



# Corporate Profile

株式会社IHI インフラシステム

技術をもって社会の発展に貢献する。  
人材こそが最大かつ唯一の財産である。



株式会社IHIインフラシステムは、「技術をもって社会の発展に貢献する」「人材こそが最大かつ唯一の財産である」というIHIグループの経営理念のもと、優れた人材と豊富な経験に裏打ちされた高い技術力を結集し、安全で安心して暮らせる良質な社会インフラの提供に取り組んでまいりました。

近年は、国内外における橋梁・水門の製作・建設工事に加え、今後ますます重要性が高まる社会インフラの老朽化対策や維持管理問題についても、傘下の株式会社IHIインフラ建設と連携しながら積極的に取り組んでいるところです。

また、世界の営業戦略地域では、各国のニーズと我々の技術的強み・経験をマッチさせながら、該当地域の産業とのコラボレーションを推進し、グローバルな課題解決への貢献を続けております。

これからも、取組みのさらなる強化と事業の拡大を図り、社会的責任を果たしてまいります。

株式会社IHIインフラシステムは、コンプライアンスを遵守し、働きやすい職場環境の整備やデジタル基盤の高度化に積極的に取り組んでいきます。役員・従業員が一丸となって地域や国際社会の発展に貢献し、IHIグループの目指す姿である「自然と技術が調和する社会を創る」ことを実現させてまいります。

代表取締役社長  
井上 学

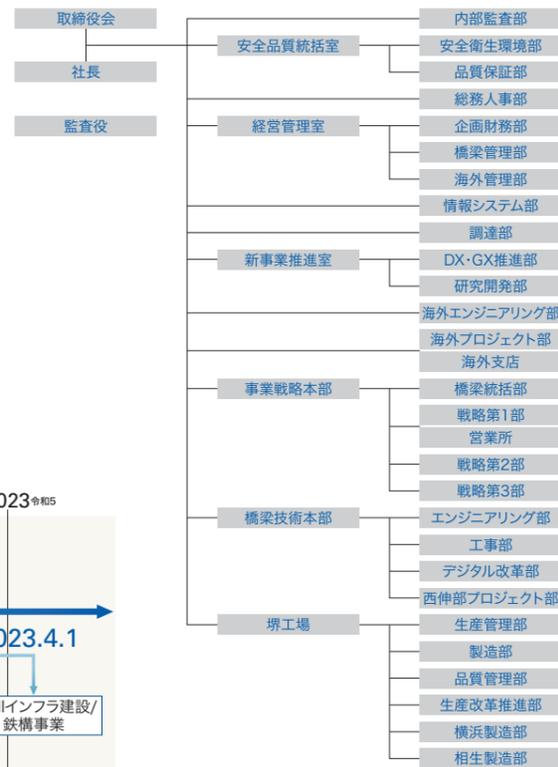
**Realize your dreams**

# 会社概要・組織図・沿革

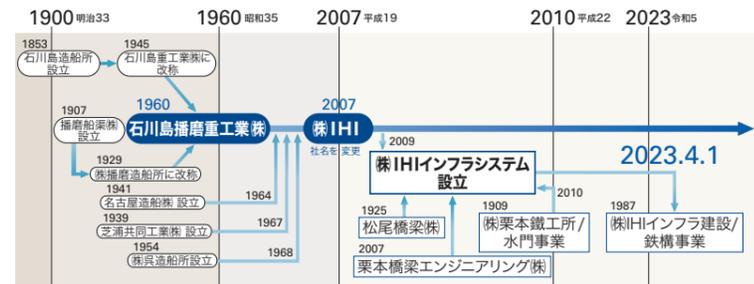
## ■ 会社概要

商号	株式会社IHIインフラシステム (IHI Infrastructure Systems Co., Ltd.)
本社	〒590-0977 大阪府堺市堺区大浜西町3番地 TEL(072)223-0981 FAX(072)223-0967
資本金	10億円
代表者	代表取締役社長 井上 学
社員数	878名(2025年4月現在)
設立	2009年11月1日
事業内容	橋梁の設計、製作、施工、診断、補修、 保全工事及び水門、その他鋼構造物の製作工事

## ■ 組織図



## ■ 沿革



# 堺工場

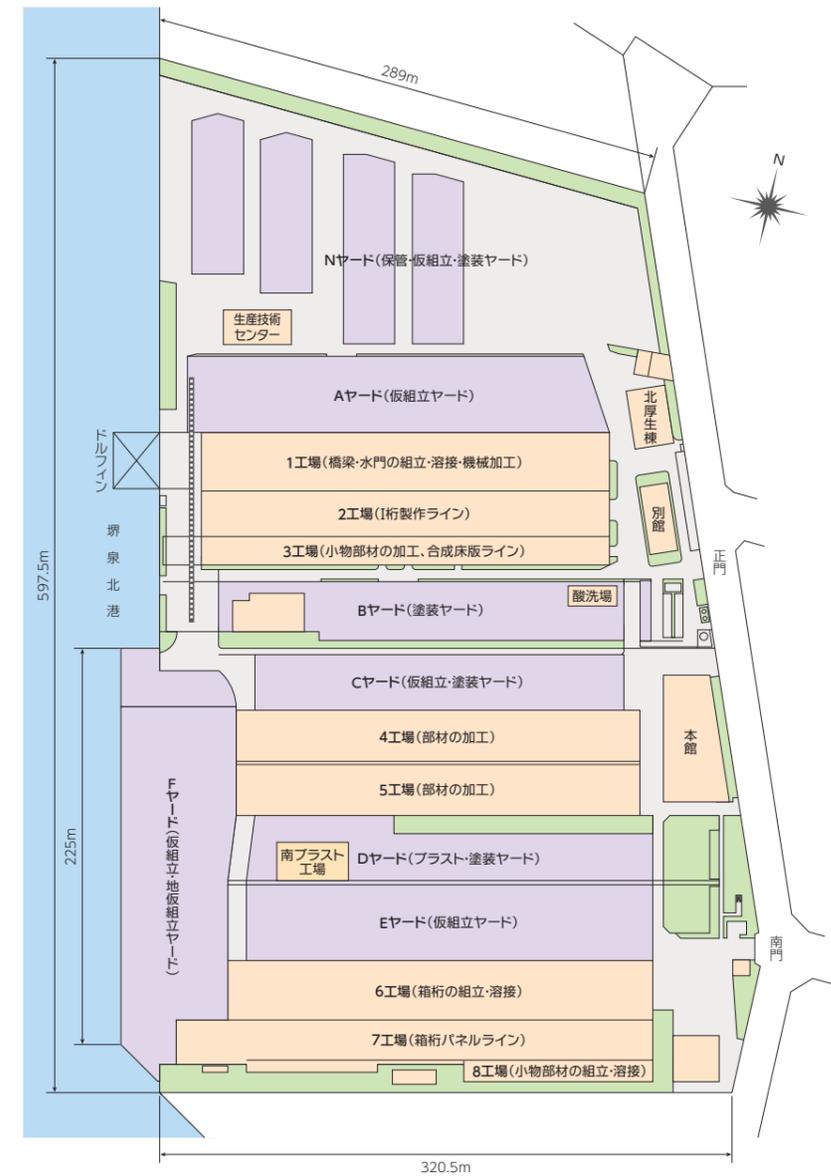
堺工場は、大阪府堺市の堺臨海工業地帯の一角に位置し、BIMシステムを活用した効率的な業務プロセスと、高度な技術、技能を持つ豊富なマンパワーにより、日々、高品質な製品を提供し続け、安全・安心な社会インフラ整備に貢献しています。

