

STAR

カッティングローラベアラ

取扱説明書・部 品 表

製品コード	K49189
型 式	TRB3170
部品供給型式	TRB3170-01
製品コード	K49191
型 式	TRB4170
部品供給型式	TRB4170-01

部品ご注文の際は、必ず部品供給型式をご連絡ください。

“必読” 機械の使用前には必ず読んでください。

スター農機株式会社

取 扱 注 意

ビックベール乾草のくん炭化と自然発火の防止について

牧草のビックベール乾草で、乾燥不十分な状態で梱包した場合、乾草のくん炭化や自然発火（ヘイファイヤー）の危険性がありますので、乾草の調整、収納に当たっては次の事項に留意の上、適切な取扱いを心がけてください。

記

1. 乾草の梱包は、原料草水分が20%以下に低下してから行ってください。
2. 天候などの影響により、やむを得ず乾燥不十分で梱包する場合は、水分25%以下で行ってください。
 - (1) この場合、梱包した舍外に仮置きし、熱や水分を発散させてください。
 - (2) 仮置きする場合には、必ず上台をして縦積とし、降雨時は被覆を行い、それ以外は取りはずしてください。
 - (3) 時々、梱包内部の温度を測定し50～60℃以上の温度上昇がみられる場合は、速やかに梱包をほどき再乾燥してください。
 - (4) 収納は梱包内部の発熱がないか、又は一時上昇した温度が30℃以下にまで下がったかを確認してから行ってください。
3. 乾草舎に堆積する場合は縦積とし、3段以内にしてください。
4. 収納時に雨もりなどによって、くん炭化した例もあるので事前に屋根を点検し補修をしてください。
5. ビックベール乾草は数百kgの重量があるので、運搬・集積・給与時の荷くずれなどによる事故防止に努めてください。
6. 収納後は、サイレージ臭や焦げ臭の発生に注意し、異常に気づいた場合は速やかに乾草を舍外に搬出し、温度チェックをしてください。

ただし、発煙を認めた場合は搬出作業を中止して直ちに消防署に通報し、その指導に従って対処してください。

ご購入の皆様へ

このたび当社製品をお買い上げいただきありがとうございました。

この取扱説明書は、正しい取扱方法と正しい調整点検について説明してあります。よくお読みいた
だいて、日常の作業の安全に又この機械の末永いご使用のためにお役立てください。

安全作業のために、これだけはぜひ守りましょう。

本機は安全な作業を確保するため、安全カバーなどに十分な配慮がなされておりますが、ご使用に
あたっては下記の事項及び本書の注意内容について、十分に注意をはらってください。

安全作業のお願い

1. 各部の点検・調整・給油・清掃などを行なう時は、トラクタ（ティラー）エンジンを完全に止め
てから始めてください。
2. トラクタ（ティラー）から離れる時は、エンジンを止めP T Oを完全に止めてから駐車ブレーキ
（輪留め）を、かけてください。
3. 作業内容に合った正しい服装と、保護具を着用してください。
4. 運転操作中、特に旋回・後退時には周囲に気をつけ、人を近づけないでください。
5. 作業の前後には各部を点検し、調整・給油・整備を十分に行ってください。
6. 取扱説明書に示す、正しい取扱方法によらない使い方をして、機械の損傷を招いたり、使用者が
過失を起こしても、当社では、責任を負いかねます。

部品の注文について

1. 部品のご注文の際は、下記項目をご連絡く
ださい。
 - ① 機 械 名
 - ② 部品供給型式
 - ③ 部品番号
 - ④ 部品名称
 - ⑤ 個 数

※ 部品供給型式は取説・部品表表紙および本体
に貼付のネームプレートに表示しています。
2. 部品の納期については、部品表の16欄に次の
表示をしております。参考にしてください。
（例・2、○10、13）
 - ・……市販部品（材料店、金物店で購入してく
ださい。
 - ……納期のかかる部品（2～6か月）
 - 無……納期のかからない部品（即納～1か月）
3. 部品番号の末尾に符号が記入されているもの
は、下記の部品が含まれています。
（例BA0815A）
A；ナット・Sワッシャ
D；ダブルナット
N；ナット
P；ワッシャ
W；Sワッシャ
（G；メッキ仕上げ）
4. 個数の欄に ☐ または ☐ が記入されているも
のは、次の通りです。
☐ ……シム等、組込まれている個数が不明な
部品
☐ ……Assy品に含まれていて、単品では支給
しない部品

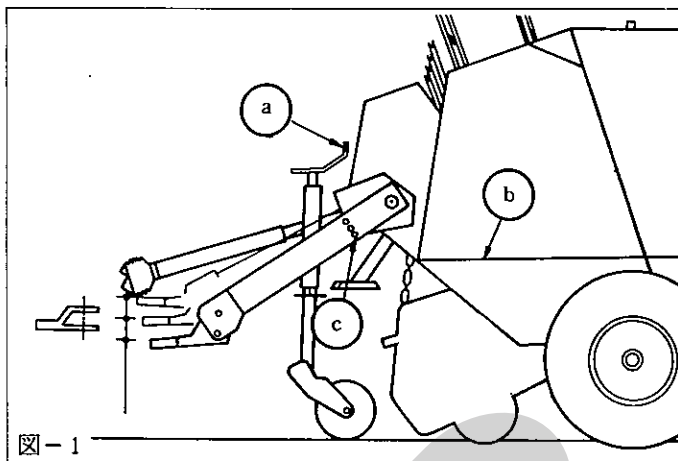
トラクタへの装着

〈機体姿勢とヒッチへの連結〉

まず、スタンドハンドル(a)をまわし、カバ-下端(b)を水平にしてください。

この状態でロールバーラヒッチ高さをトラクタに合わせます。

ヒッチ高さは3段に調整できます。トラクタに合わせ左のピン(c)を差しかえてください。



〈パワージョイントの装着〉

トラクタによりパワージョイント長さは異なります。旋回時を考慮し、最縮時すきまは25mm以上とし、また最伸時のチューブの重りは100mm以上とします。

◎切断面はヤスリで仕上げ、グリースを塗布してください。

作業機への装着は、図-3の様に、上下のP I Cカバーキャップをはずし、P I C軸にボルトで締付けます。

締付けトルクは、850 kg-cmです。

トラクタへの装着はワイドアングル部をトラクタ側にしセットします。ワイドアングルの曲げ限界は70°です。

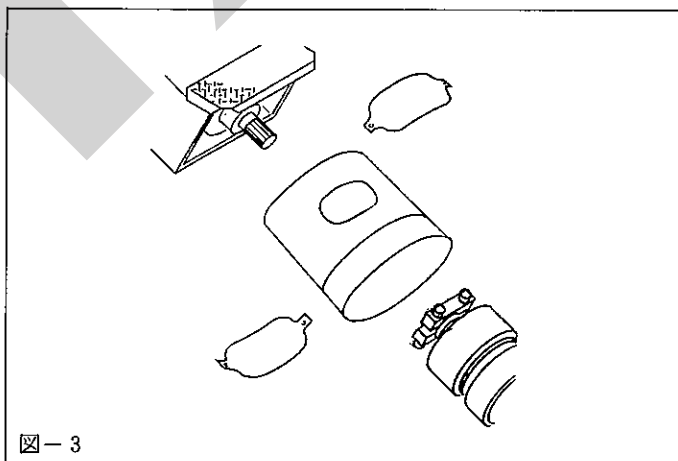
ジョイントのカバ-チェーンは固定部にとりつけてください。

〈油圧ホースの装着〉

油圧シリンダは単動2系統が必要ですので、所定の回路にカプラを接続します。

単動1系統の場合には、オプションのカプラA Sを利用してください。カプラA Sの3ウェイバルブでピックアップ・ゲートかカッティングナイフのどちらかを選択してください。又、ピックアップ・ゲートの場合には、さらに標準装備の3ウェイバルブで選択してください。

トラクタから本機をはずしたときは、トワインケ-シングにつけている金具にバルブを掛けてください。



〈ブザー配線〉

- ① ブザーには磁石がついております。操作しやすい位置で、磁石部ができるだけ平らな面に当る所に取りつけてください。
- ② 付属配線コードで本機とブザーを接続してください。
- ③ ブザーは乾電池（積層乾電池 9 V）を使用しています。

〈注意〉 油圧ホース、電気配線はトラクタのタイヤ等に接触しないように注意ください。たるみ分はトラクタ側にひもで固定してください。

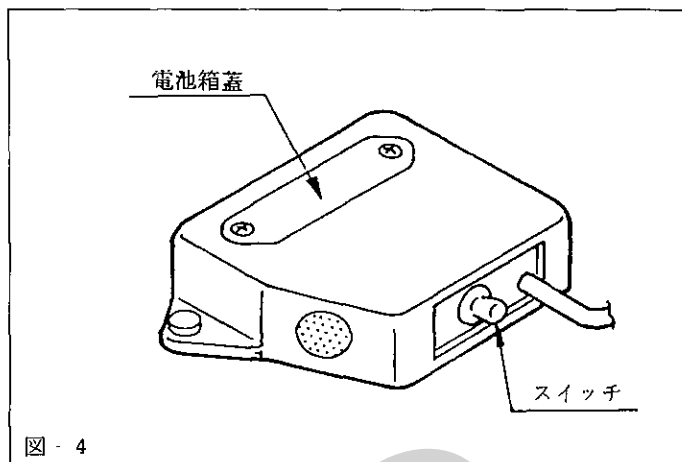


図 - 4

調整と運転

〈ピックアップ、ゲートの油圧操作〉

ピックアップの昇降、ゲートの開閉は、3ウェイバルブのハンドルを所定の方向に切りかえたのち、トラクタの油圧コントロールレバーで操作してください。

トラクタから本機をはずすときはピックアップ、ゲートをさげた状態で油圧カプラを切りはなしてください。

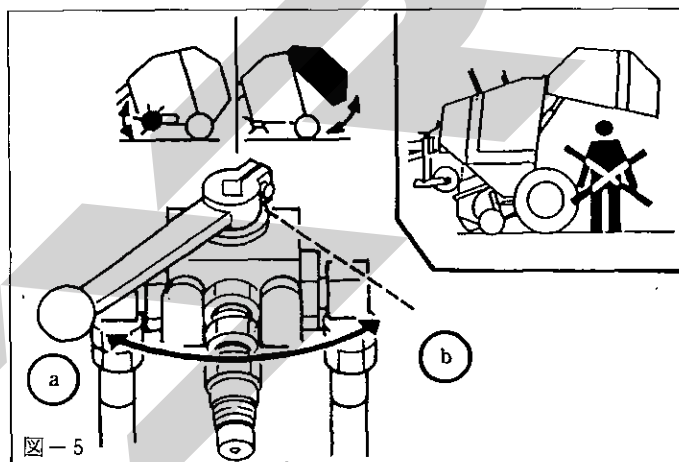


図 - 5

⚠ ゲートを開閉するときは、ゲート周辺に人がいないことを確認してください。

〈ピックアップの昇降速度の調整〉

バルブ；1/4②を右に回すとバルブが締めまり、ピックアップの昇降速度が遅くなります。

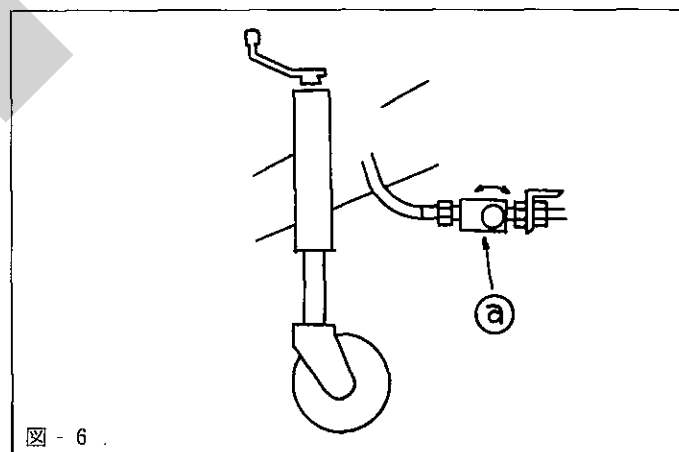


図 - 6

〈カuttingナイフの油圧操作〉

カuttingナイフを油圧で操作する場合ストップバルブ；1/4を開き、トラクタの油圧コントロールレバーで操作してください。ナイフが下がります。

油圧をフリーにするとナイフはスプリングによりもどります。

⚠ ナイフの昇降後は必ずストップバルブ；1/4を閉じてください。

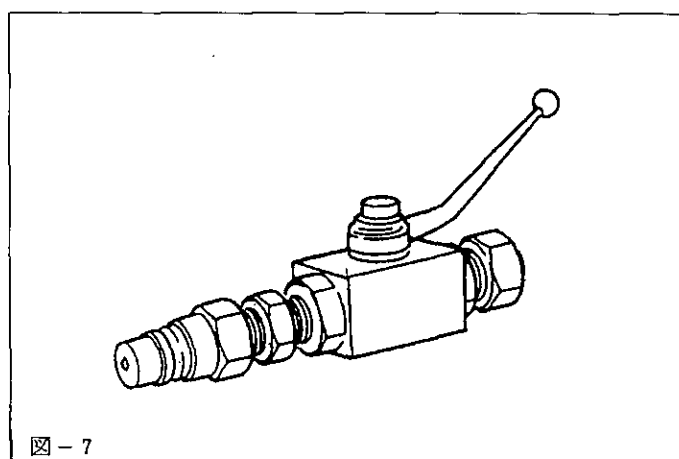


図 - 7

〈ゲートのロック〉

ボールを排出し終え、ゲートを閉じるときは、トラクタ油圧コントロールレバーを下げの位置にしたままロックインジケータ(a)が(b)の位置にさがるのを確認してください。これでゲートは自動的にロックされ、ピックアップ作業に入れます。

ロックインジケータが(b)の位置までさがりきっていないときはゲートが開いているか、正しくロックされていませんので注意願います。

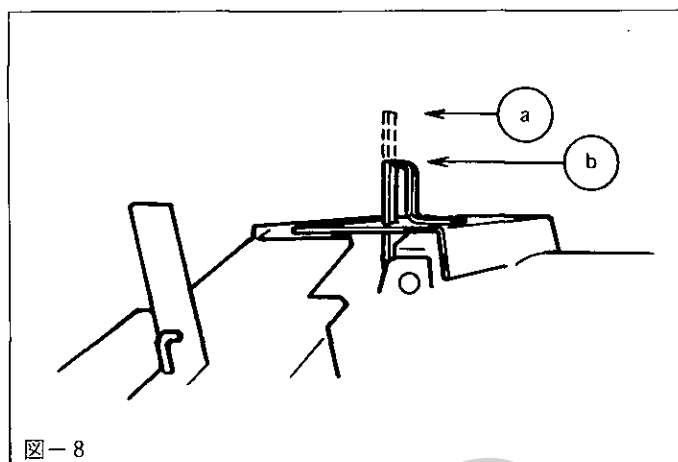


図-8

〈ボールカウンタのセット〉

ボールカウンタ(c)の0セットは、ダイヤルをまわし行います。

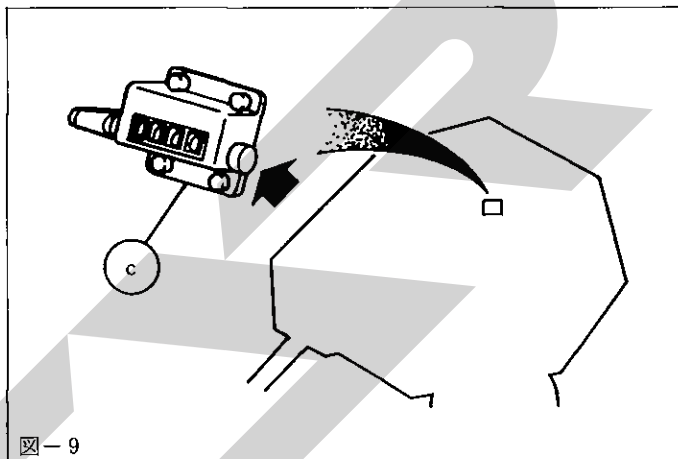


図-9

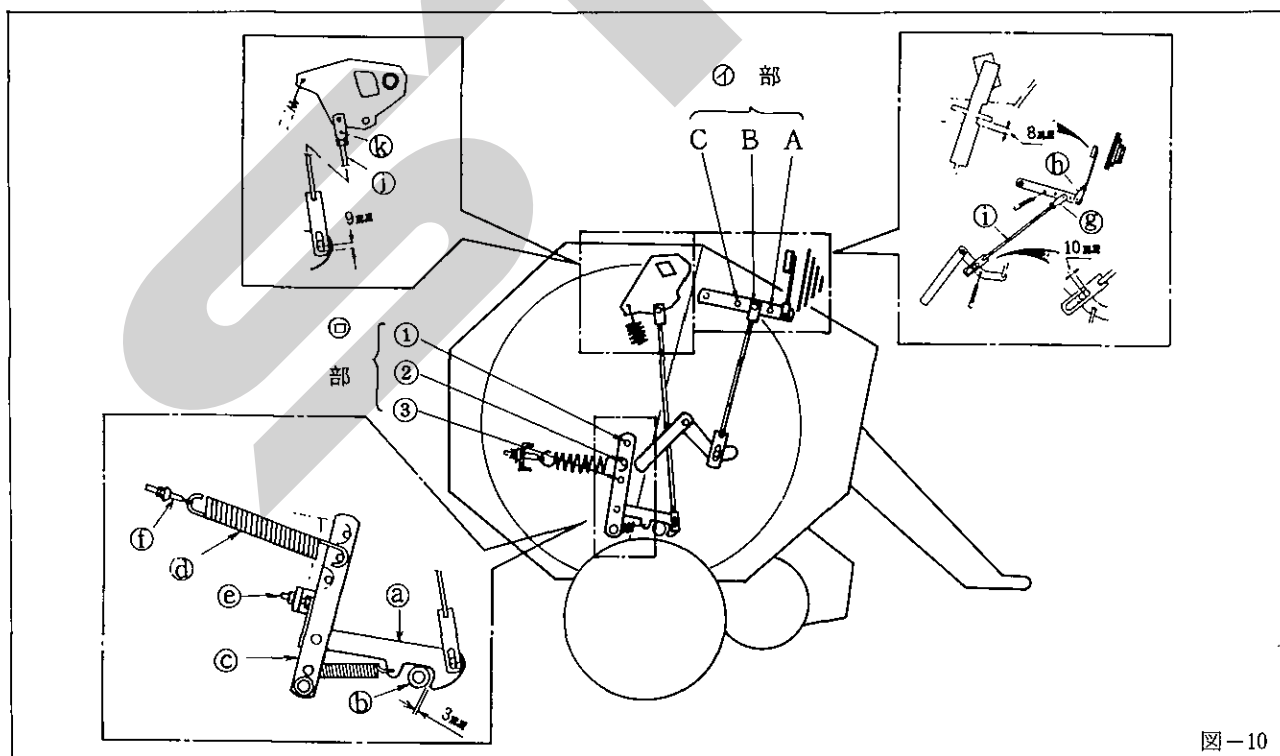


図-10

<梱包密度の調整>

A) 選 択

梱包密度とPTO馬力は、図-11の様な関係になります。条件に合せ④・⑤部を調整してください。

④ 最初の選択は、④部のA・B・Cで行います。

この調整により、密度は大きく変化します。

⑤ 次にA・B・C各々の範囲で⑤部の①②③を調整します。①はより重く②は中間に③はより軽くなります。

B) 調整寸法及び方法次の手順で調整してください。

④ ロッキングフック④とローラ⑤のすきまが3mmになるように、セットボルト⑥で調整します。

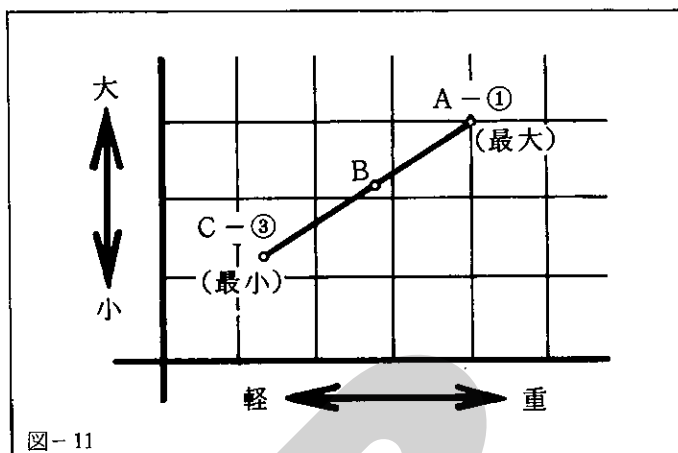
⑤ ロッド①の長穴とボルトのすきまが9mmになるように、フォークエンド⑦で調整します。

⑥ スプリング⑧はトリップレバー⑨のどの穴にかけた時でもピンが手で抜ける程度に、スプリングステー⑩で長さ調整します。

⑦ ロッド①の長穴とボルトのすきまがBの穴位置の時10mmになるように、フォークエンド⑦で調整します。

⑧ ラッチとコントロールバーの切欠部のすきまが8mmになるようにフォークエンド⑦で調整します。

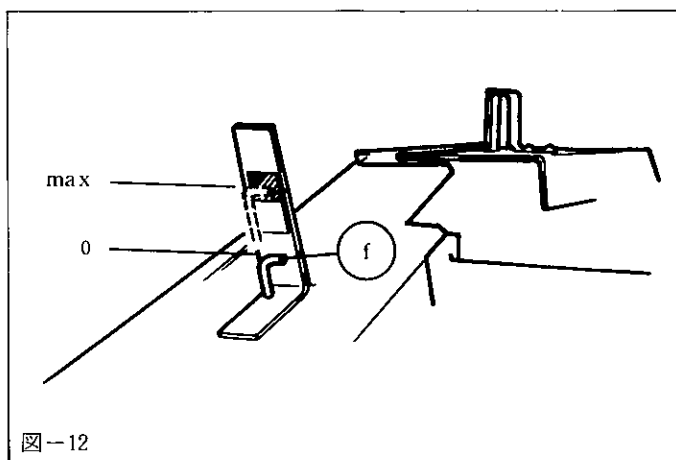
- <注意>
- ・ Bの穴位置からA又はCの穴への掛け変えの時には、ロッド①の長さを変えずにノ
 - ・ 調整は、左右同じにノ
 - ・ ロッドのすきまは、フォークエンドのピン穴で計ると計りやすいノ



<ベールインジケータ>

梱包圧はチャンバに草が入っていないときに調整ください。

チャンバ内の草の量はベールインジケータ(f)でトラクタ座上から確認できます。一杯になるとインジケータは上がります。



〈ピックアップの高さ調整〉

地面とピックアップティン先端の間隔が2～3 cmになるように(a)の穴位置をかえて調整してください。移動時は一番上の穴にセットし、ゲジホイールを上げてください。

〈クロップカバーの調整〉

クロップカバー (x)のロッドの先端とロータフラッシュの間隔はロッドが下がっている時は50 mm、上がった時に240 mmになるようにセットボルト(b)で調整します。

クロップカバーの着脱はリンチピン(c)をはずし、サポート(d)を抜いておこないます。

〈トワイン玉の収納〉

トワインは図の通りAとBを結びガイド(a)を通してください。CとDも同じように結びます。

トワインはサイザルでもPPでも使用できますが、下記のものを選んでください。

200～300 m/kgのサイザル

400～700 m/kgのPP

⚠ トワイン収納は、危険防止のため機械をとめておこなってください。

〈給油装置〉

イ) ブンパイキの流量調整

ブンパイキ下部のネジ部でオイルの流量を調整できます。(ゆるめるとオイルが多くでます。ゆるめる方向で調整してください。)

