

環境に配慮した製品・技術

(2) IMO NOx 2次規制に対応した環境対応型船用中速エンジン「17AHX」を開発

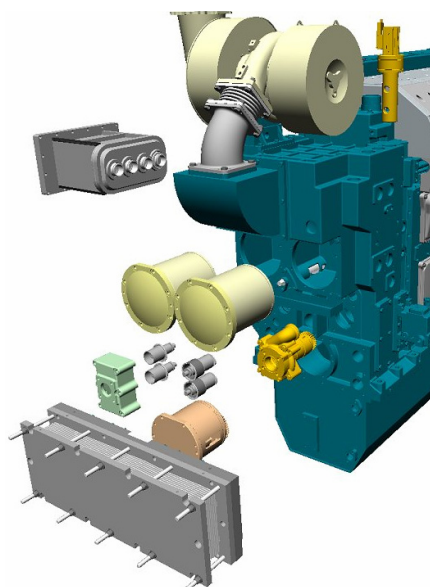
「17AHX」は、IMO の NOx の 2 次規制を適合させながら、同クラス世界最高水準の低燃費を達成した中速ディーゼル機関です。燃料油は軽油と重油（A 重油、C 重油）が使用でき、当社従来機対比で約 10%の燃料消費率を削減でき CO₂削減にも貢献します。

2008 年に開発した中速ディーゼル機関「28AHX」で採用した技術を適用し開発期間の短縮を行っています。機関回転数は 900min⁻¹ から 1200min⁻¹、シリンダ数は 5 から 9 シリンダまでのラインナップで連続最大出力は 500kW から 1125kW であり、用途に応じて生産します。将来有望視される電気推進や船用主機として販売します。

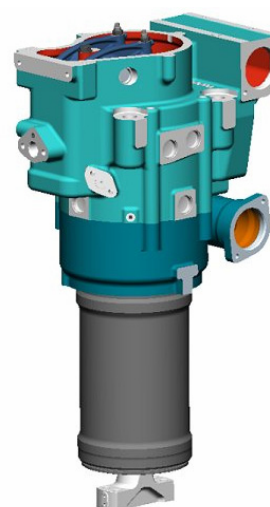
フロントエンドユニット、シリンダユニットなど最新の機構を採用し、組立・分解、メンテナンスの容易化を図っています。



新型機関 17AHX



フロントエンドユニット



シリンダユニット