

Gelenek ve yenilik arasında köprü kurmak



"Japon şirketleri yalnızca altyapı ve ekipman sağlamakla kalmıyor, aynı zamanda teknolojileri ve bilgileri yerel ortaklara aktarmak için de çalışıyorlar ve biz de şu ana kadar tam olarak bunu yaptık ve yapmaya da devam edeceğiz."

Susumu Ishihara,
Sosyal Altyapı ve Açık Deniz Tesisleri Başkan Yardımcısı, IHI Corporation (IHI Infrastructure Systems Co., Ltd. Eski Başkanı)

Gelecek 5 yıl için neler planladığı sorulduğunda IHI Infrastructure Systems Co., Ltd. Eski Başkanı Susumu Ishihara (şu anda IHI Corporation'ın Sosyal Altyapı ve Açık Deniz Tesisleri Başkan Yardımcısı), "Tüm dünyadaki altyapı inşaatına katkıda bulunmak istiyoruz" diyor. Ve bu genişleme çalışmalarını halihazırda yürütüyor.

"Asya ve Avrupa en önemli pazarlarımız ve burada on yıllardır yerelleştirme çalışmaları yapıyoruz. 1980'lerden beri Türkiye ve Vietnam'da büyük ölçekli köprüler inşa ettik ve işimizi Romanya, Bangladeş ve Hindistan gibi diğer Avrupa ve Asya pazarlarına genişlettik. Bu pazarlarda sadece yeni köprüler inşa etmedik, köprülerin yaşamları boyunca her türlü bakımını da sağladık. Bu pazarlarda tecrübe toplayıp insan kaynaklarını geliştirmiş olarak bir sonraki Asya ve Avrupa pazarlarına açılmak istiyoruz."

"Büyüyen bir nüfusa sahip olduğundan ve ulaşım altyapısının geliştirilmesi gerektiğinden Afrika oldukça ilginç bir pazar" diye ekliyor Ishihara. "Ayrıca 8. Tokyo Uluslararası Afrika Kalkınma

IHI Infrastructure Systems, altyapı dünyasına katkı sağlamak için tarihi, teknolojiyi ve insan kaynaklarını sağlam bir şekilde birleştiren, yeni Ar-Ge ve dijital dönüşüm çözümleri peşinde koşan bir şirket.



Nhat Tan Köprüsü (Vietnam)



IHI INFRASTRUCTURE ASIA *CO., LTD. (Vietnam)



Osman Gazi Köprüsü (Türkiye)



Sakai Works (Japonya)

Konferansı (TICAD), bu yıl Tunus'ta gerçekleştirilecek ve bu nedenle bölgede daha büyük fırsatlar ve daha fazla proje bekliyoruz."

IHI'nin yurt dışı genişlemelerinde önemli bir cephede olan bağlılık ile birlikte, özellikle Başkan Joe Biden'ın altyapı planını göz önünde bulundurduğumuzda Amerika Birleşik Devletleri'ndeki büyük projeler de akıllarda yer ediniyor.

Ishihara, "Amerikan altyapı pazarında uzun süredir yer alıyoruz ancak şimdi bu pazarın gelişen ihtiyaçlarını karşılamak için yeni bir strateji geliştiriyoruz" diyor. "Odaklanacağımız ülkeye veya bölgeye karar verdikten sonra tıpkı Vietnam, Myanmar ve Türkiye'deki gibi yerel iş merkezleri ve fabrikalar

kurarak kendimizi uzun süreliğine bölgeye adanmak istiyoruz" diye devam ediyor. "Bu sadece gelir elde etmek için bir projeden diğerine geçmekle ilgili değil."

Ve bu sadece altyapı ve ekipman sağlamakla ilgili değil, aynı zamanda teknolojileri ve bilgileri yerel ortaklara aktarmak için çalışmakla da ilgili. Teknolojileri ve becerileri yerel mühendislerle aktarırken şirketin uzmanlığını sergileyen Nhat Tan Köprüsü buna örnek olarak gösterilebilir. Yine de daha fazla ortaklık temenni ediliyor.

Ishihara, "Bir iş ortağına ihtiyacımız var" diye belirtiyor. "Başlıca işimiz köprü inşaatı ancak Avrupa pazarlarına

bakarsanız sadece köprü inşaatı için planlanmış çok fazla proje yok; köprüler ile yan yolları ve tünelleri de içeren tümleşik altyapı paketleri şeklinde daha fazla proje var. Tünel açma makineleri konusunda muazzam bir küresel deneyimimiz var ve hedefimiz, tünel açma işinde üretici olmaktan yüklenici olmaya geçmektir. Tünel inşaatı teknolojisine sahip olmak bize daha fazla fırsat sağlayacak, bu yüzden öncelikli hedefimiz bu."

"Diğer ortağımızın ise Ar-Ge ve dijital dönüşüm alanlarındaki işlemlerimizi hızlandıracak olmasını isteriz. Buna yönelik yeni teknoloji arayışımıza yardımcı olabilecek girişimlerle halihazırda görüşmelere başladık."

IHI'nin geleceğe yönelik gelişimi de çevresel ve sürdürülebilirlik hedefleriyle büyük ölçüde uyumlu. "Hedefimiz 2050 yılına kadar değer zincirimizi karbon nötr hale getirmek" diye belirtiyor Ishihara. "Bunu başarmak için karbon emisyonlarını ana tedarik zincirimizden yakıtlar, elektrik ve hammaddeler olmak üzere üç farklı faaliyet alanına ayırdık ve şu anda bu üç alanda da karbon emisyonlarını azaltmak için detaylı planlar hazırlıyoruz."

Buradaki temel işlevin çelik yapılar üretmek olduğunu düşünürsek elektrik alanı, IHI'nin gelişen karbon nötr teknolojisi için birincil CO2 azaltma odağını oluştururken, şirket aynı zamanda tasarım aşamasından itibaren kendisini işin içine dahil ederek çelik malzemelerin azaltılması konusunda da çözümler sunmakta. Ishihara, "İnşaat süresini kısaltmanın ve trafik kısıtlamalarını sınırlamanın tıkanıklığı hafifleteceğine ve sonuç olarak CO2 salınımını azaltacağına inanıyoruz" dedi.

Sonuç olarak Ishihara, IHI'nin iki yönetim felsefesini açıkça ifade ediyor: "teknoloji yoluyla toplumun gelişimine katkıda bulunmak" ve "insan kaynaklarının en değerli varlığımız olması."

IHI

www.ihico.jp/iis/en