総敷地面積は、174,745㎡であり、工場建屋内には、多種多様のNC加工機、多関節ロボットシステム、自動鉸桁製作ライン、箱桁自動パネル製作ライン、国内最大級の横中ぐり盤を配備しています。堺泉北港に面した屋外エリアには200トン吊りジブクレーンを配した長さ225mの岸壁を有しており、鋼製橋梁、水門設備をはじめとする大型構造物の製作や、起重機船を使用した海上輸送にも適した工場となっています。

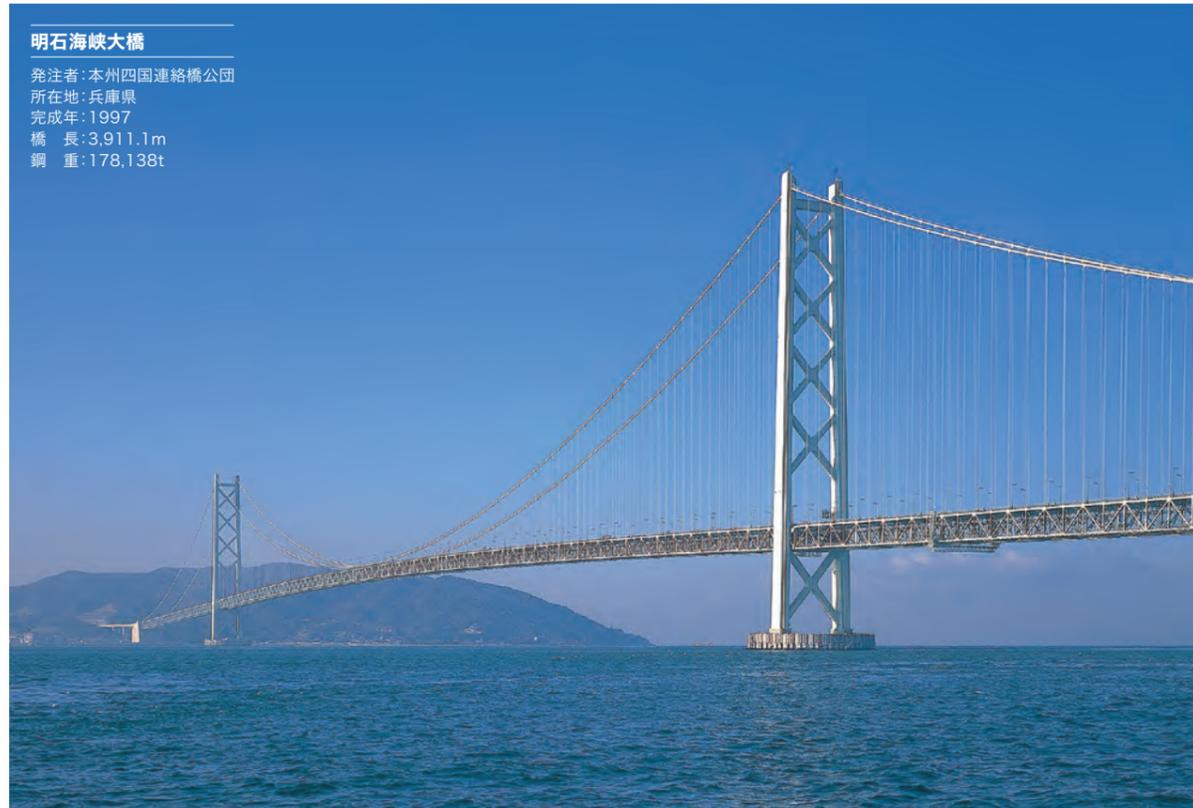
今日もこの工場から、皆様の社会を支える製品や技術が国内外へ旅立っていきます。



(本社・堺工場 2023年3月撮影)