《注意》

給油装置のオイルは、ギヤオイル#90、タンク容量は1.5 ℓです。

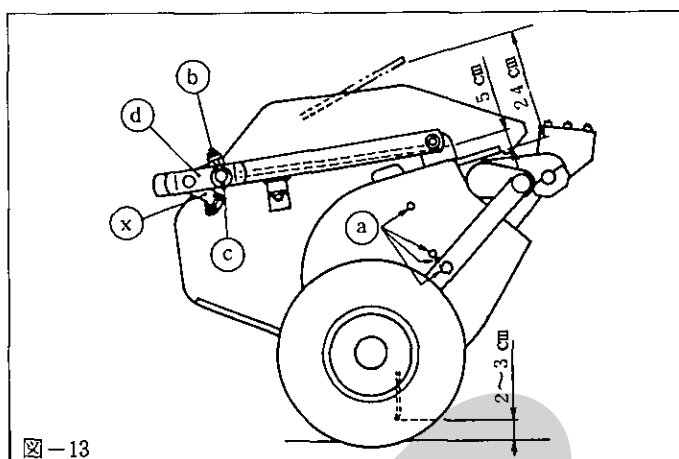


図-13

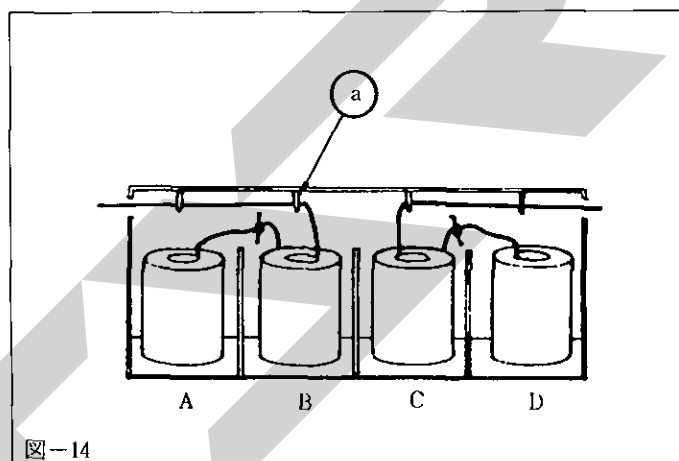


図-14

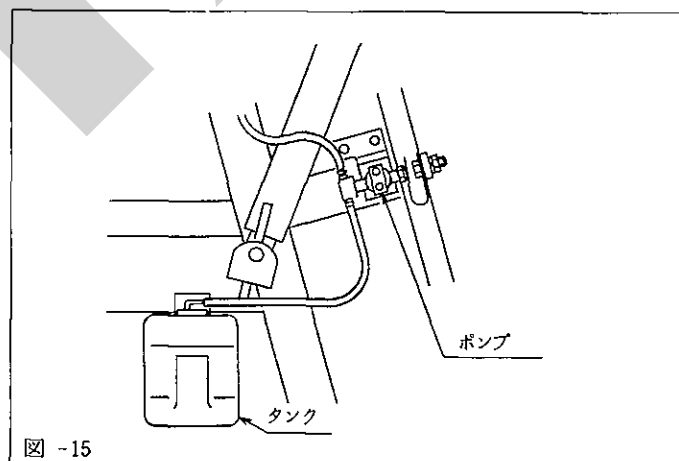


図-15

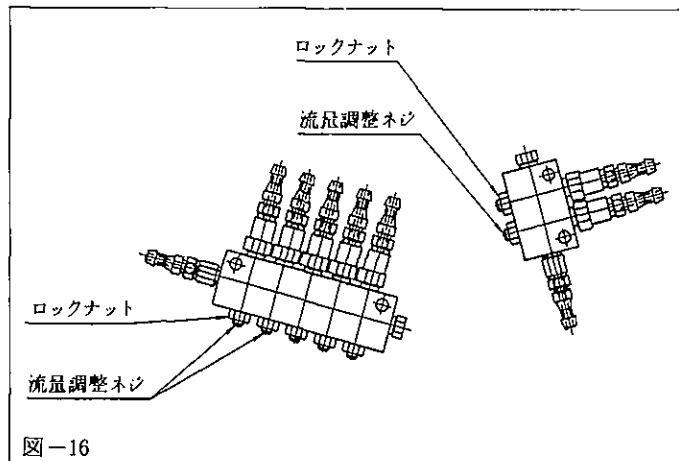


図-16

〈エプロンの高さ調整〉 …… オプション

エプロンは、ウインドローの高さにあわせリンクチェーン①・シャックル②で調整してください。

《注意》

エプロンは、梱包する草丈が短い時のみ使用してください。

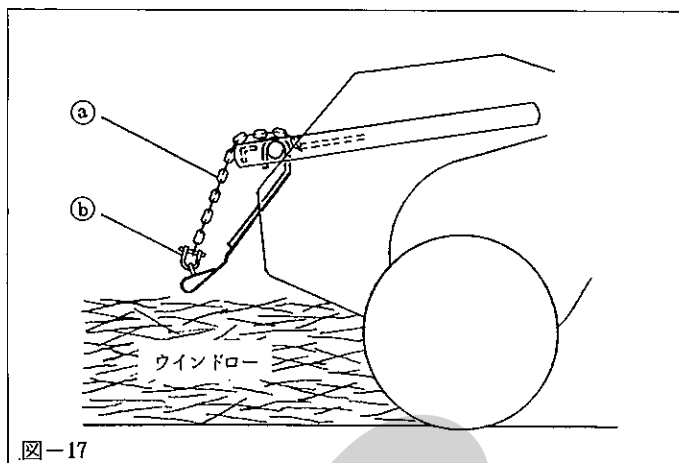


図-17

〈タイヤ； 13.0 / 75 〉 …… オプション

タイヤ； 13.0 / 75 - 16 - 10 P R は、右図の位置に取付けてください。

《注意》

内・外側の穴位置で使用しないでください。

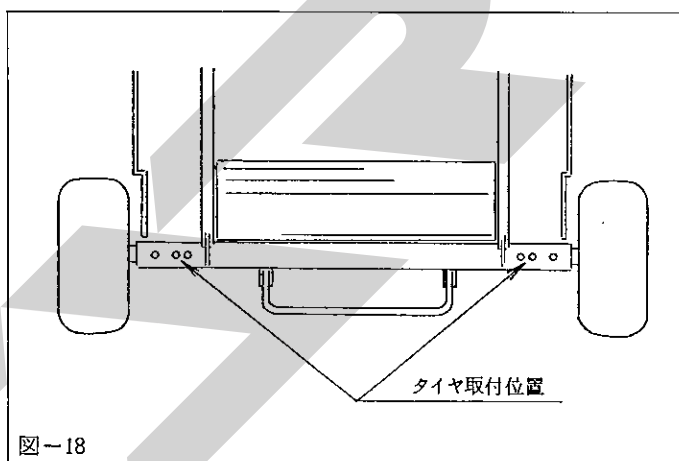


図-18

〈電 磁 弁〉 …… オプション

① コントロールボックス配線

イ) 電源コードをトラクタのバッテリーに、黒色は⊖側に、白色は⊕側に接続してください。

ロ) コントロールボックスには磁石がついております。操作しやすい位置で磁石部ができるだけ平らな面に当る所に取付けてください。

ハ) 付属配線コードで本機とコントロールボックスを接続してください。

② 作 動

ゲートの開閉・ピックアップの昇降・ナイフの上げ下げの操作をします。

操作するスイッチをONにして、トラクタの油圧コントロールレバーで操作してください。

《注意》

操作しない箇所のスイッチは必ずOFFにしてください。

又、移動時にはピックアップを上げた状態で、すべてのスイッチをOFFにしてください。

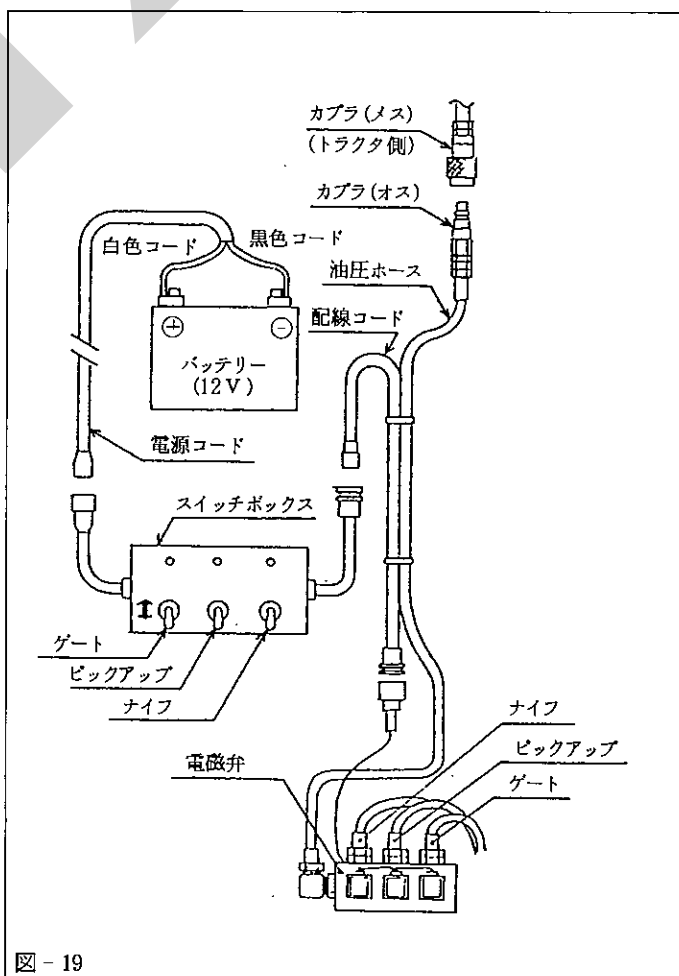


図-19

〈トワインの通し方〉

トワインを通す前にトワインアーム(x)を図示の位置に配置して下さい。ガイドロール⑧間の距離(z)はドライブプーリ⑦を矢印の方向にまわすことにより、アームを外側から内側に(矢印の方向に)動かし、合せてください。距離(z)は約 230 mm です。

⚠ プーリをまわすときは、トワインアームの作動範囲に近づかないでください。

トワインの通し方は、本機トワインケーシングのカバー裏面にも表示しています。

トワイン玉(B)のトワインを次のとおり通して下さい。

- ① トワインガイド
- ② トワインケーシング側板
- ③ トワインブレーキ(スプリングのセット長さは約32mmです。)

- ④ トワインガイド
- ⑤ ガイド
- ⑥ ガイドロール

トワインをかけるプーリ溝位置に合わせガイドロールを調整してください。

- ⑦ ドライブプーリにトワインを矢印の方向に

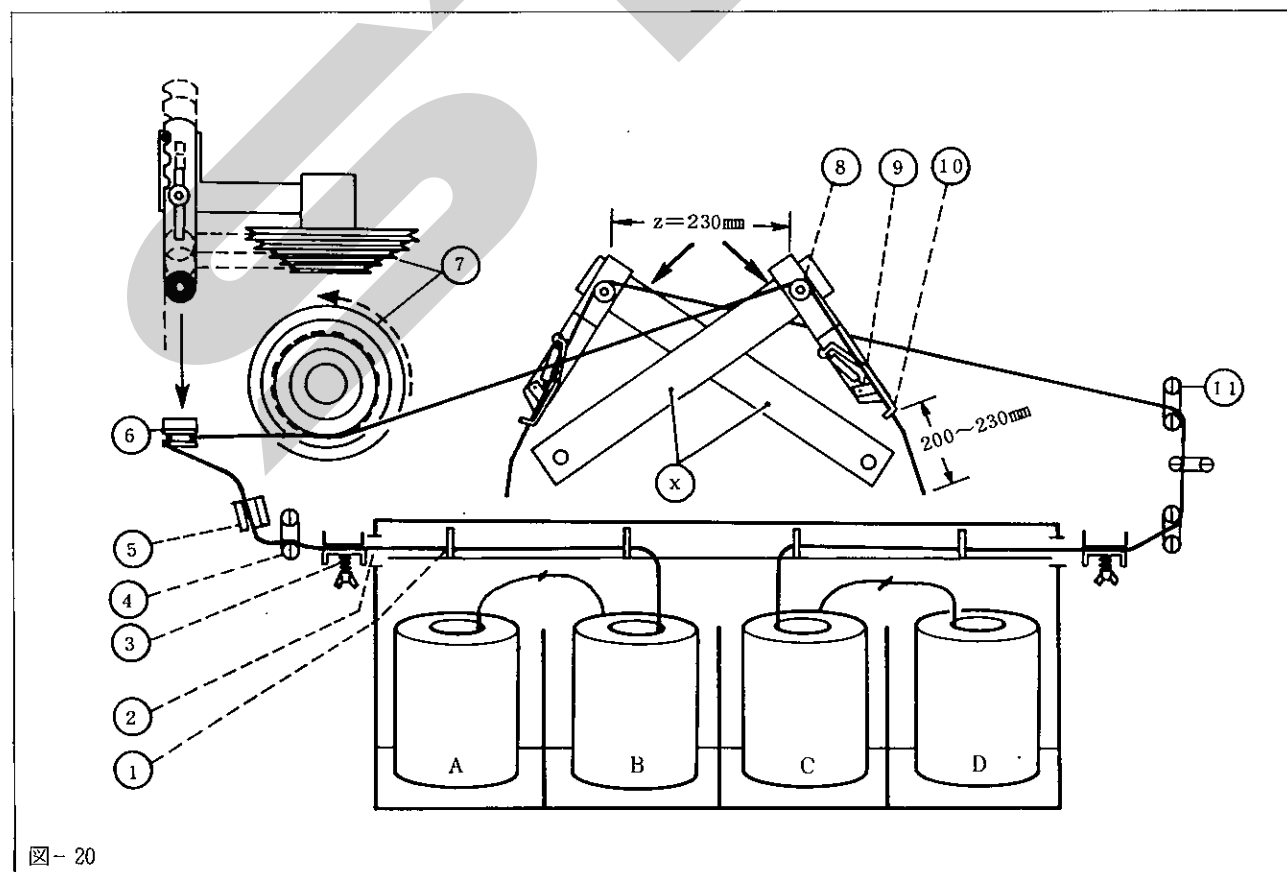
ひと巻きします。

ボールのトワイン巻付間隔は、ドライブプーリの溝の選択で調整できます。大径プーリにトワインをかけると間隔がせまくなります。

- ⑧ ガイドロール
- ⑨ プレート
- ⑩ ガイドアーム

ガイドアームを通したトワインはトワインの端がローラの上に軽く接触するまで引きだして下さい。

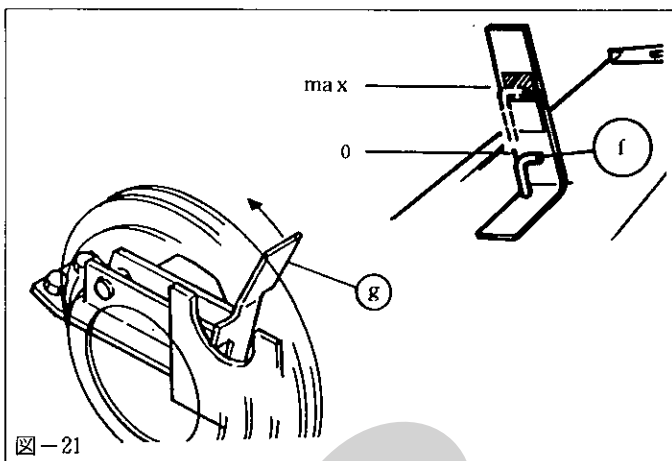
トワイン玉(C)からのトワインは、図示のとおり通します。こちらはドライブプーリはありません。
⑤⑥のかわりに⑪に通します。



〈ベールの成形〉

チャンバ内のベールが所定の密度になると、トワイン装置は自動的に作動します。ブザーをONにしておくと、トワイン装置作動時にブザーが鳴りますので走行をとめます。トワイン巻きが完了するまでP T Oを回転し続けます。

スイングアームの動きがとまるとトワイン巻き完了です。



〈トワイン装置の起動〉

作業最後のベールなどが所定の密度に達しないときは、ドライブブーリ部にあるラッチ(g)を上方に手でたたきあげるにより起動させることができます。

密度が低すぎると起動させてもトワインがベールにくい込まないことがありますのでご注意ください。

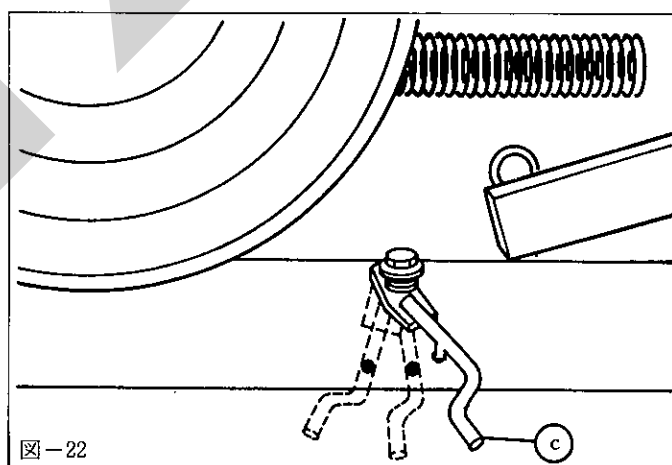
⚠ 手動によるトワイン装置の起動は、本機をとめておこなってください。

手動で起動する時にはピックアップ上部に牧草がないため、ピックアップにトワインが巻きつくことがあるので左右のトワイン先端を結んでから起動してください。

〈トワイン巻付位置調整〉

ベール端部へのトワイン巻付位置はディスタンスアーム(c)を調整しておこなってください。ディスタンスアームを持ち上げ、穴位置を変えてください。

ベールする物が良く乾燥していたり、麦わらのように滑りやすいときには、内側にセットします。



〈ベールの排出〉

トワイン巻きが完了したらP T Oをまわしながらゲートをあけ、ベールを排出してください。

傾斜地ではベールを等高線上に排出し、ころがり落ちるのを防いでください。

⚠ 傾斜地でベールがころがり始めても、とめようとししないでください。大変危険です。

作業要領

〈作業前に〉

- ・ベールカウンタを0にセットしてください。
- ・梱包密度を選定してください。
- ・ピックアップをおろし、タイン地上高を2～3 cmにセットしてください。
- ・ゲートがロックされているか確認してください。
- ・トワインを通してください。
- ・ブザーのスイッチをONにしてください。

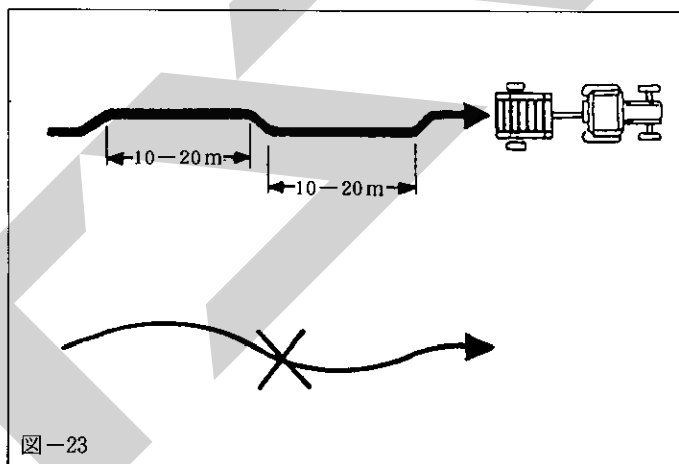
（使用しない時はスイッチを切っておいてください）

〈PTO回転数〉

PTO回転数は、540 rpmで作業してください。ベールするものが短かすぎたり、乾燥しすぎているときは、350～450 rpmに回転数をさげてください。またベール成形中は、PTOを途中で切らないようにしてください。

〈作業要領〉

形状の良いベールを作るために牧草がチャンバ内に均等に入るように作業をします。ウィンドロー巾がせまいときは、図示の通り作業すると形状の良いベールができあがります。



⚠ ① カッティング作業の場合トワインはドライブプーリの大径側にかけてください。トワインの巻付け量が増えます。

② 作業時、ロータ部につまりが発生した場合は、必ずトラクタエンジンを止めてつまり部を取除いてください。

（ナイフを下げると取除きやすいです。）

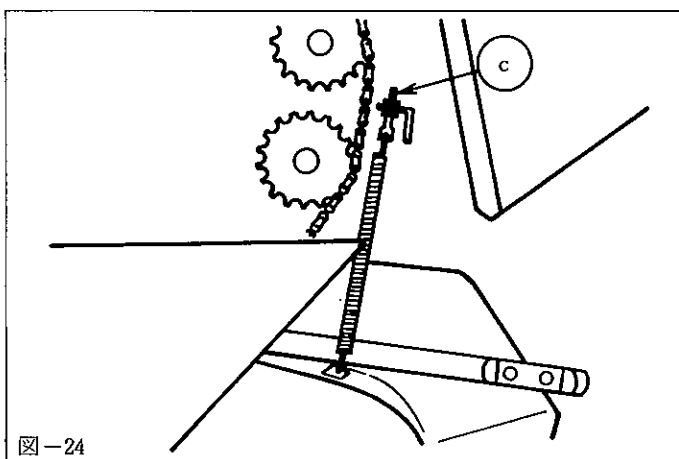
〈パワージョイント〉

パワージョイントは、カムタイプクラッチ付を使用しており、過負荷時には、このクラッチが作動します。原因を取除き、PTO回転を下げると（200 rpm以下）クラッチが復帰し、作業ができます。

〈ピックアップ接地圧調整〉

ピックアップの接地圧は、スプリングにより軽減していますが、スプリングステー(c)により多少調整できます。

- ・不整地でピックアップ部がはねやすいときは、スプリングの張りを弱くしてください。
- ・地面が軟いときは、スプリングを張ってください。



- 大きなウインドロー又は、ピックアップゲージホイールでウインドローを踏付ける様な場合には、制限チェーンでピックアップをつり下げ、ゲージホイールを上げて作業してください。
詰まり・巻き付き等の発生が少なくなります。

運 搬

本機は機体の大きな作業機です。運搬時には路肩・路面の凹凸・障害物にたえず注意してください。

- ④ ゲージホイールは最も上の位置に上げてください。
- ⑤ ピックアップを油圧で上げた状態で制限チェーンを掛け変えて短くしてください。

保 守 と 点 検

点検、調整をおこなうときは必ずトラクタエンジンをとめておこなってください。

また、ゲートをあけチャンバ内に入るときは、必ずシリンダストッパ(a)をあげシリンダをロックしてください。

ゲートを開閉するときは、必ずトラクタへ装着して周囲に人がいないことを確かめておこなってください。

<チェーンの張り>

すべてチェーンはテンションスプリングで張られています。時々点検し、必要なら調整しなおしてください。

<タイヤ空気圧>

タイヤサイズ	空 気 圧
12.5L-15 8PR	2.8 Kg/cm ²
4.80/4.00-8 4PR	3.5 Kg/cm ²
13.0/75-16 10PR	4.3 Kg/cm ²

<ボルトの増し締め>

使用後20時間でボルトのゆるみを点検し、増し締めしてください。

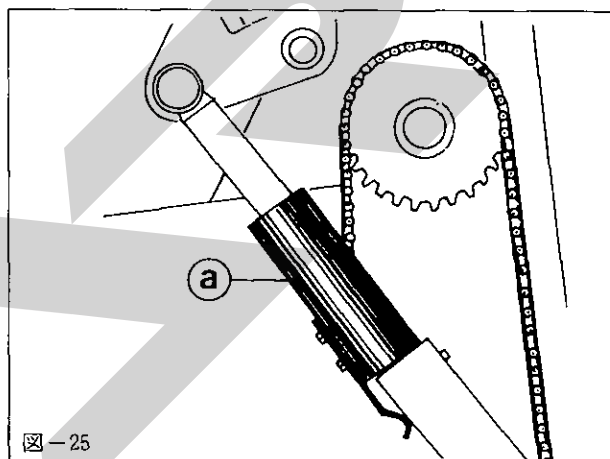


図-25

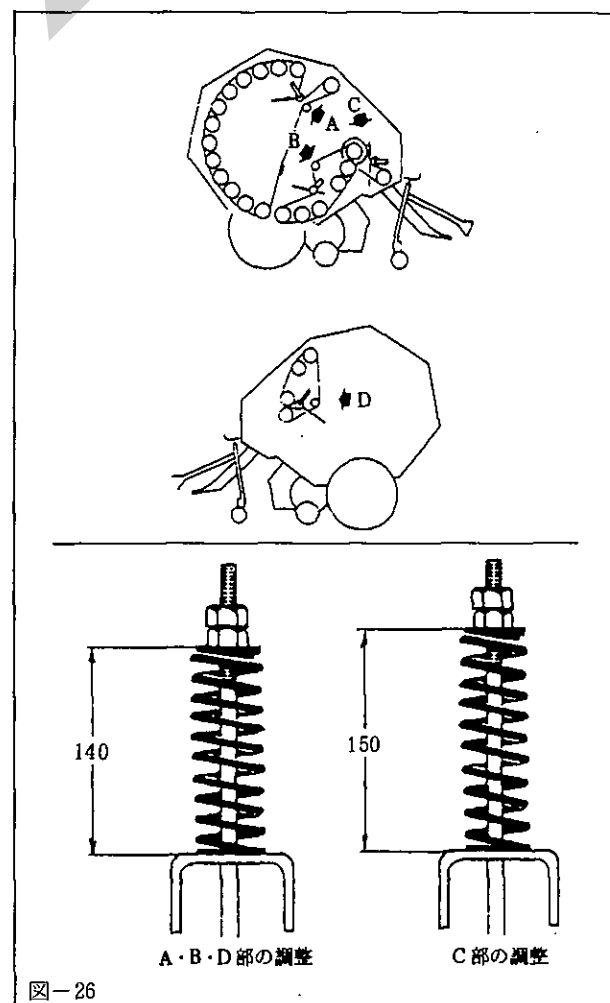


図-26

A・B・D部の調整

C部の調整

・ピックアップ

ボルト①を緩め、テンションローラをスライドさせてローラチェーンの張りを調整し、ボルトを締めてください。

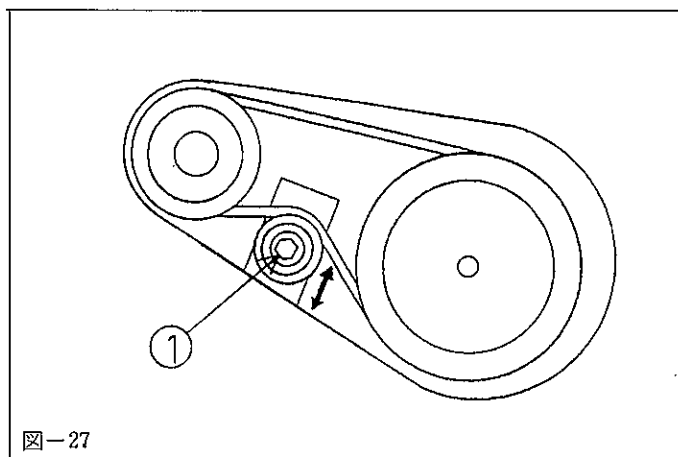


図-27

〈スリックラッチの調整〉

ピックアップ部には、過負荷時の安全装置としてスリックラッチが装備されています。スプリング長さ $A=32\text{mm}$ が適正です。

注 意

フェーシング部分には絶対に給油しないでください。

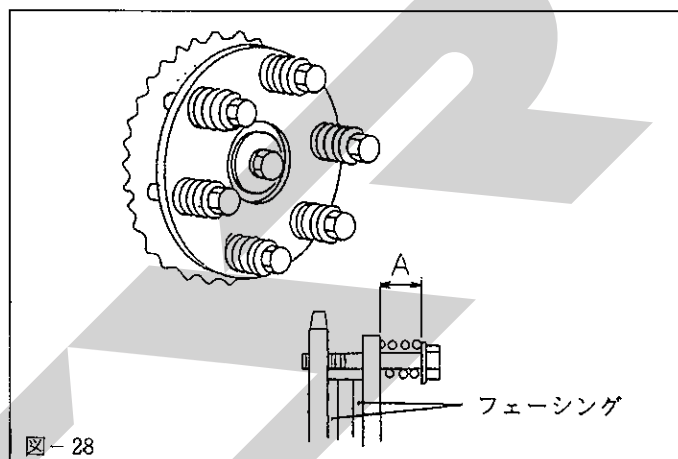


図-28

〈トワインスクレーパの調整〉

トワインがチャンバから外に出ないように、プラスチックのスクレーパ(x)がローラ全巾にわたり、軽く接触するように取り付けられています。ローラ突起部とスクレーパが 0.5mm 位ラップするように調整してください。

