

**2010年3月期
決算説明資料**

**2010年5月7日
株式会社IHI**

2010年3月期 連結決算の概要

IHI

対第3四半期公表時予想比
(億円)

	第3四半期公表時予想		2009年3月期	対第3四半期公表時予想比 (億円)	
	2010年3月期	2009年3月期		増減	
受注高	10,200	9,704	11,767	▲496	▲2,063
売上高	12,800	12,427	13,880	▲373	▲1,453
営業利益	340	471	256	131	214
経常利益	160	330	135	170	195
税金等調整前当期純利益	50	228	85	178	142
当期純利益	70	173	▲74	103	247

2010年3月期の特別損益(▲102億円)の内訳:

固定資産売却益
投資有価証券売却益

11億円
7億円

GXプロジェクト中止に係る損失 ▲102億円
投資有価証券評価損 ▲15億円
その他特別損失 ▲2億円

前年度比損益増減要因分析

◆ 営業損益の増減要因	(214億円)
・採算変動	555億円
・売上高の変動	▲201億円
・為替変動	▲80億円
・販売費・一般管理費の変動	▲59億円
◆ 営業外損益の増減要因	(▲19億円)
・金融収支	▲6億円
・為替差損益	27億円
・持分法による投資損益	▲3億円
・その他	▲37億円
◆ 特別損益の増減要因	(▲52億円)
・貸倒引当金繰入損	137億円
・事業再編関連損失	30億円
・固定資産売却益	▲133億円
・GXプロジェクト中止に係る損失	▲102億円
・その他	15億円

◆ 営業損益の増減要因 (131億円)

・売上高の変動	▲14億円
・為替変動	3億円
・工事採算の変動	114億円
・販売費・一般管理費の減少	28億円

◆ 営業外損益の増減要因(39億円)

・金融収支	21億円
・その他	18億円

セグメント別 連結決算の概要

IHI

(億円)

	売上高		営業利益	
	3/'10	対前年度比 増減	3/'10	対前年度比 増減
物流・鉄構事業	2,099	52	20	34
機械事業	1,668	▲536	47	▲78
エネルギー・プラント事業	3,652	▲712	288	350
航空・宇宙事業	2,810	▲167	70	▲40
船舶・海洋事業	2,139	322	10	▲17
不動産事業	78	▲79	29	▲22
その他事業	1,179	▲224	3	▲21
消去又は全社	▲1,201	▲106	1	10
合計	12,427	▲1,453	471	214

営業利益の前年度比増減要因(セグメント別)

(億円)

	為替 変動	工事採算の変 動	売上高の増減	販管費 変動	合計
物流・鉄構事業	0	67	6	▲38	34
機械事業	0	37	▲96	▲20	▲78
エネルギー・ プラント事業	0	416	▲46	▲19	350
航空・宇宙事業	▲35	32	▲23	▲15	▲40
船舶・海洋事業	▲45	16	18	▲7	▲17
不動産事業	0	0	▲29	7	▲22
その他事業 消去又は全社	0	▲13	▲31	33	▲11
合計	▲80	555	▲201	▲59	214

