



Corporate Profile

株式会社IHI インフラ建設

IHIインフラ建設はいつも皆様のお側で 社会に貢献しています

株式会社IHIインフラ建設は、防災・水門設備の設計、据付、点検、また、鋼製橋梁の保全およびプレストレスト・コンクリート製橋梁の建設、保全、その他の製品、技術サービスをご提供するとともに、鋼とコンクリートの技術を融合させた高度メンテナンスでも、お客さまのご要望にお応え出来ます。

水門や橋梁などの社会基盤施設は、社会や市民生活の発展の基礎となる大切な社会資本です。昨今、高速道路の大規模修繕・更新に代表されるように、社会資本を健全に保つことの重要性が増大しています。

IHIグループの「技術をもって社会の発展に貢献する」「人材こそが最大かつ唯一の財産である」という経営理念のもと、IHIインフラ建設は、社会資本の保全・建設を通じて、いつも皆様のお側で、安全に安心して利用できる社会資本の維持・拡充に貢献しています。

また、従来より労働環境の改善に積極的に取り組み、健康・安全で働き甲斐のある職場づくりにも邁進しています。



大渡ダム大橋(鋼製橋梁)



近江大島橋(PC橋梁)



尾原ダム(非常用放流設備<グレストゲート>)

新設橋梁 (PC橋梁)



近江大橋 (滋賀県)
構造形式: ポストテンション方式単純T桁橋
橋長: 1290.0m 竣工年: 1974年



近江大橋 (滋賀県)
構造形式: PC5径間連続エクストラード波型鋼板ウェブ橋
橋長: 555.0m 竣工年: 2007年



池田へそっ湖大橋 (徳島県) 【田中賞受賞】
構造形式: PC5径間連続バランスドアーチ橋
橋長: 705.0m 竣工年: 1999年



都田川橋 (静岡県) 【田中賞受賞】
構造形式: PC2径間連続エクストラード波型鋼板ウェブ橋
橋長: 268.0m 竣工年: 2001年



釜無川橋 (山梨県)
構造形式: PC8径間連続ラーメン箱桁橋
橋長: 753.0m 竣工年: 2001年

日本国内隅々まで張り巡らされ、生活や産業を支える道路網。この道路網に欠かすことができないのが橋梁構造物です。橋梁構造物は川、谷や海により分けられた地域を繋ぐ機能や、車による高速移動を可能とする機能などがあり、現在、橋梁構造物を含む高速道路網は、日本経済の大動脈の一端を担っています。

このような橋梁構造物には、コンクリートを主材料とするプレストレストコンクリート橋 (PC橋) や鋼を主要材料とする鋼橋、コンクリートと鋼それぞれの利点を活かした複合橋などがあります。

