

ঐতিহ্য এবং উদ্ভাবনরে মধ্যমে একটসিতে নরিমাণ করা



“জাপানিকোম্পানিগিলিকবেল নজিরোই ইনফ্রাস্ট্রাকচার এবং সরঞ্জাম সরবরাহ করনো, তারা স্থানীয় অংশীদারদের কাছপ্ৰযুক্তি বা জ্ঞান হস্তান্তর করার জন্যও কাজ করে এবং আমরা এখনও পর্যন্ত এটি করছি এবং আগামী দিনেও তাই করবো।”

সুসুমু ইশিহারা, আইএইচআই কর্পোরেশন এর সেশ্যাল ইনফ্রাস্ট্রাকচার অ্যান্ড অফশোর ফ্যাসিলিটিসিরে ভাইস প্রসেডিেন্ট (আইএইচআই ইনফ্রাস্ট্রাকচার সিস্টেমস কোং লিমিটেডের প্রাক্তন প্রসেডিেন্ট)

আইএইচআই ইনফ্রাস্ট্রাকচার সিস্টেমস কোং লিমিটেডের প্রাক্তন প্রসেডিেন্ট সুসুমু ইশিহারা বলছেন (আইএইচআই কর্পোরেশন এর সেশ্যাল ইনফ্রাস্ট্রাকচার অ্যান্ড অফশোর ফ্যাসিলিটিসিরে ভাইস প্রসেডিেন্ট) “আমরা সারা বশ্বমে ইনফ্রাস্ট্রাকচার নরিমাণে অবদান রাখতে চাই,” যখন ওনাকে আগামী পাঁচ বছরে পরিকল্পনা সম্বন্ধে জিজ্ঞাসা করা হয়। এবং সেই সম্প্রসারণের কাজ ইতিমধ্যেই চলছে।

“আমাদের প্রথম মূল বাজারগলিল এশিয়া এবং ইউরোপ, যখনে আমরা কয়েক দশক ধরে স্থানীয়করণের সাথে জড়তি। 1980-এর দশক থেকে, আমরা তুরস্ক এবং ভি.তেনামে বড় আকারের সেতু তৈরি করছি এবং আমাদের ব্যবসাকে অন্যান্য ইউরোপীয় ও এশিয়ান বাজারে, যমনে রোমানিয়া, বাংলাদেশ এবং ভারতে প্রসারিত করছি। সবে মার্কটে আমরা শূন্য নতুন সেতু নরিমাণই নয়, সেতুর জীবনচক্র জুড়ে সব ধরনের রক্ষণাবেক্ষণের ব্যবস্থাকরছি। সেইসব বাজারে অভিজ্ঞতা সঞ্চিত এবং উন্নত মানবসম্পদ অর্জনের পর, আমরা পরবর্তী এশিয়ান এবং ইউরোপীয় বাজারে প্রবেশ করতে চাই।”

মিঃইশিহারা আরো বলেন “আফ্রিকা বশে আকর্ষণীয় বাজার কারণ সেখানে ক্রমবর্ধমান জনসংখ্যা এবং অবশ্যই পরিবহন ইনফ্রাস্ট্রাকচার উন্নয়নের

আইএইচআই ইনফ্রাস্ট্রাকচার সিস্টেমস এমএন একটিকোম্পানি বা ইতিহাস, প্রযুক্তি এবং মানবসম্পদ কমে দুটভাবে একত্রিত করে ইনফ্রাস্ট্রাকচার এর জগত কমে সমর্থন করে, R&D এবং DX সমাধানগলিখোঁজার চেষ্টা করে।



নাট টান ব্রিজ (ভি.তেনাম)



আইএইচআই ইনফ্রাস্ট্রাকচার এশিয়া কোং, লিমিটেডে. (ভি.তেনাম)



ওসমান গাজী সেতু (তুরস্ক)



সাকাই ওয়ারকস (জাপান)

প্রয়োজন।” “এছাড়া, এই বছরে অষ্টম টোকিও ইন্টারন্যাশনাল কনফারেন্স অন আফ্রিকান ডেভেলপমেন্ট (টিআইসিএডি) উভিনসিধিতে অনুষ্ঠিত হবে, এবং তাই আমরা এই অঞ্চলে আরও বড় সুযোগ এবং আরও প্রকল্প আশা করছি।”

মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রে আরো বড় সুযোগ গলি আমাদের মাথায় আছে, বশিষে করে রাষ্ট্রপতি জো বাইডনের পরিকার্মাে পরিকল্পনা, আইএসআই এর যেকোনো বদিশেসম্প্রসারণের মূলে।

মিঃইশিহারা বলেন, “আমরা দীর্ঘদিন ধরে আমেরিকান ইনফ্রাস্ট্রাকচার এর বাজারে জড়তি ছিলাম, কিন্তু আমরা এখন এর বকাশমান চাহিদা মতে একট নতুন কোম্পানি তৈরি করছি।” “একবার আমরা একট দশে বা অঞ্চলে উপর কোম্পানি করার সিদ্ধান্ত নলি, আমরা