# 橋梁実績 (国内)



**明石海峡大橋**  
 発注者: 本州四国連絡橋公団  
 所在地: 兵庫県  
 完成年: 1997  
 橋長: 3,911.1m  
 鋼重: 178,138t



**安芸灘大橋**  
 発注者: 広島県道路公社  
 所在地: 広島県  
 完成年: 1999  
 橋長: 1,175.0m  
 鋼重: 14,101t

**岩黒島橋(瀬戸大橋)**  
 発注者: 本州四国連絡橋公団  
 所在地: 香川県  
 完成年: 1986  
 橋長: 720m  
 鋼重: 33,258t



**由利橋**

発注者: 秋田県由利本荘市  
 所在地: 秋田県由利本荘市  
 完成年: 2013  
 橋長: 190.5m  
 鋼重: 2,614t

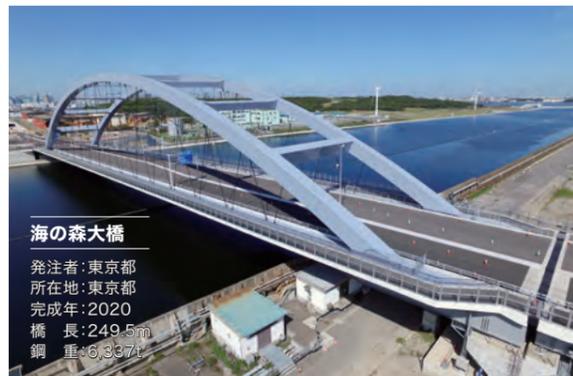
**白鳥大橋**

発注者: 北海道開発局  
 所在地: 北海道  
 完成年: 1996  
 橋長: 1,380.0m  
 鋼重: 19,766t



**第二音戸大橋**

発注者: 広島県  
 所在地: 広島県  
 完成年: 2011  
 橋長: 292m  
 鋼重: 4,764t



**海の森大橋**

発注者: 東京都  
 所在地: 東京都  
 完成年: 2020  
 橋長: 249.5m  
 鋼重: 6,337t



**築地大橋**

発注者: 東京都  
 所在地: 東京都  
 完成年: 2014  
 橋長: 245m  
 鋼重: 5,525t



**朝明川橋**

発注者: 中日本高速道路株式会社名古屋支社  
 所在地: 三重県  
 完成年: 2016  
 橋長: 325m  
 鋼重: 4,766t



**白銀橋**

発注者: 北海道開発局  
 所在地: 北海道・夕張市  
 完成年: 2013  
 橋長: 174m  
 鋼重: 903t

## 橋梁実績 (国内)



### 東京湾アクアライン

発注者: 東京湾横断道路株式会社  
所在地: 東京都、千葉県  
完成年: 1996  
橋長: 4,384.4m  
鋼重: 24,424t



### 関口橋

発注者: 中日本高速道路株式会社  
所在地: 神奈川県厚木市関口  
完成年: 2013  
橋長: 289m、55m  
鋼重: 3,209t



### 生麦ジャンクション

発注者: 首都高速道路株式会社  
所在地: 横浜市鶴見区  
完成年: 2016  
橋長: 336m(上り本線外回り)、340m(下り本線内回り)、  
299.87m(B連絡路)、292.716m(D連絡路)、  
86.86m(岸谷生麦線)、脚  
鋼重: 10,280t



### 桧北高架橋 桧中央高架橋 桧南高架橋 中曽根高架橋

発注者: 国土交通省 中部地方整備局  
所在地: 岐阜県大垣市検町  
完成年: 2012  
橋長: 284m、143m、162.5m、185m、289m  
鋼重: 2,178t、2,103t、1,483t、1,275t

## 橋梁実績 (海外)



### オスマン・ガーズィー橋 (イズミット湾横断橋)

発注者: トルコ共和国 運輸海事通信省 道路総局  
所在地: トルコ共和国 イズミット湾  
完成年: 2016  
橋長: 2,682m  
鋼重: 70,490t(主塔、橋桁、ケーブル)



### ニャットン橋

発注者: ベトナム交通運輸省  
所在地: トナム ハノイ市  
完成年: 2014  
橋長: 1,500m  
鋼重: 14,500t



### 第2ボスポラス橋

発注者: トルコ国道路庁  
所在地: トルコ共和国 イスタンブール  
完成年: 1988  
橋長: 1,090m  
鋼重: 32,000t



### メグナ橋

発注者: バングラデシュ人民共和国  
道路交通・橋梁省 道路局国道部  
所在地: バングラデシュ国 ダッカ近郊  
完成年: 2020  
橋長: 930m  
鋼重: 6,057t



### ヒューイ・P・ロング橋・拡幅工事

発注者: ルイジアナ州交通局  
所在地: アメリカ ルイジアナ州  
完成年: 2012  
橋長: 726m  
鋼重: 16,000t

# 橋梁保全

既存の社会資本ストックを有効活用し延命化することが、社会から強く求められています。橋梁の経年による劣化損傷を補修し、建設当時のレベルまで回復することは勿論ですが、加えて、交通量の増大化や耐震等、将来に向けて要求される性能に補強・改造していくことが使命と考えております。

## 耐震補強工事

### 荒川湾岸橋耐震補強工事

荒川湾岸橋(7径間ゲルバートラス、総支間840m)の中間支点近傍を改造し、レベル2地震(兵庫県南部沖地震クラス)に耐える性能を確保する工事です。



発注者:首都高速道路株式会社

### 支承・連結装置耐震性向上工事

反力10,000KNの支承を交換し、落橋防止装置を取付けることで、橋梁の耐震性能を向上させる工事です。

Before(ピボットローラー支承) → After(ゴム支承)



発注者:首都高速道路株式会社

### 海外橋梁耐震補強工事

トルコ共和国においてイスタンブール地区長大橋梁耐震補強工事を施工しました。巨大地震に備えるべく、第1、2ボスボラス橋を含め、合計4地区で工事を完了しました。



発注者:トルコ共和国 公共事業省

## 鋼製橋脚 隅角部・支点部補強工事

建設後40年を超える都市高速道路の鋼製橋脚の隅角部や支点部を補強し、安全・快適な走行を維持する工事です。



発注者:首都高速道路株式会社

## 拡幅工事

高速道路における慢性的な渋滞を解消するための拡幅工事が。市街中心部では、交通の流れを確保しつつ、限られたスペース内での構造物の改築を行うため、難易度の高い設計、製作、施工技術が要求されます。