当社は、PC橋、鋼橋、複合橋などあらゆる橋梁に対して設計から建設、維持管理まで幅広く対応致します。



尾道ジャンクションCランプ橋 (広島県)
構造形式: 鋼3径間連続非合成箱桁橋+PC3径間連続ラーメン箱桁橋
橋長: 376.0m 竣工年: 2007年



大牟田高架橋 (福岡県)
構造形式: 5径間連続鋼・コンクリート混合箱桁橋
施工長: 354.0m 竣工年: 2007年



川越高架橋 (三重県)
構造形式: PC (5+3+8+9+4) 径間連続箱桁橋
橋長: 1298.0m 竣工年: 2002年



入野高架橋 (静岡県)
構造形式: PC10径間連続波型鋼板ウェブ箱桁橋
橋長: 679.0m 竣工年: 2010年



ごろごろ橋 (愛知県)
構造形式: PRCエクストラードポータルラーメン橋
橋長: 52.0m 竣工年: 2004年



農村公園吊橋 (長野県)
構造形式: PC単純吊床版橋
橋長: 104.5m 竣工年: 1998年

新設橋梁（鋼製橋梁）



瀬戸中央橋（長崎県）
構造形式：鋼4径間連続非合成箱桁橋
橋長：228.0m 鋼重：901t 竣工年：2009年



上戸町高架橋（長崎県）
構造形式：鋼3径間連続非合成板桁橋
橋長：148.0m 鋼重：344t 竣工年：2011年



戎橋（大阪市）
構造形式：単純鋼床版板桁橋
橋長：26.0m 鋼重：188t 竣工年：2008年

橋梁保全

落橋防止構造

大規模地震時に上下部構造間に大きな変位が生じた場合でも、落橋させないための構造です。（写真はPCケーブルタイプ）



コンクリート橋



鋼橋

変位制限構造

既設の支承と補完し合って大規模地震動の慣性力に抵抗し、上部工の変位を制限するための構造です。



ピンタイプ

制振装置

ダンパーなどを用いて地震時エネルギーを吸収し、また、複数の橋脚に設置することにより、地震力を分散させます。



ダンパータイプ

支承取替

耐震設計の見直しにより既設支承を取替え、耐震性能を満足させます。



コンクリート橋



鋼橋

橋梁保全

外ケーブル補強

PCケーブルを適切に配置することにより、構造物に発生する断面力を軽減させることができます。



PC桁補強



橋脚梁補強

当て板補強

上部工の補強工法の一つであり、鋼板を高力ボルトにて添接することにより既設断面を補強し強度を増すことができます。



吊橋補修

吊橋の詳細調査を行い補修方法の検討・設計・施工を行います。



橋脚巻立て補強

下部工の補強工法の一つであり、既設断面を鉄筋コンクリートや鋼板、炭素繊維で巻くことにより橋脚を補強します。



柱:RC巻立て 梁:鋼板巻立て



炭素繊維巻立て

床版保全

橋上を通行する交通を直接支持し、それらの荷重を主桁に伝達させる橋梁にとって重要な役割を担う床版の更新・補強・機能向上に対応致します。

床版取替

交通量の増加や車両の大型化により劣化した床版の更新、耐荷性の向上や拡幅など床版を高機能化します。



プレキャストPC床版



鋼床版

床版補強

床版を下面から補強することで交通規制を行わず、床版の耐荷力を向上、長寿命化します。



リブ付鋼板接着補強



鋼板接着補強

床版拡幅

既設橋梁を拡幅し、歩道を設けることにより歩行者の安全を確保します。



鋼床版拡幅



アルミ歩道

橋梁保全・補修技術

仮締切LPF工法

ライナープラットフォーム工法
(国土交通省新技術登録 (NETIS) CB-110010-VE、特許登録番号 第4625532号)

本技術は、河川・海等の水中の橋脚における仮締切の設置工法です。
ライナープレートを取り付けたブラケット式プラットフォーム上で組立後に水中に降下し設置します。従来の潜水士による水中施工を軽減できるので、工費の縮減・工程短縮・安全性の向上が可能になります。



ジャッキアップシステム

トライアップ (国土交通省新技術登録 (NETIS) KT-990534-A)
油圧ジャッキを用い、狭隘な箇所でも使用可能。各構成部材は単体で軽量かつ運搬・操作が簡単です。



トルクアップ (国土交通省新技術登録 (NETIS) KK-010051-V)
14V充電式ドライバーで100tをジャッキアップ。0.1mm単位で管理が可能です。



HSLスラブ/スーパーHSLスラブ

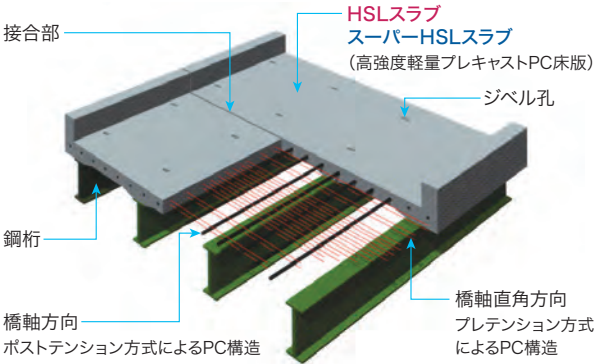
HSLスラブ・スーパーHSLスラブは、道路橋RC床版取替用の高強度軽量プレキャストPC床版です。床版重量を軽減することにより既設鋼主桁や下部工の応力負担を低減、最低限の補強に抑えることができるため、活荷重対応や幅員拡幅など機能向上に対しても効果的です。

HSLスラブ High Strength Lightweight Precast PC Slab
(国土交通省新技術情報提供システム (NETIS) 登録: KT-010080-V ※掲載期間満了)
(建設技術審査証明事業 (土木系材料・製品・技術、道路保全技術) 建技審証 第0313号 (一財) 土木研究センター) 取得

HSLスラブは、粗骨材に軽量骨材を使用する軽量コンクリート1種を用いたプレキャストPC床版で、30を超える橋梁の床版取替工事に採用されています。

スーパーHSLスラブ High Strength Super-Lightweight Precast PC Slab*
スーパーHSLスラブは、粗骨材に加えて細骨材にも軽量骨材を使用する軽量コンクリート2種を用いたプレキャストPC床版で、HSLスラブの更なる軽量化を実現します。
スーパーHSLスラブは、松井繁之大阪大学名誉教授を委員長とする有識者委員会のなかで道路橋床版としての適用性を評価頂いております。

