



PREFABRICATED PANEL BRIDGE

TRIAS

株式会社IHIインフラシステム

夢を架ける確かな技術。高い信頼性と迅速な対応で徹底サポート。



小戸之橋工事用栈橋（宮崎市）

急速施工性に優れたプレキャスト橋梁

トライアスはわが社が独自に開発した急速施工性、経済性に優れた汎用性組立橋梁です。応急用橋梁として、どのような現場でも安心して短期間で架設が可能です。

パーツが豊富だから多方面で活用

様々な現場条件を設定した種々のタイプのトライアスを考え、常時、豊富なパーツをご用意し、ご利用者のニーズにお応えします。

大型重機の走行も可能な強靱さ

トライアスは道路橋示方書に基づいて部材設計しており、大型重機の走行も可能です。主構、横桁の自由な組合せにより、現場に応じたスパン、幅員が選べます。

工程の短縮化による経済的効果

H鋼と比較すると割高にはなりますが、トライアスは長径間をクリアでき、現場の取扱いが容易なため、工程の短縮が可能で、下部工と合わせトータルに考えると経済性に優れます。

現場の諸条件に合わせ迅速に対応

セールスエンジニアが迅速に対応、現場の諸条件に合わせてご提案し、ご利用者と共に最適のプランを考えていきます。

トラスと鈑桁、2種類をご用意

トライアスには、長いスパンや大型重機の通行に適したトラスタイプと、短いスパンに適し、軽量かつ経済的な鈑桁タイプがあります。使用目的やご要望に合わせ、お選びいただけます。

※表紙写真：新町川橋下部（その1）工事（徳島河川国道事務所）

トラスタイプ



跡田川仮橋

所在地／大分県
 施工主／国土交通省 大分河川国道事務所
 橋長／48m
 幅員／4m
 形式／下路式トラス
 荷重条件／B活荷重 割増50%

芦屋橋仮橋

所在地／福岡県
 施工主／福岡県 北九州土木事務所
 橋長／252m (20m12連 12m1連)
 幅員／6m 歩道2m
 形式／鉸桁
 荷重条件／B活荷重 割増25%

鉸桁タイプ



工事用構台



新総社仮橋

所在地／岡山県
 施工主／総社市
 橋長／30m 20m5連
 幅員／8m 10m
 形式／下路式トラス 上路式トラス
 荷重条件／200tCC作業 割増50%

橋谷橋仮橋

所在地／和歌山県
 施工主／和歌山県 伊都振興局
 橋長／22m 14m 16m
 幅員／19m 26m 4m
 形式／上路式トラス 鉸桁 鉸桁
 荷重条件／80tCC作業 100tCC作業 A活荷重 割増50%



辰巳ダム仮橋

所在地／石川県
 施工主／石川県
 橋長／28m 26m2連
 幅員／12m
 形式／上路式トラス (4主構×2)
 荷重条件／300tCC作業 割増50%



災害復旧



洲本災害復旧仮橋

所在地／兵庫県
 施工主／兵庫県 淡路県民局
 橋長／62m (40m 22m)
 幅員／7m
 形式／下路式トラス
 荷重条件／A活荷重

尾前災害復旧仮橋

所在地／宮崎県
 施工主／椎葉村
 橋長／27m
 幅員／4m
 形式／下路式トラス
 荷重条件／A活荷重



支保工



吹田支保工

所在地／徳島県
 施工主／西日本高速道路㈱ 四国支社
 橋長／40m
 幅員／20主構
 形式／トラス式支保工
 荷重条件／コンクリート支保工

御殿場JCT架橋

所在地／静岡県
 施工主／中日本高速道路㈱ 東京支社
 橋長／22m 12m 20m
 幅員／4主構 8主構 8主構
 形式／トラス式支保工
 荷重条件／架設用支持桁