物流・鉄構事業

運搬機械, 物流システム, 駐車装置, 橋梁, 交通システム, コンクリート製品,
掘進機, 海洋構造物, その他

受注高



<3/'10期 対 3/'09期 増減>

増加: 鋼製橋梁

減少: 駐車装置, 水門, 物流システム

売上高

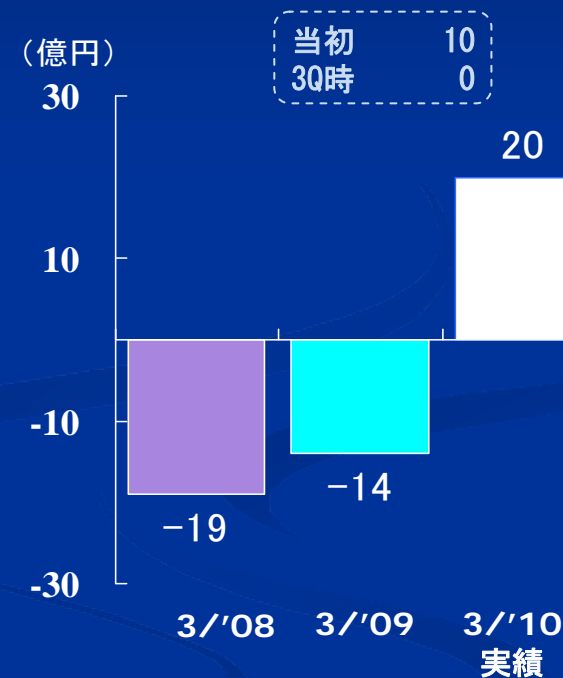


<3/'10期 対 3/'09期 増減>

増加: 鋼製橋梁, シールド, コンクリート橋梁

減少: 運搬機械, 物流システム

営業利益



製鉄機械, 産業機械, 圧縮機, 製紙機械, 汎用機械, 車両用過給機, その他

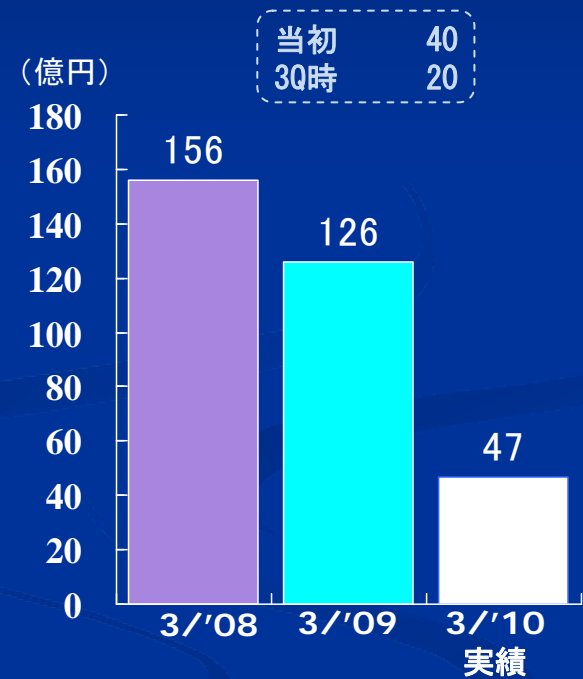
受注高



売上高



営業利益



<3/'10期 対 3/'09期 増減>

