

会社概要

会社の沿革

商 号：新潟原動機株式会社 NIIGATA POWER SYSTEMS CO., LTD.

設 立：2003 年2月3日（平成 15 年）

沿 革：1895 年（明治 28 年）新潟鐵工所創業

1910 年（明治 43 年）株式会社新潟鐵工所創立

1919 年（大正8年）日本初の船用ディーゼルエンジンを開発

2003 年（平成 15 年）IHI グループとして原動機事業を継承

本社所在地：東京都千代田区外神田2-14-5

資 本：資本金 30億円

社 長：本山 和彦

従 業 員 数：1063名（外部出向者含む）

工 場 数：4工場（太田、新潟内燃機、新潟鑄造、新潟ガスタービン）

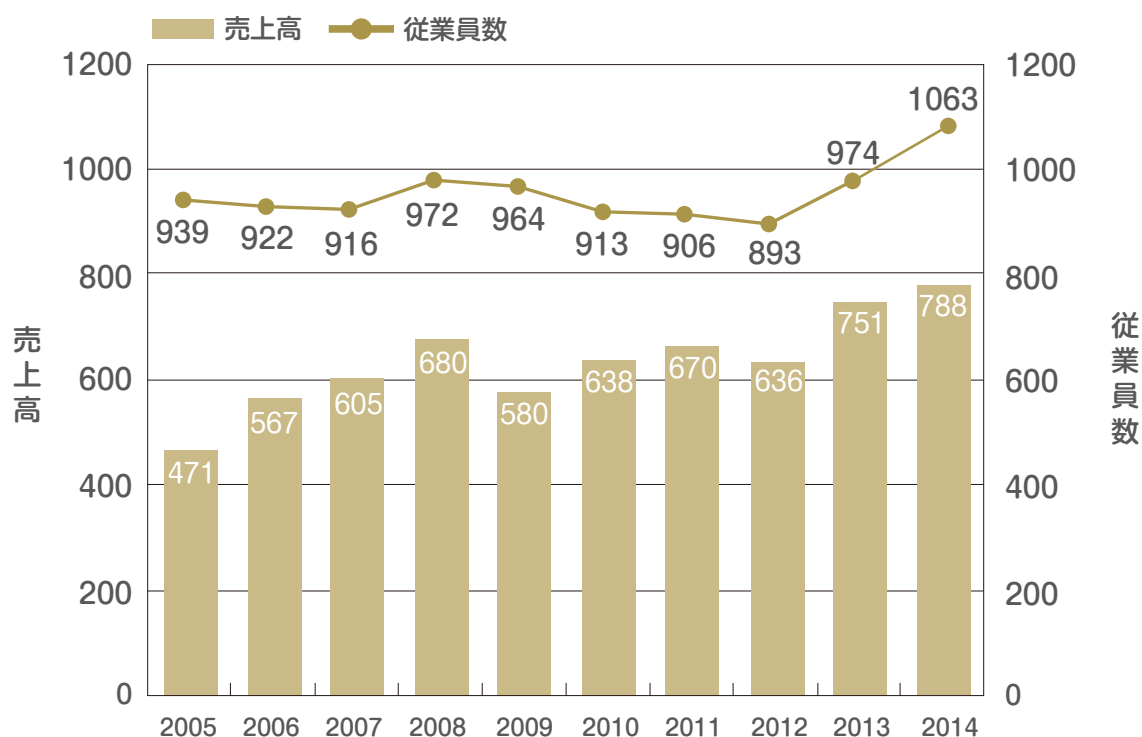
支店・営業所：14ヶ所

海外事務所現地法人：5ヶ所（中国、韓国、オランダ、シンガポール、フィリピン）

関 係 会 社：ニッポン精密機器株式会社（新潟県南魚沼市）

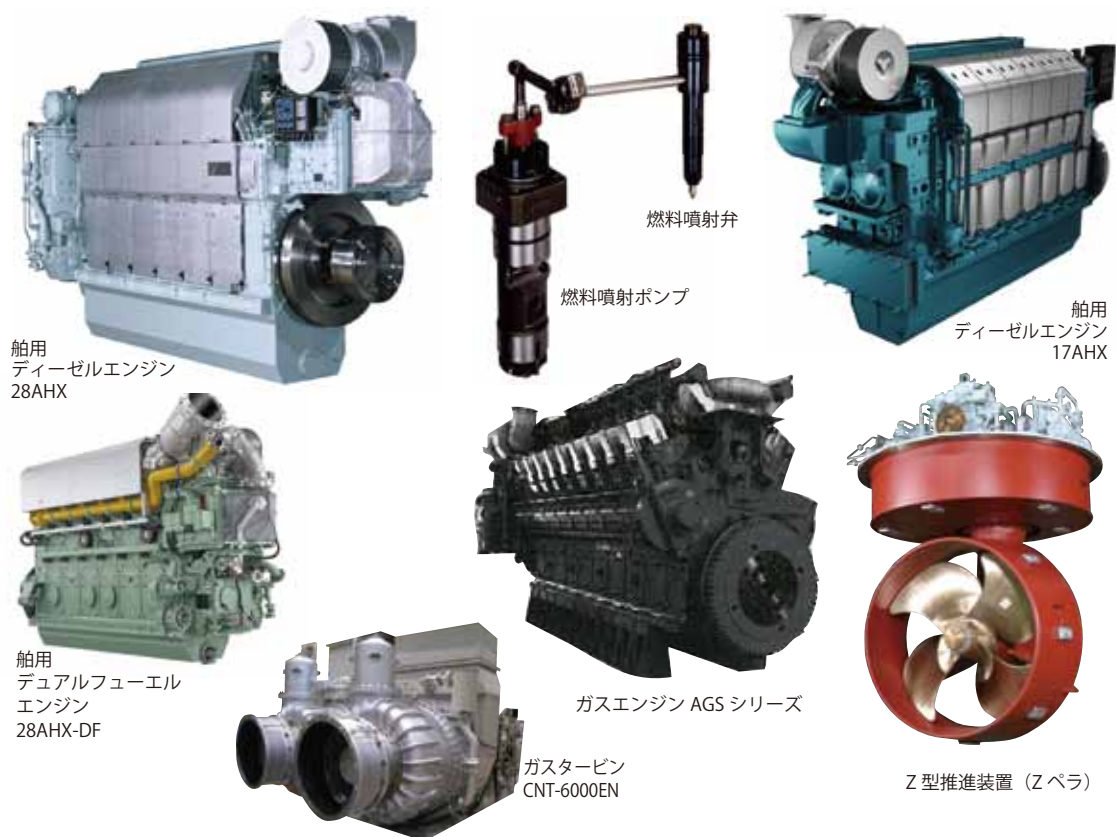
業 績：売上高788億円（2014年度連結）

売上高（連結）および従業員数の推移



主な製品

下記製品の製造、据付、販売及びメンテナンスを主な事業としています。



ディーゼル機関

舶用：4サイクル 308 ～ 6,825 kW 漁船、客船、貨物船、高速艇、作業船、
その他各種船舶用主機及び補機、遠隔操縦装置、機関監視装置

陸用：4サイクル 367 ～ 13,768 kW 発電用、ポンプ用、コンプレッサー用、
その他一般動力用機関、機関監視装置

車両用：ディーゼルカー用、ディーゼル機関車用、産業車両用

ガス機関

1,007 ～ 6,186 kW ガス機関及びデュアルフューエル機関

ガスタービン機関

221 ～ 14,560 kW 発電用、ポンプ用

Z型推進装置（略称 - Zペラ）

タグボート・サブライボート用

精密部品

ガイスリンガー継手及びダンパ、燃料噴射ポンプ、燃料弁

鋳造品

内燃機関及び産業機械用の鋳鉄品・特殊鋳鉄品（球状黒鉛鋳鉄、C V 黒鉛鋳鉄、耐熱鋳物など）