スクレーパは

T R B 3170 は 2 本、T R B 4170 は 3 本
ついています。調整はナット(f)をゆるめて、おこなってください。

スクレーパの変形を防ぐため、座金(z)は必ず入れてください。

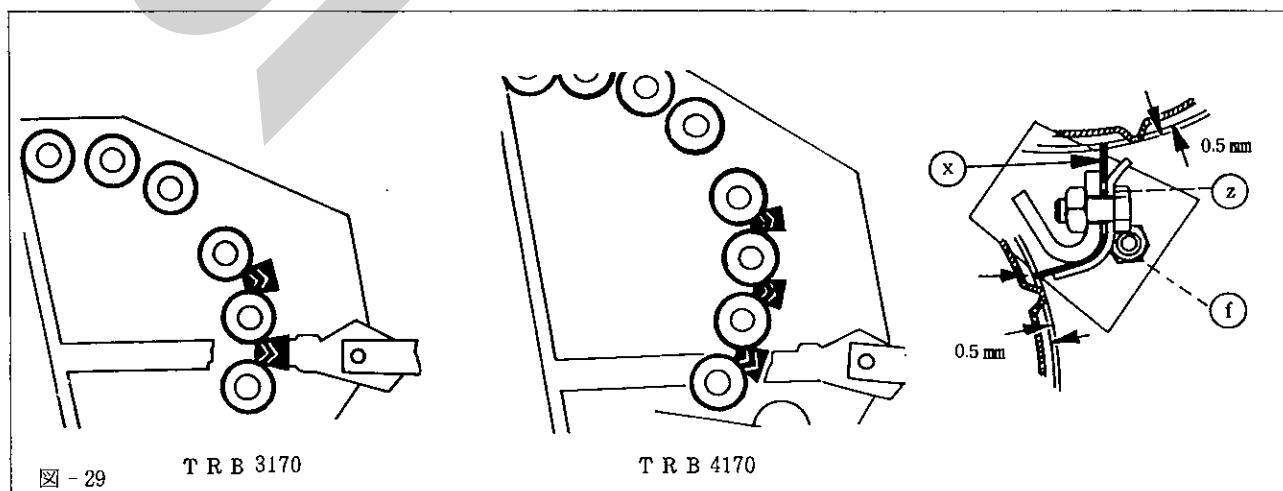


図-29

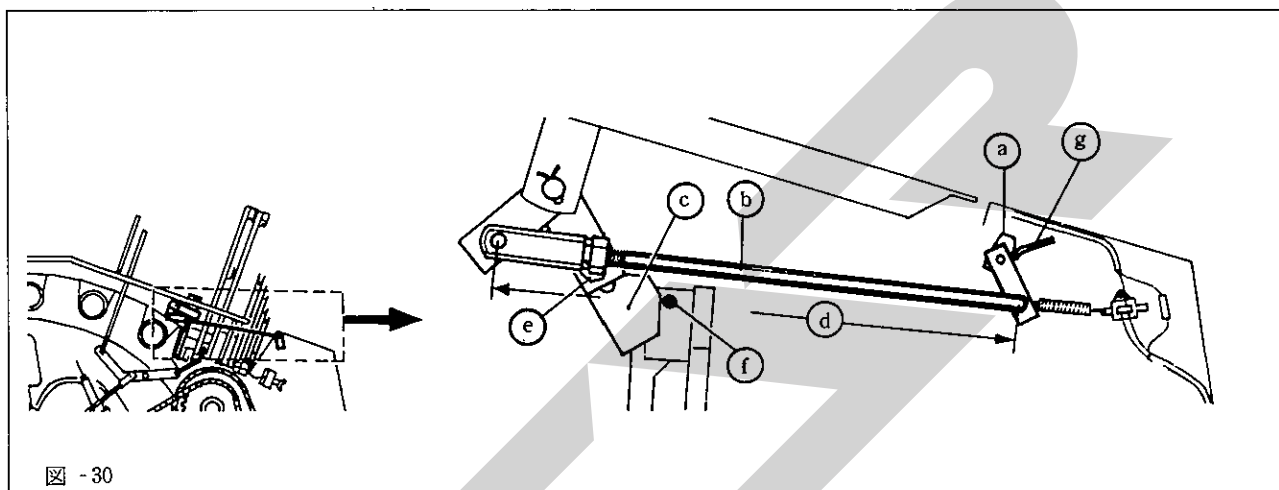
T R B 3170

T R B 4170

〈トワインブレーキの調整〉

梱包が所定の密度に達すると、トワイン装置が自動的に起動し、同時にカム(a)によりトワインブレーキが解除され、トワインがベール内へくい込まれやすくしています。このときトワインブレーキ(g)が充分開かなかったり、開くタイミングが遅いと、トワインのベールへのくい込みが悪くなり、巻きつかないことになります。必要ならバー(b)、プレート(c)を次のとおり調整してください。

- プレート(c)は、トワイン装置が起動したときロッド(f)が図示の位置になるようにナット(e)を、ゆるめて調整してください。
- このときカム(a)はトワインブレーキ(g)を押し広げ、ブレーキが解除されていなければなりません。バー(b)のネジ部で長さ(d)を変え調整してください。

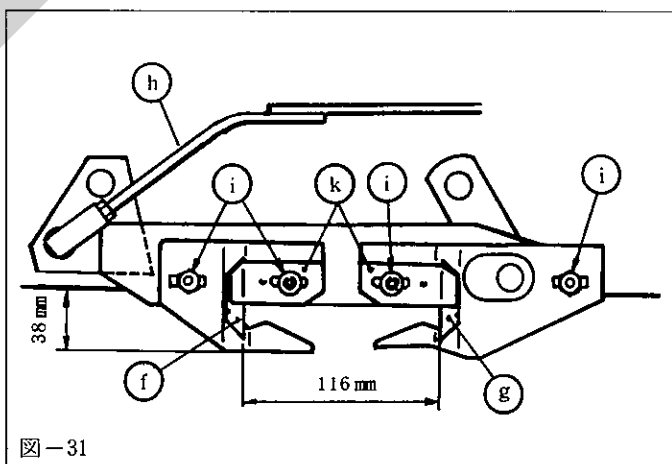


〈トワインナイフの調整〉

トワイン装置はあらかじめ調整されていますが、修理などにより再調整が必要となったときは、下記の通り調整してください。

トワイン装置の作動においてトワイン切断時最初に右のナイフ(f)のトワインが切れ、次に左のナイフ(g)のトワインの順で切ることになっています。

この左右トワイン切断の時間差が少ない方が良い状態です。



調整はナイフプレートのボルト(i)をゆるめ、ナイフプレートを左右に動かしおこないます。

ナイフが切れなくなったらクリップ(k)をはずし、ナイフを裏返して御使用ください。

ナイフの前後の調整はコントロールアーム(h)のネジ部でおこないます。

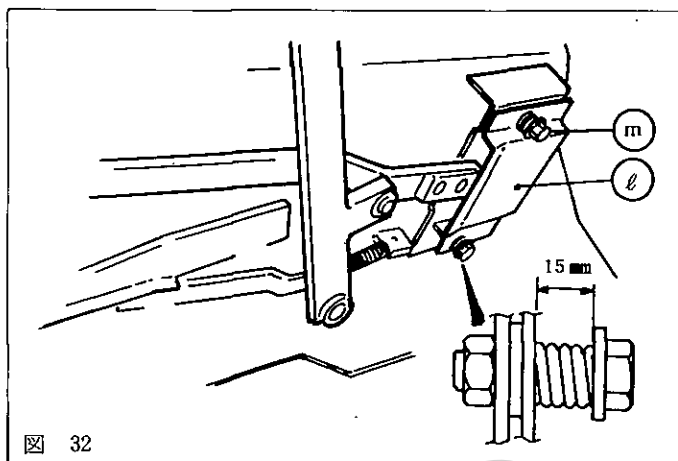
トワイン切断位置でベース端部とナイフプレートの距離は約38 mmです。

〈トワインアームブレーキ調整〉

トワインアームブレーキ(ℓ)はトワインアームがなめらかに作動するために装備されています。

特にベール外側でトワインアームの動きが不規則でなめらかでないときは、ボルト(m)を調整してください。

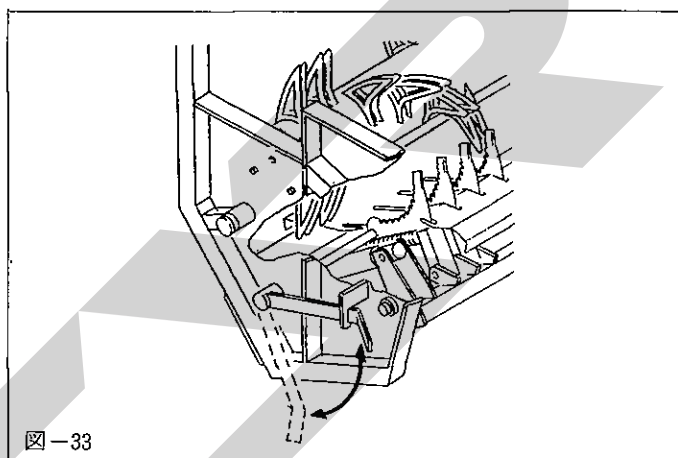
スプリングの調整高さは15mmです。



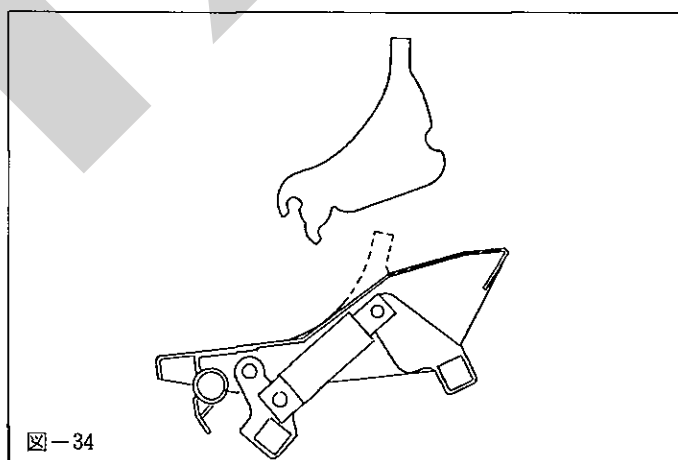
〈ナイフの取外し〉

チャンバー内に異物が入りナイフを損傷させた時には、ナイフを取外し、グラインダー等で研磨又は部品交換をしてください。

- ① ナイフを下げ、ストップバルブ： $\frac{1}{4}$ を閉じます。
- ② ゲートを開き、シリンダストップを上げてシリンダーをロックしてください。
- ③ トラクタエンジンをとめてください。
- ④ 左側のレバーを矢印マークに合わせてください。
- ⑤ ナイフを取り上げてください。



〈注意〉 ナイフの取扱いは危険が伴いますので注意願います。



清

掃

作業が終わったら牧草・ごみを取除いてください。

特にローラに付着した牧草・ドロ等は、破損の原因にもつながりますので注意してください

＜チェーンへの給油＞

作業前には各チェーンへオイルをブラシで塗布してください。

＜レバー支点の注油＞

レバー等回動支点には1週間に1度注油してください。

＜パワージョイントのグリースアップ＞

パワージョイントのグリースアップは図-35の箇所です。

特にワイドアングルやスライド部（パイプ）には時々給油してください。

グリース切れは、破損の原因にもつながります。

＜グリースアップ＞

グリースアップ箇所は図-37の通りです。

1週間に1度グリースアップしてください。

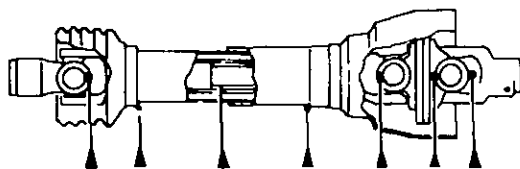
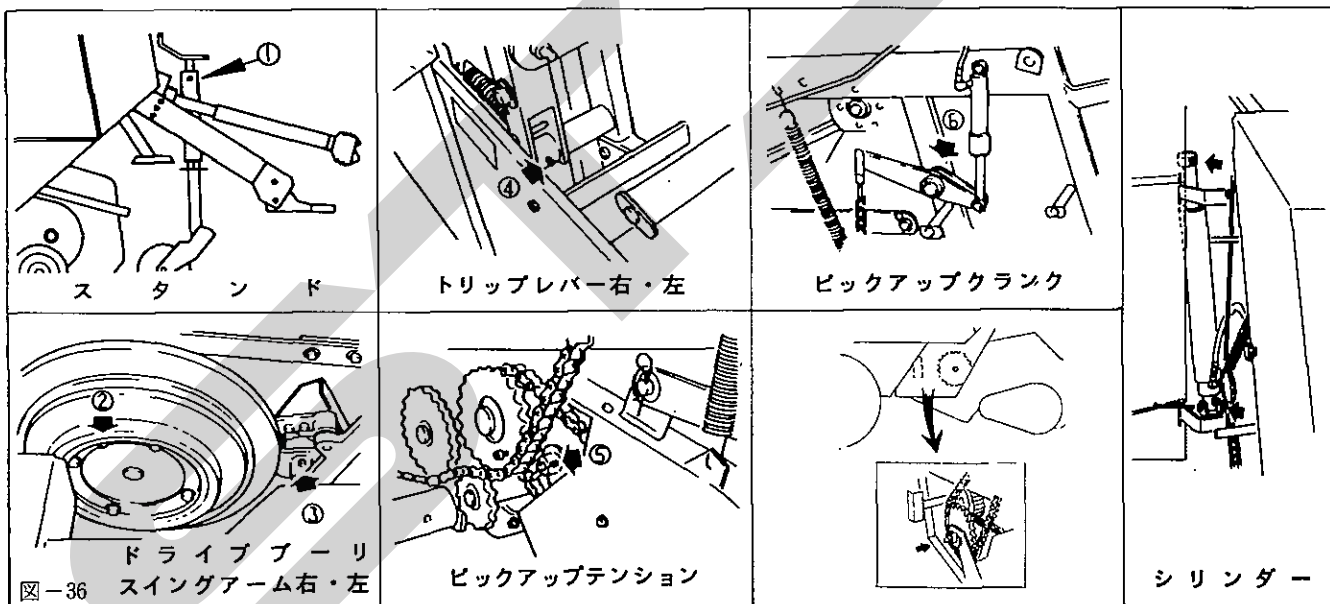


図-35



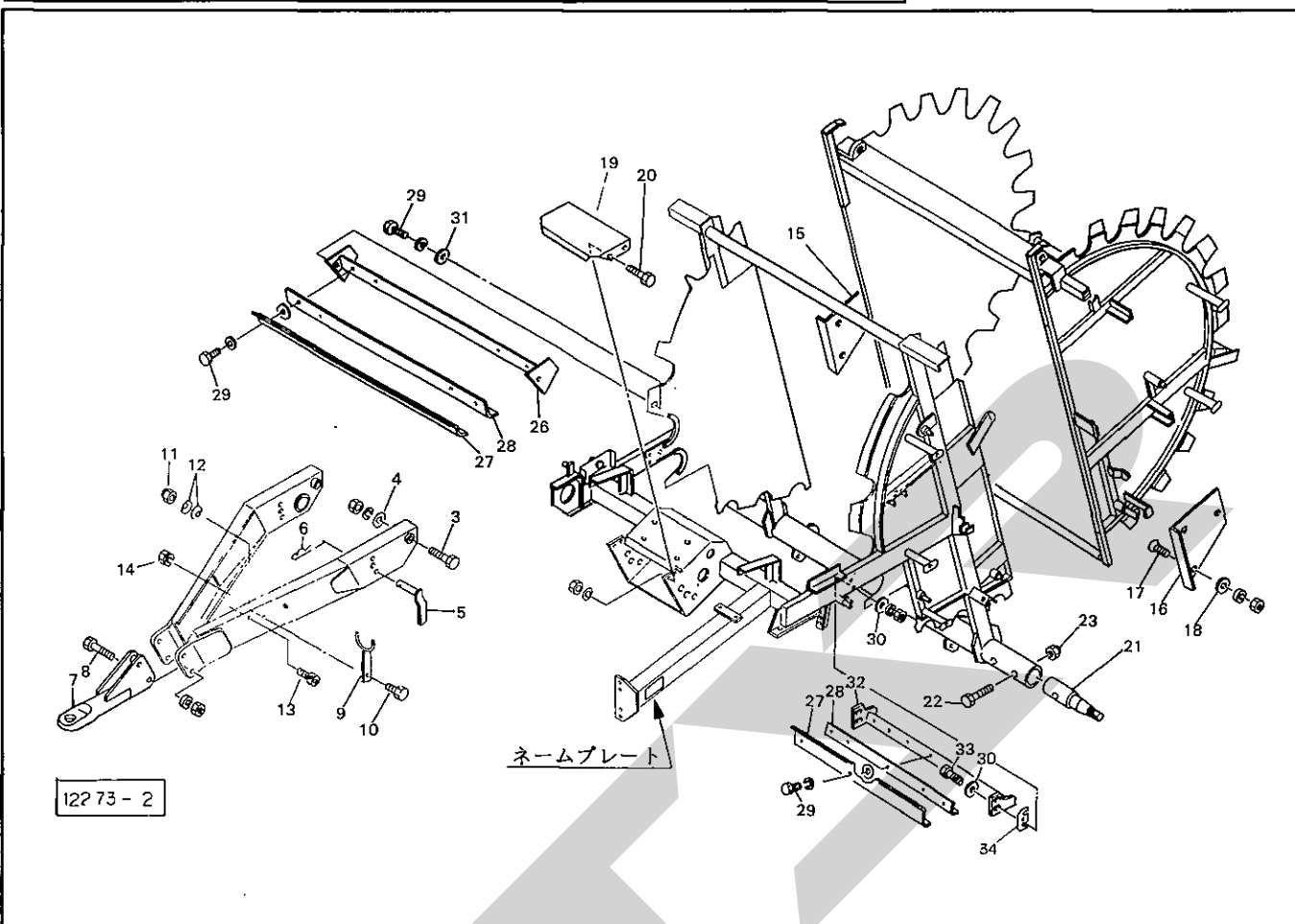
＜ギヤボックスオイルの交換＞

使用始めは20時間でオイル交換をおこなってください。次回からは各シーズンの終わりに交換してください。使用オイルはギヤオイル#90で0.8ℓ必要です。

＜冬期間の保管＞

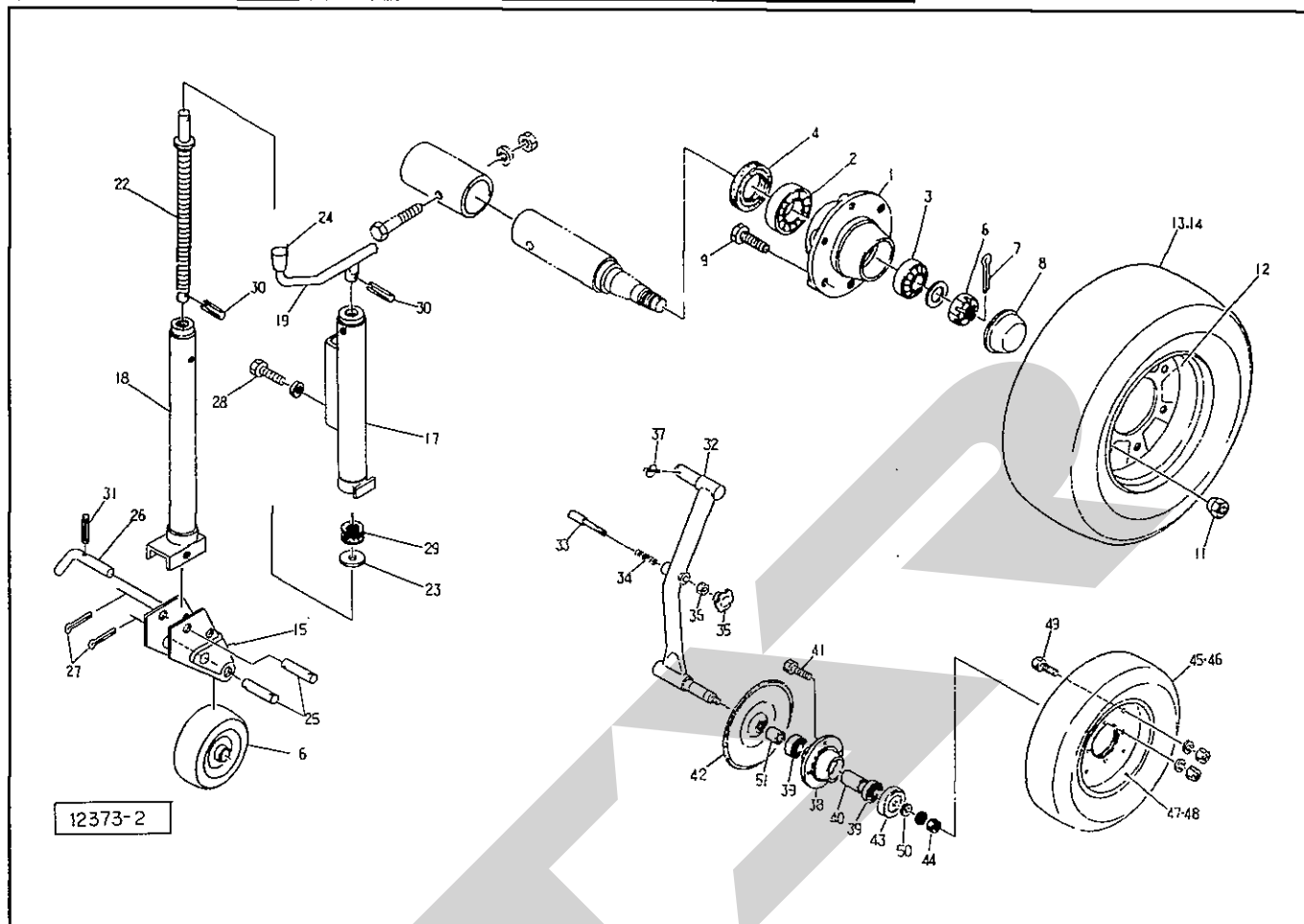
- ・牧草、ごみをきれいに取除いてください。
- ・ローラチェーンをきれいにそうじして給油してください。
- ・各部グリースアップ、ギヤオイルの交換をおこなってください。
- ・給油後は試運転をおこなってください。
- ・摩耗部品、破損しそうな部品は交換、修理しておいてください。

TRB3170・4170 カuttingロールベアラ
フレーム・ドローバ



見 出 番 号	部 品 番 号	部 品 名 称	個 数	見 出 番 号	部 品 番 号	部 品 名 称	個 数
● 3	BZ16130AG	ボルト；M 16×130（8.8）	2	27	79877	ガイドプレート（TRB3170）	2
4	30619	ワッシャ；17×6	2		79877	ガイドプレート（TRB4170）	3
5	98120	ピン	2	28	79878	スクレーパ（TRB3170）	2
6	32910	ベータピン；19×5	2		79878	スクレーパ（TRB4170）	3
7	82885	ヒッチ	1	●29	BZ0825PWG	ボルト；M 8×25（8.8）（TRB3170）	16
● 8	BZ20130AG	ボルト；M 20×130（8.8）	2	●	BZ0825PWG	ボルト；M 8×25（8.8）（TRB4170）	25
9	82937	ジョイントスタンド	1	30	44098	ワッシャ；10	8
●10	BZ1035G	ボルト；M 10×35（8.8）	1	31	44097	ワッシャ；8（TRB3170）	2
●11	NN10G	ナイロンナット；M 10	1		44097	ワッシャ；8（TRB4170）	4
●12	WC10	サラワッシャ；M 10	2	32	84006	ブラケット；2	1
●13	BH1020G	ロッククアナボルト；M 10×20（10.9）	1	●33	BZ1080AG	ボルト；M 10×80（8.8）	4
●14	NP10G	スプリングナット；M 10	1	34	99233	シム	—
15	83037	プレート；R	1				
16	83038	プレート；L	1				
●17	BJ 1025AG	ロッククアナサラボルト；M 10×25（10.9）	6				
18	44098	ワッシャ；10	6				
19	98171	ステップ	1				
●20	BZ1025AG	ボルト；M 10×25（8.8）	4				
21	102474-1	シャジク	2				
●22	BZ16130G	ボルト；M 16×130（8.8）	2				
23	NN16G	ナイロンナット；M 16	2				
26	79873	ブラケット；1（TRB3170）	1				
	79873	ブラケット；1（TRB4170）	2				