減少: 製鉄機械, 車両用過給機, 圧縮機

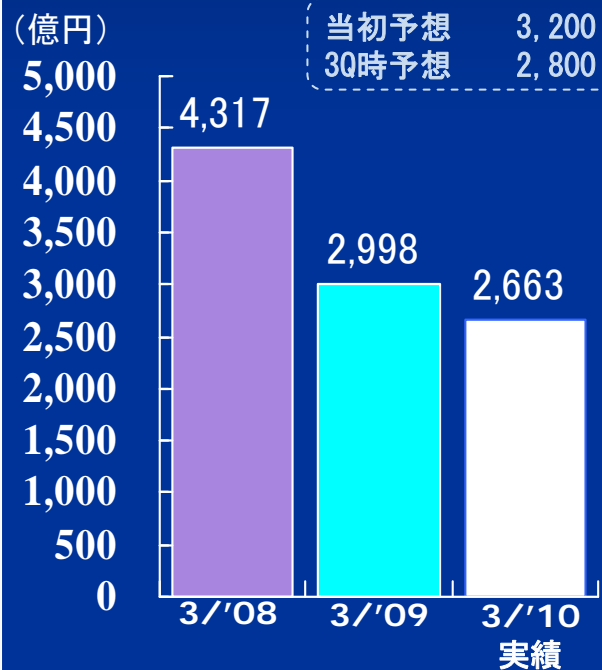
<3/'10期 対 3/'09期 増減>

減少: 車両用過給機, 製紙機械, 製鉄機械, 圧縮機

エネルギー・プラント事業

ボイラ, 原子力機器, 原動機, 化学機械, 貯蔵設備, その他

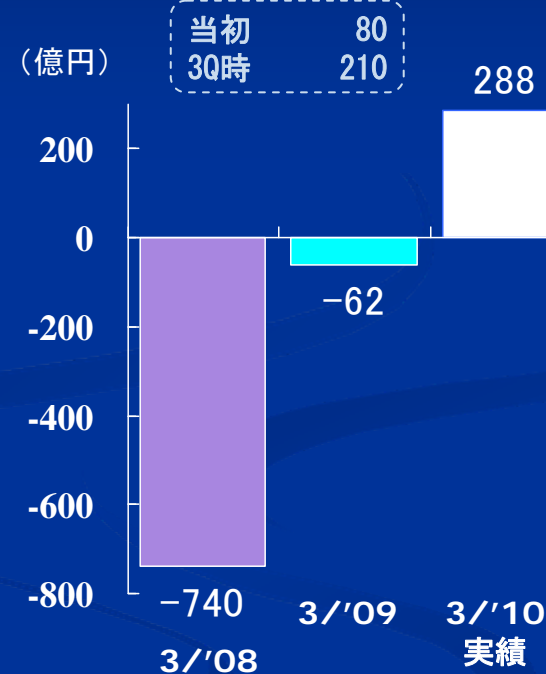
受注高



売上高



営業利益



<3/'10期 対 3/'09期 増減>

増加: 原動機プラント

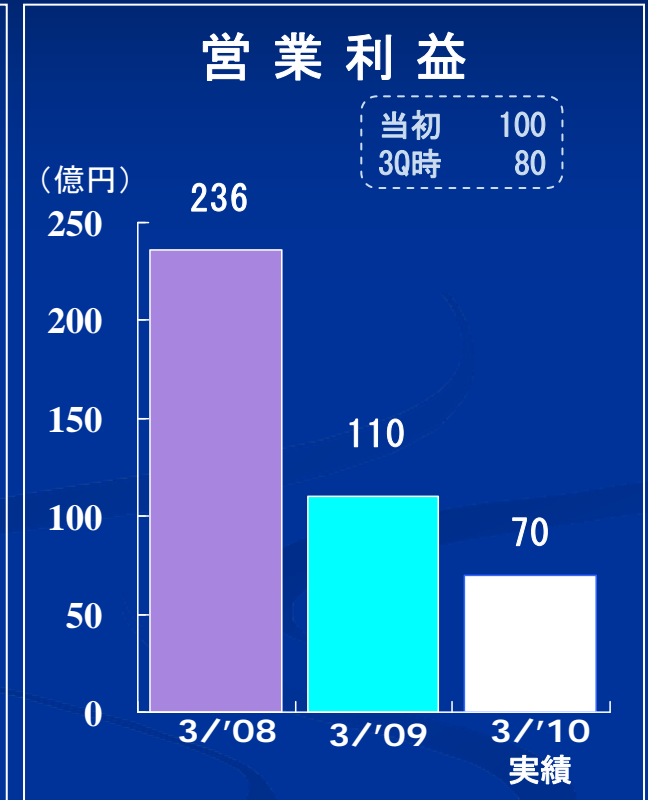
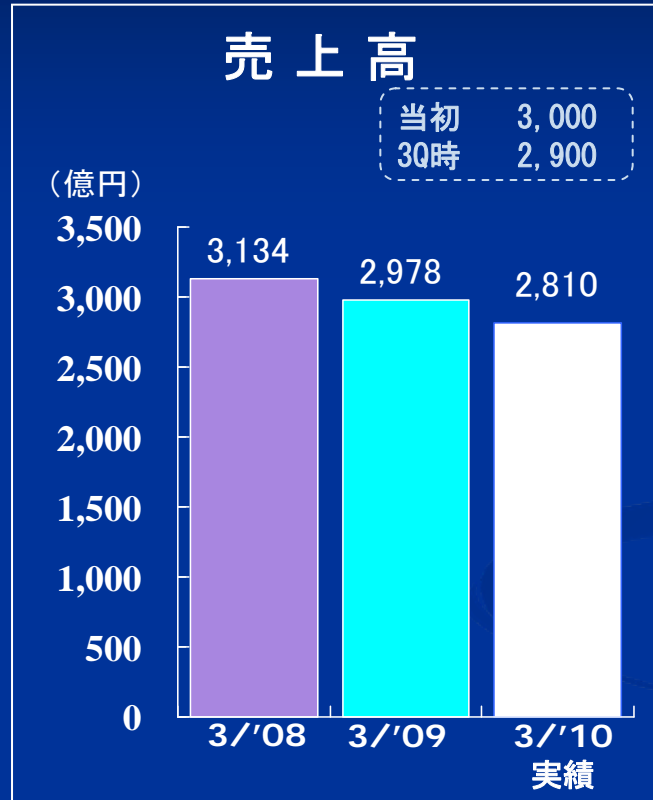
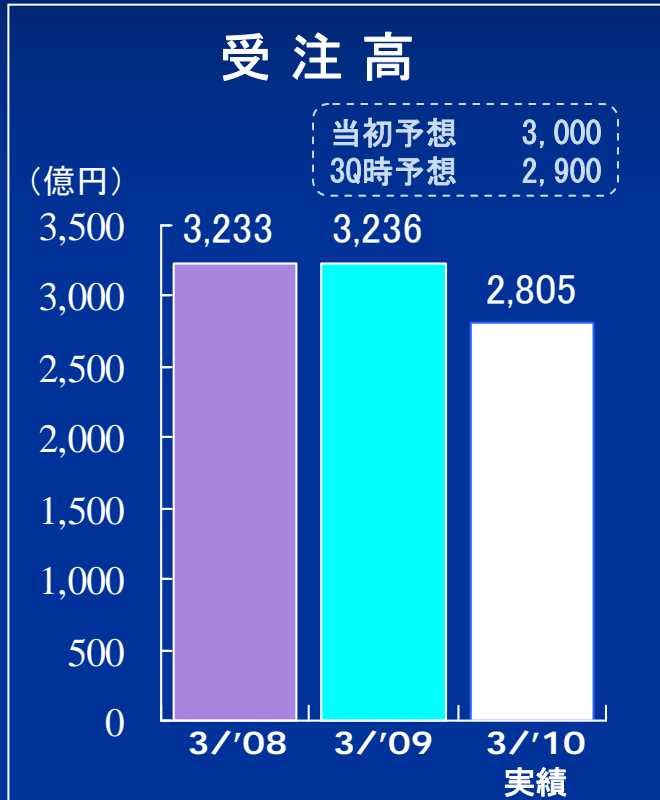
減少: ボイラ, 陸船用原動機

