

2019年度(2020年3月期) 第2四半期決算説明資料

IHI

2019年11月1日

株式会社 IHI



目次

1. 2019年度第2四半期 連結決算

| | |
|------------------------------|----|
| 連結決算の概要(連結受注高, 連結損益計算書)..... | 4 |
| 報告セグメント別内訳..... | 5 |
| 営業外損益..... | 8 |
| 特別損益..... | 9 |
| 連結貸借対照表..... | 10 |
| 連結キャッシュ・フロー計算書..... | 11 |
| 補足資料..... | 12 |

2. 2019年度 連結業績見通し

| | |
|-----------------|----|
| 通期業績見通し..... | 14 |
| 報告セグメント別内訳..... | 15 |

3. 報告セグメント別の概況

| | |
|------------------|----|
| 資源・エネルギー・環境..... | 19 |
| 社会基盤・海洋..... | 21 |
| 産業システム・汎用機械..... | 23 |
| 航空・宇宙・防衛..... | 25 |

| | |
|--------------|----|
| <参考資料> | 27 |
|--------------|----|

※ 各項目の金額は億円未満を切り捨てて表示しています。

1. 2019年度第2四半期 連結決算

1. 2019年度第2四半期 連結決算 連結決算の概要(連結受注高, 連結損益計算書)

2019年度2Q 売上平均レート(米ドル) 108.87円

(億円)

| | '18年度2Q | '19年度2Q | 増 減 |
|----------------------|---------|---------|---------|
| 受 注 高 | 6,493 | 6,160 | ▲ 333 |
| 売 上 高 | 6,995 | 5,949 | ▲ 1,045 |
| 営 業 利 益 | 452 | 105 | ▲ 346 |
| 経 常 利 益 | 491 | 35 | ▲ 455 |
| 税金等調整前 四半期純利益 | 518 | 36 | ▲ 481 |
| 親会社株主に帰属する 四半期純利益 | 284 | ▲ 48 | ▲ 332 |

1. 2019年度第2四半期 連結決算 報告セグメント別内訳(受注高・受注残高)

(億円)

| | 受注高 | | | 受注残高 | | |
|-------------|---------|---------|-------|--------|---------|-------|
| | '18年度2Q | '19年度2Q | 増減 | '18年度末 | '19年度2Q | 増減 |
| 資源・エネルギー・環境 | 1,419 | 1,642 | 223 | 5,231 | 5,560 | 328 |
| 社会基盤・海洋 | 541 | 611 | 69 | 1,916 | 1,771 | ▲ 144 |
| 産業システム・汎用機械 | 2,372 | 2,266 | ▲ 105 | 1,803 | 2,145 | 342 |
| 航空・宇宙・防衛 | 1,981 | 1,467 | ▲ 513 | 5,626 | 5,075 | ▲ 550 |
| 報告セグメント計 | 6,315 | 5,989 | ▲ 326 | 14,578 | 14,552 | ▲ 25 |
| その他 | 392 | 386 | ▲ 5 | 204 | 325 | 120 |
| 調整額 | ▲ 213 | ▲ 215 | ▲ 1 | - | - | - |
| 合計 | 6,493 | 6,160 | ▲ 333 | 14,782 | 14,877 | 95 |

| | | | | | | |
|--------------|-------|-------|----|-------|-------|------|
| 海外受注高・受注残高 | 2,945 | 2,960 | 15 | 5,798 | 5,704 | ▲ 94 |
| 海外受注高・受注残高比率 | 45% | 48% | 3% | 39% | 38% | ▲ 1% |

1. 2019年度第2四半期 連結決算 報告セグメント別内訳(売上高・営業利益)

(億円)

| | 売上高 | | | 営業利益 | | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| | '18年度2Q | '19年度2Q | 増減 | '18年度2Q | '19年度2Q | 増減 |
| 資源・エネルギー・環境 | 1,946 | 1,402 | ▲ 543 | 115 | ▲ 72 | ▲ 188 |
| 社会基盤・海洋 | 607 | 681 | 73 | 40 | 51 | 10 |
| 産業システム・汎用機械 | 2,099 | 1,857 | ▲ 241 | 81 | 21 | ▲ 59 |
| 航空・宇宙・防衛 | 2,244 | 1,876 | ▲ 368 | 239 | 133 | ▲ 105 |
| 報告セグメント計 | 6,897 | 5,817 | ▲ 1,080 | 477 | 133 | ▲ 343 |
| その他 | 304 | 337 | 33 | 4 | 8 | 3 |
| 調整額 | ▲ 207 | ▲ 206 | 1 | ▲ 30 | ▲ 36 | ▲ 6 |
| 合計 | 6,995 | 5,949 | ▲ 1,045 | 452 | 105 | ▲ 346 |

| | | | |
|---------|-------|-------|-------|
| 海外売上高 | 3,672 | 2,938 | ▲ 733 |
| 海外売上高比率 | 52% | 49% | ▲ 3% |