TRB3170・4170 カuttingロールベアラ タイヤ・スタンド・ハブ

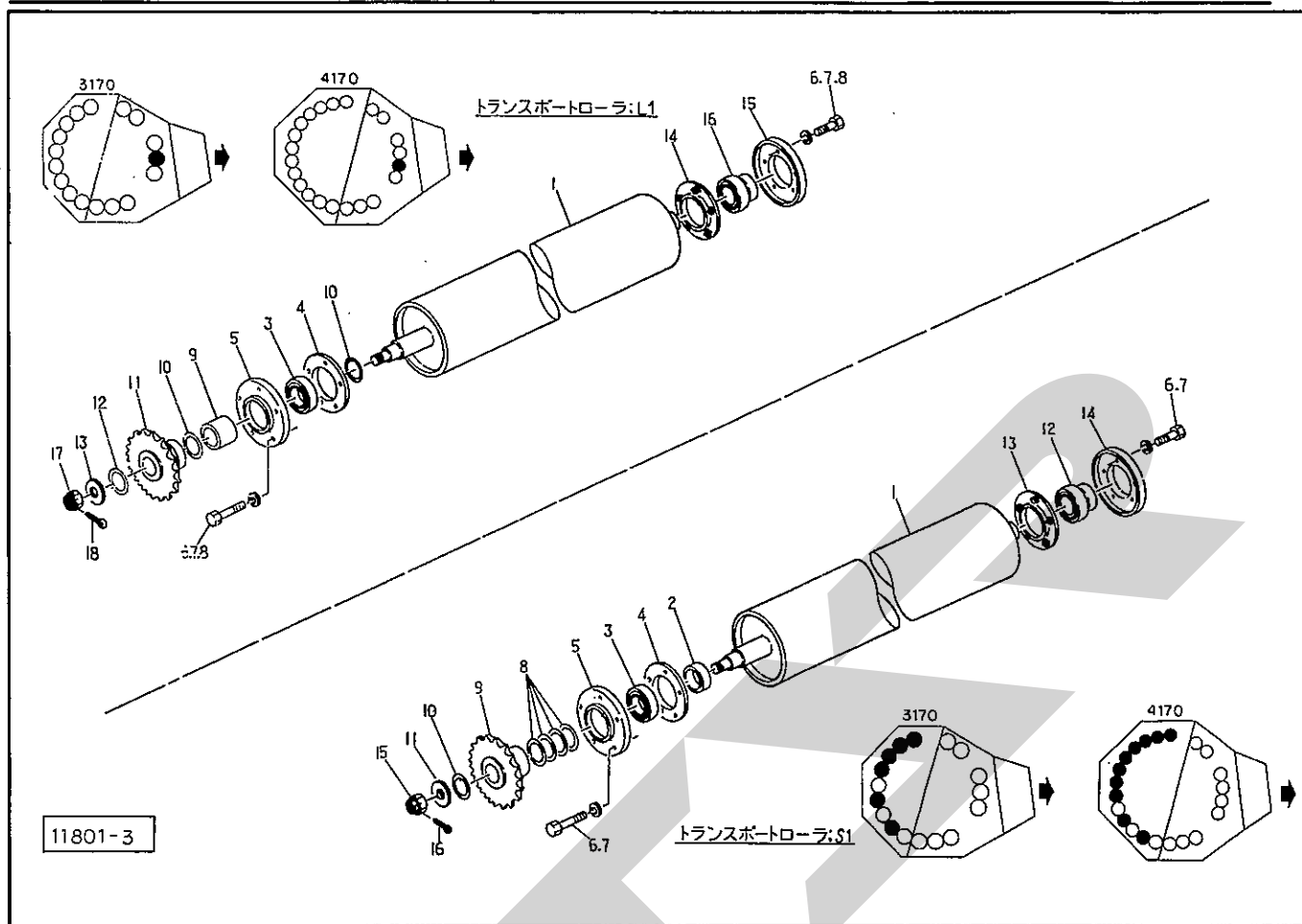


見 番 出 号	部 品 番 号	部 品 名 称	個数	見 番 出 号	部 品 番 号	部 品 名 称	個数
1	102474-2	ハ ブ ⑤52付	2	●29	J 51104	スラストベアリング; 51104	1
2	102474-3	インナーハブベアリング; 30210	2	●30	PS 8032	スプリングピン; 8×32	2
3	102474-4	アウターハブベアリング; 30213	2	●31	PS 6025	スプリングピン; 6×25	1
4	102474-5	リテイニングリング	2	32	87257	ホイールシャフト ⑤44付	1
				33	66739	ロックピン	1
6	102474-6	クラウンナット	2	34	67032	スプリング	1
7	102474-7	スプリットピン	2	35	00691	ニギリ; M12	1
8	102474-8	ハブキャップ	2	●36	NZ 12G	ナット; M12 (8)	1
9	102474-9	ホイールスタッド	12	37	00739	リンチピン; 9	1
11	102474-10	ホイールナット	12	38	00519	ハ ブ	1
12	00484	ホイール; 10J×15	2	●39	J 6205 LLU	ベアリング; 6205 LLU	2
13	00479	タイヤ; 12.5 L-15 - 8 PR	2	40	00520	カラー	1
14	00388	チューブ; 12.5 L-15	2	●41	BZ 1030 AG	ボルト; M10×30 (8.8)	4
15	103278	アーム	1	42	73310	プレート	1
16	103277	ホイール	1	43	00763	キャップ	1
17	100331	ブラケット	1	●44	NZ 14WG	ナット; M14 (8)	1
18	77040	ホルダ	1	45	00511	タイヤ; 4.80/4.00-8-4 PR	1
19	82818	ハンドル	1	46	57679	チューブ; 4.00-8	1
22	100497	シャフト	1	47	00446	ホイール; 3.00 D×8 DT ⑤48付	1
23	58616	ザガネ	1	48	00447	ホイール; (ハブ穴付) 3.00 D×8 DT	1
24	00687	ニギリ; 16	1	●49	BA 0816 AG	ボルト; M8×16	4
25	68131	ピ ン ⑤27付	2	50	72968	ワッシャ; 14	1
26	58642	ピ ン ⑤31付	1	51	00736	カラー	1
●27	PC 5036 G	ワリピン; 5×36	2	●52	ONBS 1	グリースニップル; B-PT 1/8	2
●28	BZ 1235 WG	ボルト; M12×35 (8.8)	2				

TRB3170・4170 カuttingロールベアラ

トランスポートローラ：L 1

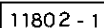
トランスポートローラ：S 1



トランスポートローラ：L 1

見出番号	部品番号	部品名称	個数	見出番号	部品番号	部品名称	個数
1	102228	ローラ：40LF (見出) 10, 12, 13, 17, 18 付	1	3	JCS208LLU	ベアリング：CS 208 L L U (TRB3170)	6
3	JCS208LLU	ベアリング：CS 208 L L U	1	3	JCS208LLU	ベアリング：CS 208 L L U (TRB4170)	10
4	77067	ベアリングレース：80	1	4	77067	ベアリングレース：80 (TRB3170)	6
5	77066	ベアリングレース：80	1	4	77067	ベアリングレース：80 (TRB4170)	10
6	BZ1020WG	ボルト：M10×20 (8.8)	4	5	77066	ベアリングレース：80 (TRB3170)	6
7	BZ1035WG	ボルト：M10×35 (8.8)	4	5	77066	ベアリングレース：80 (TRB4170)	10
8	BZ1070WG	ボルト：M10×70 (8.8)	2	6	BZ1020WG	ボルト：M10×20 (8.8) (TRB3170)	24
9	82664	カラー：4 1.6×4 8.6×5 8	1	6	BZ1020WG	ボルト：M10×20 (8.8) (TRB4170)	40
10	57368	シム	—	7	BZ1035WG	ボルト：M10×35 (8.8) (TRB3170)	36
11	79738	スプロケット：22T	1	7	BZ1035WG	ボルト：M10×35 (8.8) (TRB4170)	60
12	88583	シム：25.5×1.0	—	8	57368	シム	—
13	WRA24G	ワッシャ：M24	—	9	77062	スプロケット：22T (TRB3170)	6
14	77070	ベアリングレース：72	1	9	77062	スプロケット：22T (TRB4170)	10
15	77069	ベアリングレース：72	1	10	88583	シム：25.5×1.0	—
16	JAM-AEL207D1	ベアリング：A-M-AEL 207D1	1	11	WRA24G	ワッシャ：M24	—
17	NC2L24200G	キャップスナット：M24×20 (2種低型)	1	12	JAM-AEL207D1	ベアリング：A-M-AEL・207D1 (TRB3170)	6
18	PC5045G	ワリピン：5×45	1	12	JAM-AEL207D1	ベアリング：A-M-AEL・207D1 (TRB4170)	10
				13	77070	ベアリングレース：72 (TRB3170)	6
					77070	ベアリングレース：72 (TRB4170)	10
				14	77069	ベアリングレース：72 (TRB3170)	6
					77069	ベアリングレース：72 (TRB4170)	10
トランスポートローラ：S 1				15	NC2L24200G	キャップスナット：M24×20 (2種低型) (TRB3170)	6
1	87987	ローラ：40S (見出) 2, 8, 10, 11, 15, 16 付 (TRB3170)	6	15	NC2L24200G	キャップスナット：M24×20 (2種低型) (TRB4170)	10
	87987	ローラ：40S (見出) 2, 8, 10, 11, 15, 16 付 (TRB4170)	10	16	PC5045G	ワリピン：5×45 (TRB3170)	6
2	88582	カラー：4 1.6×4 8.6×8 (TRB3170)	6	16	PC5045G	ワリピン：5×45 (TRB4170)	10
	88582	カラー：4 1.6×4 8.6×8 (TRB4170)	10				

トランスポートローラ：S2

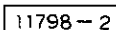


エンドローラ

トランスポートローラ; S 2

- 19 -

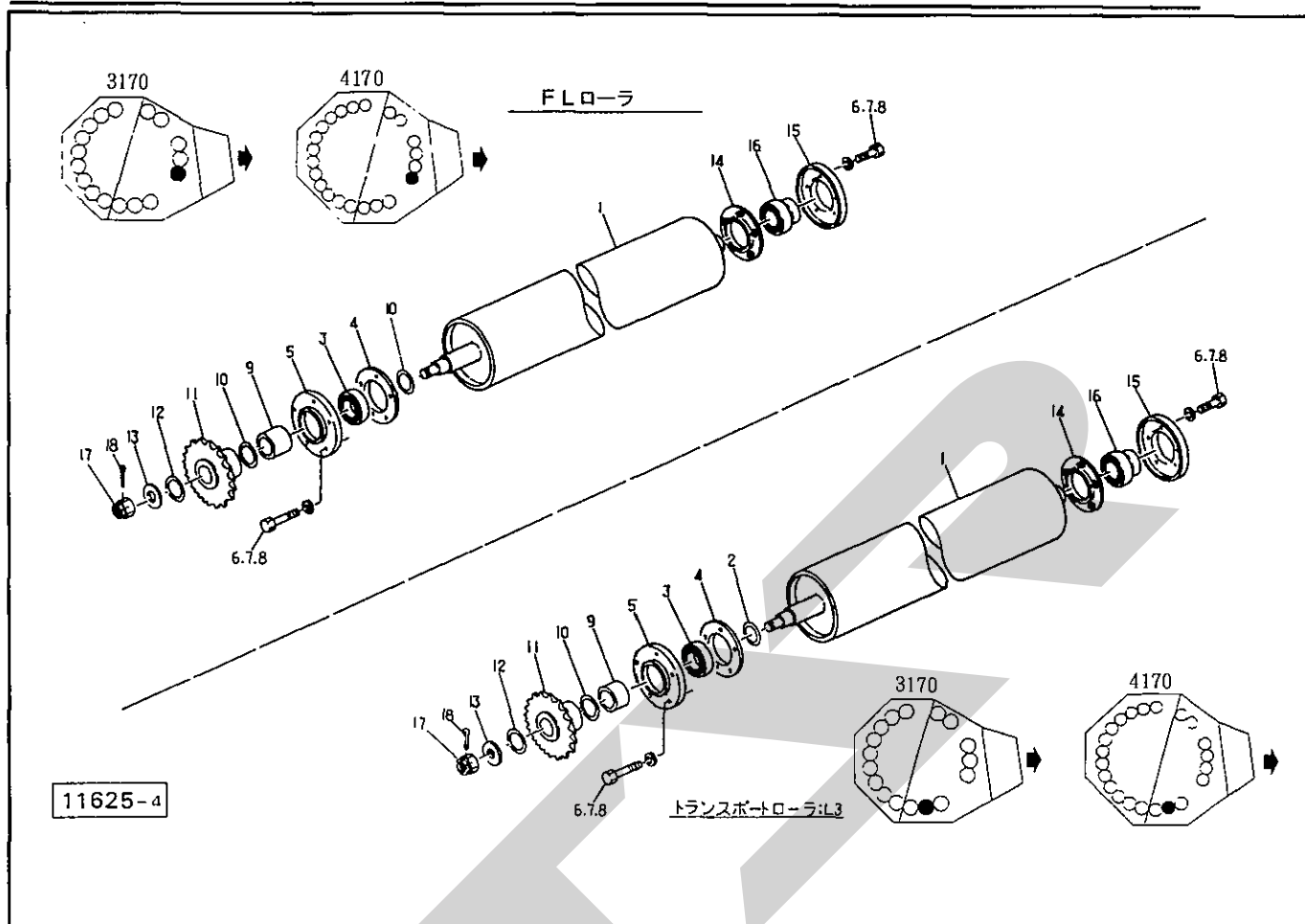
ドライブローラ：UP



ドライブローラ ; UP

- 20 -

トランスポートローラ：L3



FLローラ ; L 2

トランスポートローラ; L 3

[illegible]

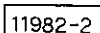
ドライブローラ：UN2



ドライブローラ; UN 2

- 22 -

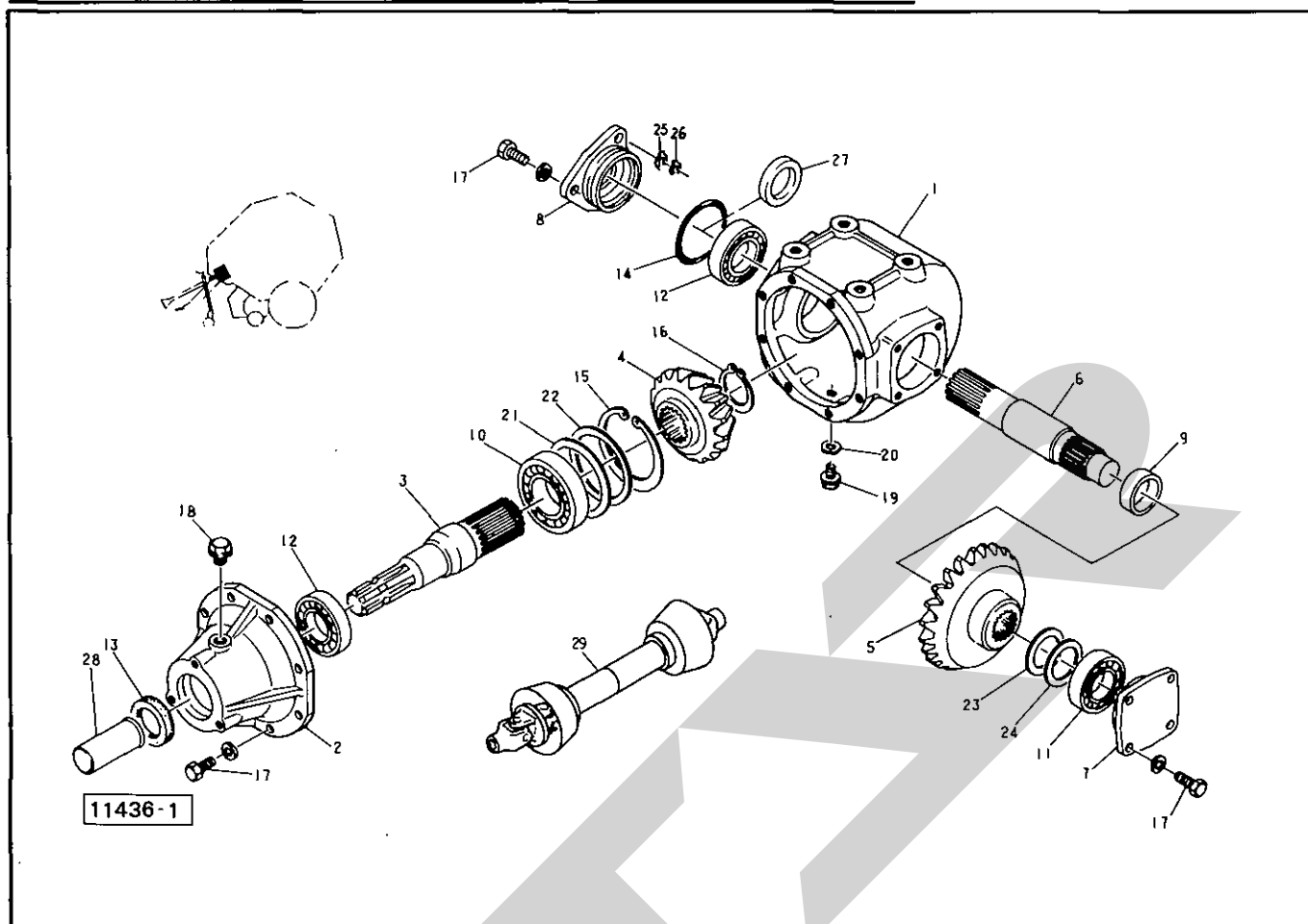
トランスポートローラ：S4



トランスポートローラ; S4

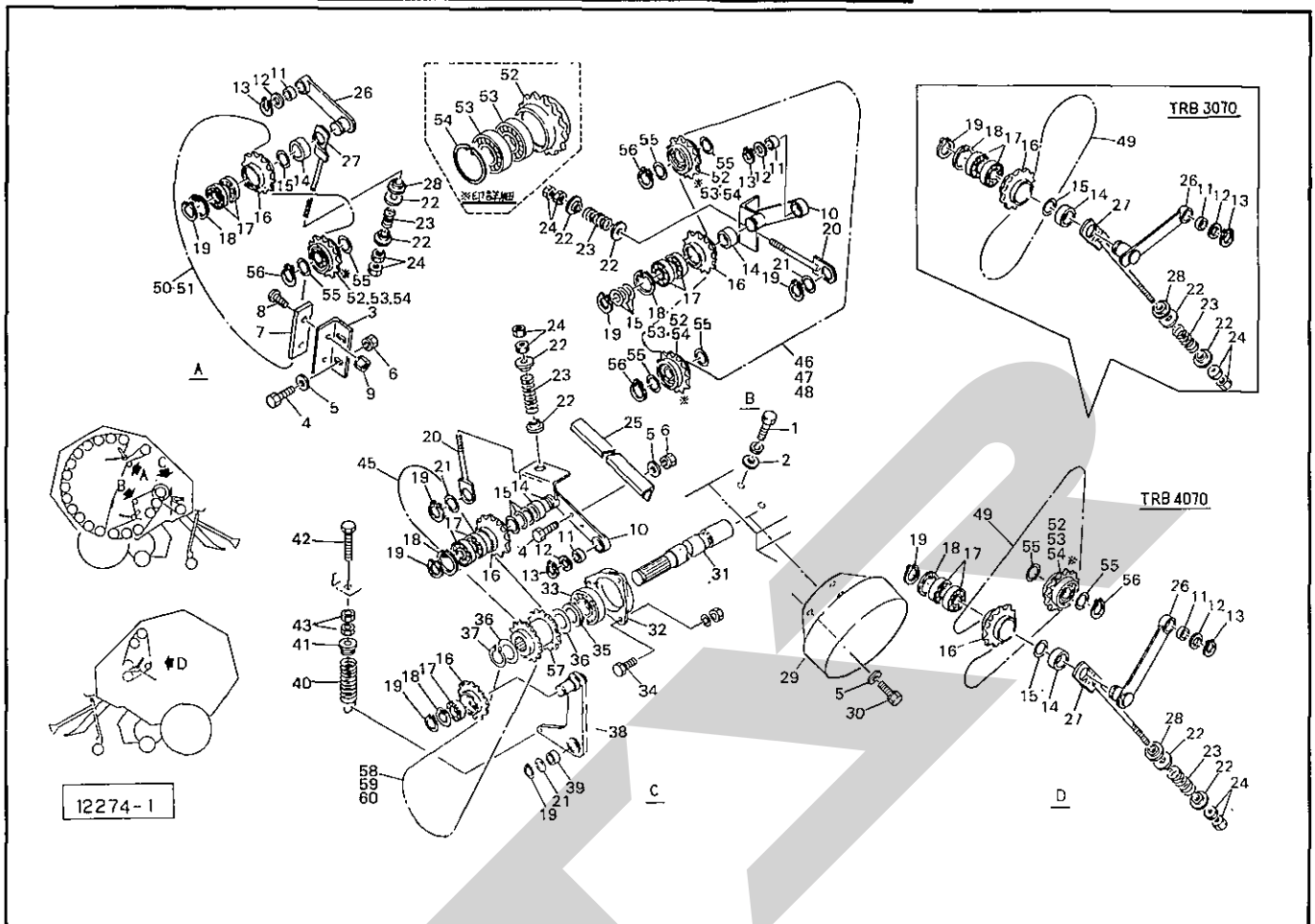
- 23 -

TRB3170・4170 カuttingロールベアラ ギヤボックス



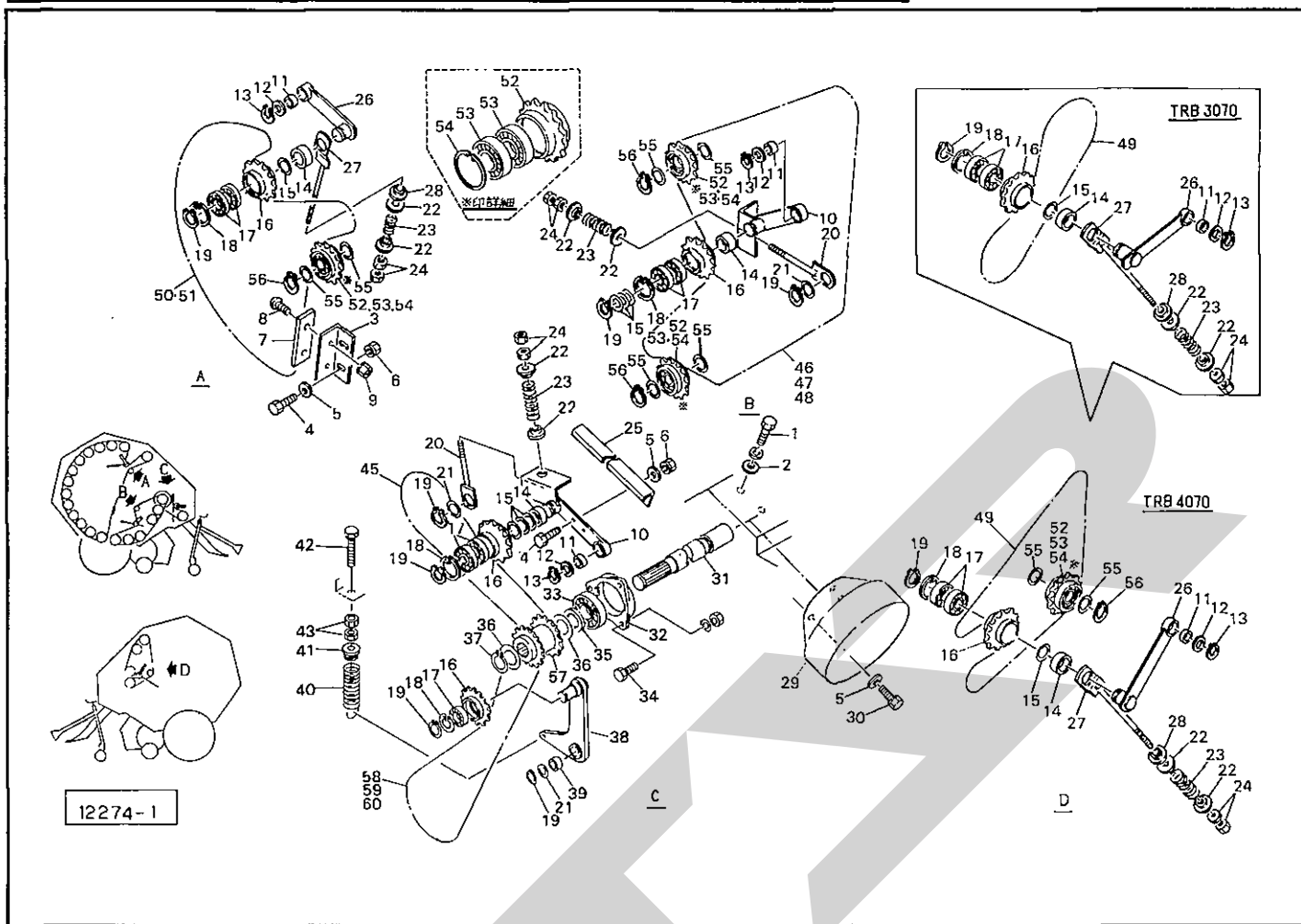
品番	部品番号	部 品 名 称	個数	品番	部品番号	部 品 名 称	個数
				24	55853	シ ム; 0.2	—
1	85798	メインボックス	1	25	44582	調整シム; 10×0.1	—
2	77222	PICキャップ	1	26	44583	調整シム; 10×0.2	—
3	77223	PICシャフト	1	●27	D406210	オイルシール; D406210	1
Asy	88297Asy	ベベルギヤ(14T、24T)(クミ)●4、5付	1	28	00096	PICキャップ; 35	1
4	88297	ベベルギヤ; 14T	1	29	97950	パワージョイント; WTL180-130W(TRB4170)	1
5	88298	ベベルギヤ; 24T	1		102178	パワージョイント; WTL210-130W-B(TRB3170)	1
6	77226	シャフト	1				
7	77227	キャップ	1				
8	55841	ベアリングカバー	1				
9	70173	カラー	1				
●10	J6309	ベアリング; 6309	1				
●11	J6308	ベアリング; 6308	1				
●12	J6208	ベアリング; 6208	2				
●13	D406510	オイルシール; D406510	1				
●14	ORG75	Oリング; G75	1				
●15	DHC100	スナップリング; H100	1				
●16	DC45	スナップリング; S45	1				
●17	BZ1030WG	ボルト; M10×30(8.8)	15				
18	59133	チュックプラグ; PF1/2	1				
19	00338	プラグ; M10	1				
20	00339	パッキン; M10	1				
21	34171	シ ム; 0.1	—				
22	33901	シ ム; 0.2	—				
23	55852	シ ム; 0.1	—				