<3/'10期 対 3/'09期 増減>

減少: ボイラ, 化学機械, 貯蔵設備

航空・宇宙事業

航空エンジン, 宇宙開発関連機器, その他



<3/'10期 対 3/'09期 増減>

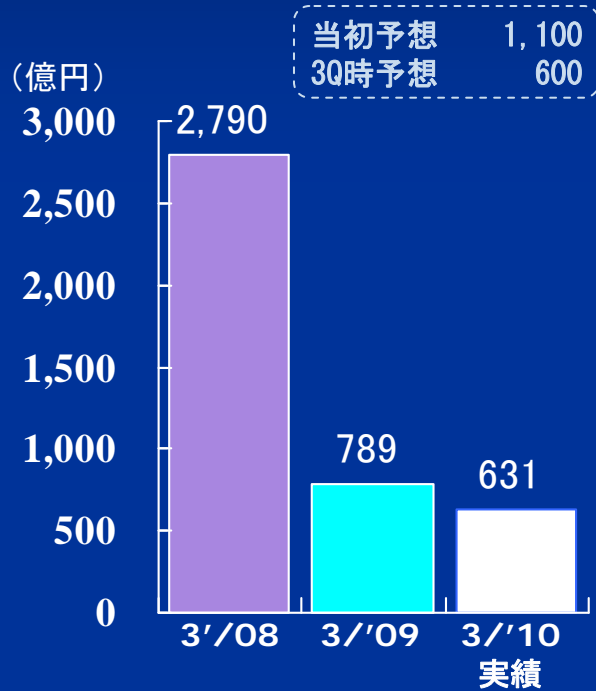
減少: 民間航空エンジン, 防衛航空エンジン

<3/'10期 対 3/'09期 増減>

減少: 民間航空エンジン, 防衛航空エンジン

新造船, 修理船, その他

受注高



<3/'10期 隻数>

