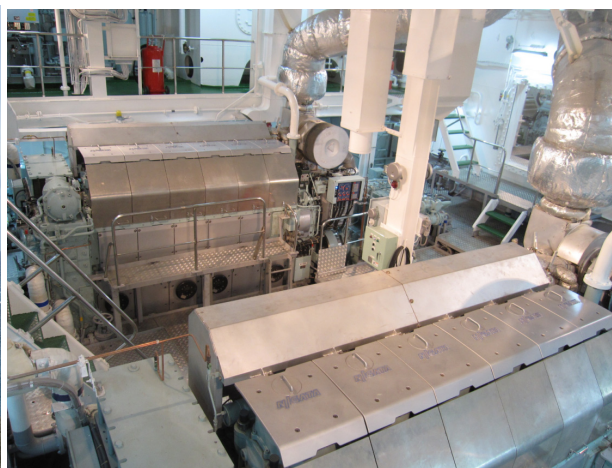


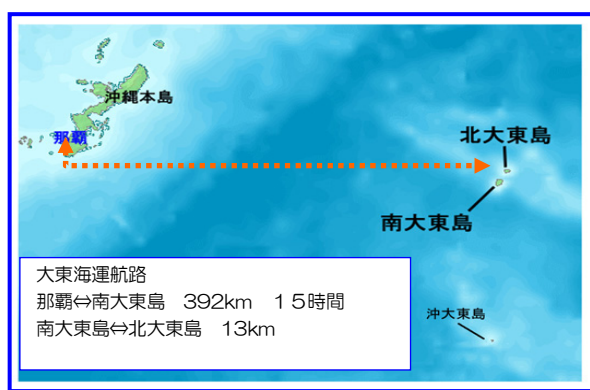
環境に配慮した製品・技術

(1) IMO NOx 2次規制に対応した環境対応型船用中速エンジン「28AHX」を出荷開始

2010年12月、IMOのNOx 2次規制に対応し、世界最高水準の低燃費・軽量化を実現した環境対応型船用中速ディーゼルエンジン「6MG28AHX」2台を初出荷しました。本エンジンは、沖縄本島と南・北大東島を繋ぐ定期航路として運航される、沖縄県離島海運振興株式会社（沖縄県那覇市）所有の699トン型貨客船に搭載され、2011年6月に就航しました。



「だいとう」 6MG28AHX × 2機搭載



南大東島での荷役の様子

「28AHX」は、従来製品に比べて30%のNOx削減や、NOx排出量低減との両立が難しい低燃費化についても従来製品に比べて4~6%改善し、世界でも最高水準の低燃費を実現しています。また、タグボートなどの作業船において要求されるアイドリングからの加速特性についても過給システムの改良などにより大幅に改善し、スムーズな回転上昇と全負荷域でのスモークレス化を達成しています。

更に、世界最軽量を実現するなど船舶用ディーゼル主機関として環境対応に優れたエンジンとなっており、6シリンダから9シリンダまでのシリーズ機関として出力3,300kWまで各種船舶に幅広く搭載することができます。