迂回路



今井田橋災害復旧仮橋

所在地／和歌山県
 施工主／和歌山県 日高振興局
 橋長／36m
 幅員／6m
 形式／下路式トラス
 荷重条件／A活荷重 割増50%



繁和橋仮橋

所在地／大阪府
 施工主／和泉市
 橋長／24m2連
 幅員／6m
 形式／下路式トラス
 荷重条件／A活荷重 割増25%

特殊工法



繁和橋仮橋（中間杭施工）

所在地／大阪府
 施工主／和泉市
 橋長／13m（中間杭での施工途中のパネル長さ）
 幅員／6m
 形式／下路式トラス
 荷重条件／80tCC作業

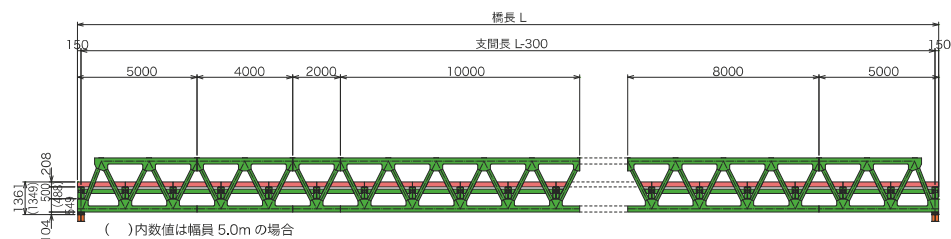
第3船間棧橋

所在地／鹿児島県
 施工主／鹿屋土木事務所
 橋長／右岸側 18m 14m 18m
 左岸側 10m 14m
 幅員／8m
 形式／上路式トラス
 荷重条件／100tCC作業 割増50%

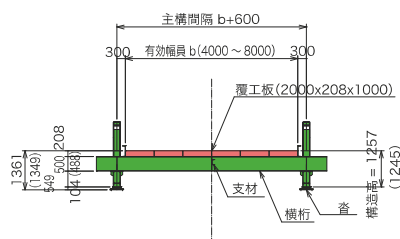


トラスタイプ構造図

下路式

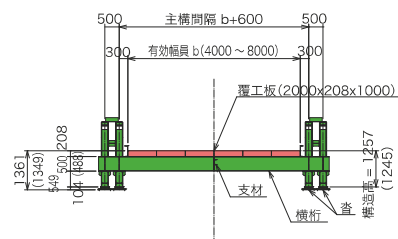


シングルタイプ

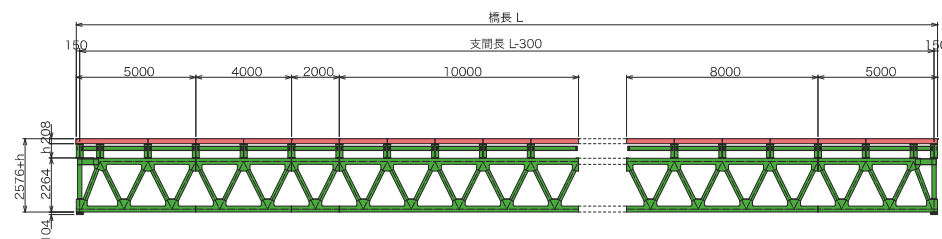


※ 図中の構造高は厚さ 208mm の覆工板使用時であり、使用する覆工板により多少異なります。

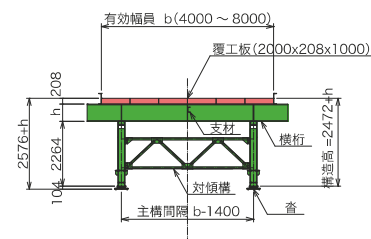
ダブルタイプ



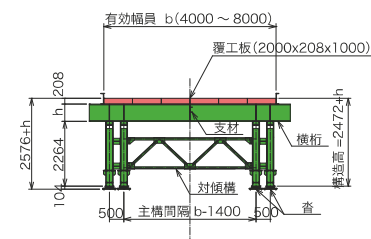
上路式



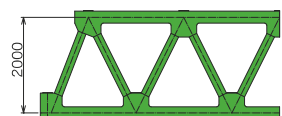
シングルタイプ



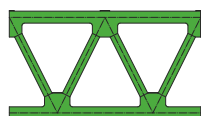
ダブルタイプ



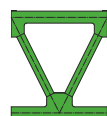
※ 図中の構造高は厚さ 208mm の覆工板使用時であり、使用する覆工板により多少異なります。



