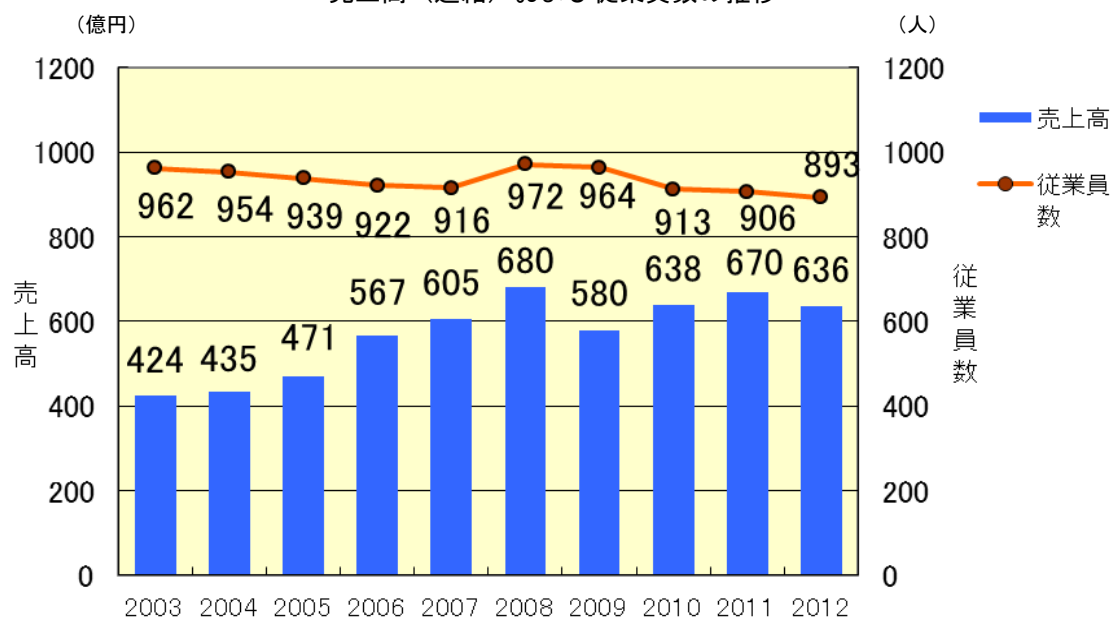


会社概要

商号:	新潟原動機株式会社	NIIGATA POWER SYSTEMS CO., LTD.
設立:	2003年2月3日(平成15年)	
沿革:	1910年(明治43年) 株式会社新潟鐵工所創立 1919年(大正8年) 日本初の船用ディーゼルエンジンを開発 2003年(平成15年) IHIグループとして原動機事業を継承	
本社所在地:	東京都千代田区外神田2-14-5	
資本:	資本金 30億円	
社長:	犀川 淳一	
従業員数:	893名	
工場数:	4工場 (太田、新潟内燃機、新潟鑄造、新潟ガスタービン)	
支店・営業所:	14ヶ所	
海外事務所現地法人:	5ヶ所 (中国、韓国、オランダ、シンガポール、フィリピン)	
関係会社:	ニコ精密機器株式会社 (新潟県南魚沼市)	
業績:	売上高 636億円 (連結)	

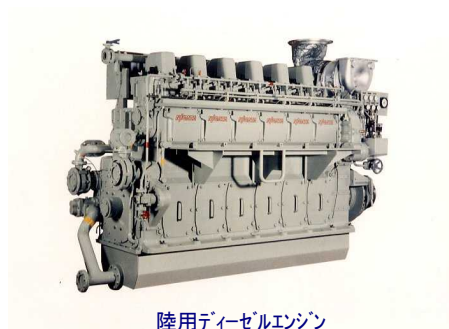
売上高（連結）および従業員数の推移



会社概要

主な製品:

下記製品の製造、据付、販売及びメンテナンスを主な事業としています。



陸用ディーゼルエンジン
22HLX



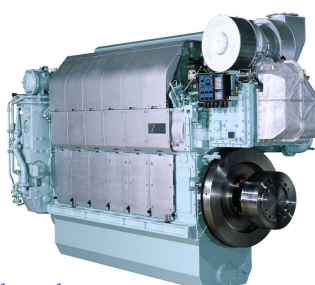
Z型推進装置(Zペラ)



ガスエンジン
AG シリーズ



船用ディーゼルエンジン
17AHX



28AHX



ガスタービン
CNT-6000EA

(1) ディーゼル機関

船用: 4サイクル 308~6,825 kW 漁船、客船、貨物船、高速艇、作業船、

その他各種船舶用主機及び補機、遠隔操縦装置、機関監視装置

陸用: 4サイクル 367~13,768 kW 発電用、ポンプ用、コンプレッサー用、

その他一般動力用機関、機関監視装置

車両用: ディーゼルカー用、ディーゼル機関車用、産業車両用

(2) ガス機関 1,175~6,032 kW ガス機関及びデュアルフューエル機関発電装置

(3) ガスタービン機関 221~14,560 kW 発電用、ポンプ用

(4) Z型推進装置(略称-Zペラ) タグボート・サプライボート用

(5) 精密部品 ガイスリンガー継手及びダンパ、燃料噴射ポンプ、燃料弁

(6) 鋳造品 内燃機関及び産業機械用の鋳鉄品・特殊鋳鉄品(球状黒鉛鋳鉄、CV黒鉛鋳鉄、耐熱鋳物など)

