

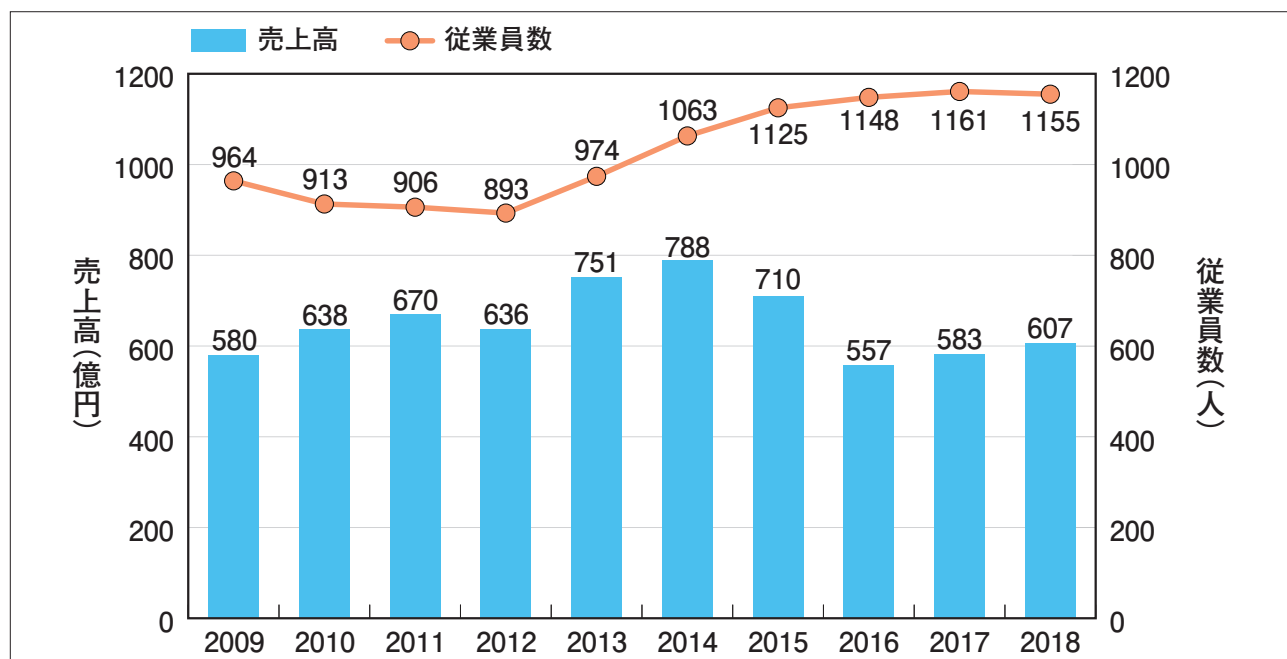
会社概要

会社の沿革

商号	株式会社IHI原動機 IHI Power Systems Co., Ltd.
設立	2003年2月3日（平成15年）
沿革	1895年（明治28年） 日本石油株式会社 新潟鐵工所創設 1910年（明治43年） 株式会社新潟鐵工所創立 （日本石油株式会社より分離独立） 1919年（大正8年） 日本初の船用ディーゼルエンジンを開発 2003年（平成15年） 新潟原動機株式会社として原動機事業を承継 2019年（令和元年） 株式会社IHIの原動機SBU（新潟原動機、ディーゼルユナイテッド、IHI原動機事業）を統合して、株式会社IHI原動機に商号変更
本社所在地	東京都千代田区外神田2-14-5
資本	資本金 30億円
社長	矢矧 浩二
従業員数 ^{注)}	1,155名（外部出向者含む）
工場数 ^{注)}	4工場（太田、新潟内燃機、新潟鑄造、新潟ガスタービン）
支店・営業所 ^{注)}	12ヶ所
海外事務所現地法人 ^{注)}	5ヶ所（中国、韓国、オランダ、シンガポール、フィリピン）
関係会社 ^{注)}	二コ精密機器株式会社（新潟県南魚沼市）
業績	売上高 607億円（2018年度連結）

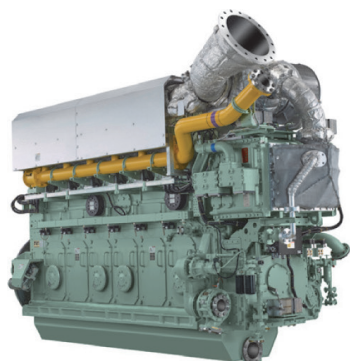
注）従業員数、工場数、支店・営業所、海外事務所現地法人、関係会社は2019年3月31日現在

売上高（連結）および従業員数の推移

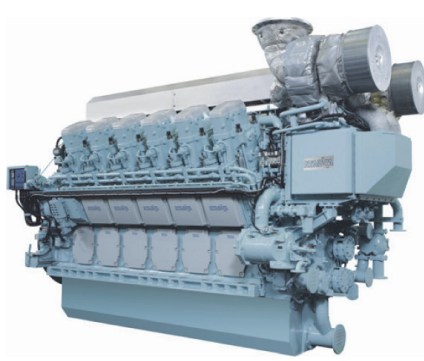


主な製品

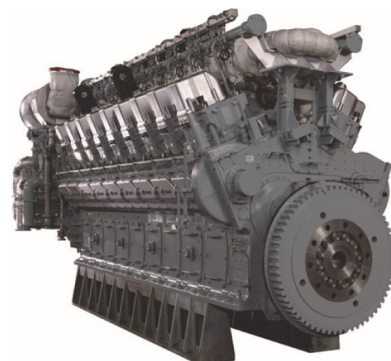
下記製品の製造、据付、販売及びメンテナンスを主な事業としています。



船用デュアルフューエルエンジン
28AHX-DF



ディーゼルエンジン
V28AHX



ガスエンジン
AGS シリーズ



Z形推進装置（Zペラ）



ガスタービン
CNT-6500EN



燃料噴射弁

燃料噴射ポンプ

燃料噴射装置

(1) ディーゼル機関	船用	4サイクル 308～6,825 kW 漁船、客船、貨物船、高速艇、作業船、その他各種船 船用主機及び補機、遠隔操縦装置、機関監視装置
	陸用	4サイクル 367～13,768 kW 発電用、ポンプ用、コンプレッサー用、その他一般動力用機関、機関監視装置
	車両用	ディーゼルカー用、ディーゼル機関車用、産業車両用
(2) ガス機関	1,007～6,186 kW ガス機関及び船用デュアルフューエル機関	
(3) ガスタービン機関	221～14,560 kW 発電用、ポンプ用	
(4) Z形推進装置（略称-Zペラ）	タグボート・サブライボート用	
(5) 精密部品	ガイスリンガー継手及びダンパ、燃料噴射ポンプ、燃料弁	
(6) 鋳造品	内燃機関及び産業機械用の鋳鉄品・特殊鋳鉄品（球状黒鉛鋳鉄、CV黒鉛鋳鉄、耐熱鋳物など）	