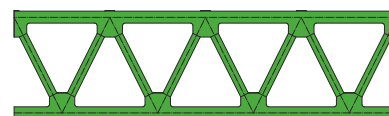
端部パネル
〈パネル長：5m〉



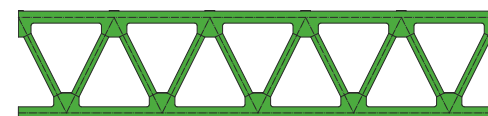
基本パネル
〈パネル長：4m〉



調整パネル
〈パネル長：2m〉



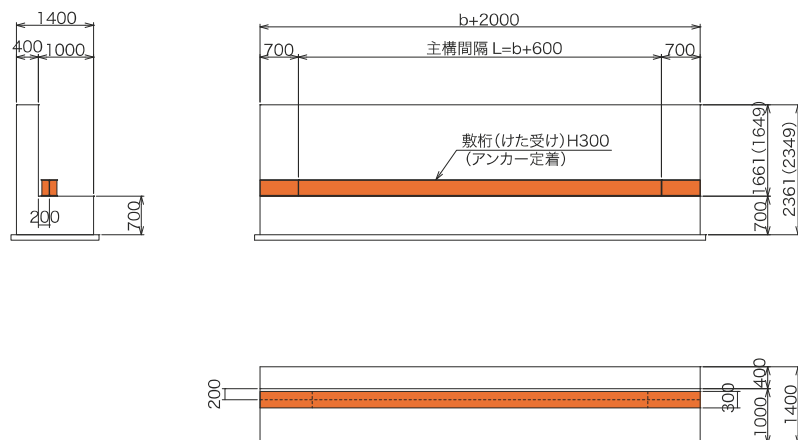
長支間パネル
〈パネル長：8m〉



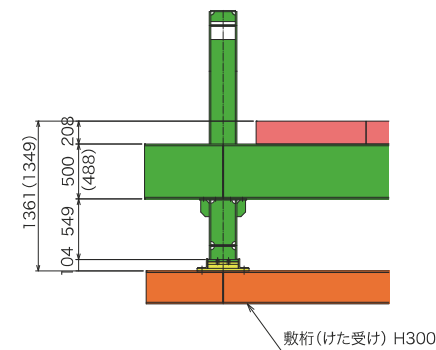
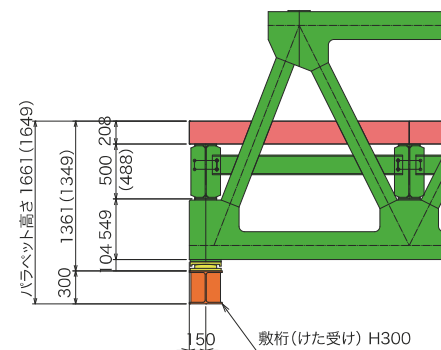
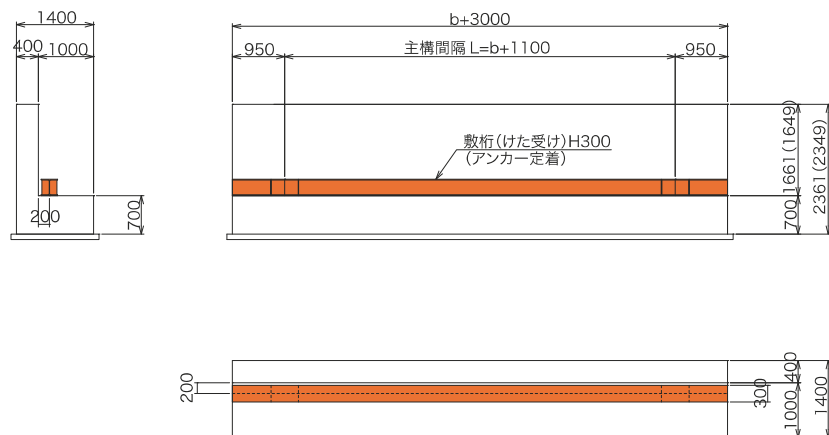
長支間パネル
〈パネル長：10m〉