*スーパーHSLスラブは、建設技術審査証明の対象外です。



HSLスラブ/スーパーHSLスラブ適用による効果

- 活荷重対応・幅員拡幅が可能
- 各種交通規制に対応が可能
(車線を規制した幅員分割施工、
夜間施工による昼間全面交通開放)
- 軽量化による耐震性の向上
- 合成桁に対応が可能

HSLスラブ/スーパーHSLスラブの特徴

高強度軽量コンクリート	
●コンクリート強度：	50N/mm ² 以上
●コンクリート単位重量：	HSLスラブ 18.5 kN/mm ³ スーパーHSLスラブ 16.5 kN/mm ³
プレキャスト部材	
●省力化	●施工性向上
●交通規制期間短縮	
PC構造	
●橋軸直角方向プレテンション	
●橋軸方向ポストテンション	

Dエッジ鉄筋継手

Dエッジ鉄筋継手は、HSLスラブによる床版取替工事において車線規制による幅員分割施工で必要となる橋軸直角方向接合部用の鉄筋継手です。
継手部に作用する引張力を鉄筋先端の支圧力で抵抗させることで接合部の幅を抑え、工事期間中の車両の通行幅をより広く確保することで安全性を向上します。



橋梁保全・補修技術

トライアス

急速施工性、経済性の高い汎用性組立橋梁。応急用橋梁としてどのような現場でも簡単かつ短期間に交通を確保できます。トライアスには長スパンや大型重機の通行に適したトラスタイプと、短いスパンに適した軽量で経済的な鉸桁タイプがあります。

トラスタイプ



日南災害復旧仮橋(宮崎県)
構造形式: 鋼下路式トラス
橋長: 40.0m 竣工年: 2008年



新小戸之橋仮橋(宮崎県)
構造形式: 鋼上路式トラス・下路式トラス
橋長: 552.0m 竣工年: 2005年

鉸桁タイプ



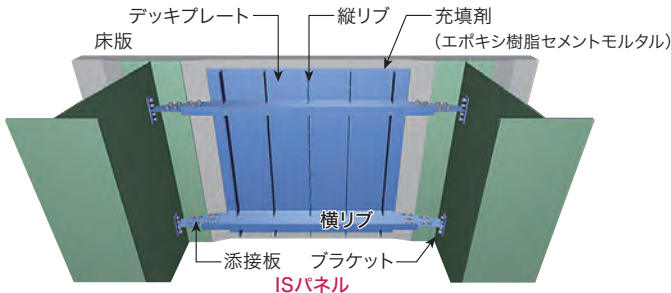
芦屋橋仮橋(福岡県)
構造形式: 鋼鉸桁
橋長: 252.0m 竣工年: 2011年



トライアスの構造モデル(下路タイプ)

ISパネル

既設のRC床版を主桁から支持した軽量の鋼製パネルで補強する工法。交通規制なしで施工が可能であり、損傷が進んだ床版でも補強ができます。数ある床版補強工法の中でも、最も確実な工法です。



