

2 会社概要



会社の沿革

商号	株式会社IHI原動機 IHI Power Systems Co., Ltd.
設立	2003年2月3日(平成15年)
沿革	1853年(嘉永6年) 石川島造船所創設 1895年(明治28年) 日本石油株式会社 新潟鐵工所創設 1910年(明治43年) 株式会社新潟鐵工所創立 (日本石油株式会社より分離独立) 1919年(大正8年) 日本初の船用ディーゼルエンジンを開発 2003年(平成15年) 新潟原動機株式会社として原動機事業を承継 2019年(令和元年) 株式会社IHIの原動機SBU(新潟原動機、ディーゼルユナイテッド、IHI原動機事業)を統合して、株式会社IHI原動機に商号変更
本社所在地	東京都千代田区外神田2-14-5
資本	資本金 30億円
社長	赤松 真生
従業員数 ^{注)}	1,613名(外部出向者含む)
工場数 ^{注)}	5工場(太田、新潟内燃機、新潟鑄造、新潟ガスタービン、相生)
支店・営業所 ^{注)}	12ヶ所
海外事務所現地法人 ^{注)}	5ヶ所(中国、韓国、オランダ、シンガポール、フィリピン)
関係会社 ^{注)}	ニコ精密機器株式会社(新潟県南魚沼市)
業績	売上高 798億円(2020年度IHI原動機単独)

注)従業員数、工場数、支店・営業所、海外事務所現地法人、関係会社は2021年3月31日現在
 注)売上高推移グラフは、環境データの章をご確認ください。

主な製品

下記製品の製造、据付、販売及びメンテナンスを主な事業としています。



船用4サイクル・デュアルフューエルエンジン
28AHX-DF



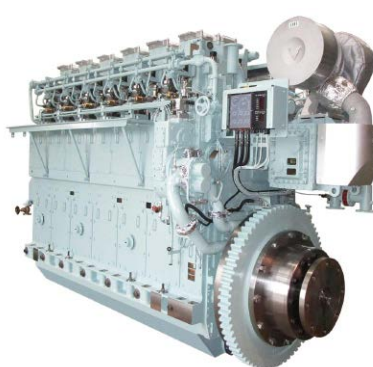
船用2サイクル・デュアルフューエルエンジン
X-DF



Z形推進装置(Zペラ)



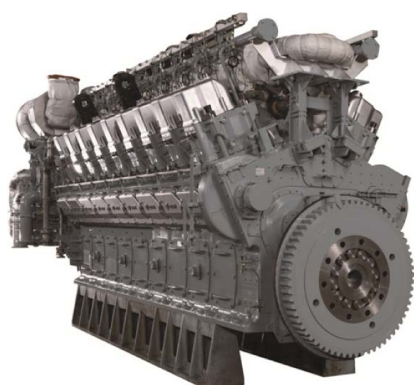
コモンレール燃料噴射装置



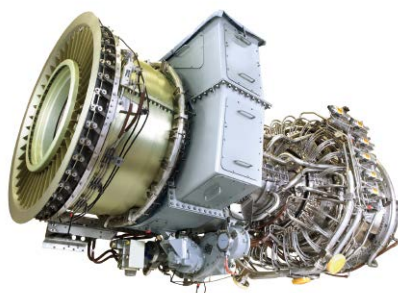
船用4サイクル・ディーゼルエンジン
34RT



4サイクルディーゼルエンジン
V28AHX



ガスエンジン
AGSシリーズ



航空機転用ガスタービン
LM6000



非常用ガスタービン
CNT-6500EN

注) 主な製品とその機関出力範囲は、環境データの章をご確認ください。