

## 会社概要

商号	株式会社IHI原動機 IHI Power Systems Co., Ltd.
設立	2003年2月3日(平成15年)
沿革	1853年(嘉永6年) 石川島造船所創設 1895年(明治28年) 日本石油株式会社 新潟鐵工所創設 1910年(明治43年) 株式会社新潟鐵工所創立 (日本石油株式会社より分離独立) 1919年(大正8年) 日本初の船用ディーゼルエンジンを開発 2003年(平成15年) 新潟原動機株式会社として 原動機事業を承継 2019年(令和元年) 株式会社IHIの原動機SBU(新潟原動機、 ディーゼルユナイテッド、IHI原動機事業)を 統合して、株式会社IHI原動機に商号変更 2023年(令和5年) 船用大型原動機事業を 株式会社三井E&Sに譲渡
本社所在地	東京都千代田区外神田2-14-5
資本	資本金 30億円
社長	村角 敬

従業員数 <sup>注)</sup>	1,349名(外部出向者含む)
工場数 <sup>注)</sup>	4工場(太田、新潟内燃機、新潟鑄造、新潟ガスタービン)
支店・営業所 <sup>注)</sup>	12ヶ所
海外事務所現地法人 <sup>注)</sup>	5ヶ所(中国、韓国、オランダ、シンガポール、フィリピン)
関係会社 <sup>注)</sup>	ニコ精密機器株式会社(新潟県南魚沼市)
業績	売上高 640億円(2023年度IHI原動機単独)

注)従業員数、工場数、支店・営業所、海外事務所現地法人、関係会社は2024年3月31日現在  
注)売上高推移グラフは、環境データの章をご確認ください。

## 主な製品

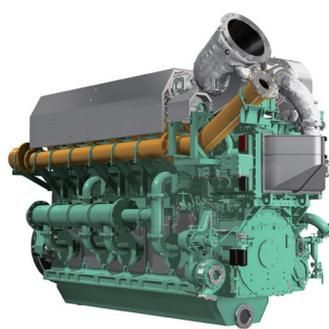
下記製品の製造、据付、販売およびメンテナンスを主な事業としています。



船用4サイクル・デュアルフューエルエンジン  
28AHX-DF



船用4サイクル・ディーゼルエンジン  
(コモンレールシステム)  
28HX-CR



船用4サイクル・アンモニア  
デュアルフューエルエンジン28ADF



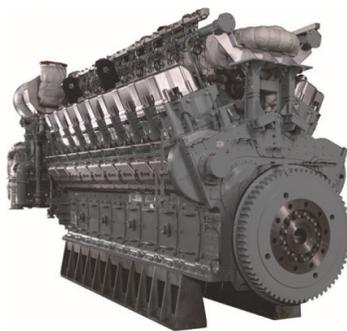
船用4サイクル・ディーゼルエンジン  
34RT



4サイクルディーゼルエンジン  
V28AHX



電気推進Zペラ®  
ZP-31L-Drive



ガスエンジン  
AGSシリーズ



航空機転用ガスタービン  
LM6000



非常用ガスタービン  
CNT-6500EN

注) 主な製品とその機関出力範囲は、環境データの章をご確認ください。