補強前



補強後

海外工事

橋梁やLNGタンクなど、海外で建設されるPC・RC構造物の設計・施工・エンジニアリングを行います。



オルタキョイ高架橋耐震補強(トルコ)
構造形式: コンクリート門型ラーメン橋脚
橋脚高: 16.7~39.6m 竣工年: 2009年



台中高速道路C709A(エンジニアリング)(台湾)
構造形式: 4径間連続PC波形鋼板ウェブ3室箱桁橋
橋長: 476m 竣工年: 2011年



キャメロンLNGタンク(アメリカ)
構造形式: 地上式PC LNGタンク
容量: 16万m³/基 竣工年: 2009年



ガルフLNGクリーンエネルギーPJ(アメリカ)
構造形式: 地上式PC LNGタンク
容量: 16万m³/基 竣工年: 2012年

高度な技術から産まれる信頼の製品

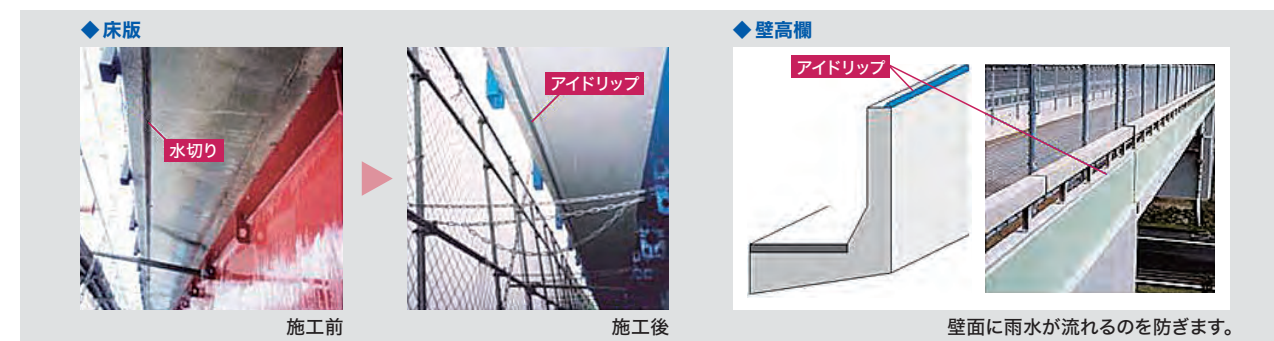
ボルトアイキャップ

20年以上の実績があるボルトの防錆用キャップ。色や形状が自由に選択でき、キャップに塗装ができます。



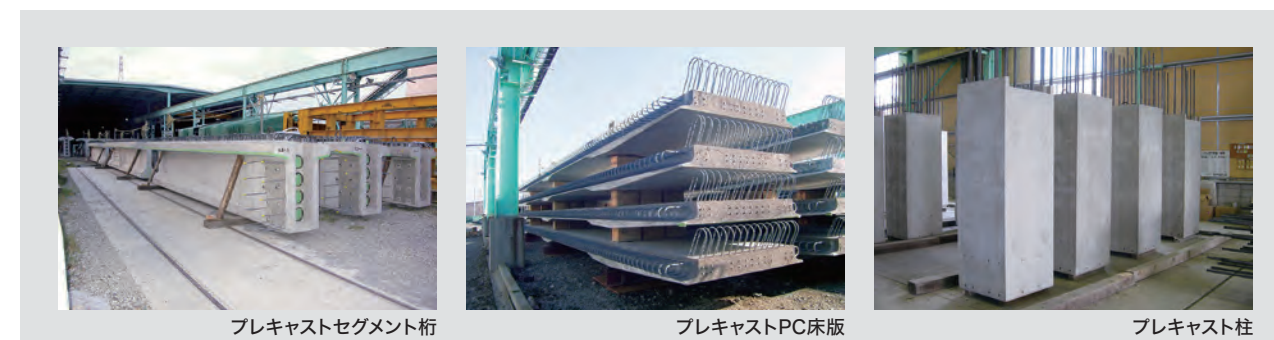
水切りアイドリッブ

水切りアイドリッブは橋梁用の後付け型の水切りです。20年以上の実績があります。



工場製品

行き届いた品質管理の下、天候の影響を受けない屋内にて安定して製作されるため、品質・耐久性に優れ、かつ、現場での施工期間、交通規制期間を短縮します。



水門設備新設工事（ダム）

発電用、自然災害から生活を守る治水用、温水取水・維持放流などの利水用など、ダム・河川ゲートのあらゆる目的に対応できるトップメーカーです。

景観に配慮した新型ゲートの開発、環境対策やライフサイクルコストの低減など、新しいニーズにも力を入れています。海外でも、これらの技術を生かし東南アジアを中心に利水・治水のインフラ整備の一翼を担い、地域の経済発展に貢献しています。



2020 ハッ場ダム

ハッ場ダム

非常用洪水吐
クレストラジアルゲート：幅11.0m×高さ15.10m×4門
常用洪水吐設備
高圧ラジアルゲート：幅4.85m×高さ4.85m×2門
高圧スライドゲート：幅7.525m×高さ8.162m×2門
水位維持用放流設備
高圧ラジアルゲート：幅5.0m×高さ5.0m×1門
高圧スライドゲート：幅7.750m×高さ8.593m×1門
選択取水設備：取水量50m³/s（サイフォン式）
その他放流設備
ジェットフローゲート口径1.8m×1門
ホロージェットバルブ口径0.8m×1門他



2019 ナムニアップI水力発電所



ナムニアップI水力発電所

Main Dam
水圧鉄管：管径6.76m～3.74m×管長186.055m×2条
洪水吐ゲート：ラジアルゲート幅12.25m×高さ14.71m×4門
取水口ゲート：スライドゲート幅6.76m×高さ6.76m×1門
放水口ゲート：スライドゲート幅9.81m×高さ4.697m×2門
Re-Regulation Dam
逆調整ゲート：ローラゲート幅5.0m×高さ5.0m×1門
取水口ゲート：ローラゲート幅10.0m×高さ11.1m×1門
放水口ゲート：スライドゲート径間9.27m×高さ7.65m×1門