1. 2019年度第2四半期 連結決算 報告セグメント別内訳(営業利益の前期比増減要因)

(億円)

| | 売上高の 増減 | 工事採算 の変動 | 為替の変動 | 販管費の 変動 | 合計 |
|-------------|------------|-------------|-------|------------|-------|
| 資源・エネルギー・環境 | ▲ 109 | ▲ 97 | ▲ 1 | 19 | ▲ 188 |
| 社会基盤・海洋 | 10 | 5 | | ▲ 5 | 10 |
| 産業システム・汎用機械 | ▲ 70 | ▲ 10 | | 21 | ▲ 59 |
| 航空・宇宙・防衛 | ▲ 61 | ▲ 50 | ▲ 1 | 7 | ▲ 105 |
| 報告セグメント計 | ▲ 230 | ▲ 152 | ▲ 2 | 42 | ▲ 343 |
| その他 | | 4 | | ▲ 1 | 3 |
| 調整額 | | 12 | | ▲ 18 | ▲ 6 |
| 合計 | ▲ 230 | ▲ 136 | ▲ 2 | 23 | ▲ 346 |

報告セグメント別・要因別の数値の合計と合計欄の数値は四捨五入の関係で一致しない場合があります。

1. 2019年度第2四半期 連結決算 営業外損益

(億円)

| | '18年度2Q | '19年度2Q | 増 減 |
|------------|---------|---------|-------|
| 金融収支 | ▲ 3 | ▲ 10 | ▲ 7 |
| 持分法による投資損益 | 51 | ▲ 24 | ▲ 75 |
| 為替差損益 | 24 | ▲ 10 | ▲ 35 |
| その他 | ▲ 32 | ▲ 24 | 8 |
| 営業外損益 | 39 | ▲ 69 | ▲ 109 |

期末日レートの変動(米ドル) '18年度2Q +7.33円 (期首106.24円→2Q末113.57円)
'19年度2Q ▲3.07円 (期首110.99円→2Q末107.92円)

1. 2019年度第2四半期 連結決算 特別損益

(億円)

| | '18年度2Q | '19年度2Q | 増減 |
|-----------|---------|---------|------|
| 固定資産売却益 | — | 45 | 45 |
| 保険差益 | — | 11 | 11 |
| 関係会社株式売却益 | 41 | — | ▲ 41 |
| 特別利益 | 41 | 56 | 15 |
| 投資有価証券評価損 | — | ▲ 55 | ▲ 55 |
| 減損損失 | ▲ 15 | ▲ 1 | 14 |
| 特別損失 | ▲ 15 | ▲ 56 | ▲ 40 |
| 特別損益 | 26 | 0 | ▲ 25 |

1. 2019年度第2四半期 連結決算 連結貸借対照表

(億円)

| | '18年度末 | '19年度2Q末 | 増減 |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| 資産合計 | 16,645 | 16,486 | ▲ 158 |
| (うち 売上債権) | (3,776) | (3,198) | (▲ 578) |
| (うち 棚卸資産) | (4,419) | (4,930) | (511) |
| (うち 投資有価証券) | (1,179) | (1,108) | (▲ 71) |
| 負債合計 | 12,828 | 12,824 | ▲ 4 |
| (うち 仕入債務) | (2,900) | (2,483) | (▲ 416) |
| (うち 前受金) | (1,575) | (1,677) | (101) |
| (うち 有利子負債残高) | (3,550) | (4,115) | (564) |
| 純資産合計 | 3,816 | 3,662 | ▲ 154 |
| 株主資本 | 3,434 | 3,304 | ▲ 130 |
| その他の包括利益累計額 | 56 | 13 | ▲ 43 |
| 非支配株主持分等 | 325 | 344 | 19 |
| 負債・純資産合計 | 16,645 | 16,486 | ▲ 158 |
| D/Eレシオ (※) | 0.93倍 | 1.12倍 | 0.19倍 |
| 自己資本比率 | 21.0% | 20.1% | ▲ 0.9% |