新造船受注 6隻(前年同期は6隻)
バルクキャリア5隻 その他1隻

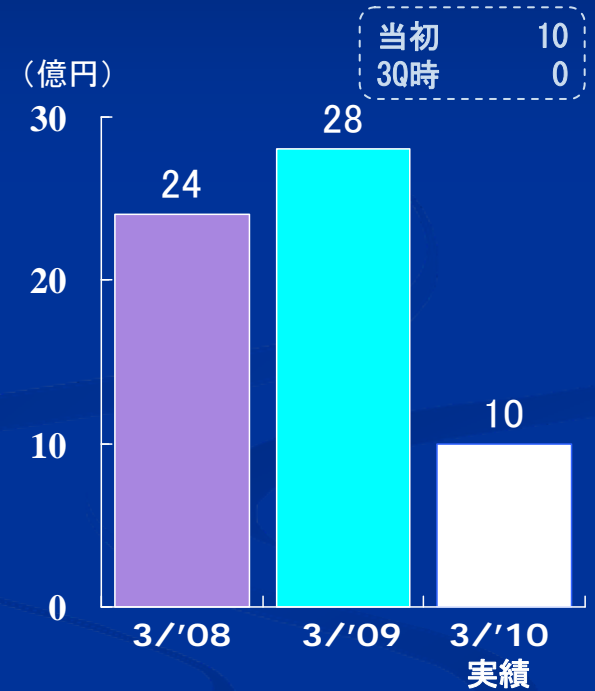
売上高



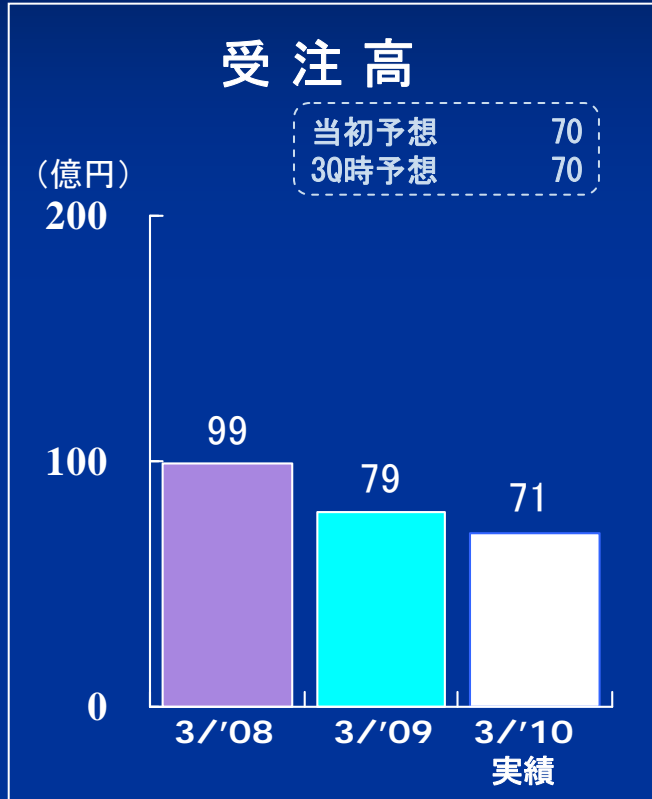
<3/'10期 隻数>

新造船引渡 17隻(前年同期は18隻)
VLCC 4隻 バルクキャリア 8隻
コンテナ船 3隻 その他 2隻

営業利益

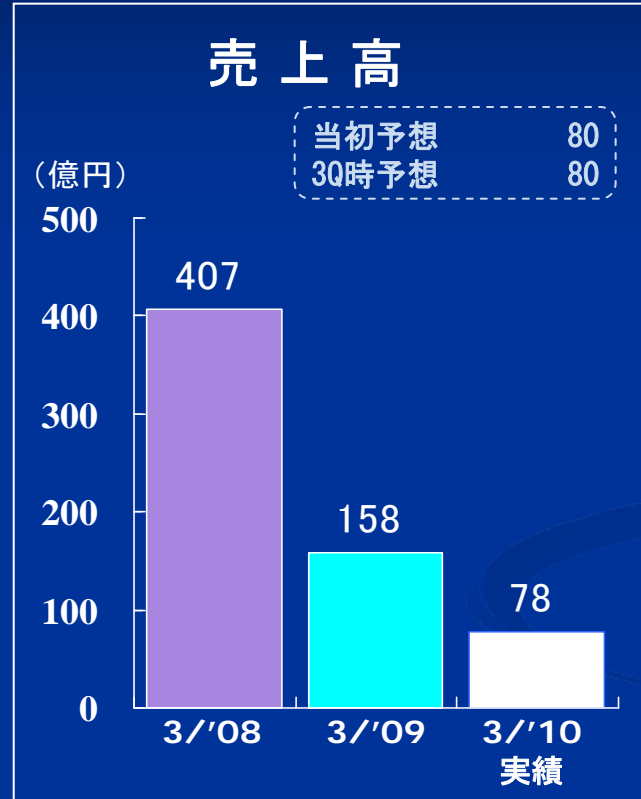