下部工標準図トラスタイプ TRIAS-I 〈下路式〉

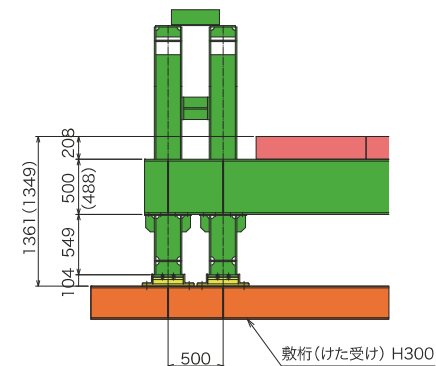
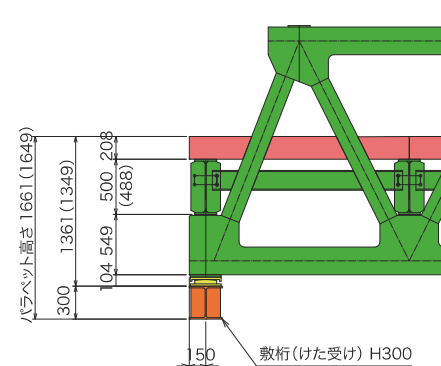
シングルタイプ



ダブルタイプ



()内数値は幅員 5.0m の場合

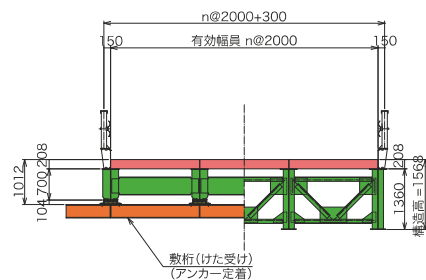
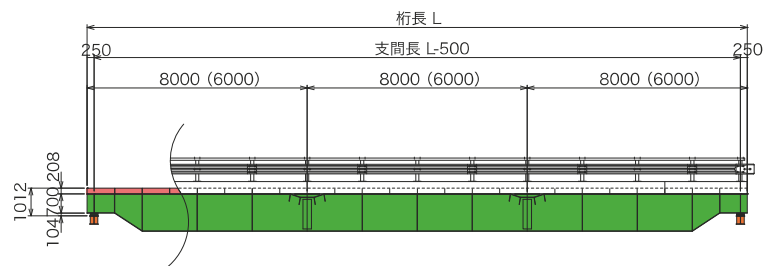