発注者:名古屋高速道路公社

# 橋梁保全(実績)



## 猿羽根大橋耐震補強工事

発注者:山形県

施工地:山形県尾花沢市

施工概要:支承交換・新規支承追加施工 横桁巻立コンクリートの施工 他

施工年度:2016年2月



## 若戸大橋鋼床版連続化工事

発注者:北九州市道路公社

施工地:福岡県北九州市

施工概要:鋼床版連続化工事 床トラス上弦材補強工事 他

施工年度:2017年10月



## 若戸大橋ケーブル関係補修工事

発注者:北九州市道路公社

施工地:福岡県北九州市

施工概要:ハンガーロープ取替工事 ケーブルバンドボルト取替工事 他

施工年度:2012年10月



## レインボーブリッジ 主ケーブル補修工事

発注者:首都高速道路株式会社

施工地:東京都港区

施工概要:主ケーブル塗替塗装工事 他

施工年度:2016年9月



## 第一・第二ボスボラス橋 大規模補修工事

発注者:トルコ共和国 運輸省道路庁

施工地:トルコ共和国イスタンブール地区

施工概要:主ケーブルのラッピングワイヤ取替工事

主ケーブルの除湿システム設置 他

施工年度:2016年4月



## 荒川湾岸橋 耐震補強工事

発注者:首都高速道路株式会社

施工地:東京都江東区

施工概要:当て板補強工事 ダンパー設置工事 他

施工年度:2013年3月

# 橋梁架設

最先端の架設技術を紹介します。

## 吊橋ケーブルの架設



### 「エアスピニング工法」AS工法 世界トップクラスの吊橋ケーブル “空中架設技術”

吊橋のケーブル架設工法にはAS工法(エアスピニング工法)とPS工法(プレハブストランド工法)の2種類あります。AS工法は糸巻きの要領で直径約5mmのワイヤを1本1本引き出していく工法で、国内ではあまりなじみがありませんが、海外吊橋において、技術を確立してきました。引き出し中のワイヤに一定の張力を導入させることで、高速化、大容量化、24時間連続運転を可能とし、安定した品質を確保できます。

## 斜張橋主桁の張出架設



### 「バランシング架設工法」 海に浮かぶ弥次郎兵衛

海上の長大斜張橋の架設は側径間主桁を先行架設し、中央径間主桁を張出し架設する工法が一般的です。しかし、側径間先行架設に必要な水中ベントは、大規模な杭基礎が必要となり、環境に与える影響を無視出来ません。「バランシング架設工法」は、水中ベントを設けず、塔基部に設けた特殊な「斜ベント」のみを支えに、主桁を両方向に張り出す工法です。不安定に見えますが、高度な形状制御技術でバランスを保ち、台風や地震にも耐えうる安定した工法です。

## ケーブル架設



### ケーブルエレクション直吊り工法 プレロードにより アーチの架設を効率的に

ケーブルエレクション工法はアーチ架設の代表的な工法で、手間のかかる難易度の高い架設工法です。本工法は、鉄塔間に張り渡したケーブルから吊索により橋体を吊り下げるため、部材架設毎にたわみ形状が変化し、頻繁な吊索長の調整を要します。橋体を左右交互に架設するのが一般的ですが、順序を片方先行に変更することで、作業員の移動距離を小さくし、プレロードにより吊索長の調整を最小限にすることを可能にしました。

## 大型搬送車による一括架設工法



### 大型搬送車による一括架設工法 左右の大型搬送車の動きを変えて 狭い箇所を通行可能に

本工法は、架設地点に広い作業ヤードが確保できない、大型クレーンの能力が足りない、1夜間で架設しないといけない等の条件がある、高速道路上、主要道路上の桁架設に多数採用されています。架設では、架設地点までにある上下左右の障害物を避けて桁を所定位置に据え付ける技術が必要です。通常、左右の大型搬送車を鋼材で連結し車両間隔を固定しますが、車両位置を管理する技術により、台車間隔を一定にして左右の大型搬送車の動きを変えることが可能になりました。これにより、台車の相対位置を前後左右および単独で回転させることで、運搬経路幅に制約がある場合の架設範囲が広がりました。

## 大ブロック架設



### FCによる大ブロック架設工法 大ブロックを一括架設

フローティング一括架設工法は大ブロック架設の代表的な工法です。長尺ものや変形した大ブロックを吊り上げると、吊上げ開始から架設完了までの間に桁が大きく変形していきます。また、桁の温度変化によっても変形します。これらの桁の変形や応力状態を事前にシミュレーションすることで、安全に精度良く架設できます。

## 重交通上の急速送出し架設工法



### 重交通上の急速送出し架設工法 重交通上の架設時間を より短く、より安全に

「送出し架設」とは、架設地点の脇で組立てた橋桁を送り出すことにより架設する工法です。従来3夜間の通行止めが必要な既設道路上の送出し架設を、1夜間で架設することも可能です。幅員の変化する橋や曲線桁などをはじめ、複雑な施工条件でも短時間で安全に架設するノウハウを蓄積しています。これにより、交通規制による渋滞や流通損失などを大幅に低減できます。

# 仮橋 (トリアス)

トリアスは急速施行性・経済性に優れた汎用型組立橋梁です。

応急用橋梁としてどのような現場でも簡単に、しかも短期間に重車両を通すことができます。

鉸桁タイプとトラスタイプがあり災害復旧用、工事中用仮橋をはじめいろいろな用途に使用できます。

### 工事中用仮橋

日向大橋仮橋  
所在地:宮崎県  
橋長:24m×10, 22m×5,  
24m×2  
幅員:8m  
形式:上路式トラス  
下路式トラス  
荷重条件:B活荷重



