



振動絶縁構造システム材
INC防振マット



発泡ポリオレフィンと防振ゴムの並列支持による
高性能振動絶縁構造システム

軽量で施工が簡単な浮床構造システム
ローコスト
耐水性

INC Engineering Co., Ltd
株式会社アイ・エヌ・シー・エンジニアリング

特 徴

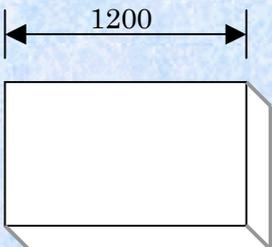
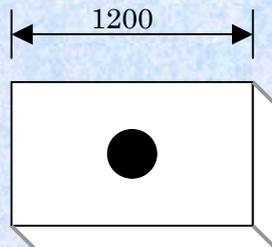
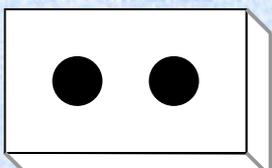
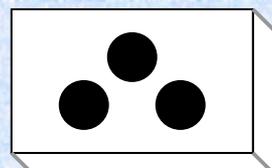
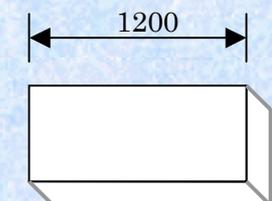
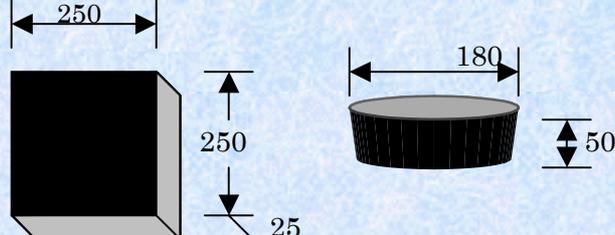
- 各メーカーの駐車場設備にも対応致します。
- 水気の多い場所でも絶縁性能は変わりません。
- INC防振マット敷き込み後の養生は必要ありません。
- 発泡ポリオレフィンと防振ゴムの並列支持の防振層(50mm)の上にコンクリートを250mm以上を打設し、防振床を設置する。

用 途

- 立体駐車場、エレベータ機械室などの浮構造
- 地下鉄、鉄道の固体音対策振動絶縁
- 建設解体工事などの防振対策として
- ユニットバス用生活騒音(固体音)低減対策
- 外壁固体音対策

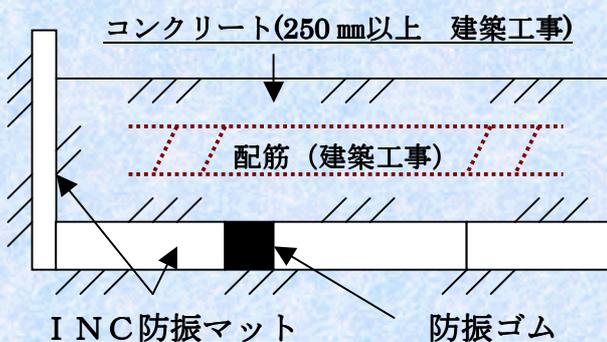
サイズ、構成、特性等についてはご相談に応じますのでお問合せください

防振マット一覧 (例)

<p>タイプ0</p>  <p>1200 900 50 Kd=24,000 許容荷重>600 kg/m²</p>	<p>タイプ1</p>  <p>1200 900 50 Kd=33,000 許容荷重>3,200 kg/m²</p>
<p>タイプ2</p>  <p>1200 900 50 Kd=42,000 許容荷重>6,400 kg/m²</p>	<p>タイプ3</p>  <p>1200 900 50 Kd=51,200 許容荷重>9,600 kg/m²</p>
<p>タイプB(コーナー) ※タイプAは防振目地・脚付</p>  <p>1200 450 25</p>	<p>地震対策用防振ゴム 防振ゴム</p>  <p>250 250 180 50</p>

参考施工図

①機械式駐車設備防振床



②解体工所用防振マット