এটিকে দীর্ঘ সময় দিতে অঙ্গীকার বদ্ধ হই, উদাহরণস্বরূপ যমেনটা আমরা ভি.তেনাম, মায়ানমার এবং তুরস্কে স্থানীয় ব্যবসা কেন্দ্র এবং কারখানা স্থাপন করে করছি। এটি শূন্যমাত্র রাজস্বের জন্য এক প্রকল্প থেকে অন্য প্রকল্পে যাওয়ার বিষয়ে নয়।”

এবং এটি শূন্য ইনফ্রাস্ট্রাকচার এবং ইকুইপমেন্ট প্রদানের বিষয় নয়, বরং স্থানীয় অংশীদারদের প্রযুক্তি এবং জ্ঞান প্রদানের জন্য কাজ করা, এর একট উদাহরণ হল ভি.তেনামের নাট টান ব্রিজ, যা স্থানীয় ইঞ্জিনিয়ারদের কাছপ্ৰযুক্তি এবং দক্ষতা স্থানান্তর করার সময় কোম্পানির দক্ষতা প্রদর্শন করে। তবুও আরো পার্টনারশিপ আকাঙ্ক্ষতি।

“আমাদের একজন বজিনসে পার্টনার দরকার,” মিঃইশিহারা বলেন। “আমাদের প্রধান ব্যবসা ব্রিজ নরিমাণ, কিন্তু

আপনি যদি ইউরোপীয় বাজারের দিকে তাকান আপনি দেখতে পাবেন খুব একটা বশি প্রয়োজক্ট নেই যা শূন্যমাত্র সেতু নরিমাণের জন্য পরিকল্পিত হয়েছে; সমন্বিত ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্যাকজেটের আকারে আরও প্রকল্প রয়েছে, যার মধ্যে রয়েছে সেতুর সাথে পার্শ্ববর্তী রাস্তা এবং টানেল। টানেলে বোরিং মেশিনারিতে আমাদের বিশাল বৈশ্বিক অভিজ্ঞতা রয়েছে এবং টানেলে ব্যবসার ক্ষেত্রে আমাদের লক্ষ্য হল একজন প্রস্তুতকারক থেকে একজন ঠিকাদার হওয়া। টানেলে নরিমাণ প্রযুক্তি অধিগ্রহণ আমাদের আরও সুযোগ প্রদান করবে, তাই এটি আমাদের তাৎক্ষণিক উদ্দেশ্য।

“অন্য যমে অংশীদারটি আমরা চাই তা হল আমাদের R&D এবং DX (ডিজিটাল রূপান্তর) এর ক্ষেত্রে আমাদের প্রসঙ্গে গলির গতি বাড়তে সাহায্য করবে। আমরা ইতিমধ্যেই স্টার্টআপগলির সাথে আলোচনা শুরু করছি যা এর জন্য আমাদের নতুন প্রযুক্তির সন্ধান সাহায্য করতে পারে।”

আইএইচআই এর ভবিষ্যতের বৃদ্ধি পরিবেশগত এবং স্থায়িত্বের লক্ষ্যমাত্রার সাথে অনেক বশি সংযুক্ত। “আমাদের লক্ষ্য হচ্ছে 2050 এর মধ্যে আমাদের ভ্যালু চাইনে ককার্বন নিউট্রাল করা,” মিঃইশিহারা বলছেন। “এটি অর্জন করার জন্য, আমরা আমাদের প্রধান সরবরাহ শৃঙ্খল থেকে কার্বন নরিগমনকে তিনটি স্বতন্ত্র স্কোপে আলাদা করছি — জ্বালানি, বিদ্যুৎ এবং কাঁচামাল — এবং আমরা বর্তমানে বিস্তারিত পরিকল্পনা তৈরি করছি যাতে তিনটিতেই কার্বন নরিগমন কমানো যায়।”

এটি মাথায় রেখে যমে প্রধান কাজ হল স্টিল কাঠামো উৎপাদন এবং তৈরি করা, বিদ্যুৎ স্কোপ আইএইচআই-এর ক্রমবর্ধমান কার্বন নিউট্রাল প্রযুক্তির জন্য প্রাথমিক CO2 হ্রাসকে ফোকাস করবে, যদিও কোম্পানি নজি ডিজাইন পর্ষায় থেকে স্টিল সামগ্রী হ্রাস করার সমাধানও অফার করবে। মিঃইশিহারা বলেন “আমরা বশি বিশ্বাস করি নরিমাণ কাজের পরিধি ষেট করে এবং ট্রাফিকি বধিধিধি সীমিত করলে যানজট কম হবে এবং ফলস্বরূপ, CO2 নিঃসরণ হ্রাস হবে।”

এই বশেষে করা যাক যমে, মিঃইশিহারা আইএইচআই-এর দুটি ব্যবস্থাপনা দর্শনের কথা তুলে ধরছেন: “প্রযুক্তির মাধ্যমে সমাজের উন্নয়নে অবদান রাখা” এবং “মানবসম্পদ আমাদের সর্বোচ্চ মূল্যবান সম্পদ।”

IHI

www.ihico.jp/iis/en