有利子負債残高には、リース債務残高('18年度末:174億円, '19年度2Q末:247億円)を含んでいます。

(※) D/Eレシオ=有利子負債/純資産

(億円)

| | '18年度2Q | '19年度2Q | 増 減 |
|---------------|---------|---------|-------|
| 営業キャッシュ・フロー | ▲ 27 | ▲ 328 | ▲ 301 |
| 投資キャッシュ・フロー | ▲ 396 | ▲ 396 | 0 |
| フリー・キャッシュ・フロー | ▲ 423 | ▲ 724 | ▲ 301 |
| 財務キャッシュ・フロー | 318 | 416 | 98 |

(1) 研究開発費・設備投資額・減価償却費 (億円)

| | '18年度2Q | '19年度2Q |
|-------|---------|---------|
| 研究開発費 | 153 | 154 |
| 設備投資額 | 265 | 384 |
| 減価償却費 | 231 | 252 |

設備投資額、減価償却費は、有形固定資産およびソフトウェアに係る金額を示しています。
(2018年度まで有形固定資産に係る金額で開示していたため、'18年度2Qの数値を変更しています)

(2) 海外売上高 (億円)

| | '18年度2Q | '19年度2Q |
|---------|---------|---------|
| アジア | 719 | 556 |
| 中国 | 632 | 415 |
| 北米 | 1,665 | 1,558 |
| 中南米 | 69 | 41 |
| 欧州 | 511 | 345 |
| その他 | 72 | 21 |
| 合計 | 3,672 | 2,938 |
| 海外売上高比率 | 52% | 49% |

2. 2019年度 連結業績見通し

2. 2019年度 連結業績見通し 通期業績見通し

前提為替レート 米ドル **105円**(前回見通し公表時 **105円**)
 (第3四半期以降) ユーロ **120円**(前回見通し公表時 **130円**)

(億円)

| | 前回見通し※ ('19年度通期) A | 今回見通し ('19年度通期) B | 前期実績 ('18年度通期) | 増 減 B-A |
|---------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------|------------|
| 受 注 高 | 14,500 | 14,000 | 13,992 | ▲ 500 |
| 売 上 高 | 14,000 | 14,000 | 14,834 | 0 |
| 営 業 利 益 | 800 | 650 | 824 | ▲ 150 |
| 経 常 利 益 | 580 | 430 | 657 | ▲ 150 |
| 親会社株主に帰属する 当期純利益 | 350 | 200 | 398 | ▲ 150 |

※前回見通しは、2019年8月7日公表の業績予想数値です。
 (2019年5月8日公表の当初見通しから変動ありません。)

(参考) 為替感応度 (為替相場の1円の変動により、営業利益に与える影響額)
 米ドル 5億円 ユーロ 0億円

2. 2019年度 連結業績見通し 報告セグメント別内訳(受注高通期見通し)

(億円)

| | 前回見通し ('19年度通期) | 今回見通し ('19年度通期) | 増 減 |
|-------------|--------------------|--------------------|-------|
| 資源・エネルギー・環境 | 3,300 | 3,300 | 0 |
| 社会基盤・海洋 | 1,800 | 1,800 | 0 |
| 産業システム・汎用機械 | 4,700 | 4,400 | ▲ 300 |
| 航空・宇宙・防衛 | 4,400 | 4,200 | ▲ 200 |
| 報告セグメント計 | 14,200 | 13,700 | ▲ 500 |
| そ の 他 | 800 | 800 | 0 |
| 調 整 額 | ▲ 500 | ▲ 500 | 0 |
| 合 計 | 14,500 | 14,000 | ▲ 500 |

2. 2019年度 連結業績見通し 報告セグメント別内訳(売上高・営業利益通期見通し)

(億円)

| | 前回見通し ('19年度通期) | | 今回見通し ('19年度通期) | | 増 減 | |
|-----------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------|--------------|
| | 売上高 | 営業利益 | 売上高 | 営業利益 | 売上高 | 営業利益 |
| 資源・エネルギー・環境 | 3,300 | 180 | 3,400 | 130 | 100 | ▲ 50 |
| 社会基盤・海洋 | 1,700 | 150 | 1,700 | 150 | 0 | 0 |
| 産業システム・汎用機械 | 4,500 | 250 | 4,200 | 170 | ▲ 300 | ▲ 80 |
| 航空・宇宙・防衛 | 4,600 | 330 | 4,400 | 270 | ▲ 200 | ▲ 60 |
| 報告セグメント計 | 14,100 | 910 | 13,700 | 720 | ▲ 400 | ▲ 190 |
| そ の 他 | 800 | 20 | 800 | 20 | 0 | 0 |
| 調 整 額 | ▲ 900 | ▲ 130 | ▲ 500 | ▲ 90 | 400 | 40 |
| 合 計 | 14,000 | 800 | 14,000 | 650 | 0 | ▲ 150 |