### 支保工

九鬼橋梁支保工  
所在地:山梨県  
橋長:68m(34m×2)  
形式:上路式トラス支保工  
荷重条件:コンクリート橋支保工



### 災害復旧

日南災害復旧仮橋  
所在地:宮崎県  
橋長:40m  
幅員:4m  
形式:下路式トラス  
荷重条件:200tクローラークレーン



### 災害復旧

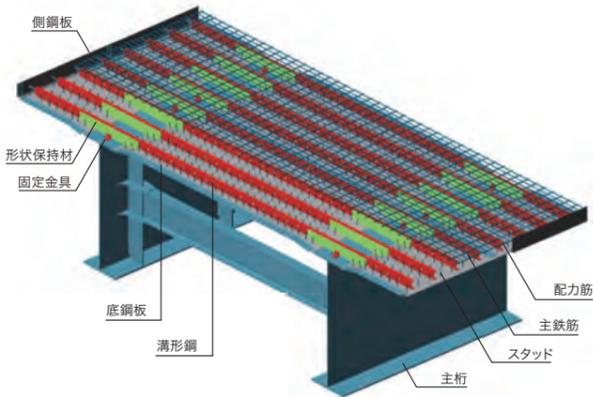
大塔村災害復旧仮橋  
所在地:奈良県  
橋長:60m(20m×3連)  
幅員:6m  
形式:鉸桁トリアスIIタイプ  
荷重条件:B活荷重



# チャンネルビーム合成床版

溝形鋼を用いて底鋼板を補強した形式の合成床版で、橋梁床版やトンネル床版に用います。  
 耐久性に優れ、施工も容易でISクリップ・IWナットを用いることで足場不要で架設することができます。

## チャンネルビーム合成床版概要図



## 橋梁用合成床版



各種形式の橋梁・防錆仕様に対応可能です。

## トンネル用床版(プレキャスト)



トンネル床版に適用可能です。現場打ちコンクリートのみならずプレキャスト床版にも対応可能です。

## ISクリップ

合成床版継手に使用することで、足場不要で橋梁上面からのみの作業が可能になります。現地で合成床版架設前にボルトを差し込みISクリップで固定します。メッキボルト・耐候性裸仕様ボルトに対応します。

ISクリップ施工手順

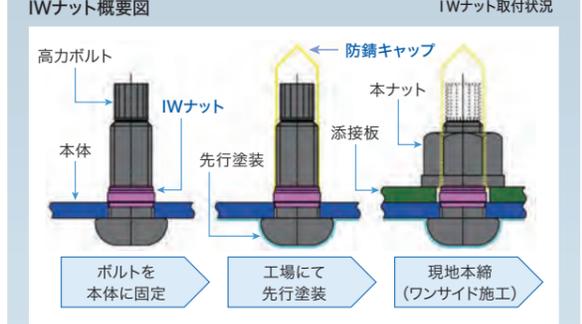
ボルトを取付けて工場塗装

添接板設置

ナット仮止め

## IWナット

合成床版継手に使用することで、足場不要で橋梁上面からのみの作業が可能になります。工場製作時にIWナットでボルトを取付け、継手部を含めて塗装を行うので、現場塗装が不要になります。塗装仕様のボルトに対応します。



IWナット施工手順

ボルトを取付けて工場塗装

現場で添接板設置

本ナットの一時締め・本締め

# 水門実績 (ダム)

発電用、自然災害から生活を守る治水用、温水取水・維持放流などの利水用など、ダム・河川ゲートのあらゆる目的に対応できるトップメーカーです。

景観に配慮した新型ゲートの開発、環境対策やライフサイクルコストの低減など、新しいニーズにも力を入れています。海外でも、これらの技術を生かし東南アジアを中心に利水・治水のインフラ整備の一翼を担い、地域の経済発展に貢献しています。



2020 ハツ場ダム

- ハツ場ダム**
- 非常用洪水吐
  - クレストラジアルゲート:幅11.0m×高さ15.10m×4門
  - 常用洪水吐設備
  - 高圧ラジアルゲート:幅4.85m×高さ4.85m×2門
  - 高圧スライドゲート:幅7.525m×高さ8.162m×2門
  - 水位維持用放流設備
  - 高圧ラジアルゲート:幅5.0m×高さ5.0m×1門
  - 高圧スライドゲート:幅7.750m×高さ8.593m×1門
  - 選択取水設備:取水量50m<sup>3</sup>/s(サイフォン式)
  - その他放流設備
  - ジェットフローゲート口径1.8m×1門
  - ホロージェットバルブ口径0.8m×1門他



2019 ナムニアップI水力発電所



- ナムニアップI水力発電所**
- Main Dam**
- 水圧鉄管:管径6.76m~3.74m×管長186.055m×2条
  - 洪水吐ゲート:ラジアルゲート幅12.25m×高さ14.71m×4門
  - 取水口ゲート:スライドゲート幅6.76m×高さ6.76m×1門
  - 放水口ゲート:スライドゲート幅9.81m×高さ4.697m×2門
- Re-Regulation Dam**
- 逆調整ゲート:ローラゲート幅5.0m×高さ5.0m×1門
  - 取水口ゲート:ローラゲート幅10.0m×高さ11.1m×1門
  - 放水口ゲート:スライドゲート径間9.27m×高さ7.65m×1門

# 研究開発

## 耐震技術

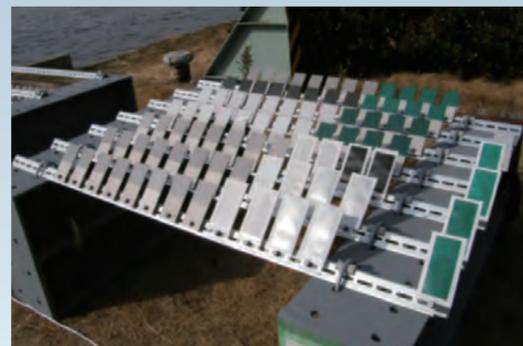
### 耐震性能評価

#### 大規模地震時の構造物の安全への取り組み



我が国は世界でも有数の地震国であり、近年も兵庫県南部地震、東日本大震災により大きな被害を被りました。また、東海・東南海・南海地震に代表される大地震が近い将来発生する確率が高いとされており、土木構造物に対する被害が懸念されています。橋梁をはじめとする土木構造物は地震時に損壊しないとともに、ライフライン確保のために健全性を維持することが必要です。これらの耐震性を確保するために、弊社は継続的に取り組みを行っています。

