

自走ロールバーラシリーズ

草関係

稲わらや麦わら、牧草まで
無駄なく丁寧に回収



JCR0850シリーズ(トウィン仕様)

自走カッティング ロールバーラ



JCR0850WDN

自走ロールバーラ

水冷ディーゼルエンジン搭載

- 1 **耐久性がぐ〜んとアップ**
集中給油装置標準装備。
- 2 **高い回収率のピックアップ**
適応性の高いピックアップで切ワラ、長ワラ、牧草に対応しています。
- 3 **安全性も向上**
走行クラッチ、作業クラッチが「入」の時は、エンジンスタートできない構造になっています。さらに狭圧防止装置付で後進時も安心。
- 4 **軟弱地に強いクローラタイプ**
低接地圧で軟弱地でも安定した作業ができます。
- 5 **操作は単純明快!**
各操作毎にレバーを独立して配置しました。又、ベールがいっぱいになると、ブザーで聴覚に訴えるばかりではなく、ランプで視覚にもお知らせします。

JRB0750D

梱包サイズ
直径460mm×幅600mm



ベール重量は10kg前後で、
両手で持てば移動が可能!
小型で操作感もバツグンな、
オールインスモールワン!!

機能は一人前! 小型でも操作性バツグン!

オートバイディングシステム・ネットバイディングシステム

JCR0850シリーズ(トワイン仕様)

JCR0850WDN

■オートバイディングシステム

ひも繰り出しが、カーソル式になって一段と安定。



■ネットバイディングシステム

1. ネットを自動的にくり出し、高速で巻き付けします。
2. ロスが少なく無駄のない梱包が可能。
3. 表面が平らなので、ラッピングの際、フィルムを破る心配がありません。



HST油圧ミッション採用

(JCR0850シリーズ)

走行部はHSTミッションの採用により、レバー操作だけで、ゼロ発進から高速走行まで無段階に対応しています。



カッティング機構標準装備

(JCR0850シリーズ)

3枚のナイフでカッティングしながら梱包!!
手で楽々ほぐすことができ、給餌の際の解体も楽にできます。



■自走カッティングロールベアラ:仕様

型 式	バイディング装置	規格梱包サイズ (直径×幅)mm	機体寸法mm			重量kg	作業幅mm	性 能		カッティング装置	クローラ部				エンジン	エンジン最大出力 kW(PS)
			全長	全幅	全高			走行速度 km/時	処理能力 バール数/時		中心距離 mm	接地長 mm	幅 mm	接地圧 kPa (kgf/cm ²)		
JCR0850WMT	トワイン	500×700	1800	1550	1400	800	1000	HST前進 0~3.8	60~120	ナイフ 3枚	800	800	300	16.4 (0.17)	ガソリン	7.3 (10)
JCR0850WDT						830		後進 0~1.7						17.0 (0.17)		
JCR0850WDN	ネット					850								17.4 (0.18)		

■自走ロールベアラ:仕様

型 式	バイディング 装 置	規 格 梱包サイズ (直径×幅)mm	機 体 寸 法 mm			重 量 kg	作業幅 mm	走行速度m/秒*2			ク ロ ー ラ 部			エンジン 種 類	エンジン 定格出力 kW(PS)
			全 長*1	全 幅	全 高			前 進		後 進	中心距離 mm	接地長 mm	幅 mm		
JRB0750D	トワイン	460×600	2400 作業時2650	1060	1220	575	700	0.24 0.71 0.41 1.19	0.28 0.47	670	810	200	17.6 (0.18)	ディーゼル	5.1 (6.9)

*1. 全長にはゲージホールを含みません。 *2. 作業速度は前進0.24~0.71m/秒となります。

※梱包サイズは、梱包する作物の種類及び水分等により異なる場合があります。 ※トワインはPPTワインカジュートワインのいずれかからお選び頂けます。



安全についてのご注意

- 取扱説明書をよくお読みのうえ、正しく安全にお使いください。
- ご使用の前後には、十分に点検・整備をおこなってください。

商品についてのご相談・ご意見は下記へご連絡ください。



安全はIHIアグリテックの願いです。

ホームページはこちら



株式会社IHIアグリテック

千歳本社

〒066-8555 北海道千歳市上長都1061番地2

TEL 0123(26)1123 FAX 0123(26)2412

ホームページアドレス <https://www.ihico.jp/iat/>

*このカタログの写真・仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
2023.2作成 SU2A028A024