2. 2019年度 連結業績見通し 報告セグメント別内訳(営業利益の増減要因)

<2019年5月8日公表の当初見通しからの増減要因>

(億円)

| | 売上高の 増減 | 工事採算 の変動 | 為替の変動 | 販管費の 変 動 | 合 計 |
|-------------|------------|-------------|-------|-------------|-------|
| 資源・エネルギー・環境 | | ▲ 50 | | | ▲ 50 |
| 社会基盤・海洋 | | | | | 0 |
| 産業システム・汎用機械 | ▲ 80 | | | | ▲ 80 |
| 航空・宇宙・防衛 | ▲ 60 | ▲ 20 | 20 | | ▲ 60 |
| 報告セグメント計 | ▲ 140 | ▲ 70 | 20 | 0 | ▲ 190 |
| そ の 他 | | | | | 0 |
| 調 整 額 | | 40 | | | 40 |
| 合 計 | ▲ 140 | ▲ 30 | 20 | 0 | ▲ 150 |

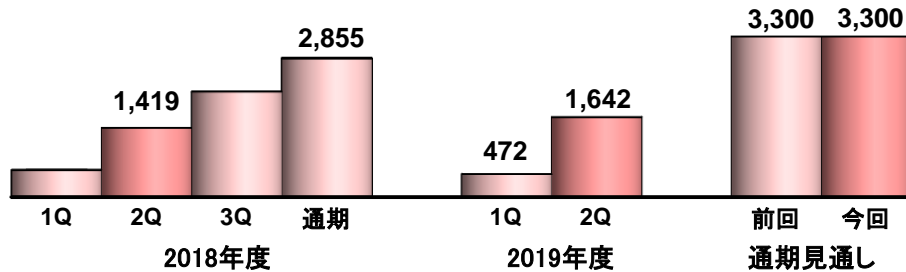
3. 報告セグメント別の概況

3. 報告セグメント別の概況 資源・エネルギー・環境

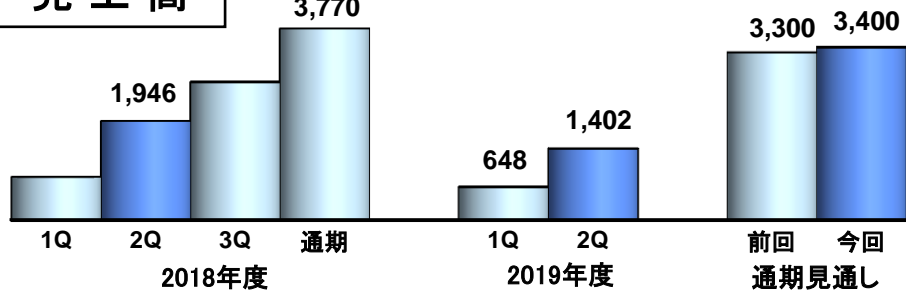
(億円/各期の金額は累計)

前回: 2019年8月7日公表の業績予想数値

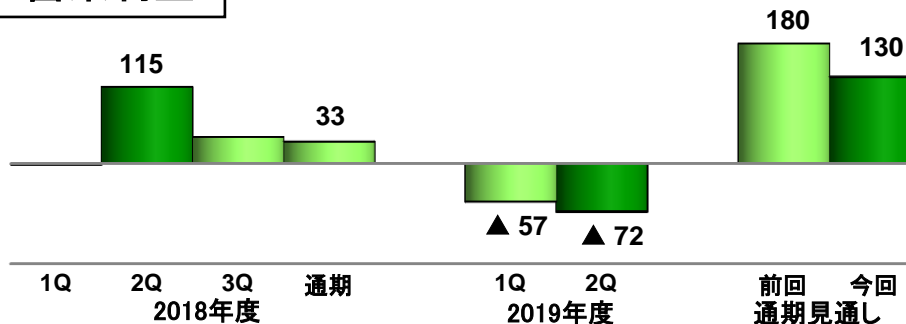
受注高



売上高



営業利益



主要事業: 原動機, ボイラ, プラント, 原子力

<対前年同期 増減内訳>

【受注高】

プラントで減少したものの、ボイラで大型案件を受注したことで、増加しました。

【売上高】

ボイラで工事進捗遅れによる減収、プラントで前期に大型プロジェクトが進捗した反動で減収となりました。

【営業利益】

ボイラ、原動機、プラントで一部受注工事の採算性低下の影響により、減益となりました。

<通期見通し 対前回見通し 増減内訳>

売上高は、全体で若干の増収となる見通しです。

営業利益は、請負金の増額や、定期検査、メンテナンス工事等での利益を年度後半に見込んでいるものの、一部受注工事の採算性低下の影響で、減益の見通しです。

3. 報告セグメント別の概況 資源・エネルギー・環境

(億円)