## 防食技術の開発

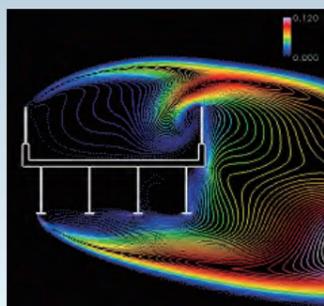


鋼橋や水門ゲートの耐久性を向上させ、LCC(ライフサイクルコスト)の低減を図るには、これらの腐食による損傷劣化を防止することが有用です。弊社では、各種防食法に対する腐蝕試験を実施し、防食技術向上に向けた研究開発を行っています。

## 耐風技術

### 耐風性評価技術

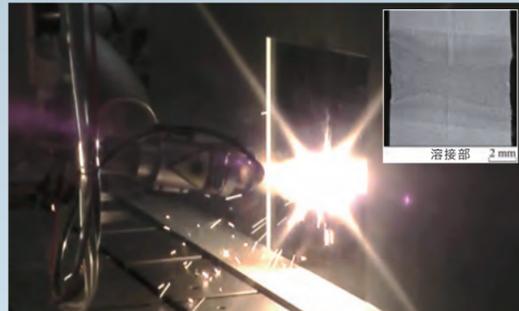
長大橋を架けるためには、風による変形・振動の問題に打ち克つ必要があります。風洞実験、応答解析などの手法を用いて耐風性の評価を行い、それぞれの問題に最適な解決策を提案します。



## 溶接技術

### レーザー補修溶接

#### 既設橋梁部材に対するレーザー補修溶接技術



老朽化した社会インフラの効率的な補修技術として、レーザー溶接を用いた補修溶接技術の開発を進めています。深溶込み溶接が特徴であるレーザーをき裂発生箇所を照射することで、片側から1パスで貫通き裂を補修溶接することができます。

### 振動下での溶接施工技術

#### 供用下の現場溶接への適用



今後ますますニーズが高まると予想される社会インフラの補修・補強技術の一環として、道路供用下での鋼床版補修工事を想定して鋼床版に生じる振動をアクチュエータで再現し、溶接欠陥を生じにくい溶接材料と溶接条件の検討を進めています。

## 載荷実験設備

### 輪荷重走行試験機

#### 床版の疲労耐久性評価



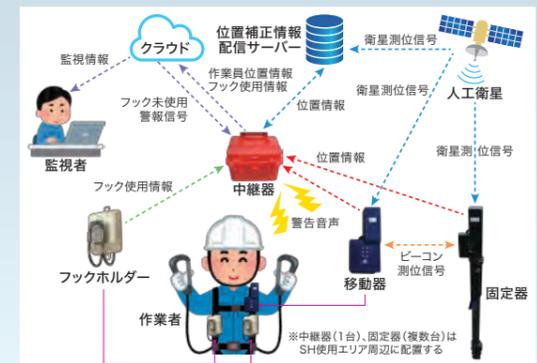
我が国の道路橋床版は、交通量の増加や車両の大型化の影響により、補修・補強を必要とする損傷が顕著になっています。本試験機は車輪による荷重を負荷させた状態で載荷装置を移動させることで実際の輪荷重に近い条件を再現し、道路橋床版の破壊メカニズムの解明および、新しいタイプの床版、補強・補修工法の疲労耐久性を検証する試験を行っています。IISが保有する試験機は国内でも数台しかない大型の試験機で、様々な試験条件に対応できます。

## 安全技術

### 安全帯使用監視システム

#### セキュアホーク

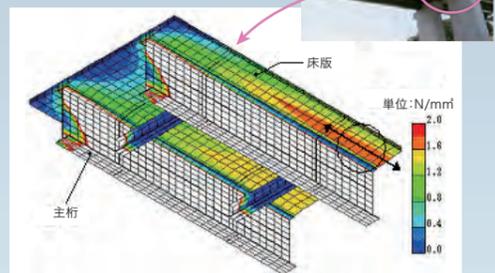
- GNSS測位・フック着脱信号・3Dモニタリング技術の融合によって、作業員がいつ・どこで、安全帯を使用しているかを常時モニタリングできます。
- 使用エリアに侵入した作業員に対しては中継器から自動音声による注意喚起が行えます。
- 個々の作業員の行動データを蓄積・解析して、安全管理立案に役立てることができます。



## コンクリート技術

### 温度応力解析

#### コンクリート構造物のひび割れ抑制対策



コンクリート構造物の施工時では、コンクリート打込み後の内部発熱に伴う温度応力や乾燥収縮作用等によりひび割れが発生し、問題となるケースがあります。そこで、FEM温度応力解析を用いて施工時の温度やひずみの挙動を精度良くシミュレーションする技術の開発を進めています。橋梁構造物としては、床版、橋脚、橋台、地覆・壁高欄などのコンクリート構造物のひび割れ抑制対策への施行実績などがあります。