TRB3170・4170 カuttingロールベアラ メインドライブ



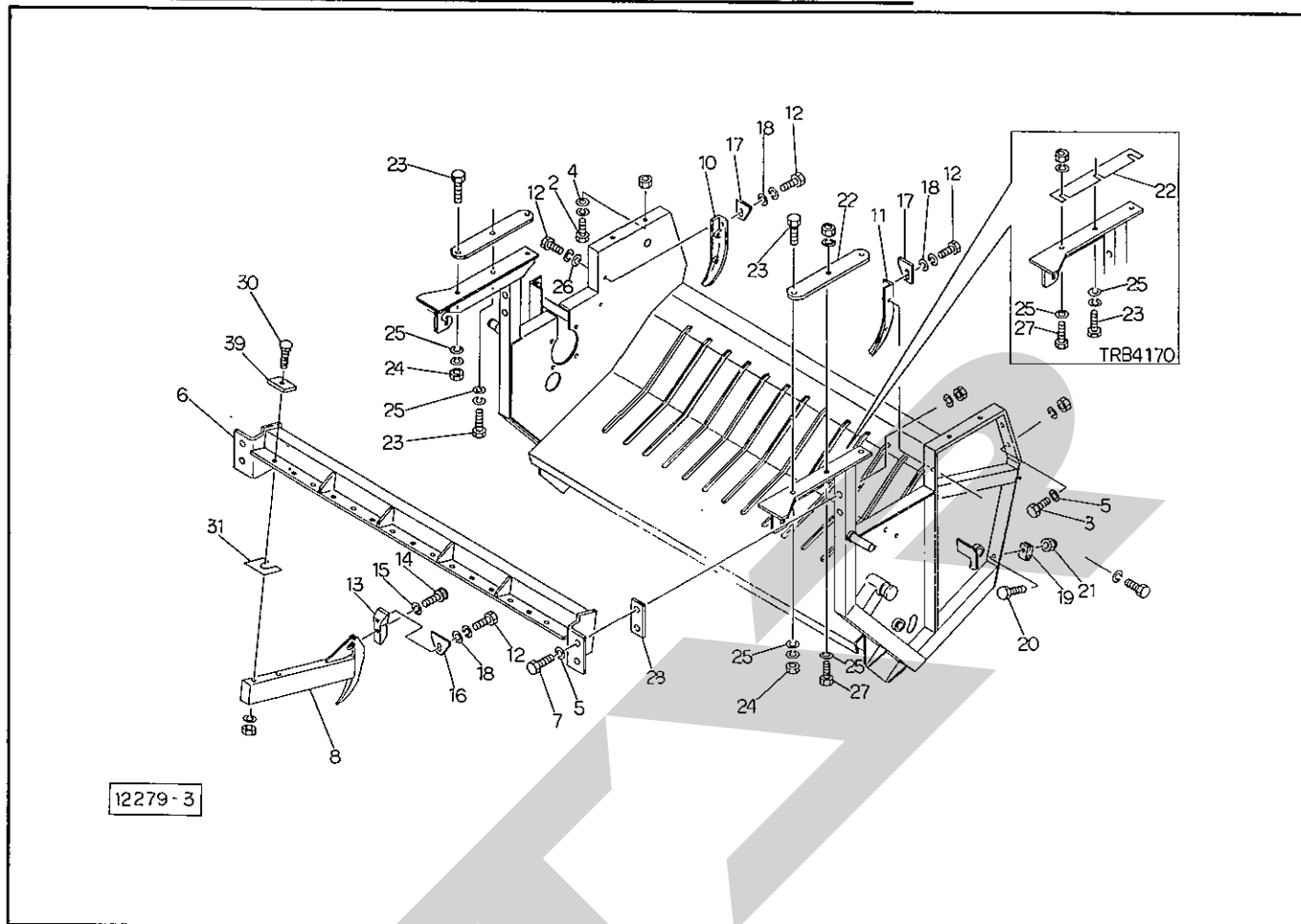
品番	部品番号	部品名称	個数	品番	部品番号	部品名称	個数
● 1	BZ1640WG	ボルト; M 16×40 (8.8)	4	26	85236	レバーアーム; 1	①11付 2
2	75320	ワッシャ	4	27	85887	バー; 2	①24付 2
3	82810	アングル	1	28	85240	スプリングキャッチ; 2	2
● 4	BZ0825G	ボルト; M 8×25 (8.8)	4	29	97946	PICカバー; 270	1
5	44097	ワッシャ; 8	7	●30	BP0816G	スプリングボルト; M 8×16	3
● 6	NP08G	Sナット; M 8	4	31	97947	シャフト; 45 S P	1
7	77626	プレート	1	32	97949	ベアリングハウジング; 100	1
● 8	CP0620G	ナベコネジ; M 6×20 (4.8)	2	●33	JCS 309LLU	ベアリング; CS 309 L L U	1
● 9	NP06G	Sナット; M 6	2	●34	BZ1035AG	ボルト; M 10×35 (8.8)	3
10	85235	レバーアーム; 2	①11付 2	35	82560	カラー; 45.5×5	1
●11	70B-2530	ドライメットブッシュ; 25×28×30	4	36	77093	シム	6
12	44214	ワッシャ	4	●37	DC45	スナップリング; S 45	1
●13	DC25	スナップリング; S 25	4	38	98058	テンションアーム	①39付 1
14	85238	カラー	4	●39	70B-3030	ドライメットブッシュ; 30×34×30	1
15	77240	シム	—	40	71829	スプリング	1
16	85239	テンションスプロケット	5	41	70615	スプリングホルダ	1
●17	J6006LLU	ベアリング; 6006 L L U	10	●42	BAAZ16140G	ボルト (全ネジ); M 16×140	1
●18	DHC55	スナップリング; H 55	5	●43	NZ16G	ナット; M 16 (8)	2
●19	DC30	スナップリング; S 30	8				
20	77174	バー; 1	①24付 2	45	93912	ローラチェーン; 80×69 L	(TRB3170) 1
21	77240	シム	2		93914	ローラチェーン; 80×70 L	(TRB4170) 1
22	77178	スプリングキャッチ	8	●46	LT80127	チェーン; 80×127	①47, 48付 (TRB3170) 1
23	82809	スプリング	4	●	LA80132	チェーン; 80×132	①47付 (TRB4170) 1
●24	NZ12G	ナット; M 12 (8)	8	●47	AB80	ツギテ; 80	(TRB3170) 2
25	80088	カバー	1	●	AB80	ツギテ; 80	(TRB4170) 1

TRB3170・4170 カuttingロールベアラ
メインドライブ



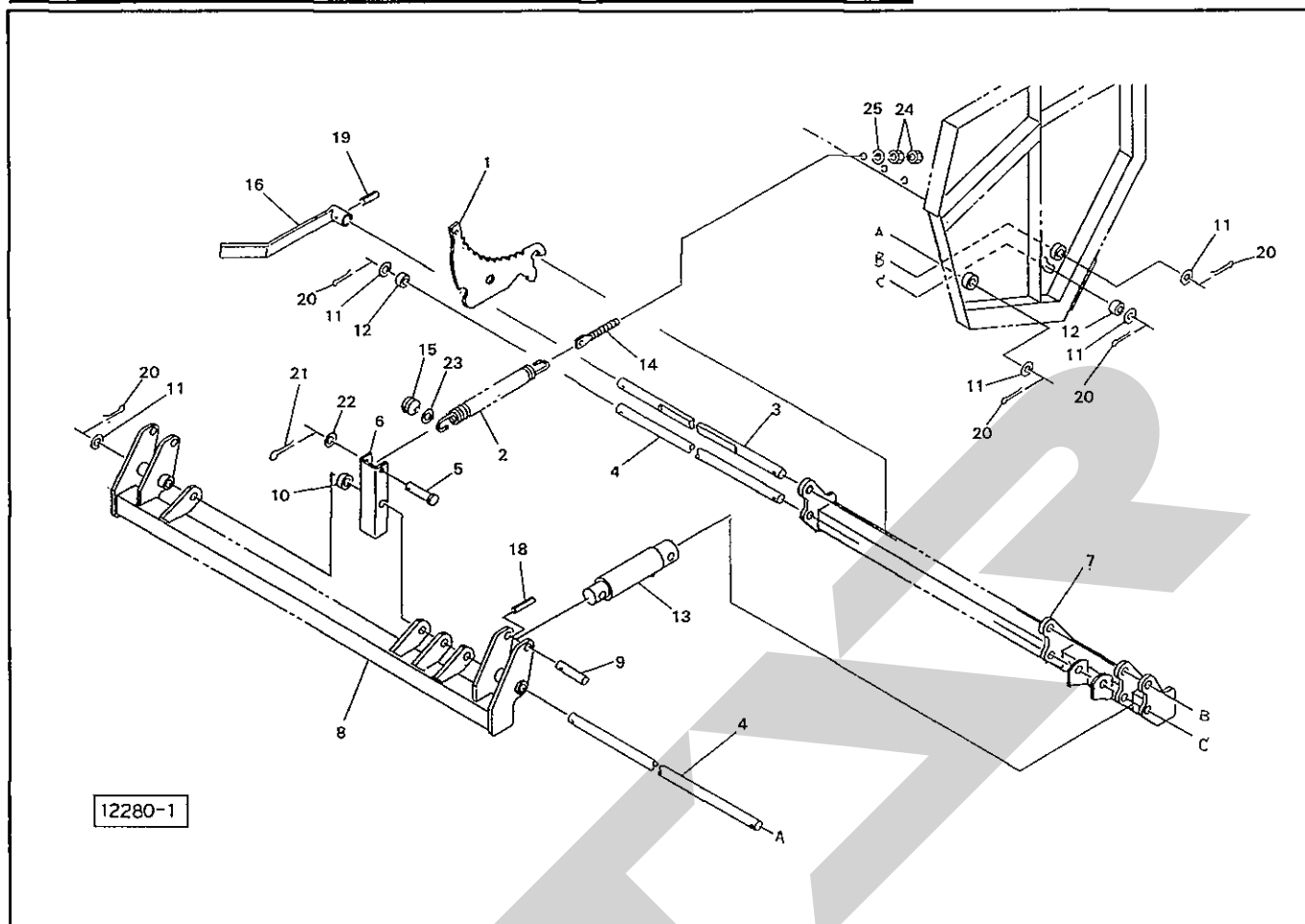
品番	部品番号	部 品 名 称	個数	品番	部品番号	部 品 名 称	個数
●48	AC80	2 ピッチオフセット; 80 (TRB3170)	1				
49	93913	ローラチェーン; 80×72 L (TRB3170)	1				
	93915	ローラチェーン; 80×116 L (TRB4170)	1				
●50	LA80184	チェーン; 80×184 ㊦51付 (TRB3170)	1				
●	LA80228	チェーン; 80×228 ㊦51付 (TRB4170)	1				
●51	AB80	ツギテ; 80	1				
52	84156	スプロケット; 13 T (TRB3170)	3				
	84156	スプロケット; 13 T (TRB4170)	4				
●53	J 6206LLU	ベアリング; 6206 L L U (TRB3170)	6				
●	J 6206LLU	ベアリング; 6206 L L U (TRB4170)	8				
●54	DHC62	スナップリング; H 62 (TRB3170)	3				
●	DHC62	スナップリング; H 62 (TRB4170)	4				
55	77240	シム					
●56	DC30	スナップリング; S 30 (TRB3170)	3				
●	DC30	スナップリング; S 30 (TRB4170)	4				
57	97952	スプロケット; 12 T×12 T (TRB3170)	1				
	97980	スプロケット; 13 T×12 T (TRB4170)	1				
●58	LD8073	チェーン; 80×73 ㊦59,60付 (TRB3170)	1				
●	LD8075	チェーン; 80×75 ㊦59,60付 (TRB4170)	1				
●59	AB80	ツギテ; 80	2				
●60	AD80	1 ピッチオフセット; 80	2				

TRB3170・4170 カuttingロールベアラ カuttingフレーム[I]



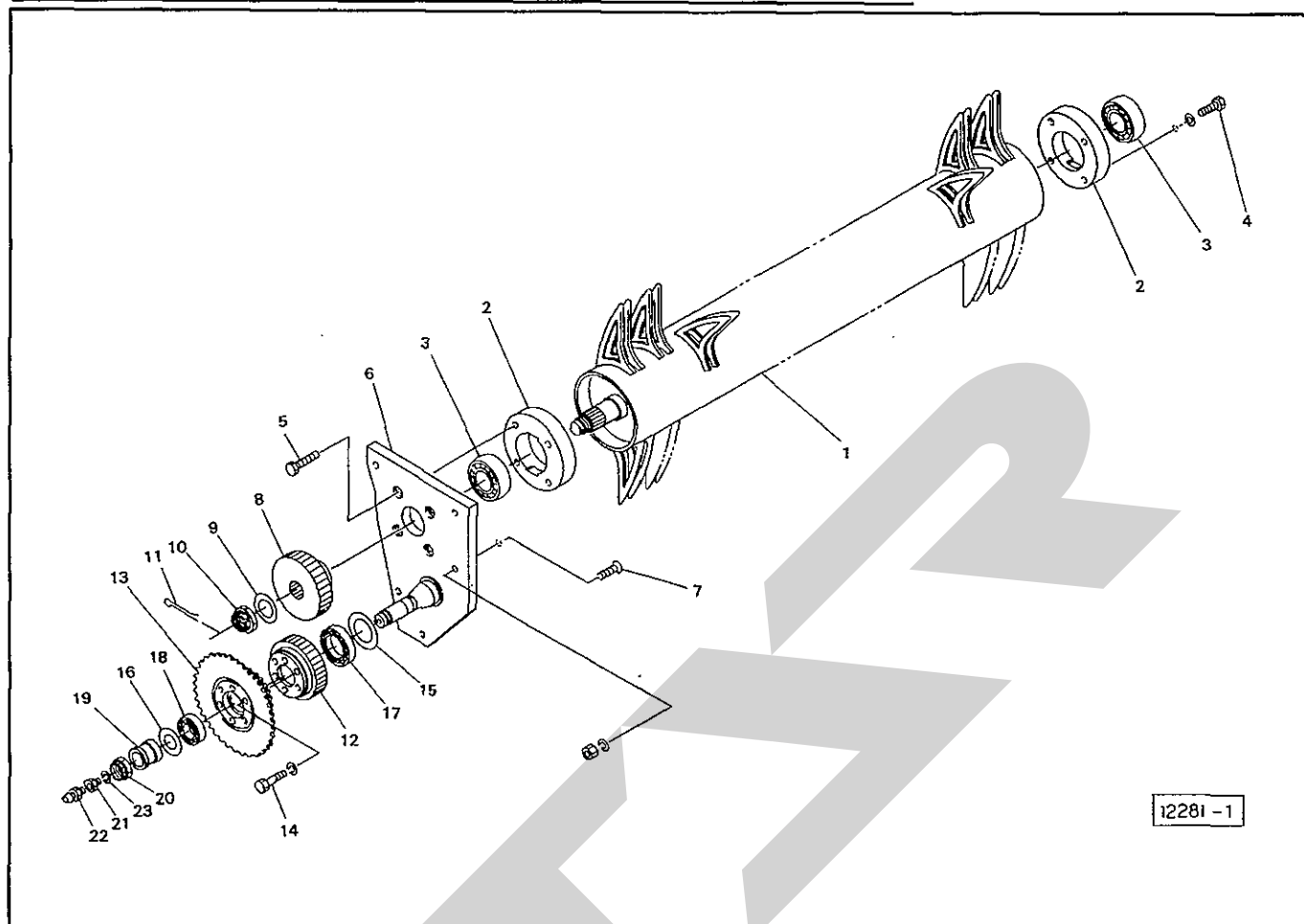
見 番 出 号	部品番号	部 品 名 称	個数	見 番 出 号	部品番号	部 品 名 称	個数
● 2	BZ1035AG	ボルト; M10×35 (8.8)	4	25	40608	ワッシャ; 12	6
● 3	BZ1280AG	ボルト; M12×80 (8.8)	4	26	75290	ワッシャ; 10	2
4	44098	ワッシャ; 10	4	● 27	BZ1250AG	ボルト; M12×50 (8.8) (TRB3170)	1
5	42783	ワッシャ; 12	12	●	BZ1240AG	ボルト; M12×40 (8.8) (TRB4170)	1
6	100356	スクレーパフレーム	1	28	100360	プレート	2
● 7	BZ1290AG	ボルト; M12×90 (8.8)	4	29	100359	プレート	30
8	98050	スクレーパ	15	30	100667	カクネボルト; M10×100	30
				31	103573	シム; 10×0.8	—
10	99282	スクレーパ; R	1				
11	99283	スクレーパ; L	1				
● 12	BZ1025WG	ボルト; M10×25 (8.8)	21				
13	98053	ブラケット	15				
● 14	BH0835G	ロッククアナボルト; M8×35 (10.9)	15				
● 15	WS08G	Sワッシャ; M8	15				
16	100357	スクレーパ; ロール (3ヶ1枚)	5				
17	100358	スクレーパ; ロール1	2				
18	44623	ショックアブソーバザガネ	17				
19	72183	クリップ	2				
● 20	BZ0850G	ボルト; M8×50 (8.8)	2				
● 21	NN08G	ナイロンナット; M8	2				
22	98049	プレート (TRB3170)	2				
	98048	シム (TRB4170)	2				
● 23	BZ1245WG	ボルト; M12×45 (8.8) (TRB3170)	5				
●	BZ1235WG	ボルト; M12×35 (8.8) (TRB4170)	5				
● 24	NZ12G	ナット; M12 (8) (TRB3170)	2				

TRB3170・4170 カuttingロールベアラ カuttingフレーム[II]



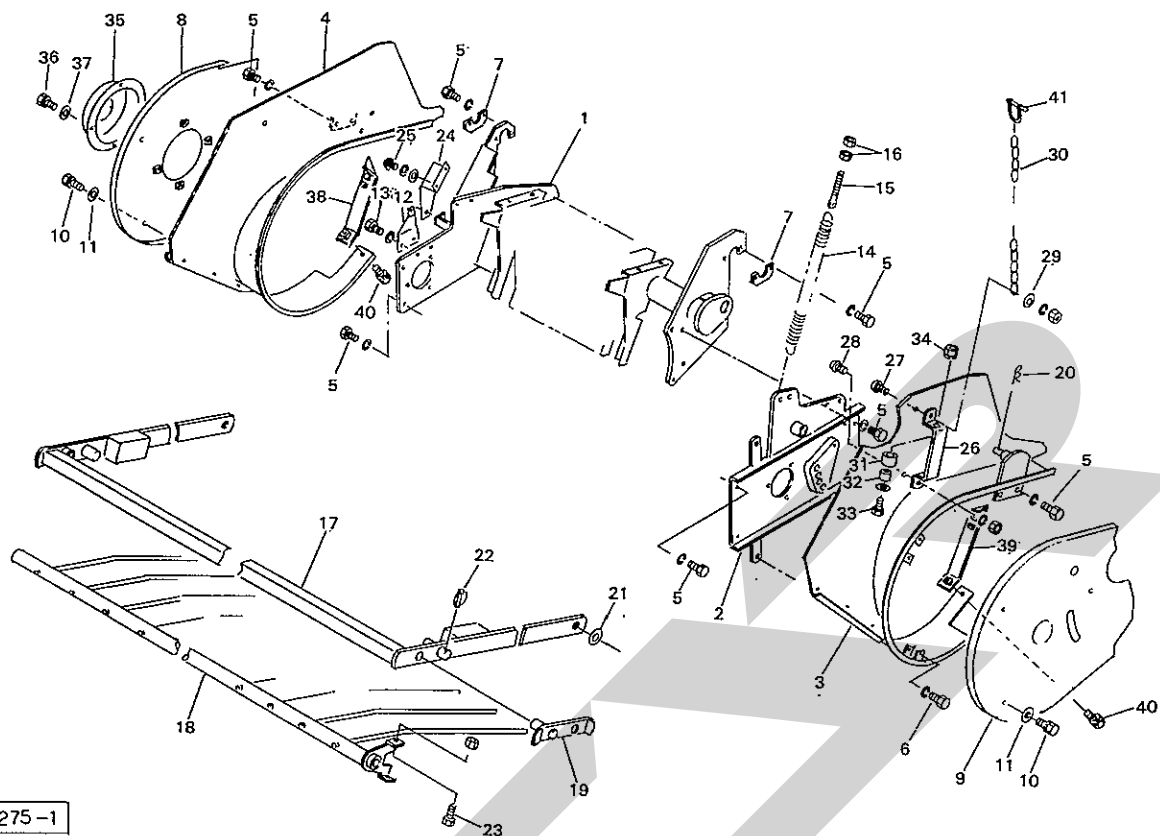
品番	部品番号	部 品 名 称	個数	品番	部品番号	部 品 名 称	個数
1	97997	ナイフ	14				
2	97996	スプリング; H7×31×310	14				
3	97998	シャフト; 1	1				
4	97999	シャフト; 2	2				
5	98000	ピン; B 10×55	①21付 14				
6	98001	チャンネル	14				
7	98002	ブラケット; 1	1				
8	99156	ブラケット; 2	1				
9	98010	ピン	①18付 2				
10	98011	カラー; 22.5×11	11				
11	98012	ワッシャ; 23×3.2	7				
12	98013	カラー; 22.5×21	2				
13	98014	シリンダ; COS 45×80×215	2				
14	43341	スプリングステー	①24付 14				
15	98015	ナイフホルダ	14				
16	98016	レバー	1				
●18	PS5050	スプリングピン; 5×50	2				
●19	PS6032	スプリングピン; 6×32	1				
●20	PC5036G	ワリピン; 5×36	5				
●21	PC3216G	ワリピン; 3.2×16	14				
22	44098	ワッシャ; 10	14				
23	43686	タインザガネ; A	14				
●24	NZ12G	ナット; M 12 (8)	28				
●25	WRA12G	ワッシャ; M 12	14				

TRB3170・4170 カuttingロールベアラ ロータ



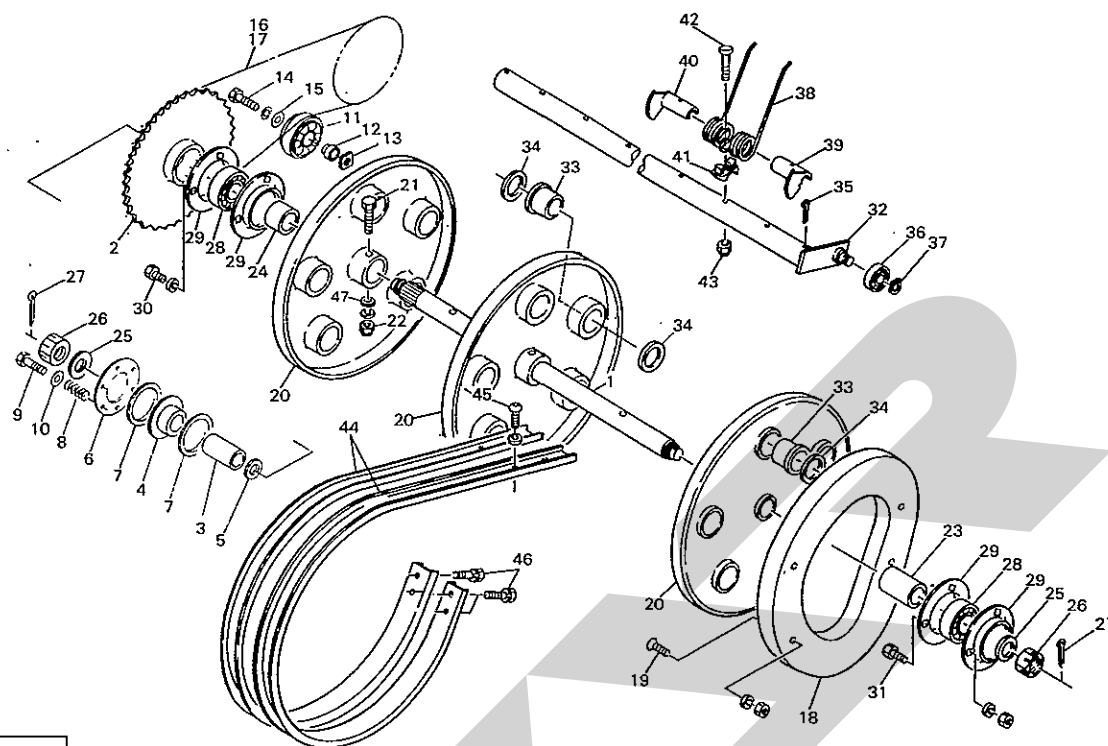
見 番 出 号	部 品 番 号	部 品 名 称	個 数	見 番 出 号	部 品 番 号	部 品 名 称	個 数
1	97982	ロータ	1				
2	97988	フランジ; IN	2				
● 3	JCS309LLU	ベアリング; CS 309 LLU	2				
● 4	BZ1235WG	ボルト; M 12×35 (8.8)	4				
● 5	BZ1245G	ボルト; M 12×45 (8.8)	4				
6	97989	カウンタシャフト	1				
● 7	BJ 1240AG	ロックアナサボルト; M 12×40 (10.9)	5				
8	97990	ギヤ; 22 T	1				
● 9	WRA36G	ワッシャ; M 36	1				
● 10	NC 2L36300	キャスルナット; M 36×3 (2種低型)	1				
● 11	PC6371G	ワリピン; 6.3×71	1				
12	97991	ギヤ; 22 T	1				
13	97992	スプロケット; 29 T×22 T	1				
● 14	BZ1270WG	ボルト; M 12×70 (8.8)	6				
15	82391	ワッシャ; 56×3.2	1				
16	71843	ワッシャ; 35.5×3.2	1				
● 17	J 32911	テーパーベアリング; 32911	1				
● 18	J 32007	テーパーベアリング; 32007	1				
19	97993	カラー	1				
20	85537	カシメロックナット; M 36×1.5	1				
21	92615	ブッシング; M 12 (22付)	1				
● 22	ONAS 6	グリースニップル; A-M 6×1 F	1				
● 23	WS12G	S ワッシャ; M 12	1				