水門設備新設工事（ダム）



山須原ダム

クレストラジアルゲート

2001 近畿地方整備局	大滝ダム：幅10.0m×高さ14.9m×4門
2006 九州電力株	石河内ダム：幅10.0m×高さ16.0m×4門
2008 九州電力株	塚原ダム：幅7.0m×高さ6.6m×8門（更新工事）
2009 四国電力株	津賀ダム：幅8.5m×高さ9.1m×10門（更新工事）
2017 和知ダム	幅9.00m×高さ12.70m×4門（更新工事）
2018 山須原ダム	幅13.697m×高さ15.533m×1門（更新工事）

高圧ローラゲート

1964 近畿地方整備局	天ヶ瀬ダム：幅3.6m×高さ4.7m×3門（H18部分改修）
1991 中国地方整備局	八田原ダム：幅3.2m×高さ3.6m×2門
1999 中国地方整備局	温井ダム：幅4.9m×高さ4.9m×4門
2003 中国地方整備局	灰塚ダム：幅3.4m×高さ3.4m×2門
2010 九州電力株	一ツ瀬ダム：幅1.6m×高さ2.3m×1門（更新工事）
2016 九州地方整備局	増設放流ゲート 幅3.4m×高さ4.8m×2門（1,2号ゲート） 幅2.8m×高さ3.8m×1門（3号ゲート）他



西郷ダム

その他放流設備

1998 北陸地方整備局	宇奈月ダム：高圧スライドゲート幅5.0m×高さ6.2m×2門（排砂設備）
2006 中国地方整備局	灰塚ダム：引張りラジアルゲート幅2.2m×高さ2.1m×2門（環境用水放流設備）
2013 東北地方整備局	胆沢ダム：ジェットフローゲート口径2.4m×1門
2016 九州電力株	西郷発電所：ローラゲート幅17.610m×高さ10.270m×2門（洪水吐設備）
2019 四国地方整備局	長安口ダム：ローラゲート幅10.000m×高さ19.998m×1門（洪水吐設備） ローラゲート幅10.000m×高さ19.126m×1門（洪水吐設備）



鹿野川ダム

高圧ラジアルゲート

1995 水資源開発公団	比奈知ダム：幅4.2m×高さ4.5m×2門
1998 中部地方整備局	長島ダム：幅5.0m×高さ6.4m×2門
1998 東北地方整備局	月山ダム：幅4.9m×高さ4.9m×2門
2003 中国地方整備局	菅沢ダム：幅3.1m×高さ2.6m×1門（更新工事）
2009 九州地方整備局	嘉瀬川ダム：幅3.8m×高さ3.9m×2門
2017 四国地方整備局	鹿野川ダム：幅4.2m×高さ7.5m×2門



鶴田ダム



長安口ダム

選択取水設備

2006 (独)水資源機構	滝沢ダム：取水量40m³/s（直線多重式ゲート）
2006 (独)水資源機構	徳山ダム：取水量100m³/s（直線多段式ゲート）
2008 東北地方整備局	長井ダム：取水量20m³/s（円形多段式ゲート）
2010 中部地方整備局	横山ダム：取水量64.5m³/s（半円形多段式ゲート・更新工事）
2012 関東地方整備局	湯西川ダム：取水量30m³/s（サイフォン式）
2016 関東地方整備局	二瀬ダム：取水量7.5m³/s（多段フロート膜式ゲート）
2020 四国地方整備局	長安口ダム：取水量60m³/s（直線多段式ゲート）

水門設備新設工事（河川）

河川の水量を調節したり、海水の逆流を防ぐために使われます。
常時全閉の位置で貯水し、貯水した水は上下水道用水・農業用水・工業用水・発電等に利用されます。
洪水時は全開となって水を安全に流下させます。



大河津可動堰

堰

1995 近畿地方整備局	紀の川大堰：幅40.0m×高さ7.1m×1門
1996 近畿地方整備局	鳴鹿大堰：幅43.4m×高さ5.7m×4門他
2008 中国地方整備局	神戸堰：幅39.0m×高さ3.1m×4門
2012 北陸地方整備局	大河津可動堰：幅37.95m×高さ6.75m×2門他
2012 北海道開発局	石狩川頭首工：幅42.0m×高さ4.62m×2門他
2013 兵庫県	六ヶ井堰：幅21.03m×高さ3.42m×2門



上平井水門

水門（ローラゲート）

1992 東北地方整備局	大旦川水門：幅20.3m×高さ12.7m×2門
1998 関東地方整備局	玉作水門：幅23.5m×高さ11.4m×2門
1998 東北地方整備局	押分水門：幅23.8m×高さ8.8m×2門
2002 徳島県	多々羅水門：幅19.4m×高さ3.8m×1門
(施工中)東京都	幅30.0m×高さ11.1m×4門

