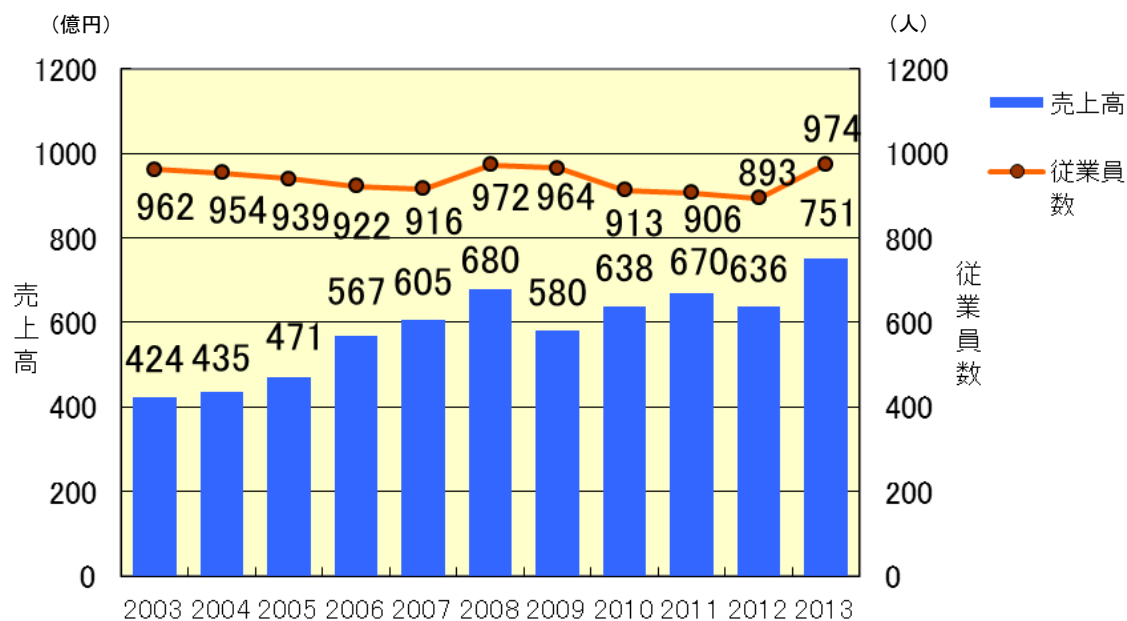


会社概要

商号：新潟原動機株式会社 NIIGATA POWER SYSTEMS CO., LTD.
 設立：2003年2月3日(平成15年)
 沿革：1910年(明治43年) 株式会社新潟鐵工所創立
 1919年(大正8年) 日本初の船用ディーゼルエンジンを開発
 2003年(平成15年) IHIグループとして原動機事業を継承
 本社所在地：東京都千代田区外神田2-14-5
 資本：資本金 30億円
 社長：犀川 淳一
 従業員数：974名(外部出向者含む)
 工場数：4工場(太田、新潟内燃機、新潟鑄造、新潟ガスタービン)
 支店・営業所：14ヶ所
 海外事務所現地法人：5ヶ所(中国、韓国、オランダ、シンガポール、フィリピン)
 関係会社：ニコ精密機器株式会社(新潟県南魚沼市)
 業績：売上高 751億円(連結)

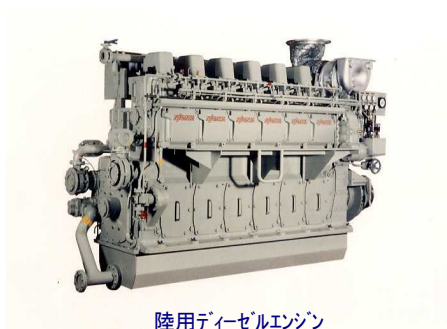
売上高(連結)および従業員数の推移



会社概要

主な製品:

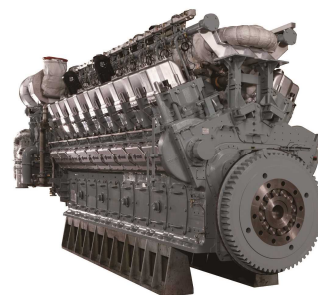
下記製品の製造、据付、販売及びメンテナンスを主な事業としています。



陸用ディーゼルエンジン
22HLX



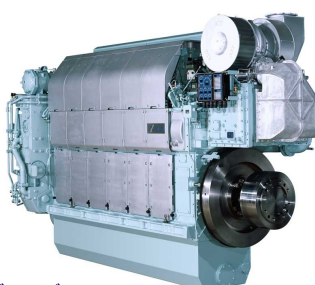
Z型推進装置(Zペラ)



ガスエンジン
AGS シリーズ



船用ディーゼルエンジン
17AHX



28AHX



ガスタービン
CNT-6000EN

(1) ディーゼル機関

船用: 4サイクル 308~6,825 kW 漁船、客船、貨物船、高速艇、作業船、

その他各種船舶用主機及び補機、遠隔操縦装置、機関監視装置

陸用: 4サイクル 367~13,768 kW 発電用、ポンプ用、コンプレッサー用、

その他一般動力用機関、機関監視装置

車両用: ディーゼルカー用、ディーゼル機関車用、産業車両用

(2) ガス機関 1,175~6,032 kW ガス機関及びデュアルフューエル機関発電装置

(3) ガスタービン機関 221~14,560 kW 発電用、ポンプ用

(4) Z型推進装置(略称-Zペラ) タグボート・サプライボート用

(5) 精密部品 ガイスリンガー継手及びダンパ、燃料噴射ポンプ、燃料弁

(6) 鋳造品 内燃機関及び産業機械用の鋳鉄品・特殊鋳鉄品(球状黒鉛鋳鉄、CV黒鉛鋳鉄、耐熱鋳物など)