TRB3170・4170 カuttingロールベアラ ピックアップ[I]



品番	部品番号	部品名称	個数	品番	部品番号	部品名称	個数
1	97954	ロータフレーム	1	26	83867	ブラケット	2
2	97959	ブラケット	1	●27	RBT1035AG	ロッククアナボタンボルト; M10×35 (10.9)	2
3	97962	サイドプレート; L	1	●28	RBT1030AG	ロッククアナボタンボルト; M10×30 (10.9)	2
4	97964	サイドプレート; R	1	29	44098	ワッシャ; 10	2
●5	BZ1020WG	ボルト; M10×20 (8.8)	14	●30	CK080100	リンクチェーン; 8×38 P×10 ℓ	2
●6	BZ0816WG	ボルト; M8×16 (8.8)	2	31	44622	ショックアブソーバ; B	4
7	97970	プレート	2	32	44617	カラー	4
8	97971	ピックアップカバー; R	1	●33	BZ0825PG	ボルト; M8×25 (8.8)	4
9	97972	ピックアップカバー; L	1	●34	NP08G	スプリングナット; M8	4
●10	BP0816G	スプリングボルト; M8×16	6	35	96097	カバー	1
●11	WRA08G	ワッシャ; M8	6	●36	BP0816G	スプリングボルト; M8×16	4
12	97973	ブラケット	1	●37	WRA08G	ワッシャ; M8	4
●13	BZ1020WG	ボルト; M10×20 (8.8)	2	38	82706	ロータカバー; R	1
14	97974	スプリング; H5×36×245	2	39	82762	ロータカバー; L	1
15	43341	スプリングステー ⑩16付	2	●40	BP0816G	スプリングボルト; M8×16	6
●16	NZ12G	ナット; M12 (8)	4	●41	SC10G	シャックル; 9 3/8	2
17	82710	ステー	1				
18	97975	クロープカバー	1				
19	82712	サポート	2				
20	00088	ベータピン; 19×3	2				
●21	WRA20G	ワッシャ; M20	2				
●22	00739	リンチピン; 9	2				
●23	BZ1045NG	ボルト; M10×45 (8.8)	2				
24	97976	カバー	1				
●25	RBT0816APG	ロッククアナボタンボルト; M8×16 (10.9)	2				

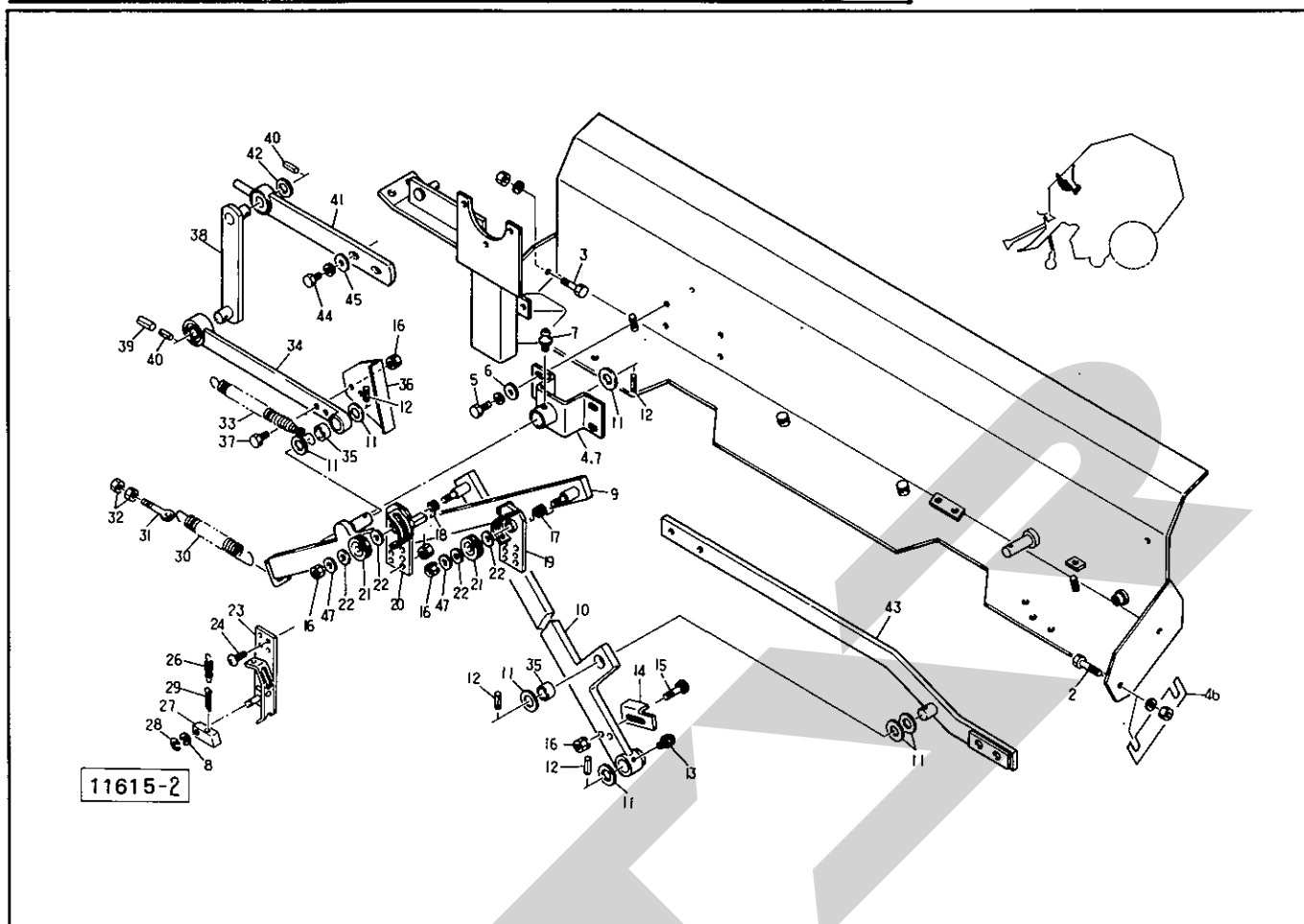
TRB3170・4170 カuttingロールベアラ ピックアップ[Ⅱ]



12276-1

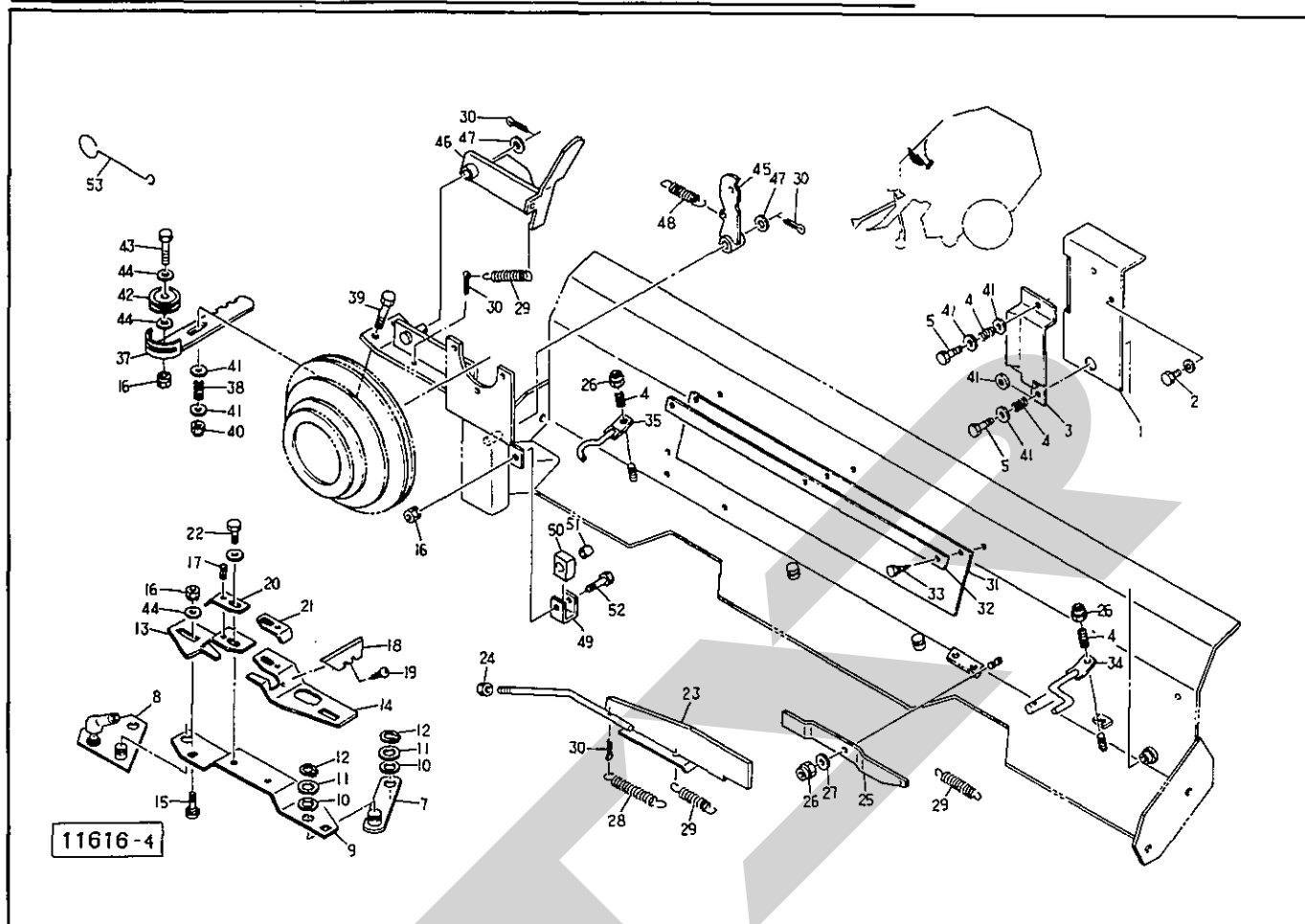
見 番 出 号	部 品 番 号	部 品 名 称	個 数	見 番 出 号	部 品 番 号	部 品 名 称	個 数
1	97966	シャフト	1	26	00712	キャスルナット; M 24×1.5	2
2	97967	スプロケット; 34 T	1	●27	PC 3232G	ワリピン; 3.2×32	2
3	70909	ブッシュ	1	●28	JCS206 LLU	ベアリング; CS 206 LLU	2
4	97968	ボ ス	1	●29	PF 206	鋼板製フランジ; PF 206	4
5	77240	シ ム	4	●30	BZ 1020WG	ボルト; M 10×20 (8.8)	3
6	43246	クラッチロックプレート	1	●31	BZ 1025AG	ボルト; M 10×25 (8.8)	3
7	43248	フェーシングプレート	2	32	82698	タインバー	5
8	63313	スプリング	6	33	64035	ナイロンブッシュ	15
● 9	BZ1070WG	ボルト; M 10×70 (8.8)	6	34	65487	シム; 35×1.2	20
10	44098	ワッシャ; 10	6	●35	PC 5056G	ワリピン; 5×56	10
11	81267	テンションローラ	1	36	77279	ベアリング	5
12	82660	カラー	1	●37	DC 17	スナップリング; S 17	5
13	80925	ナット	1	38	79736	タイン	55
●14	BZ 1250WG	ボルト; M 12×50 (8.8)	1	39	79733	タインシュール; 1	55
15	42783	ワッシャ; 12	1	40	79734	タインシュール; 2	55
●16	LA 6078	ローラチェーン; 60×78 (17付)	1	41	66951	ホルダ	55
●17	AB 60	ツギテ; 60	1	42	66952	ボルト	55
18	100073	カ ム	1	●43	NN 08G	ナイロンナット; M8	55
●19	BJ1025AG	ロッククアナボルト; M 10×25 (10.9)	4	44	82700	ロータフラッシュ	21
20	82693	タインプレート	3	●45	RBT 0820WG	ロッククアナボルト; M8×20 (10.9)	42
●21	BZ1070WG	ボルト; M 10×70 (10.9)	2	●46	BP 0816G	スプリングボルト; M 8×16	42
●22	NN 10G	ナイロンナット; M 10	2	47	75290	ワッシャ; 10	2
23	82694	カラー	1				
24	82695	カラー	1				
25	60807	ザガネ; Ø 25.5×3.2	2				

TRB3170・4170 カuttingロールベアラ バイディング[I]



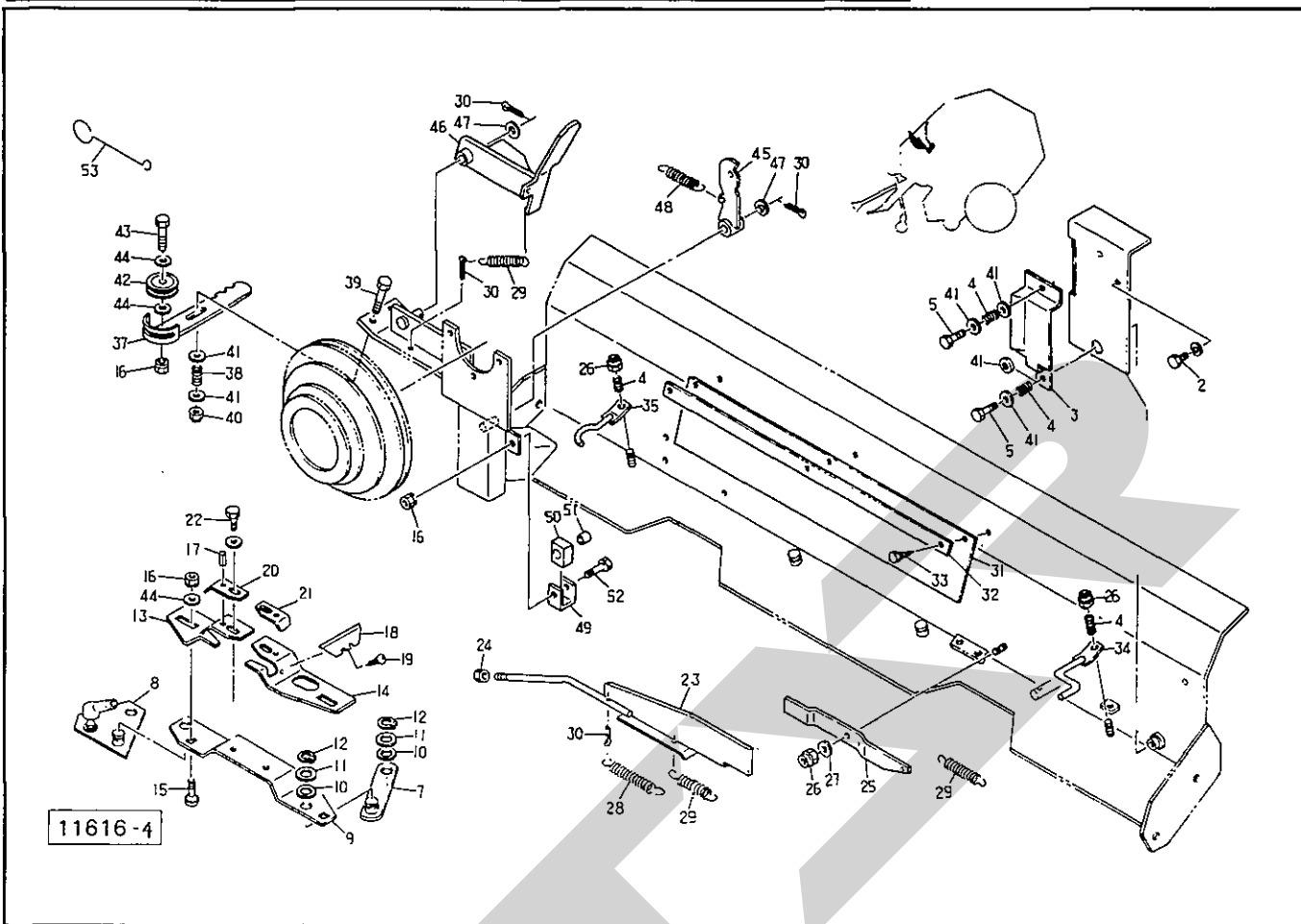
見 番 号	部 品 番 号	部 品 名 称	個 数	見 番 号	部 品 番 号	部 品 名 称	個 数
● 2	BZ1030AG	ボルト; M10×30 (8.8)	2	26	77412	スプリング	2
● 3	BZ1035AG	ボルト; M10×35 (8.8)	2	27	80819	プレート ㊤29付	2
4	82902	アームサポート	1	● 28	DE04	スナップリング; E4	2
● 5	BZ1025WG	ボルト; M10×25 (8.8)	4	● 29	PC3216G	ワリピン; 3.2×16	2
6	44098	ワッシャ; 10	4	30	82916	スプリング	1
● 7	ONAS6G	グリースニップル; A-M6×1 F	1	31	80103	ボルト; M8	1
● 8	WRA06G	ワッシャ; M6	2	● 32	NZ08G	ナット; M8 (8)	2
9	82905	スイングアーム; R ㊤12、16、22付	1	33	86184	スプリング	1
10	82907	スイングアーム; L ㊤13、16、22付	1	34	82917	クランクバー; S ㊤35付	1
11	61847	ワッシャ	7	35	77409	ブッシュ	2
● 12	PS5032	スプリングピン; 5×32	4	36	82919	ガイドプレート	1
● 13	ONBS6G	グリースニップル; B-M6×1 F	1	● 37	BZ0820G	ボルト; M8×20 (8.8)	2
14	82908	アングル	1	38	82920	クランクバー; IN ㊤39、40付	1
15	00460	カクネボルト; M8×30 (8.8)	2	● 39	PS8040	スプリングピン; 8×40	1
● 16	NP08G	スプリングナット; M8	6	● 40	PS5040	スプリングピン; 5×40	2
17	82909	スプリング; R	1	41	82921	クランクバー; L1	1
18	82910	スプリング; L	1	42	60807	ザガネ; φ2.5.5×3.2	1
19	82911	アーム; R	1	43	82922	クランクバー; L2	1
20	82915	アーム; L	1	● 44	BZ0825WG	ボルト; M8×25 (8.8)	2
21	79496	ガイドロール	2	45	44097	ワッシャ; 8	2
● 22	WRA08G	ワッシャ; M8	4	46	84164	シム	—
23	80816	ガイドアーム	2	47	84500	ワッシャ; 9×1.2	2
● 24	CP0616G	ナベコネジ; M6×16	4				
● 25	NP06G	スプリングナット; M6	4				

TRB3170・4170 カuttingロールベアラ バインディング[Ⅱ]

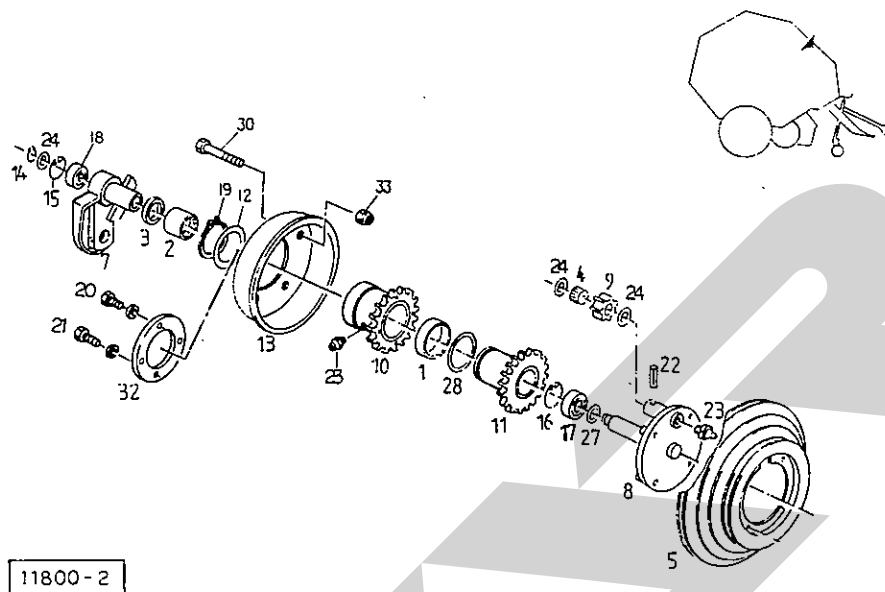


見 出 号	部 品 番 号	部 品 名 称	個 数	見 出 号	部 品 番 号	部 品 名 称	個 数
1	82923	ブレーキプレート	1	●26	NN08G	ナイロンナット; M8	3
●2	BZ1025WG	ボルト; M10×25 (8.8)	1	27	44097	ワッシャ; 8	1
3	82924	プレッシャプレート	1	28	82934	スプリング	1
4	80410	スプリング	4	29	77412	スプリング	3
●5	BZ1040G	ボルト; M10×40 (8.8)	2	●30	PC3216G	ワリピン; 3.2×16	4
				31	77393	プレート	1
7	82925	バー	1	32	77392	バー	1
8	77434	レバー	1	●33	TW0616G	タッピンネジ・ロック; M6×16	3
9	82926	サポート	1	34	77404	フック; L	1
10	77699	シム; φ17×0.5	—	35	77423	フック; R	1
11	61847	ワッシャ	4				
●12	DC16	スナップリング; S16	4	37	80415	レバー	1
13	82927	ナイフプレート; R	1	38	77446	スプリング	1
14	82928	ナイフプレート; L	1	●39	BZ1060G	ボルト; M10×60 (8.8)	1
15	55474	カクネボルト; M8×20 (8.8)	2	●40	NN10G	ナイロンナット; M10	1
●16	NP08G	スプリングナット; M8	4	●41	WRA10G	ワッシャ; M10	6
●17	PS4008	スプリングピン; 4×8	2	42	79496	ガイドロール	1
18	102046	ナイフ	2	●43	BZ0830G	ボルト; M8×30 (8.8)	1
●19	TV0306G	タッピンネジ・ナベ; M3×6	2	●44	WRA08G	ワッシャ; M8	4
20	82929	クリップ; R	1	45	80417	クラッチバー	1
21	82930	クリップ; L	1	46	80419	ラッチ	1
●22	BZ0825PG	ボルト; M8×25 (8.8)	2	●47	WRA12G	ワッシャ; M12	2
23	82931	コントロールアーム ②24付	1	48	82935	スプリング	1
●24	NZ08G	ナット; M8 (8)	1	49	82936	クッションベース	1
25	82933	プレート	1	50	79474	クッションゴム	1

TRB3170・4170 カuttingロールベアラ
 バインディング[Ⅱ]

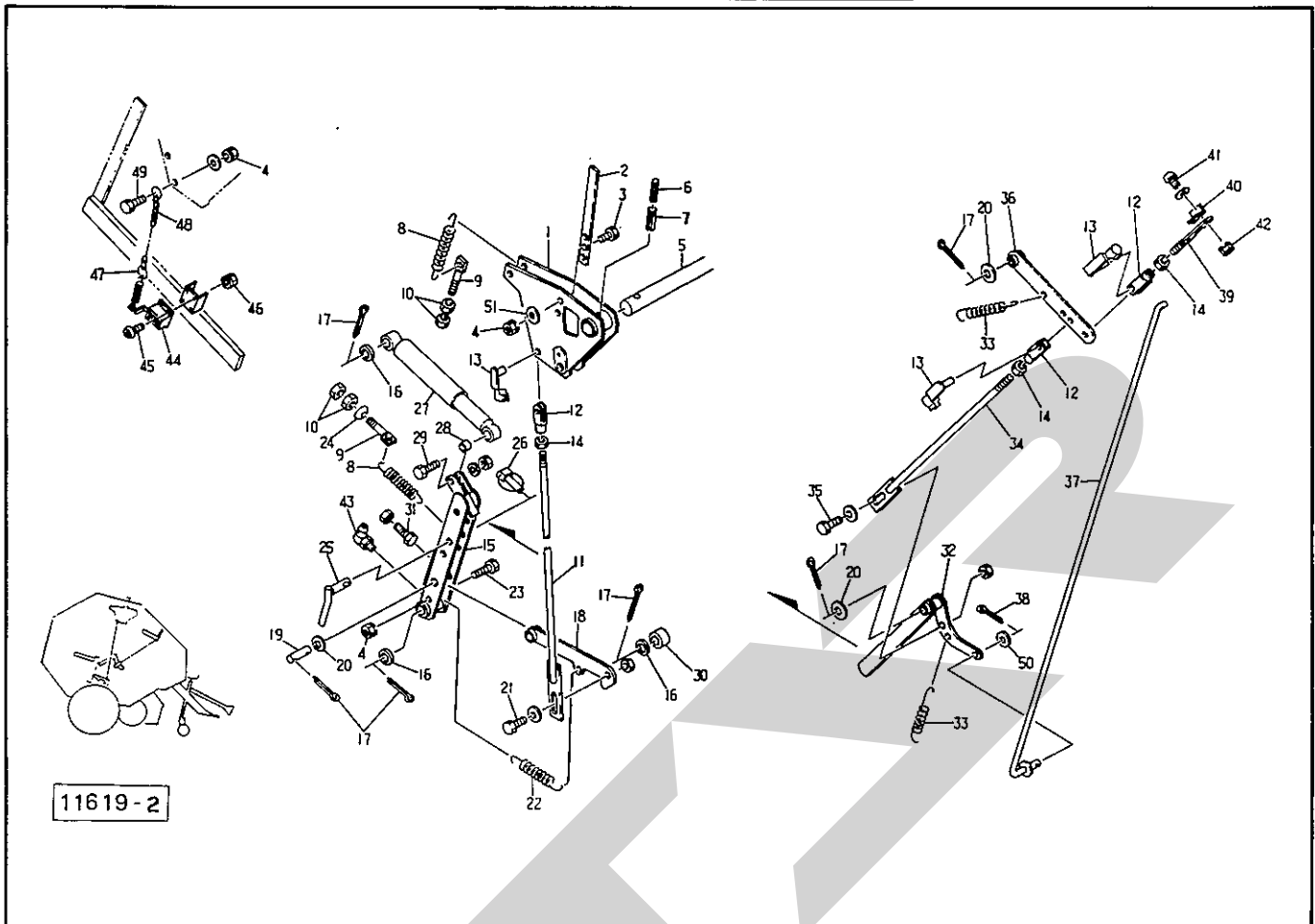
[illegible]