1970 大阪府	木津川水門：幅57.0m×高さ11.9m×1門（バイザーゲート）
1992 近畿地方整備局	淀川陸間：幅24.0m×高さ3.0m×1門（鉛直スイングゲート）
2001 大阪府	東横堀川水門：幅22.0m×高さ6.1m×1門（サブマージブルラジアルゲート）
2013 静岡県	勝間田川水門：幅24.5m×高さ5.03m×1門（シェル構造サーニットゲート）
2020 岩手県	気仙川水門：幅34.2m×高さ6.0m×5門（シェル構造サーニットゲート）



百間川河口水門

水門（ライジングセクタゲート）

1998 北海道開発局	永山取水ゲート：幅10.0m×高さ2.0m×1門
1999 愛知県	広口池南水門：幅15.0m×高さ3.9m×1門
2000 愛知県	日光川14号放水路呑口水門：幅22.0m×高さ3.9m×2門
2002 中部地方整備局	住吉水門：幅12.5m×高さ9.1m×1門
2003 東北地方整備局	大谷地水門：幅14.0m×高さ2.5m×1門
2005 兵庫県	大谷川水門：幅11.0m×高さ3.8m×1門
2007 九州地方整備局	くるめ船通し上流閘門：幅10.0m×高さ2.8m×1門
2011 中国地方整備局	百間川河口水門：幅33.4m×高さ6.9m×3門
2014 中国地方整備局	大橋川天神川水門：幅16.4m×高さ3.5m×2門



気仙川水門



木津川水門

水門設備更新工事

扉体更新工事

扉体の更新工事のみならず、水密ゴムの交換や扉の塗替塗装、補修も実施します。

■ プレートガータ構造ローラゲート



■ 鋼製ラジアルゲート



開閉装置更新工事

ダム、河川の水門設備の開閉装置にはワイヤロープウインチ式や油圧式などさまざまな形式のがあります。各種水門の開閉装置の型式に応じた施工実績を有しており、各設備と周辺環境を考慮した施工方法を採用し実施しています。

■ ワイヤロープウインチ式



■ 油圧式(高圧スライドゲート)



水門設備メンテナンス

河川ゲート、樋門、樋管、ダムゲートおよびそれらの付属設備を含み臨時点検、定期点検を行い、各種設備を常に運転操作可能な状態に維持します。不具合があった場合には調査を実施し修繕、改造のご提案をいたします。

ゲートの点検

■ 【扉体点検】高圧ラジアルゲート



■ 【扉体点検】クレストゲート



■ 【開閉装置点検】油圧シリンダ式



■ 【開閉装置点検】ワイヤロープウインチ式



■ 【開閉装置点検】油圧ユニット



■ 【試運転確認】機側操作盤



■ 【付属設備点検】ガントリクレーン



■ 【充水装置点検】充水バルブ



ダム・河川・用水管理システム工事

ダム・河川管理システムは、ダム・河川・用水路などの水位・流量を計測し、水門やポンプを操作することで水流をコントロールし、河川や農業用水路を安全かつ適切に運用管理するために使用されます。また、ゲート運転支援システムは、水門の詳細な運転情報を取得し、ゲートを維持管理するために活用されます。



山王海ダム管理用制御処理設備 (入出力処理装置)



山王海ダム管理用制御処理設備 (放流操作装置)

ダム(堰)管理用制御処理設備

2015年 関東地方整備局 常陸川水門操作制御設備
2020年 四国地方整備局 長安口ダム選択取水設備遠方操作装置
2022年 東北農政局 山王海ダム管理用制御処理設備



近畿農政局 ダム放流警報設備 (操作装置)



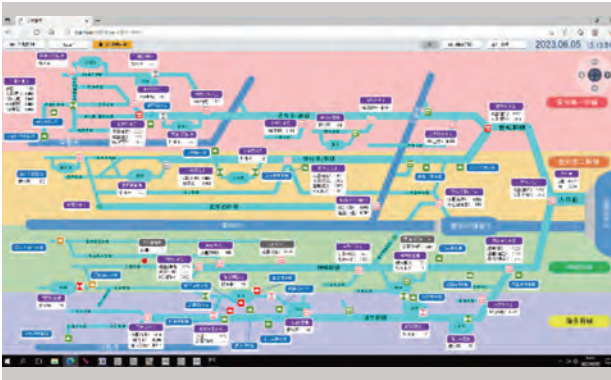
近畿農政局 ダム放流警報設備 (警報局)

放流警報設備・テレメータ設備

2020年 近畿地方整備局 加古川大堰放流警報設備
2022年 東北農政局 葛丸ダム放流警報設備
2023年 近畿農政局 ダム放流警報設備



湖東平野水管理システム



湖東平野水管理システム (流域監視画面)