()内数値は幅員 5.0m の場合

※ 図中の構造高は厚さ 208mm の覆工板使用時であり、使用する覆工板により多少異なります。

鋸桁タイプ構造図

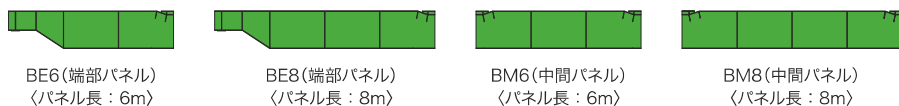
TRIAS-II



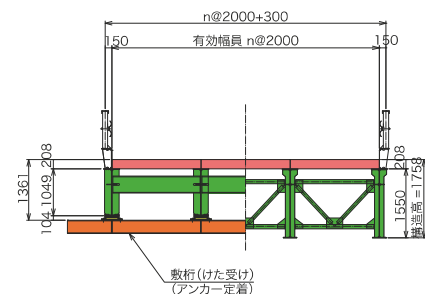
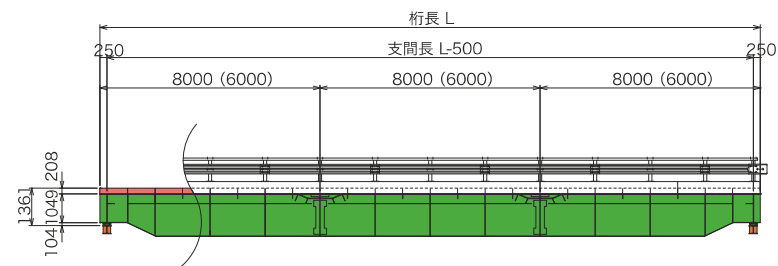
組み合わせ例

	6m+6m=12m
	6m+8m=14m
	8m+8m=16m
	6m+6m+6m=18m
	6m+8m+6m=20m
	8m+6m+8m=22m
	8m+8m+8m=24m

※ 図中の構造高は厚さ 208mm の覆工板使用時であり、使用する覆工板により多少異なります。



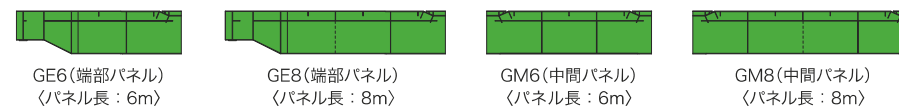
TRIAS-G III



組み合わせ例

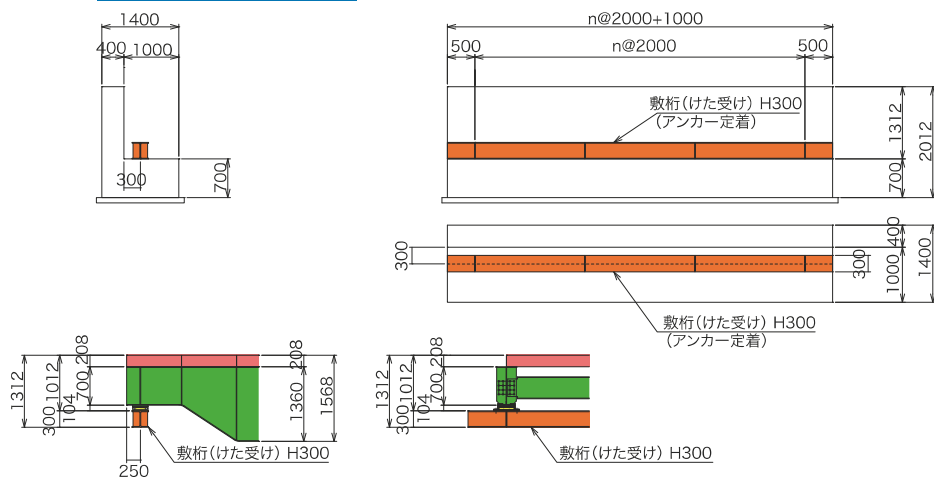
	6m+6m=12m
	6m+8m=14m
	8m+8m=16m
	6m+6m+6m=18m
	6m+8m+6m=20m
	8m+6m+8m=22m
	8m+8m+8m=24m