TRB3170・4170 カuttingロールベアラ ドライブプーリ



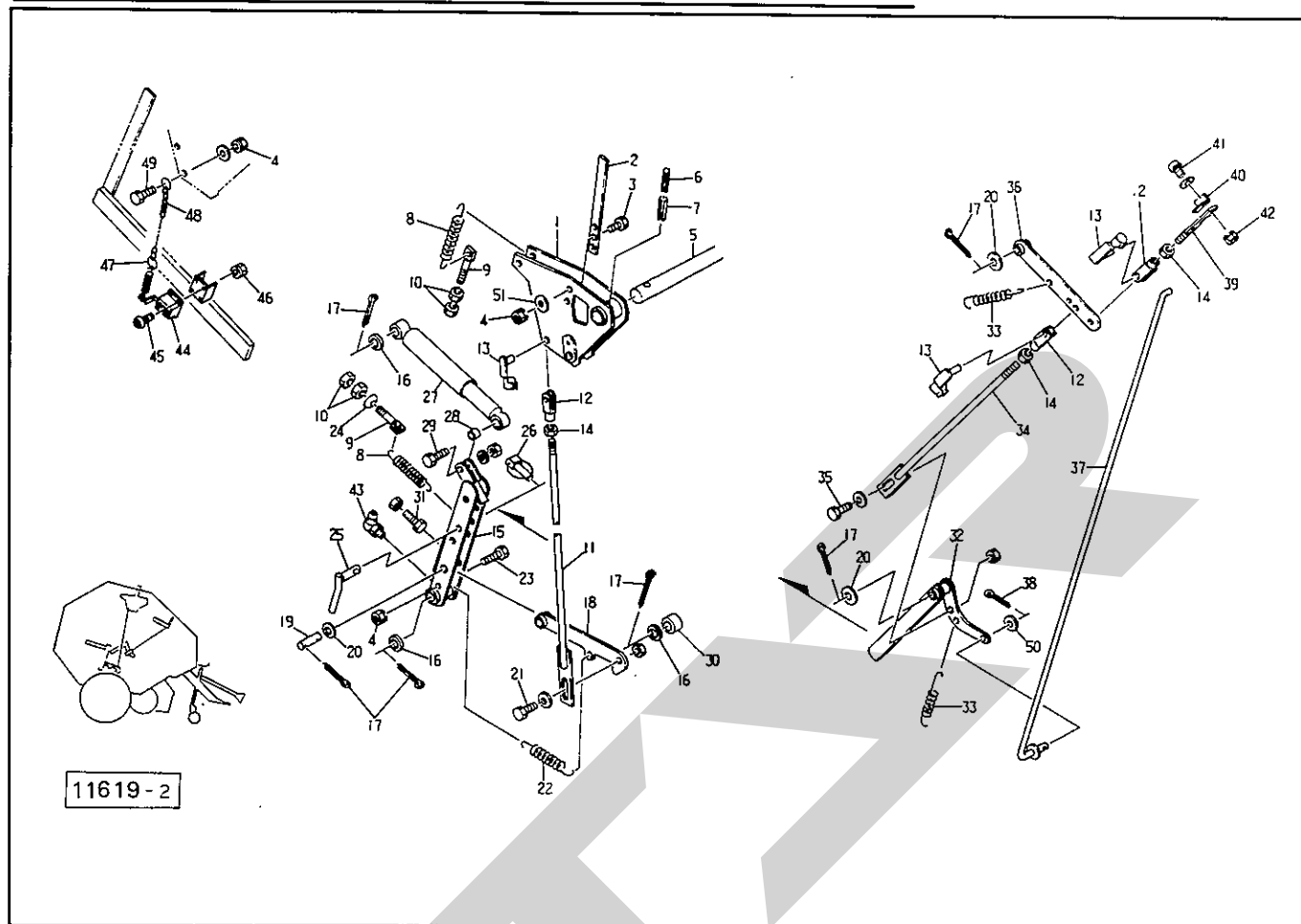
見 番 号	部品番号	部 品 名 称	個数	見 番 号	部品番号	部 品 名 称	個数
1	88314	ブッシュ; 55×60×60	1	24	88304	シム; 16.5×1.0	3
2	77484	ワンウェイクラッチ; HFL3530	1	27	57788	シム	1
3	80993	オイルシール; G354204	1	28	88313	シム; 60×1.0	1
● 4	JRNA6901	針状コロ軸受; RNA 6901	1	● 30	BAAZ0850G	ボルト; M8×50 全ネジ(8.8)	4
5	80985	ドライブプーリ	1	32	88318	プレート	1
7	77486	アーム	1	● 33	NN08WG	ナイロンナット; M8	4
8	93254	シャフト	1				
9	80987	スパーギヤ; 20 T (TRB3170)	1				
	100200	スパーギヤ; 28 T (TRB4170)	1				
10	88315	ギヤ; 57 T ⑧1,23付 (TRB3170)	1				
	100204	ギヤ; 75 T ⑧1,23付 (TRB4170)	1				
11	80989	ギヤ; 58 T (TRB3170)	1				
	100203	ギヤ; 76 T (TRB4170)	1				
12	72200	シム	1				
13	93253	カバー	1				
● 14	DC15	スナップリング; S 15	1				
● 15	DHC35	スナップリング; H 32	1				
● 16	DHC42	スナップリング; H 42	1				
17	J6004LLU	ベアリング; 6004 L L U	1				
● 18	J6202LLU	ベアリング; 6202 L L U	1				
● 19	DC55	スナップリング; S 55	1				
● 20	BZ0820WG	ボルト; M8×20(8.8)	1				
● 21	BZ0830WG	ボルト; M8×30(8.8)	3				
● 22	PC0424	スプリングピン; 4×24	1				
● 23	ONAS6	グリースニップル; A-M6×1 F	2				

TRB3170・4170 カuttingロールベアラ ロックンク・カウンタ

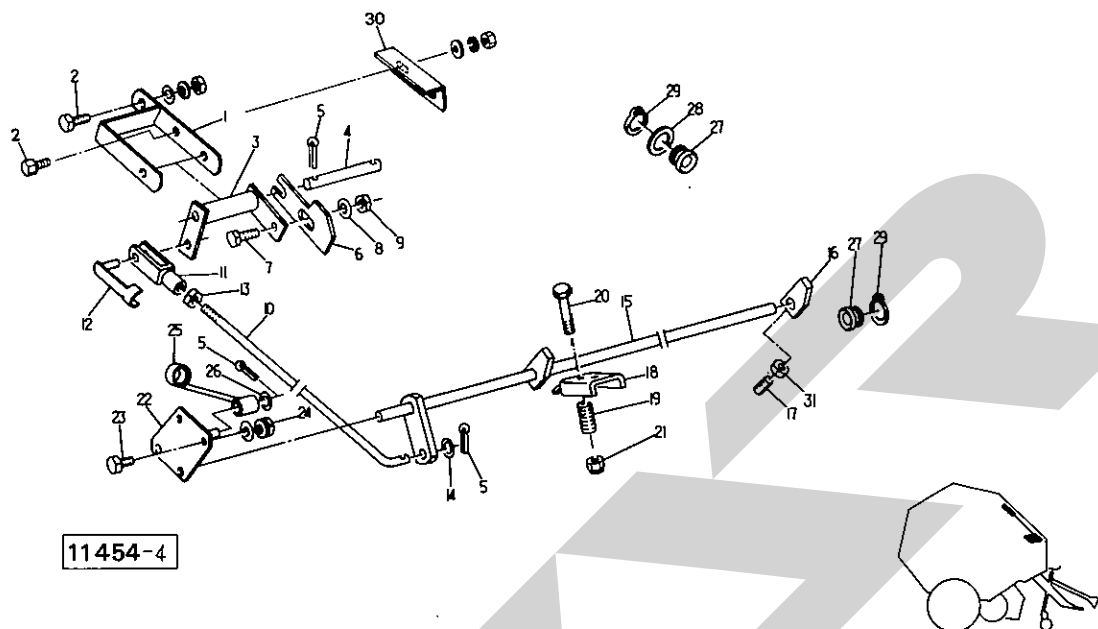


見 番 号	部 品 番 号	部 品 名 称	個 数	見 番 号	部 品 番 号	部 品 名 称	個 数
1	83081	ロックプレート(83960 ピン付)	2	25	83095	ピン	2
2	83083	プレート	1	26	00738	リンチピン; 6	2
● 3	BZ0825G	ボルト; M8×25 (8.8)	2	27	83093	ショックアブソーバ	2
● 4	NP08G	スプリングナット; M8	5	28	83094	カラー	2
5	83086	シャフト	1	● 29	BZ1250AG	ボルト; M12×50 (8.8)	2
● 6	PS6063	スプリングピン; 6×63	1	30	83096	ローラ	2
● 7	PS10063	スプリングピン; 10×63	1	● 31	BAAZ1250NG	ボルト; M12×50 (8.8)(全ネジ)	2
8	82811	スプリング	4	32	83097	アーム; 1	1
9	43341	スプリングステー	⑩10付	33	79489	スプリング	2
● 10	NZ12G	ナット; M12 (8)	8	34	83098	ロッド; 555 (TRB3170)	1
11	83087	ロッド; 855 (TRB3170)	2		83104	ロッド; 700 (TRB4170)	1
	83103	ロッド; 1170 (TRB4170)	2	● 35	BZ1025PNG	ボルト; M10×25 (8.8)	1
12	79422	フォークエンド; 10×40	4	36	88328	アーム; 2	1
13	79423	ピン; 10×40	4	37	83101	ロッド (TRB3170)	1
● 14	NZ10G	ナット; M10 (8)	4		83106	ロッド (TRB4170)	1
15	88327	トリップレバー	2	● 38	PC3232G	ワリピン; 3.2×32	1
16	60807	ザガネ; φ25.5×3.2	6	39	83100	コントロールレバー (TRB3170)	1
● 17	PC5036G	ワリピン; 5×36	12		83105	コントロールレバー (TRB4170)	1
18	83091	ロックンクフック	2	40	77461	アングル	1
19	83084	ピン	2	● 41	BZ0620PG	ボルト; M6×20 (8.8)	2
● 20	WRA20G	ワッシャ; M20	6	● 42	NP06G	スプリングナット; M6	2
● 21	BZ1030PNG	ボルト; M10×30 (8.8)	2	● 43	ONBS6	グリースニップル; B-M6×1 F	2
22	83092	スプリング	2	44	96702	カウンタ	1
● 23	BZ0860G	ボルト; M8×60 (8.8)	2	● 45	CP0316PG	ナベコネジ; M3×16	4
24	25266	キュウメンザガネ	2	● 46	NA03WG	ナット; M3	4

TRB3170・4170 カuttingロールベアラ
ロッキング・カウンタ

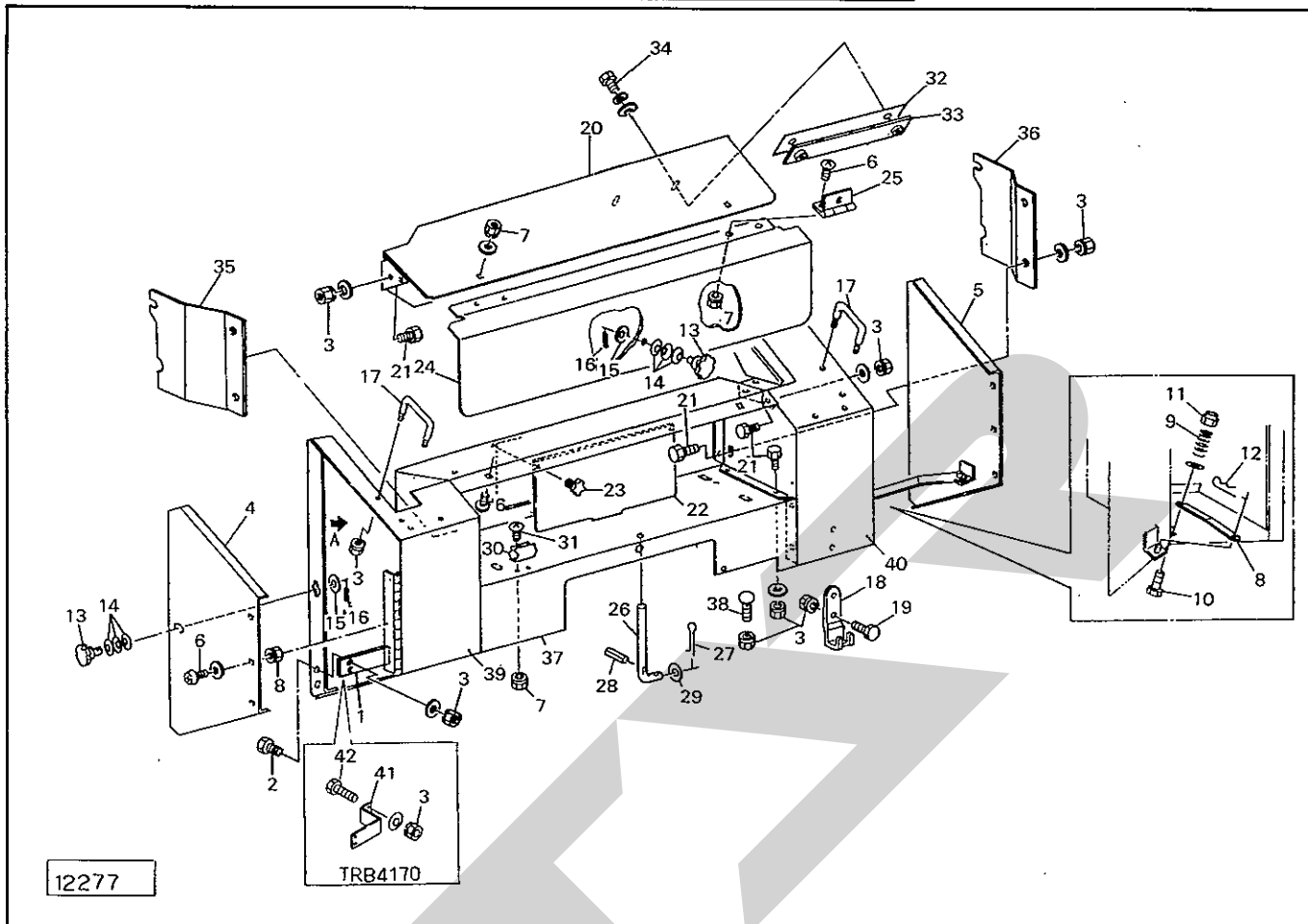
[illegible]

TRB3170・4170 カuttingロールベアラ トウィンブレーキ



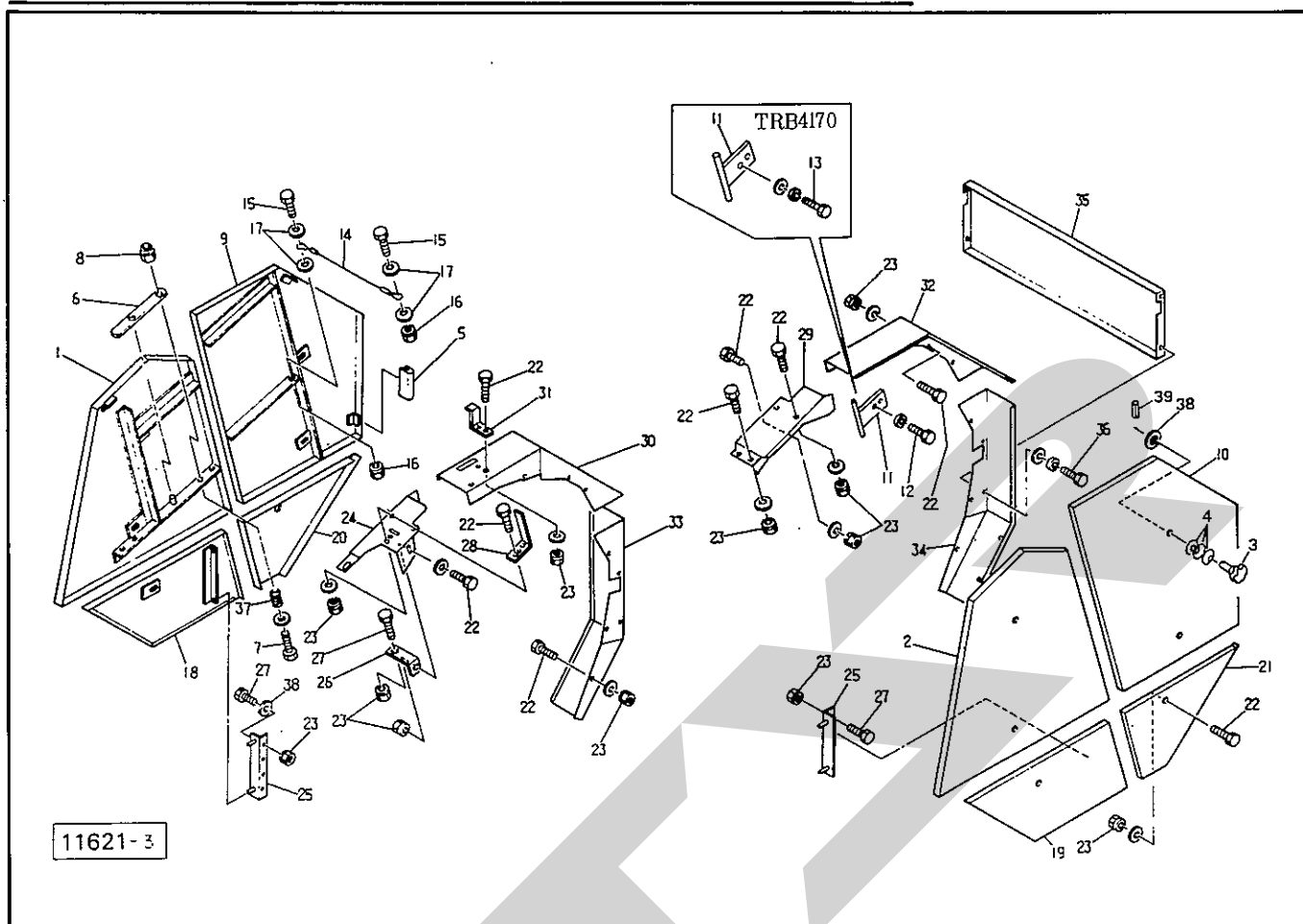
見 番 号	部 品 番 号	部 品 名 称	個 数	見 番 号	部 品 番 号	部 品 名 称	個 数
1	83153	カウンターブラケット	1	25	81748	ガイド	1
● 2	BZ0830APG	ボルト; M8×30 (8.8)	2	● 26	WRA10G	ワッシャ; M10	2
3	77500	カウンター	1	27	66672	ガイド	5
4	77499	バー	1	● 28	WRA20G	ワッシャ; M20	3
● 5	PC3216G	ワリピン; 3.2×16	5	● 29	DC20	スナップリング; S20	5
6	77495	プレート	1	30	83996	アングル	1
● 7	BZ0825G	ボルト; M8×25 (8.8)	1	● 31	NZ10G	ナット; M10 (8)	1
8	44097	ワッシャ; 8	1				
● 9	NN08G	ナイロンナット; M8	1				
10	83154	バー (TRB3170)	1				
	83377	バー (TRB4170)	1				
11	79424	フォークエンド; 8×32	1				
12	79425	ピン; 8×32	1				
● 13	NZ08G	ナット; M8 (8)	1				
● 14	WRA08G	ワッシャ; M8	1				
15	83155	ノッカー	1				
16	83156	プレート	1				
● 17	MD1020	ロックアナトメネジ; M10×20	1				
18	77503	チャンネル	2				
19	77557	スプリング	2				
● 20	BA0655G	ボルト; M6×55	2				
● 21	NN06G	ナイロンナット; M6	2				
22	83157	ガイドブラケット	1				
● 23	BZ0820PG	ボルト; M8×20 (8.8)	2				
● 24	NP08G	スプリングナット; M8	2				

TRB3170・4170 カuttingロールベアラ トワインケーシング：1・2



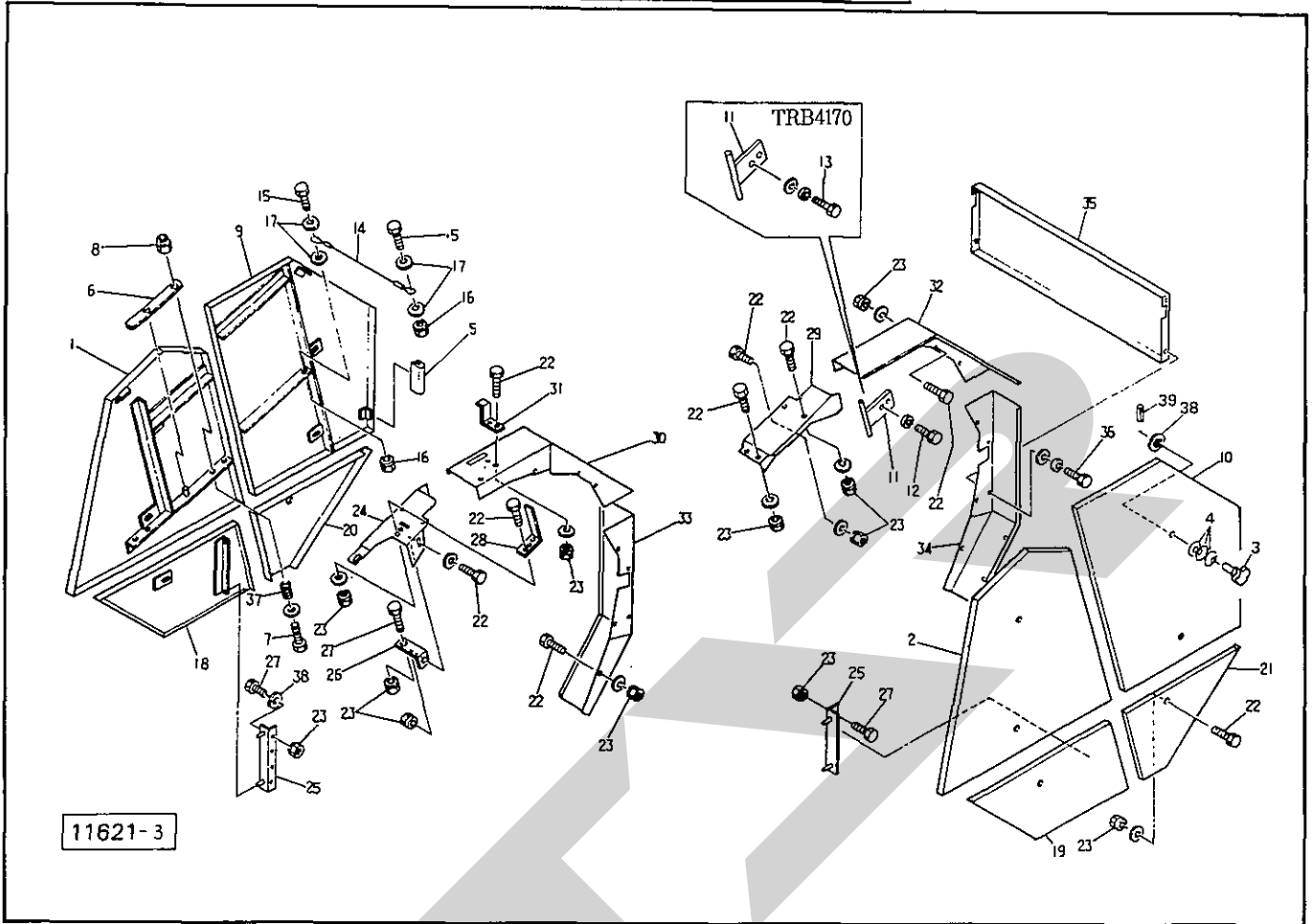
見 番 出 号	部 品 番 号	部 品 名 称	個 数	見 番 出 号	部 品 番 号	部 品 名 称	個 数
1	83140	プレート (TRB3170)	2	23	00690	ニギリ ; M8×14	2
● 2	BZ0825PG	ボルト ; M8×25 (8.8) (TRB3170)	8	24	83144	ケーシングカバー (TRB3170)	1
● 3	NP08G	Sナット ; M8	46		83190	ケーシングカバー (TRB4170)	1
4	93370	サイドカバー ; R (TRB3170)	1	25	67139	チョウバン	2
	93374	サイドカバー ; R (TRB4170)	1	26	83195	ロッド ㊤27,29付	1
5	93373	サイドカバー ; L (TRB3170)	1	●27	PC3232G	ワリピン ; 3.2×32	1
	93375	サイドカバー ; L (TRB4170)	1	●28	PS4025	スプリングピン ; 4×25	1
● 6	CP0616PG	ナベコネジ ; M6×16	13	●29	WRA12G	ワッシャ ; M12	1
● 7	NP06G	Sナット ; M6	15	30	77578	スプリングキャッチ	1
8	93376	バ ー	2	●31	CP0616G	ナベコネジ ; M6×16	2
9	73304	スプリング	2	32	83145	スクレーパ	1
●10	BZ0835PG	ボルト ; M8×35 (8.8)	2	33	83146	プレート	1
●11	NN08G	ナイロンナット ; M8	2	●34	BZ0820PWG	ボルト ; M8×20 (8.8)	2
12	00085	ベータピン ; 8×1.6	2	35	83147	カバー ; R (TRB3170)	1
13	79658	ニギリ ; 50	3		83191	カバー ; R (TRB4170)	1
14	79659	サラバネ	9	36	83148	カバー ; L (TRB3170)	1
●15	WRA08G	ワッシャ ; M8	3		83192	カバー ; L (TRB4170)	1
●16	PS4016	スプリングピン ; 4×16	3	37	98068	トワインケーシングフレーム (TRB3170)	1
17	33378	グリップ ㊤3付	2		98075	トワインケーシングフレーム (TRB4170)	1
18	80185	プレート	1	38	55474	カクネボルト ; M8×20 (8.8)	4
●19	BZ0820G	ボルト ; M8×20	2	39	98070	サイドフレーム ; R (TRB3170)	1
20	83143	リヤカバー (TRB3170)	1		98076	サイドフレーム ; R (TRB4170)	1
	83189	リヤカバー (TRB4170)	1	40	98072	サイドフレーム ; L (TRB3170)	1
●21	BZ0820PG	ボルト ; M8×20 (8.8)	28		98078	サイドフレーム ; L (TRB4170)	1
22	80165	カバー	1	41	98080	ブラケット (TRB4170)	2
				●42	BZ0825PG	ボルト ; M8×25 (8.8) (TRB4170)	8