不動産分譲, 賃貸, その他



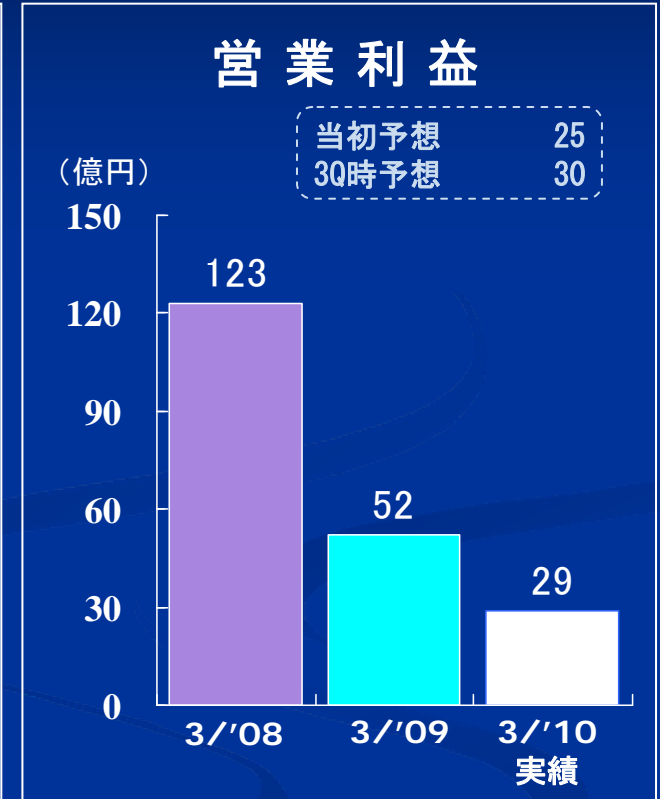
<3/'10期 対 3/'09期 増減>

減少: マンション分譲



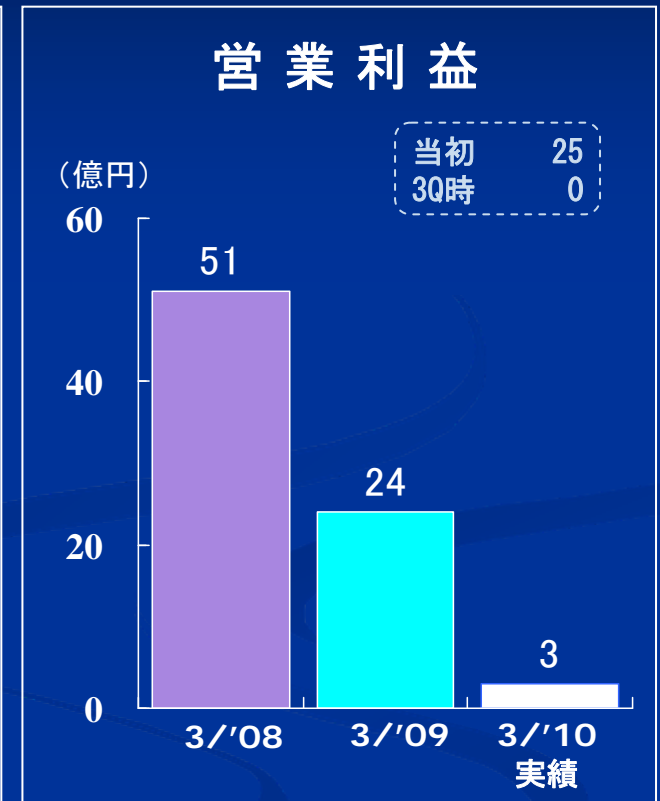
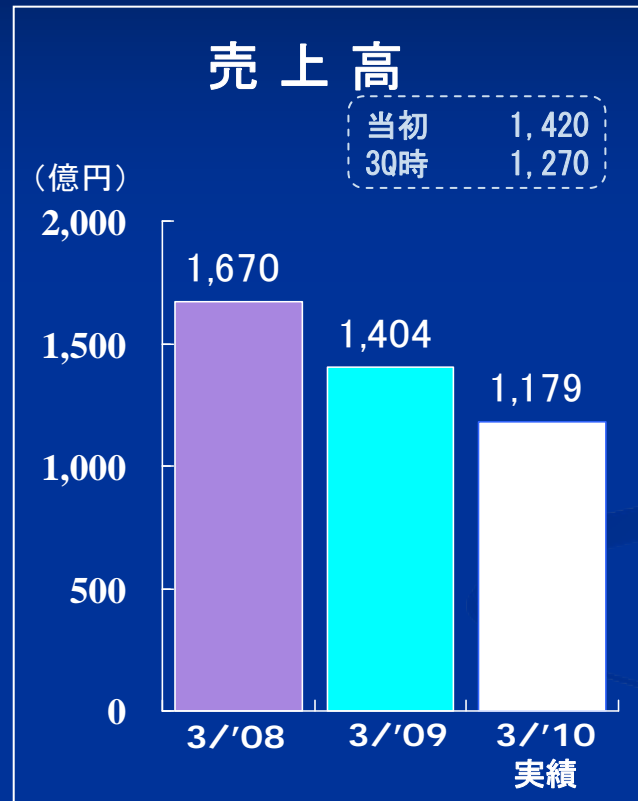
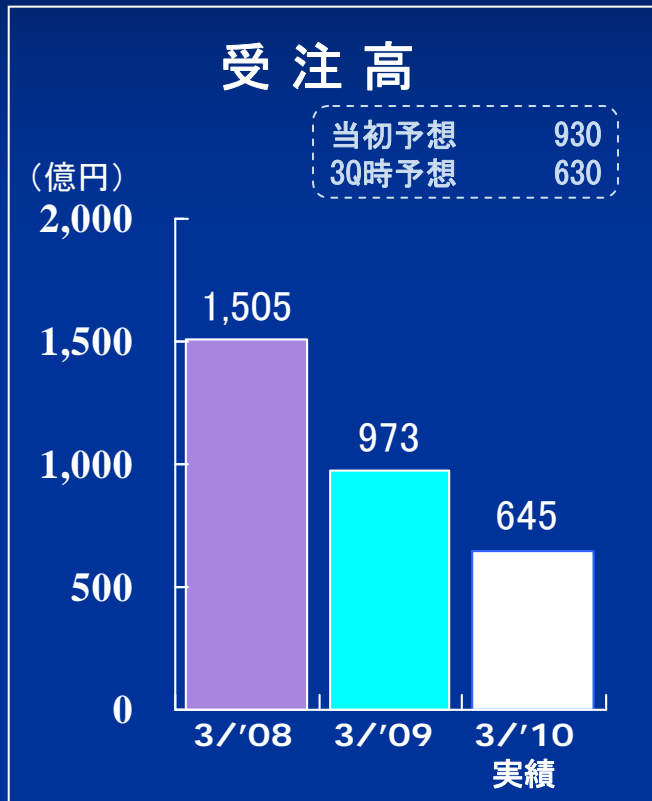
<3/'10期 対 3/'09期 増減>

