 6 番 2  
TEL 01537-2-2624  
FAX 01537-3-2540

花 巻 営 業 所 025-03 岩 手 県 花 巻 市 二 枚 橋 第 三 地 割 333-1  
TEL 0198-26-5741  
FAX 0198-26-5746

仙 台 営 業 所 985 宮 城 県 多 賀 城 市 町 前 2 丁 目 4 番 27 号  
TEL 022-367-4573  
FAX 022-367-4846

小 山 営 業 所 307-02 栃 木 県 小 山 市 梁 2 5 1 2 - 1  
TEL 0285-49-1500  
FAX 0285-49-1560

名 古 屋 営 業 所 480-01 愛 知 県 丹 羽 郡 扶 桑 町 大 字 高 雄 字 南 屋 敷 191  
TEL 0587-93-6888  
FAX 0587-93-5416

岡 山 営 業 所 700 岡 山 県 岡 山 市 下 中 野 7 0 4 - 1 0 3  
TEL 086-243-1147  
FAX 086-243-1269

熊 本 営 業 所 862 熊 本 県 熊 本 市 長 嶺 南 1 丁 目 2 番 1 号  
TEL 096-381-7222  
FAX 096-384-3525

都 城 営 業 所 885 宮 崎 県 都 城 市 都 北 町 3 5 3 7 - 1  
TEL 0986-38-1045  
FAX 0986-38-4644