### 載荷実験設備

#### コンクリートに関する各種実験

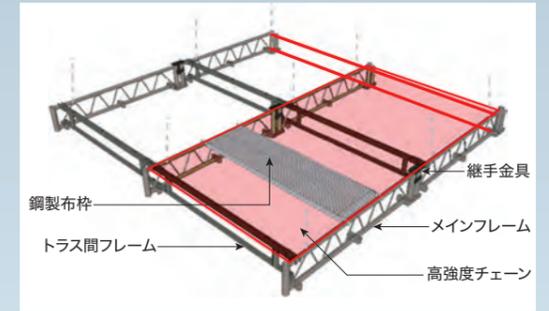
以下の実験設備を用いて、コンクリートに関する各種実験を実施しています。

- 輪荷重走行試験機

## 架設技術

### フロア型システム足場

#### ラピッドフロア™



### 鋼橋補修工事、床版取替え工事の需要が増える中、システム足場の採用が増えつつある。



- 鋼橋補修工事、床版取替え工事の需要が増える中、システム足場の採用が増えつつある。その中で、重量物を搭載可能な高強度を有し、安全性・施工性を向上させたフロア型システム足場として、「ラピッドフロア™」(保全工事対応)を開発した。
- 主な特徴として
- ①トラス構造のメインフレームと高強度チェーンを使用することにより、従来品の約4倍の強度を実現
  - ②吊チェーン間隔が1.8mのため、フラットで広い作業スペースを有する。
  - ③メインフレームの連結部が回転構造により、足場上からの張出し施工が可能で、組立・解体作業の安全性・施工性が向上している。
  - ④床材に市販製品を組み合わせ可能とし、経済性を実現。

## 診断技術

### コンクリート充填判定装置

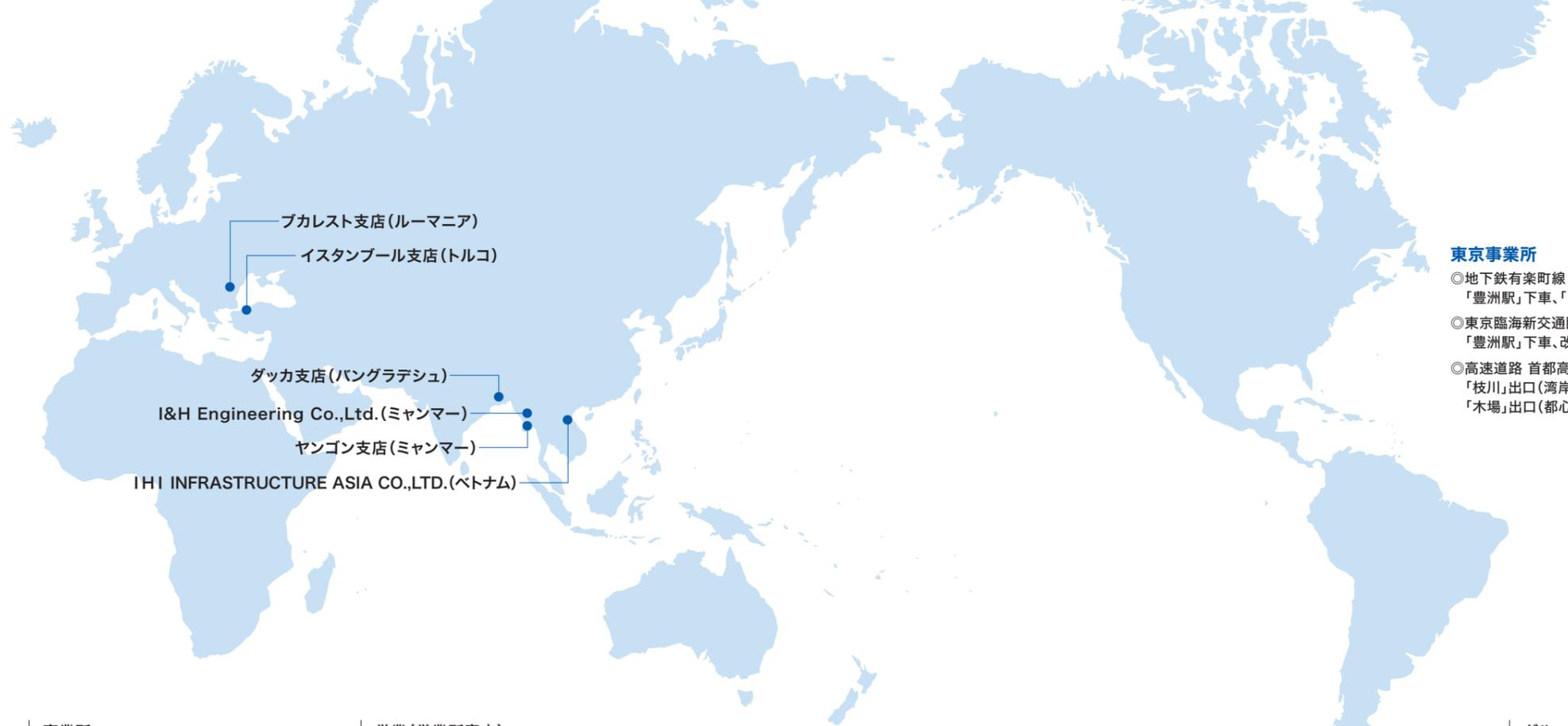
#### スカセンサー



スカセンサー(Smart Color Analyze Sensor)は光ファイバーとデジタルRGB判定器を用いたコンクリート充填判定装置です。センサー先端部が小型化されており、判定後撤去が可能で、コンクリート構造物に異物を残しません。

# 各拠点・グループ会社

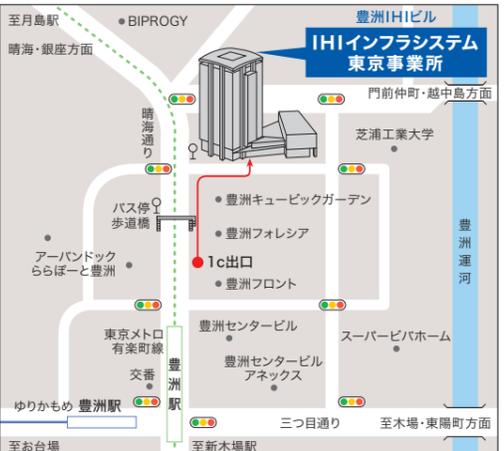
事務所や営業所のほか、グループの拠点ネットワークを最大限に活かして、広く社会に貢献する事業を展開しています。  
未来へ向けて、グローバルネットワークやグローバルリレーションをよりいっそう強化・拡充することを目指します。



