

# 2014年度の 主な動き



累計生産 4000 万馬力を達成

- 2014年 4月 ポンプ駆動用大型2軸式ガスタービン装置 CNT-4002MN が 2013 年度日本ガスタービン学会技術賞受賞
- 2014年 4月 佐渡汽船の新旅客カーフェリー「ときわ丸」就航  
推進エンジンに 6MG41HX 発電用エンジンに 6L25HX 搭載
- 2014年 6月 沖縄電力宮古第二発電所 5号機増設工事が竣工
- 2014年 7月 「環境配慮型曳船（ハイブリッドタグボート）の開発」がマリンエンジニアリング・オブ・ザ・イヤー 2013 を受賞
- 2014年 8月 レシプロエンジン累計生産 4000 万馬力を達成
- 2014年 9月 上海現地法人設立
- 2014年 9月 クラス世界最高燃費を達成した新型ディーゼルエンジン「V28AHX」を開発
- 2014年 12月 中速ガスエンジン「28AGS シリーズ」のライセンスを韓国 STX 社へ供与
- 2015年 2月 28AHX-DF の ClassNK による型式承認取得

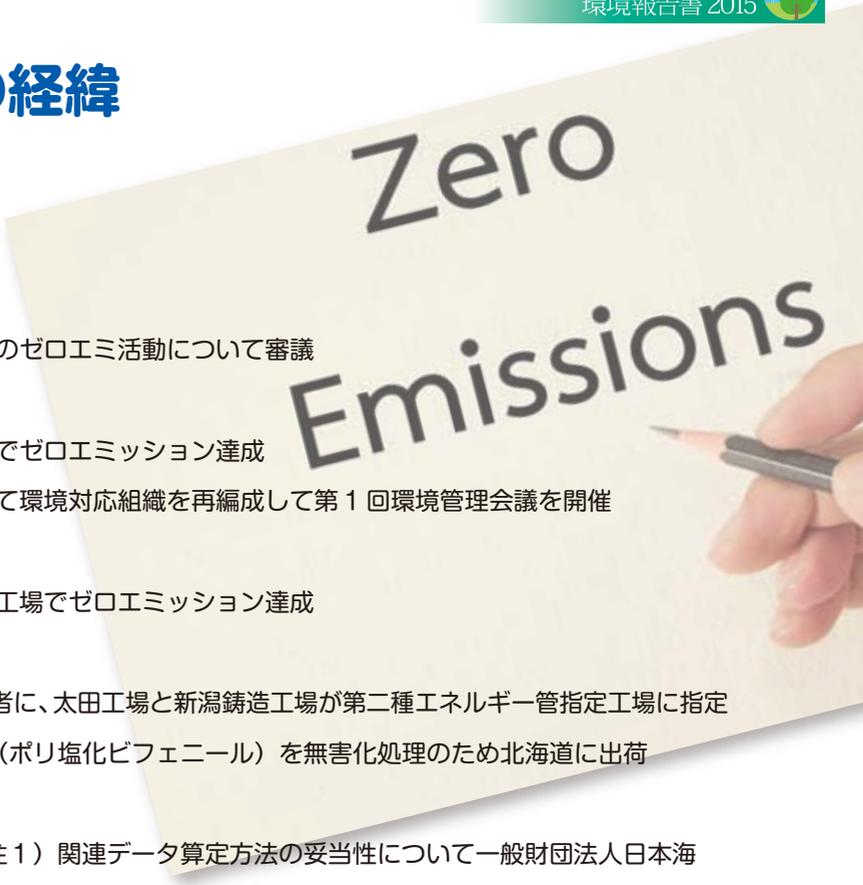


マリンエンジニアリング・オブ・ザ・イヤー 2013 を受賞



宮古第二発電所 5号機竣工

## 環境への取組みの経緯

- 
- 2006年7月 環境報告書創刊
  - 2006年12月 省エネ委員会発足
  - 2007年7月 環境報告書第2号発行
  - 2008年4月 環境小委員会で各工場のゼロエミ活動について審議
  - 2008年7月 環境報告書第3号発行
  - 2009年3月 新潟ガスタービン工場でゼロエミミッション達成
  - 2009年6月 改正省エネ法対応として環境対応組織を再編成して第1回環境管理会議を開催
  - 2009年7月 環境報告書第4号発行
  - 2010年3月 太田工場、新潟内燃機工場でゼロエミミッション達成
  - 2010年7月 環境報告書第5号発行
  - 2010年10月 新潟原動機が特定事業者に、太田工場と新潟鑄造工場が第二種エネルギー管指定工場に指定
  - 2011年2月 太田工場保管のPCB（ポリ塩化ビフェニール）を無害化処理のため北海道に出荷
  - 2011年7月 環境報告書第6号発行
  - 2011年7月 太田工場が、GHG（注1）関連データ算定方法の妥当性について一般財団法人日本海事協会より検証声明書を受領
  - 2011年7月 各工場で電力削減協力を実施（夏季7～9月、冬季12～2月）
  - 2012年1月 新潟内燃機工場が第二種エネルギー管理指定工場に指定
  - 2012年3月 IHIグループ環境活動の一環で、太田工場がエネルギー管理標準の評価及び環境調査リハーサルを省エネルギーセンターにより受ける
  - 2012年7月 環境報告書第7号発行
  - 2012年12月 IHIグループとして今冬の節電対応実施
  - 2013年3月 IHIによる第2回省エネ研修会開催
  - 2013年7月 IHIグループとして今夏の節電施策実施（7月～9月）
  - 2013年7月 環境報告書第8号発行
  - 2013年11月 第3回省エネ研修会新潟内燃機工場がエネルギー管理標準の評価及び環境調査リハーサルを省エネルギーセンターにより受ける。
  - 2013年12月 IHIグループとして冬の節電施策実施（12月～2月）
  - 2014年2月 第4回省エネ研修会を新潟ガスタービン工場で開催
  - 2014年7月 IHIグループとして今夏の節電施策実施（7月～9月）
  - 2014年7月 環境報告書第9号発行
  - 2014年11月 第5回省エネ研修会新潟鑄造工場がエネルギー管理標準の評価及び環境調査リハーサルを省エネルギーセンターにより受ける。
  - 2014年12月 IHIグループとして冬の節電施策実施（12月～2月）
  - 2015年3月 第64回省エネ研修会を太田工場で開催
  - 2015年7月 環境報告書第10号発行