水管理システム

2018年 宮城県 仙台東地区水管理システム
2020年 関東農政局 小場江頭首管理設備
2023年 近畿農政局 湖東平野水管理システム

水門操作制御システム工事

ゲート機側操作盤は水門の扉体や開閉装置と一体となり水門を安全・確実に制御する装置であり、遠隔監視制御設備は機側操作盤と接続され遠隔より水門を制御するための設備です。ゲート運転支援システムは、水門の詳細な運転情報を取得し、ゲートを維持管理するために活用するシステムです。



八田原ダムオリフィスゲート機側操作盤



六角川河口堰調節ゲート機側操作盤

ゲート機側操作盤

2020年 関東地方整備局 流水改善水路機側操作盤
2022年 近畿東地方整備局 天ヶ瀬ダム コンジット主ゲート機側操作盤
2023年 中国地方整備局 八田原ダム 非常用放流設備機側操作盤



山国川樋門樋管遠隔監視制御設備



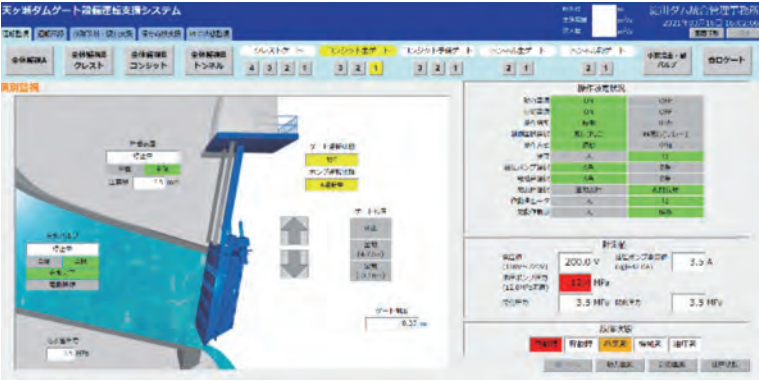
山国川樋門樋管遠隔監視制御設備 (流域監視画面)

遠隔監視制御設備

2015年 九州地方整備局 山国川樋門樋管遠隔監視制御設備
2016年 東北地方整備局 月浜第二水門遠方監視制御設備
2021年 近畿地方整備局 加古川管内樋門遠隔監視制御設備



天ヶ瀬ダムゲート運転支援システム



天ヶ瀬ダムゲート運転支援システム (監視画面)

ゲート運転支援システム

2015年 北陸地方整備局 大河津分水ゲート運転支援システム
2016年 九州地方整備局 鶴田ダムゲート運転支援システム
2021年 近畿地方整備局 天ヶ瀬ダムゲート運転支援システム

制振・免震事業

制振装置

高層建築物等の風揺れ対策として、リニアモータ駆動型フルアクティブ式制振装置を製作しています。錘の慣性力を用いて建物の揺れを低減させるマスダンパと呼ばれる装置で、高層ビルその他、空港の管制塔や橋梁の主塔等にも採用頂いています。パッシブ式の制振装置では難しい微小な揺れに対しても効果を発揮することができ、軽量でコンパクトな装置となっています。

■ IHIの制振装置の強みは下記の3点です。

- ①リニアモータを用いており、軽量かつシンプルな構造
- ②独自の制御システムにより、目的とする風揺れよりも大きな揺れに対しても制振可能で、地震の後揺れ低減にも効果を発揮
- ③エネルギー回生システムにより電源容量を低減でき、環境負荷低減に貢献