減少: マンション分譲



その他事業

船用ディーゼル, 建設機械, 農業機械, サービス, その他



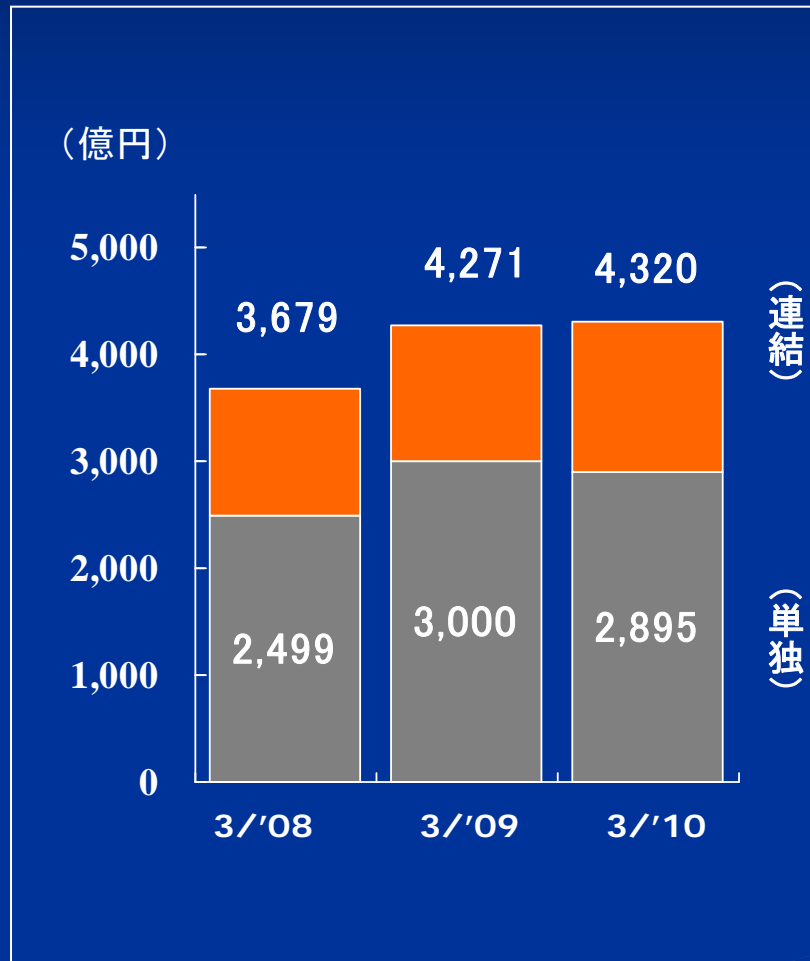
<3/'10期 対 3/'09期 増減>

減少: 農業機械, 建設機械,
船用ディーゼル

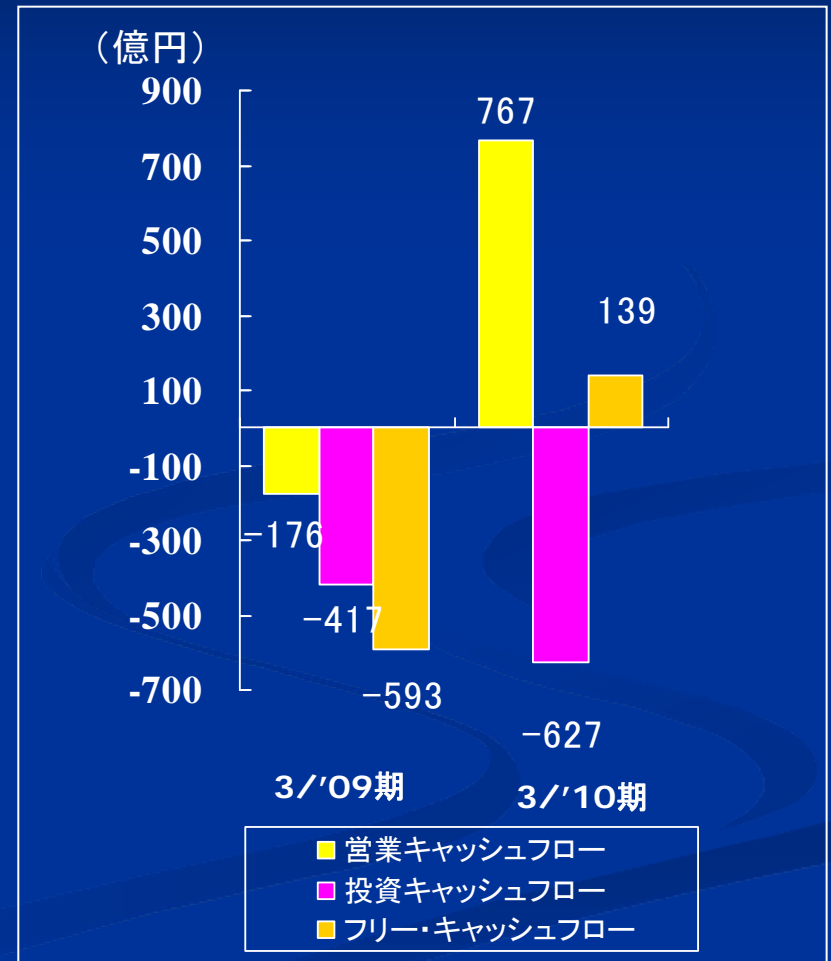
<3/'10期 対 3/'09期 増減>

減少: 農業機械, 建設機械

有利子負債



連結キャッシュフロー



リース債務残高 3/'09 94億、3/'10 138億を含む

研究開発費・設備投資額・減価償却費 IHI

(億円)

	2009年3月期 実績	2010年3月期 実績	2011年3月期 見通し
	連結	連結	連結
研究開発費	247	255	280
設備投資額	452	375	500
減価償却費	361	382	380

「セグメント情報等の開示に関する会計基準」 による開示の変更について

現行		変更後		資源・エネルギー	船舶・海洋	物流・社会基盤	回転・産業機械	航空・宇宙	その他
物流・鉄構事業	F-LNG関連	●							
	上記以外				●				
機械事業							●		
エネルギー・プラント事業	艦艇用ガスタービン							●	
	上記以外	●							
航空・宇宙事業								●	
船舶・海洋事業					●				
不動産事業						●			
その他事業	防衛機器システム							●	
	上記以外								●

共通費用については、予定・実績の配賦差額等を再配賦せずに「調整」項目で表示。

2011年3月期 連結業績見通し

IHI

前提為替レート 米ドル 90円
 ユーロ 130円

(億円)

	2011年3月期 見通し	2010年3月期 実績	増 減
受 注 高	12,900	9,704	3,196
売 上 高	11,800	12,427	▲627
営 業 利 益	350	471	▲121
経 常 利 益	240	330	▲90
税引前当期純利益	240	228	12
当 期 純 利 益	150	173	▲23

セグメント別 連結業績見通し(新区分による)

	受注高		
	今回の見通し (3/'11)	3/'10実績 (参考)	増減
資源・エネルギー	4,300	2,910	1,390
船舶・海洋	1,300	650	650
物流・社会基盤	2,200	1,870	330
回転・産業機械	1,800	1,380	420
航空・宇宙	3,000	2,930	70
その他	1,200	900	300
調整	▲900	▲936	36
