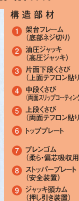


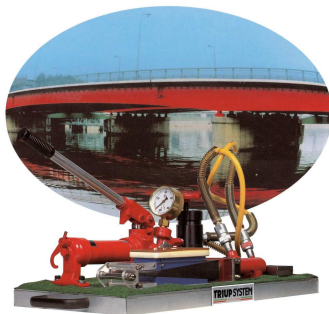
1

- 6

- ① 主要部材は梁台フレーム・油圧ジャッキ・楔(くさび)の3つで構成されています。
- ② 油圧ジャッキの押出力(水圧力)をくさび勾配によって柱上かに転換します。
- ③ 下段(くさび・中段(くさび・上段(くさび)の間に発生する摩擦力は、滑り機能で解決します。
- ④ 必要量柱上後、ストップバーをセットすれば、柱上後が完了します。




 ミツクス
 国産木材を森林
 管理に活かしています
 FSC® C014388



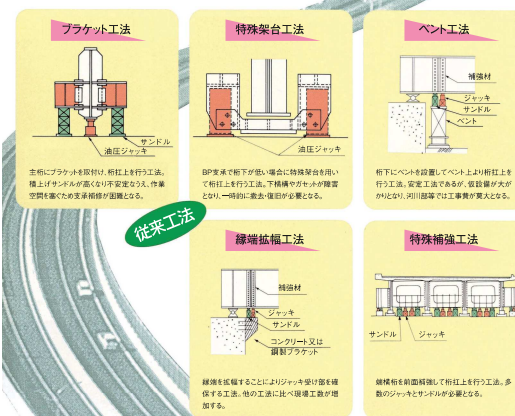
20.2 1000/DM



狭隘空間での支承補修に威力を発揮——トライアップシステム



▲供用下でのゲルパック一箱の交換取替え



業界初、画期的な工法
TRIUP SYSTEM

2023/02/08 13:4



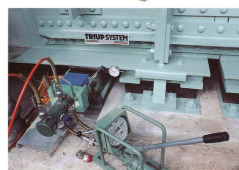
外観では判断できない支承損傷— 恐い事実を見逃すことはできません

一見、軽微そうに見える支承も、内部にはささやかな重大な損傷が生じている場合があります。外観だけではつかない隠れた損傷も、支承補修に長年携わってきた弊社は見逃しません。



TRIUP SYSTEM

支承補修工事は狭い空間における巨大な構造物との闘い。トライアップシステムは、従来大がかりになりがちだった桁補強や仮設機、機材をコンパクトで軽量、安全、簡単な上上仮受システムに一新。これまで補修困難とされていた支承にも救いの手をさしのべています。



単桁桁の連結化（ジョイントレス化）。免震ゴム支承に取替え。



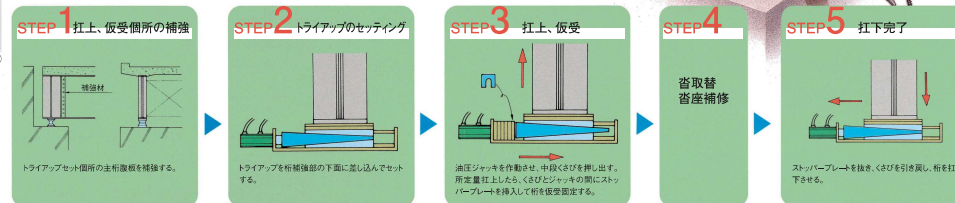
PC梁での巻取替え。（H=420）



阪神大震災の災害復旧に威力を発揮。

は、支承補修工事のこれまでの
概念を一新しました。

TRIUP SYSTEM 工程ステップ



TRIUP SYSTEM 支承改良ステップ



本 機 の 主 要 な 数 値	能力 (形式)	上り量 (mm)	ジャッキ高	本体寸法		単位重量 (kg)
				高さ (mm)	幅 (mm)	
	75H-17型	17	91.1	891	161	35
	100H-12型	12	105.1	971	207	63
	100H-24型	24	140.1	943	187	69
	150H-24型	24	145.1	1,017	231	107
	200H-12型	12	138.1	1,097	290	142
	200H-24型	24	175.1	1,131	260	151
	300H-24型	24	187.1	1,197	334	255
	500H-32型	32	224.1	1,531	414	486
600H-32型	32	224.1	1,531	414	489	

●桁下側面での巻取替を示す。 ●ジャッキは油圧ジャッキを使用。 ●上記以外はお問い合わせください。



性能確認試験

本装置の能力、安全性を試験機により確認。

「くさび」の原理でトライアップ

橋梁やビルのメンテナンス工事に不可欠な上上作業は、大小の強力な油圧ジャッキが開発され、数千トンの構造物も持ち上げることができるようになりました。しかし、最も小さなジャッキでも20cm程度の隙間がないジャッキを搬入付けることができません。その隙間づくりに苦慮することが多く、しかも構梁の場合は通行止めをせずに施工することが求められ、そのために大がかりな仮設設備が必要となります。

そこに登場したのが、昭和62年に当社が開発した「トライアップシステム」です。それまでは構造物をジャッキで下から押し上げていましたが、突然転落し、崩壊する「くさび」を押し込んで持ち上げようとするもので、平成2年にアメリカで、前5年に日本で特許を得ることができました。トライアップシステムは、非常にわずかな隙間があれば上上が可能で、反力が横方向（水平方向）に作用すること、上上後はスリッパで機械的に位置を固定して機材を固定できること、さらに鋼索をスリッパ加工しているで機材の移動が可能で仮受として使えることなど、多くのすぐれた特徴をもっています。