※ 図中の構造高は厚さ 208mm の覆工板使用時であり、使用する覆工板により多少異なります。

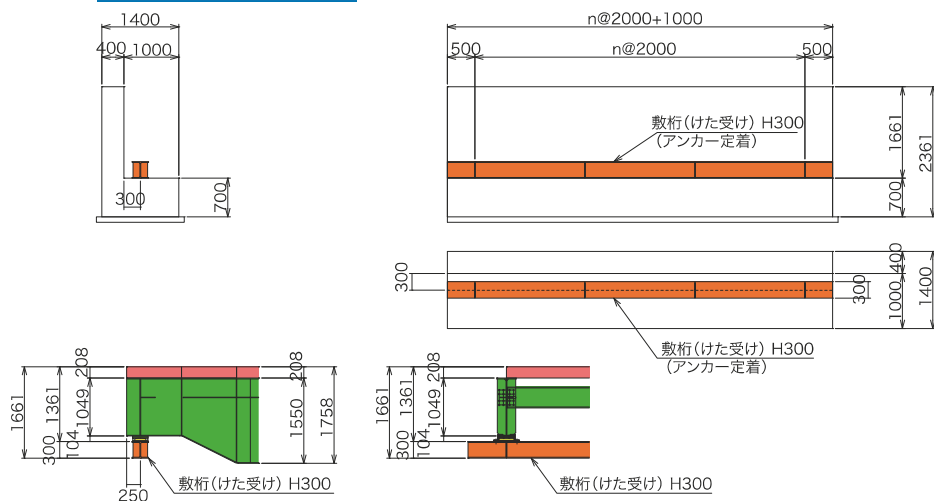


下部工標準図 鈑桁タイプ

TRIAS-II

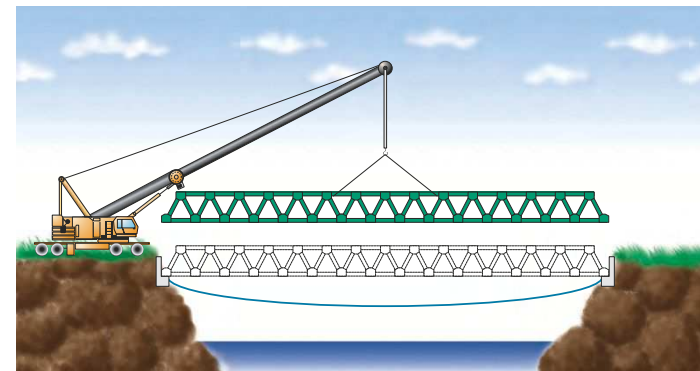


TRIAS-GIII



※ 図中の構造高は厚さ 208mm の覆工板使用時であり、使用する覆工板により多少異なります。

仮橋架設工法図



架設工法は現場の状況に応じて種々の工法が考えられますが、トラッククレーンを用いた一括架設が最も一般的です。また現場の条件に応じた架設工法を検討し安全かつ迅速に施工いたします。



適用橋長表

トラスタイプ

B活荷重



A活荷重



主構 シングル



主構 ダブル

※タワミ=L/500を設定

鉋桁タイプ

B活荷重



A活荷重



主桁 トライアスIIタイプ



主桁 トライアスG-IIIタイプ

国土交通省／応急橋納入実績



東北応急橋

納入先／東北地方整備局 東北技術事務所
納入時期／平成24年度
規模／最長40.0m 幅員4.0m

中村応急橋

納入先／四国地方整備局 中村河川国道事務所
納入時期／平成25年度
規模／50m級 最長50.0m 幅員7.5m+歩道1.5m



徳島応急橋

納入先／四国地方整備局 徳島河川国道事務所
納入時期／平成25年度
規模／40m級 最長40.0m 幅員4.0m
(写真／橋長22.0m 幅員4.0m)

株式会社IHIインフラシステム

- このカタログの記載内容は2019年8月現在のものです。
- カタログ記載の仕様、寸法および外観は、改良のため予告なく変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- 商品の色調は印刷の都合により、実際の色と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- 所在地は変更になる場合がありますのでご了承ください。
- IHI および IHI シンボルマークは、IHI の登録商標です。

2019.9-1,000 Printed in Japan

このカタログは環境負荷の少ないインクを使用しています。