合計	12,900	9,704	3,196

(注)「セグメント情報等の開示に関する会計基準」により3/'11期より適用する新しいセグメント別に表示。3/'10は当該基準の考え方に基づき算定した概算値。

セグメント別 連結業績見通し(新区分による)

	売上高			営業利益		
	今回の見通し (3/'11)	3/'10実績 (参考)	増減	今回の見通し (3/'11)	3/'10実績 (参考)	増減
資源・エネルギー	3,100	3,830	▲730	160	270	▲110
船舶・海洋	1,800	2,140	▲340	100	15	85
物流・社会基盤	2,200	2,070	130	70	95	▲25
回転・産業機械	1,700	1,680	20	30	45	▲15
航空・宇宙	2,800	2,900	▲100	20	90	▲70
その他	1,200	1,220	▲20	20	15	5
調整	▲1,000	▲1,413	413	▲50	▲59	9
合計	11,800	12,427	▲627	350	471	▲121

(注)「セグメント情報等の開示に関する会計基準」により3/'11期より適用する新しいセグメント別に表示。3/'10は当該基準の考え方に基づき算定した概算値。

3/’11見通し営業利益の対当年度実績(3/’10)比 増減要因(セグメント別)

(億円)

	為替 変動	工事採算の変 動	売上高の増減	販管費 変動	合計
資源・エネルギー	0	21	▲124	▲7	▲110
船舶・海洋	▲28	153	▲36	▲4	85
物流・社会基盤	0	▲26	6	▲5	▲25
回転・産業機械	0	▲11	0	▲4	▲15
航空・宇宙	▲18	▲32	▲13	▲7	▲70
その他	0	6	0	▲1	5
調整	0	9	0	0	9
合計	▲46	120	▲167	▲28	▲121

各要因別の数値の合計と、合計欄の数値は四捨五入の関係で必ずしも一致しない。

Explore the Engineering Edge

IHI

ご注意

業績見通しは、現時点で入手可能な情報に基づき判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しのみにより投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これら業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることをご承知おきください。実際の業績に与える重要な要素には、当社の事業領域を取り巻く政治、経済情勢、対ドルをはじめとする円の為替レートなどがあります。