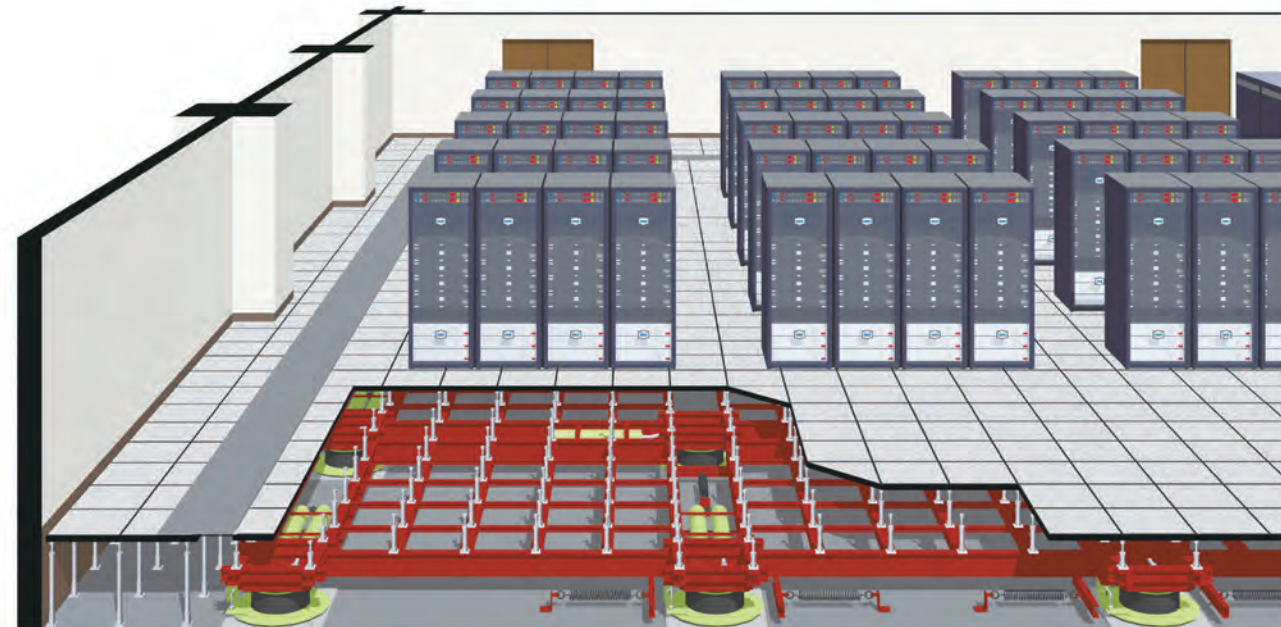
この他、オプションとして、停電時の電源バックアップシステムや遠隔監視システム等を取り揃えています。

また、長周期地震動対策向け制振装置を開発するなど、さらなる機能向上に努めています。



3次元免震床

3次元免震床は、水平方向のみならず鉛直方向にも効果を発揮し、大地震による損害を最小限に食い止める装置です。フロア全体または一部の床を免震化し、コンピュータ等の重要機器を守ります。上下方向のみの免震床も納入実績があります。



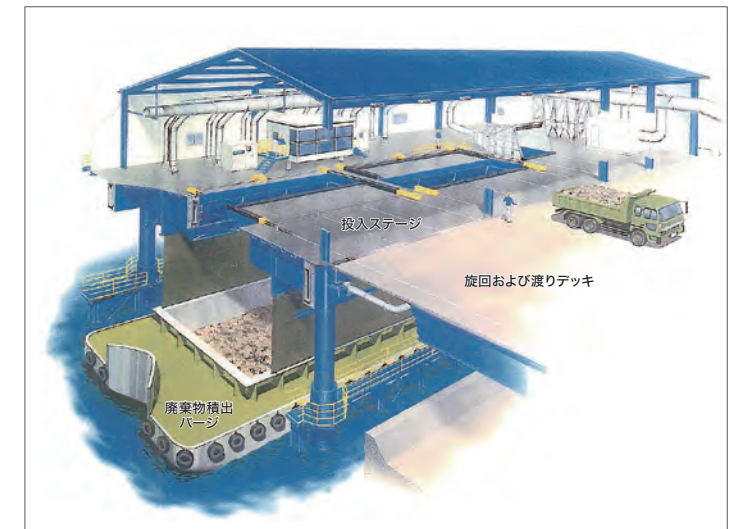
機械設備メンテナンス

■ 街にさまざまな鉄構物 —

機能や姿に新しい息吹を与えます。

廃棄物積替施設

車両により搬入された廃棄物を迅速・確実に廃棄用バージに積替えが行えるように、車両管制されています。当社は管制用制御機器の点検、整備、改良を行っています。



船客乗降用設備

船客が着くたびに、乗客が安全に乗降でき、楽しい船旅が可能のように、乗降用設備(ギャングウェイ)が常に走行、俯仰ができるように、点検・整備を行っています。



跳ね橋設備

人が歩いて渡れる橋であるのは勿論、水上バスなどが出入りするたびに橋がダイナミックに開閉する構造になっています。人が安心して渡れ、正常に開閉操作ができるよう点検・整備を行っています。



株式会社IHI インフラ建設

〒135-8710 東京都江東区豊洲三丁目1番1号 豊洲IHIビル
TEL (03) 6204-8480 FAX (03) 6204-8950
URL: www.ihl.co.jp/iik/

- このカタログの記載内容は2024年3月現在のものです。
- カタログに記載の仕様、寸法および外観は、改良のため予告なく変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- 商品の色調は印刷の都合により、実際の色と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- 所在地は変更になる場合がありますのでご了承ください。