**本社・堺工場**  
◎南海本線  
「堺駅」下車  
車で約5分  
徒歩で約15分



**東京事業所**  
◎地下鉄有楽町線  
「豊洲駅」下車、「1c」出口より徒歩約5分  
◎東京臨海新交通臨海線ゆりかもめ  
「豊洲駅」下車、改札口より徒歩約10分  
◎高速道路 首都高9号線  
「枝川」出口(湾岸方面から)  
「木場」出口(都心方面から)



## 事業所

- 本社(堺工場)  
住所:〒590-0977  
大阪府堺市堺区大浜西町3番地  
TEL:072-223-0981 FAX:072-223-0967
- 堺工場 横浜製造部  
住所:〒235-0032  
神奈川県横浜市磯子区新杉田町11-1,11-2  
(カモメ地区)
- 堺工場 相生製造部  
住所:〒678-0041  
兵庫県相生市相生5292
- 東京事業所  
住所:〒135-8710  
東京都江東区豊洲三丁目1番1号  
(豊洲IHIビル)  
TEL:03-6204-8538 FAX:03-6204-8932

## 営業(営業所案内)

- 事業戦略本部  
住所:〒135-8710  
東京都江東区豊洲三丁目1番1号  
(豊洲IHIビル)  
TEL:03-6204-8533 FAX:03-6204-8931
- 戦略第1部  
住所:〒135-8710  
東京都江東区豊洲三丁目1番1号  
(豊洲IHIビル)  
TEL:03-6204-8534 FAX:03-6204-8931
- 戦略第2部  
住所:〒135-8710  
東京都江東区豊洲三丁目1番1号  
(豊洲IHIビル)  
TEL:03-6204-8535 FAX:03-6204-8931
- 北海道営業所  
住所:〒060-0807  
北海道札幌市北区北七条西4丁目3番地1  
(新北海道ビル10階)  
TEL:011-788-4151 FAX:011-788-4261
- 東北営業所  
住所:〒980-0014  
宮城県仙台市青葉区本町1丁目1番1号  
(大樹生命仙台本町ビル)  
TEL:022-267-3789 FAX:022-267-3725

- 北関東営業所  
住所:〒371-0026  
群馬県前橋市大手町2丁目5番2号  
(曲輪橋ビル)  
TEL:027-212-3693 FAX:027-212-3692
- 横浜営業所  
住所:〒222-0033  
神奈川県横浜市港北区新横浜2丁目5番22  
(エクセレントプラザ新横浜804号室)  
TEL:045-620-5821 FAX:045-620-5822
- 中部営業所  
住所:〒460-0002  
愛知県名古屋市中区丸の内1丁目16番4号  
(BPRプレイス名古屋丸の内3階)  
TEL:052-253-5809 FAX:052-253-5893
- 大阪営業所  
住所:〒530-0005  
大阪市北区中之島三丁目2番4号  
(中之島フェスティバルタワー・ウエスト6F)  
TEL:06-7730-9825 FAX:06-7730-9827
- 兵庫営業所  
住所:〒651-0087  
兵庫県神戸市中央区御幸通5丁目2番15号  
(大同ビル)  
TEL:078-241-1856 FAX:078-241-1856

- 中国営業所  
住所:〒732-0052  
広島県広島市東区光町1丁目9番地27号  
(第2寺岡ビル4階)  
TEL:082-567-5737 FAX:082-567-5738
- 九州営業所  
住所:〒810-0011  
福岡県福岡市中央区高砂1丁目11番地1  
(福岡ゼネラルビル7階)  
TEL:092-523-4375 FAX:092-523-4361
- 沖縄営業所  
住所:〒900-0015  
沖縄県那覇市久茂地2丁目14番3号  
(朝日生命沖縄ビル)  
TEL:098-860-2331 FAX:098-863-7122
- イスタンブール支店(トルコ)
- ブカレスト支店(ルーマニア)
- ダッカ支店(バングラデシュ)
- ヤンゴン支店(ミャンマー)

## グループ会社

- 株式会社IHIインフラ建設  
住所:〒135-8710  
東京都江東区豊洲三丁目1番1号  
(豊洲IHIビル)  
TEL:03-6204-8480 FAX:03-6204-8950
- IHI INFRASTRUCTURE ASIA CO.,LTD.(ベトナム)  
住所:Plot CN4.2A, Dinh Vu Industrial Zone, Dinh Vu - Cat Hai  
Economic Zone, Dong Hai 2 Ward,  
Hai An District, Hai Phong City, Vietnam  
TEL:84-225-8830112
- I&H Engineering Co.,Ltd.(ミャンマー)  
住所:Plot No.3, Kalakone Village, Myaungdagar Steel Industrial Zone,  
Hmawbi Township, Yangon Region,  
The Republic of the Union of Myanmar
- アルファシステムズ株式会社  
住所:〒640-8254  
和歌山県和歌山市南田辺丁36  
TEL:073-402-6071 FAX:073-402-6072

表紙: プライラ橋(ルーマニア) 完成年: 2023年  
発注者: ルーマニア道路インフラ公社 橋長: 1,974m  
所在地: ルーマニア プライラ県 鋼重: 27,775t

## 株式会社IHI インフラシステム

本社・堺工場 〒590-0977 大阪府堺市堺区大浜西町3番地  
TEL (072) 223-0981 FAX (072) 223-0967  
東京事業所 〒135-8710 東京都江東区豊洲三丁目1番1号(豊洲IHIビル)  
TEL (03) 6204-8538 FAX (03) 6204-8932  
URL: [www.ihi.co.jp/iis/](http://www.ihi.co.jp/iis/)

- このカタログの記載内容は2025年5月現在のものです。
- カタログに記載の仕様、寸法および外観は、改良のため予告なく変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- 商品の色調は印刷の都合により、実際の色と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- 所在地は変更になる場合がありますのでご了承ください。