TRB3170・4170 カuttingロールベアラ カバー

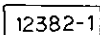


見出し 番号	部品番号	部 品 名 称	個数	見出し 番号	部品番号	部 品 名 称	個数
○ 1	83233	フロントカバー ; R (TRB3170)	1	19	83221	フロントカバー ; L	1
○	83204	フロントカバー ; R (TRB4170)	1	20	83246	ゲートカバー ; R (TRB3170)	1
○ 2	83238	フロントカバー ; L (TRB3170)	1		83222	ゲートカバー ; R (TRB4170)	1
○	83211	フロントカバー ; L (TRB4170)	1	21	83247	ゲートカバー ; L (TRB3170)	1
					83223	ゲートカバー ; L (TRB4170)	1
3	79658Asy	ニギリ ; 50 ④ 4.38, 39 付	10	● 22	BZ0820PG	ボルト ; M8×20 (8.8)	49
4	79659	サラバネ	30	● 23	NP08G	スプリングナット ; M8	54
5	77705	パッキン (TRB3170)	6	24	83336	カバー ; R (TRB3170)	1
	77705	パッキン (TRB4170)	8		83341	カバー ; R (TRB4170)	1
6	83229	バー	2	25	83588	カバーステー	2
● 7	BZ0835PG	ボルト ; M8×35 (8.8)	2	26	83340	アングル	1
● 8	NN08PG	ナイロンナット ; M8	2	● 27	BZ0820G	ボルト ; M8×20 (8.8)	5
○ 9	83240	ゲートカバー ; R (TRB3170)	1	28	83339	アングル (TRB3170)	1
○	83213	ゲートカバー ; R (TRB4170)	1		83343	アングル (TRB4170)	1
○ 10	83242	ゲートカバー ; L (TRB3170)	1	29	83338	カバー ; L (TRB3170)	1
○	83217	ゲートカバー ; L (TRB4170)	1		83342	カバー ; L (TRB4170)	1
11	83347	ヒンジ (TRB3170)	2	○ 30	83248	カバー ; R (TRB3170)	1
	83230	ヒンジ (TRB4170)	2	○	83224	カバー ; R (TRB4170)	1
● 12	BZ0825WG	ボルト ; M8×25 (8.8) (TRB3170)	4	31	83232	ブラケット	1
● 13	BZ0825PWG	ボルト ; M8×25 (8.8) (TRB4170)	4	○ 32	83249	カバー ; L (TRB3170)	1
14	77591	ワイヤ	2	○	83225	カバー ; L (TRB4170)	1
● 15	BZ1025G	ボルト ; M10×25 (8.8)	4	○ 33	83250	カバー ; R (TRB3170)	1
● 16	NP10G	スプリングナット ; M10	4	○	83226	カバー ; R (TRB4170)	1
● 17	WRA10G	ワッシャ ; M10	8	○ 34	83251	カバー ; L (TRB3170)	1
18	83219	フロントカバー ; R	1	○	83227	カバー ; L (TRB4170)	1

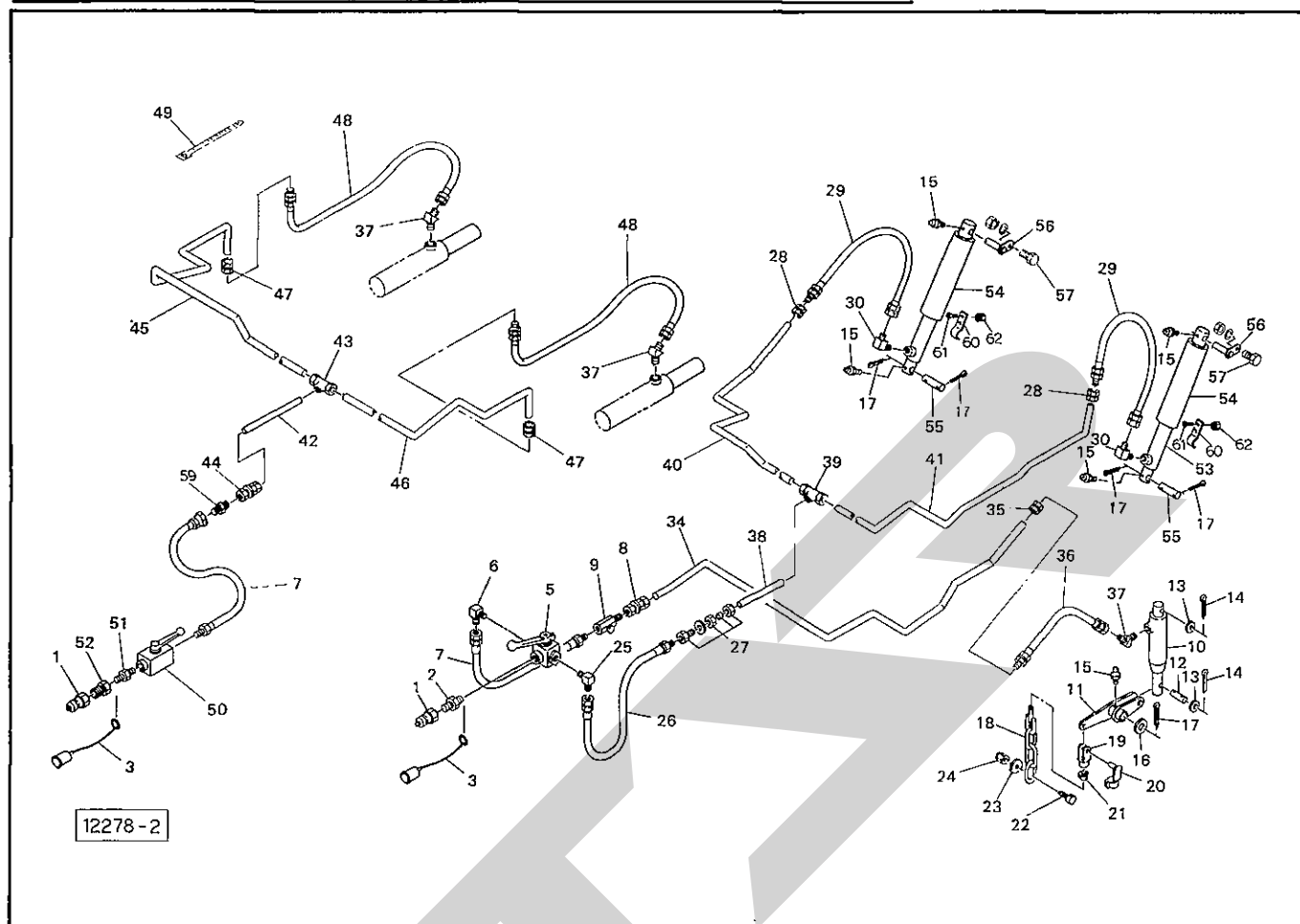
TRB3170・4170 カッティングロールベアラ
カバー

[illegible]

TRB3170・4170 カッティングロールベアラ
カバーAS

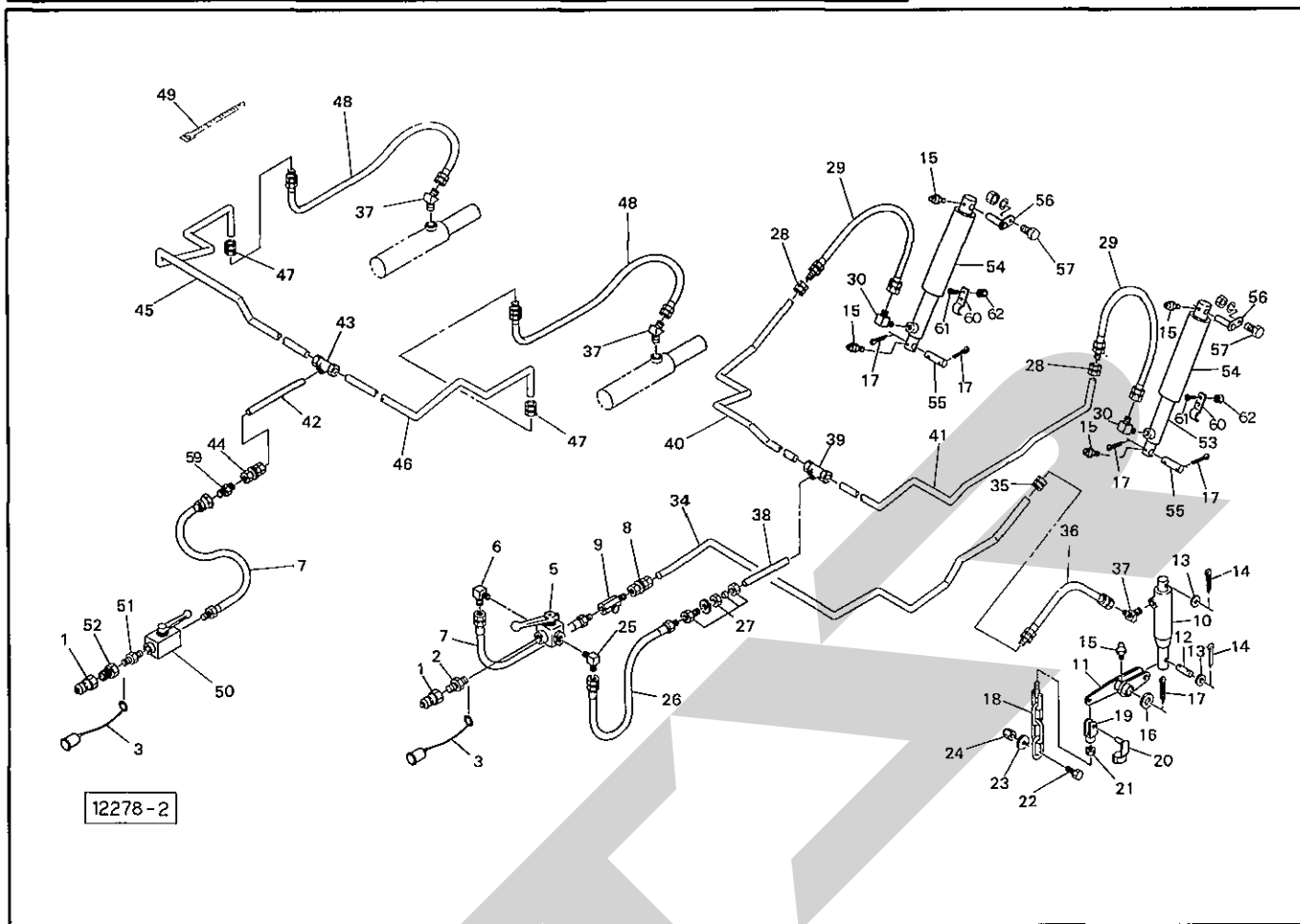
[illegible]

TRB3170・4170 カuttingロールベアラ ユアツ

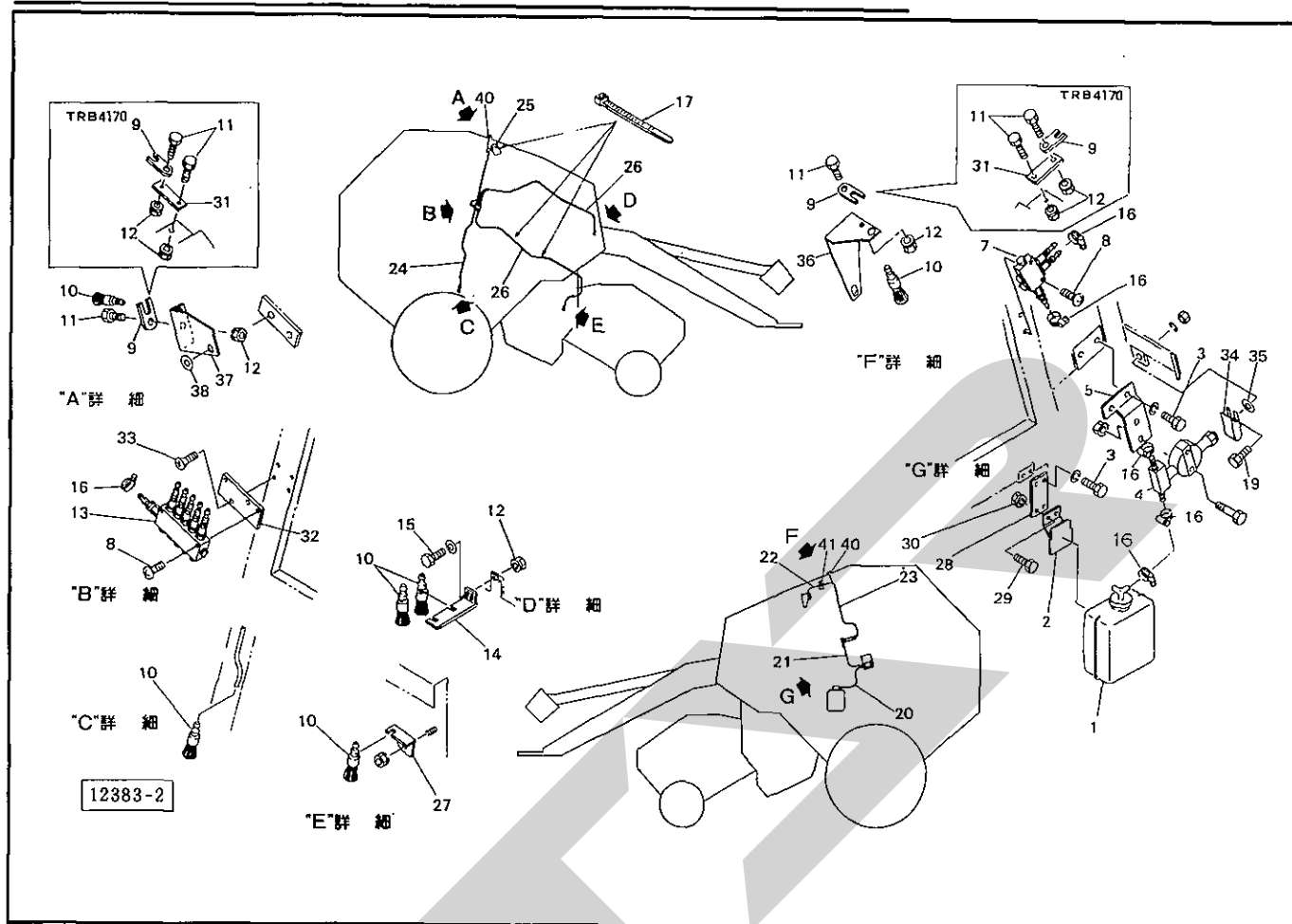


見 番 号	部 品 番 号	部 品 名 称	個 数	見 番 号	部 品 番 号	部 品 名 称	個 数
● 1	CLF 40M	カブラ (オス) ; 1/2	2	26	82995	ユアツホース ; 3/8 × 3150	1
● 2	KN 4030	ニップル ; PT 1/2 × PT 3/8	1	● 27	KSS 12-030N	隔壁締付ソケット ; KSS 12-030N	1
3	00778	カブラキャップ ; 1/2	2	● 28	KSA 12-030N	コネクタ (メス) ; KSA 12-030N	2
● 4	KLF 30	メス・オスエルボ ; PT 3/8	1	29	82996	ユアツホース ; 3/8 × 630	2
5	79737	3ウェイバルブ	1	● 30	YL 2030	エルボ ; PT 1/4 × PT 3/8	2
● 6	YL 3020	エルボ ; PT 3/8 × PF 1/4	1				
7	77242	ユアツホース ; 1/4 × 3150	2				
● 8	KSS 08-020N	隔壁締付ソケット ; KSS 08-020N	1				
9	71933	バルブ ; 1/4	1	34	98083	パイプ ; 8 P I C	1
10	77686	シリンダ	1	● 35	KSA 08-020N	コネクタ (メス) ; KSA 08-020N	1
11	82736	クランク (15付)	1	36	77241	ユアツホース ; 1/4 × 630	1
12	83001	ピン (14付)	1	● 37	YLH 20	エルボ (45°) ; PT 1/4 × PF 1/4	3
● 13	WRA 16G	ワッシャ ; M 16	3	38	82998	パイプ ; 12	1
● 14	PC 3232G	ワリピン ; 3.2 × 32	3	● 39	KTA 12-000N	ティー ; KTA 12-000N	1
● 15	ONAS 6	グリースニップル ; A-M 6 × 1 F	5	40	98084	パイプ ; 12 R	1
16	60807	ザガネ ; 25.5 × 3.2	1	41	98085	パイプ ; 12 L	1
● 17	PC 5036G	ワリピン ; 5 × 36	5	42	98086	パイプ ; 8	1
18	82737	チェーン	1	● 43	KTA 08-000N	ティー ; KTA 08-000N	1
19	79422	フォークエンド ; 10 × 40	1	● 44	KSS 08-020N	隔壁締付ソケット ; KSS 08-020N	1
20	79423	ピン ; 10 × 40	1	45	98087	パイプ ; 8 R	1
● 21	NZ 10G	ナット ; M 10 (8)	1	46	98088	パイプ ; 8 L	1
● 22	BZ 1030G	ボルト ; M 10 × 30 (8.8)	1	● 47	KSA 08-020N	コネクタ (メス) ; KSA 08-020N	2
23	44098	ワッシャ ; 10	1	48	81229	ユアツホース ; 1/4 × 1000	2
● 24	NN 10G	ナイロンナット ; M 10	1	● 49	ITL 30R	インシュロック ; T 30 R	5
● 25	YL 30	エルボ ; PT 3/8 × PF 3/8	1	50	79458	ストップバルブ ; 1/4	1

TRB3170・4170 カッティングロールベアラ
ユアツ

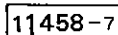
[illegible]

TRB3170・4170 カuttingロールベアラ キューユ



品番	部品番号	部品名称	個数	品番	部品番号	部品名称	個数
ASY	100373ASY	キューユ(組) ①1~19付	1	22	100380	チューブ; 6RU	1
1	99366	リザーブオイルタンク	1	23	100379	チューブ; 26 (TRB3170)	1
2	99386	ブラケット	1		100383	チューブ; 26 (TRB4170)	1
● 3	BZ0816WG	ボルト; M8×16 (8.8)	4	24	100380	チューブ; 6RU	1
4	101621	ポンプ; ミニマスタ	1	25	100381	チューブ; 6GE (TRB3170)	1
5	101598	ポンプブラケット	1		102163	チューブ; 6RU (TRB4170)	1
				26	100382	チューブ; 6F	3
7	100374	ブンプイキ; 2	1	27	100385	アングル; ギヤ	1
● 8	CP0620G	ナベコネジ; M6×20	4	28	100059	タンクブラケット	1
9	99388	プレート	2	● 29	BZ0820G	ボルト; M8×20 (8.8)	2
10	99387	ブラシ	6	● 30	NP08G	Sナット; M8	2
● 11	BZ0620G	ボルト; M6×20 (8.8)	4	31	100511	プレート (TRB4170)	2
● 12	NP06G	Sナット; M6	6	32	100652	プレート	1
13	100375	ブンプイキ; 5	1	● 33	CM0612G	サラコネジ; M6×12	2
14	100057	アングル	1	34	101586	イタバネ	1
● 15	BZ0616PG	ボルト; M6×16 (8.8)	2	35	42783	ワッシャ; 12	3
16	100715	ホースクランプ; 9.5	6	36	102152	アングル; L (TRB3170)	1
● 17	1LT50L	インシュロック; T50R	4	37	102153	アングル; R (TRB3170)	1
● 18	1LT50R	インシュロック; T50L	5	● 38	WRA08G	ワッシャ; M8 (TRB3170)	1
● 19	BZ1240AG	ボルト; M12×40 (8.8)	1	● 39	1LT30R	インシュロック; T30R (TRB3170)	2
ASY	100376ASY	チューブ(組) ②20~31付 (TRB3170)	1	40	102165	グロメット; 15 (TRB3170)	2
ASY	100386ASY	チューブ(組) ②20~31付 (TRB4170)	1	41	80107	ケーブルクランプ (TRB3170)	1
20	99389	チューブ; 400	1				
21	102154	チューブ; P2 (TRB3170)	1				
22	100377	チューブ; P2 (TRB4170)	1				

ベールイジェクタ



- 46 -

サイドスカート(オプション)



サイドスカート

TRB3170 カッティングロールベアラ
エプロンAS (オプション)

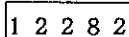
[illegible]

油圧コントロールユニット (オプション)

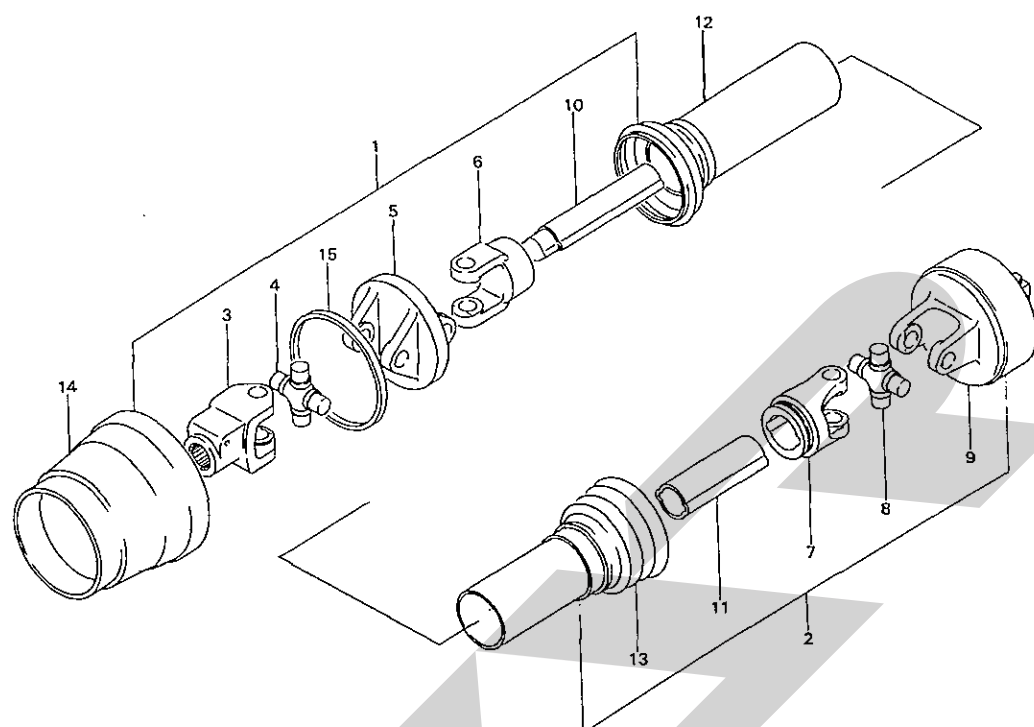


- 49 -

バルブAS (オプション)

[illegible]

WTL180-130W パワージョイント (TRB4170)



12386

[illegible]

SPAR

SPAR

本 社 066 千歳市上長都1061番地2
TEL 0123-26-1123
FAX 0123-26-2412

小山事業所 307-02 栃木県小山市梁2512-1
TEL 0285-49-1400
FAX 0285-49-1410

千歳センター 066 千歳市上長都1061番地2
TEL 0123-26-1126
FAX 0123-23-0517

小山センター 307-02 栃木県小山市梁2512-1
TEL 0285-49-1430
FAX 0285-49-1440

札幌営業所 066 千歳市上長都1061番地2
TEL 0123-22-5131
FAX 0123-26-2035

旭川出張所 070 旭川市神楽4条9丁目3番31号
TEL 0166-61-6131
FAX 0166-62-8985

豊富営業所 098-41 天塩郡豊富町字上サロベツ1191番地
TEL 0162-82-1932
FAX 0162-82-1696

帯広営業所 080-24 帯広市西22条北1丁目12番地
TEL 0155-37-3080
FAX 0155-37-5187

北見営業所 090 北見市小泉302
TEL 0157-24-3880
FAX 0157-61-1344

中標津営業所 086-11 標津郡中標津町北町2丁目16番2
TEL 01537-2-2624
FAX 01537-3-2540

盛岡営業所 020-01 岩手県盛岡市みたけ2丁目4番7号
TEL 0196-41-4811
FAX 0196-41-5529

仙台営業所 985 宮城県多賀城市町前2丁目87番地
TEL 022-367-4573
FAX 022-367-4846

関東営業所 307-02 栃木県小山市梁2512-1
TEL 0285-49-1500
FAX 0285-49-1560

名古屋営業所 480-01 愛知県丹羽郡扶桑町大字高雄字南屋敷191
TEL 0587-93-6888
FAX 0587-93-5416

松本出張所 399 長野県松本市芳野14番10号
TEL 0263-27-0897
FAX 0263-27-1449

岡山営業所 700 岡山県岡山市下中野704-103
TEL 086-243-1147
FAX 086-243-1269

熊本営業所 862 熊本県熊本市長嶺町2255-429
TEL 096-381-7222
FAX 096-384-3525

南九州営業所 885 宮崎県都城市都北町3537-1
TEL 0986-38-1045
FAX 0986-38-4644