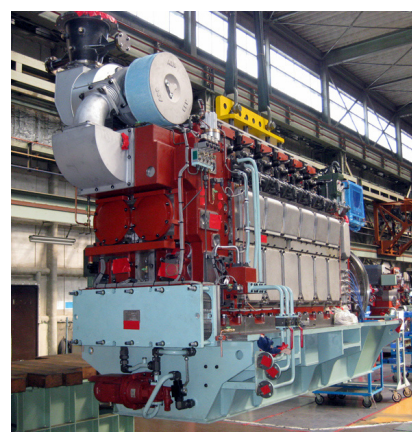


2011 年度の主な動き

- 2011 年 5 月 移動電源車用ガスタービン発電装置 2000kVA を 2 台受注
- 2011 年 5 月 環境対応型中速ディーゼルエンジン 28AHX 初号機搭載船の竣工 (大東海運㈱殿)
- 2011 年 7 月 鹿児島大学 電機推進船用 ZP-31CP 出荷
- 2011 年 8 月 国産初の 4000PS 級ポンプ駆動用 2 軸ガスタービン装置開発
- 2011 年 9 月 新型船用小型中速ディーゼルエンジン 17AHX 開発
- 2011 年 11 月 日本初のタグボート用ハイブリッド推進システム開発
- 2011 年 11 月 オールインワンパッケージ 500kVA 非常用ガスタービン発電装置 CNT-500ERA 開発
- 2011 年 12 月 新潟内燃機工場に省エネ型事務所棟竣工



移動電源車（ガスタービン発電装置）



新型ディーゼルエンジン 17AHX



新潟内燃機工場の新事務所棟（屋根にソーラーパネルを設置）

環境への取組みの経緯

2001 年	2 月	(株)新潟鐵工所 新潟内燃機工場第一回環境改善委員会 2003 年新潟原動機発足後も活動を継続
2003 年	10 月	全部門 ISO9001 統合拡大審査認証取得
2004 年	4 月	全部門 ISO14001 拡大審査認証取得
2004 年	10 月	環境報告書創刊ワーキンググループ発足
2005 年	4 月	新潟地区廃棄物削減委員会発足
2006 年	7 月	環境報告書創刊
2006 年	12 月	第 2 種エネルギー管理指定工場（太田・新潟鑄造）による省エネ委員会発足
2007 年	7 月	環境報告書第 2 号発行
2007 年	8 月	新潟内燃機工場が第 2 種エネルギー管理指定工場に指定
2008 年	4 月	環境小委員会で各工場のゼロエミ活動について審議
2008 年	7 月	環境報告書第 3 号発行
2009 年	3 月	新潟ガスタービン工場でゼロエミッション達成
2009 年	6 月	改正省エネ法対応として環境対応組織を再編成して第 1 回環境管理会議を開催
2009 年	7 月	環境報告書第 4 号発行
2010 年	3 月	太田工場、新潟内燃機工場でゼロエミッション達成
2010 年	7 月	環境報告書第 5 号発行
2010 年	10 月	新潟原動機が特定事業者に、太田工場と新潟鑄造工場が第二種エネルギー管理指定工場に指定
2011 年	2 月	太田工場保管の PCB（ポリ塩化ビフェニール）を無害化処理のため北海道に出荷
2011 年	7 月	太田工場が、GHG（注1）関連データ算定方法の妥当性について一般財団法人日本海事協会より検証声明書を受領
2011 年	7 月	各工場で電力削減協力を実施（夏季 7～9 月、冬季 12～2 月）
2012 年	1 月	新潟内燃機工場が第二種エネルギー管理指定工場に指定
2012 年	3 月	I H I グループ環境活動の一環で、太田工場がエネルギー管理標準の評価調査リハーサルを省エネルギーセンターにより受ける

注 1 : GHG

Green House Gases 温室効果ガスのこと。

二酸化炭素、メタン、一酸化二窒素などが該当する。