| | 受注高 | | 売上高 | | | | | | |
|---------|-------------|----------------------|-------|------|------|-------|-------|------|-------------|
| | '18年度 通期 | '19年度 通期 (見通し) | '18年度 | | | 通期 | '19年度 | | |
| | | | 1Q | 2Q累計 | 3Q累計 | | 1Q | 2Q累計 | 通期 (見通し) |
| 原 動 機 | 828 | 950 | 179 | 422 | 632 | 934 | 179 | 360 | 900 |
| ボ イ ラ | 797 | 1,000 | 270 | 697 | 945 | 1,215 | 168 | 448 | 1,000 |
| プ ラ ン ト | 564 | 550 | 230 | 458 | 595 | 801 | 138 | 266 | 700 |
| 原 子 力 | 305 | 280 | 50 | 120 | 167 | 331 | 48 | 89 | 310 |

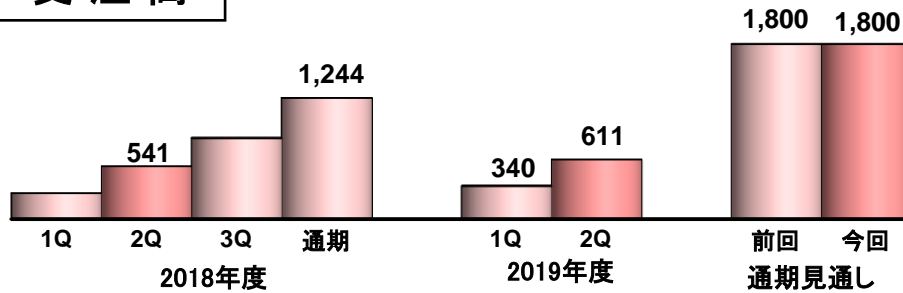
3. 報告セグメント別の概況 社会基盤・海洋

(億円/各期の金額は累計)

前回: 2019年8月7日公表の業績予想数値

主要事業: 橋梁・水門, 交通システム, シールドシステム,
コンクリート建材, 都市開発

受注高



<対前年同期 増減内訳>

【受注高】

交通システムで増加しました。

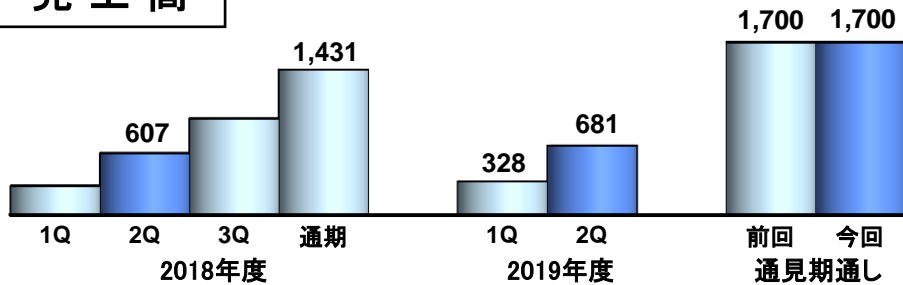
【売上高】

橋梁・水門で増収となりました。

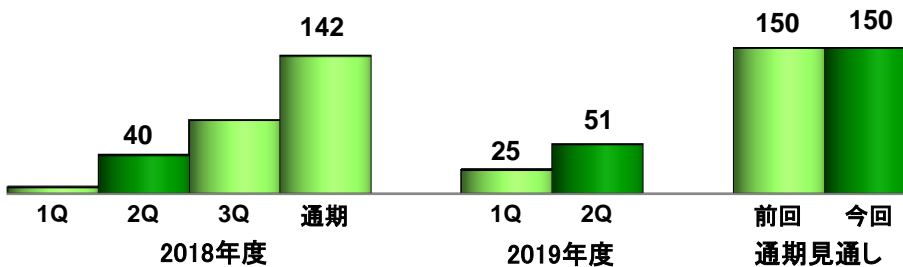
【営業利益】

橋梁・水門や交通システムで増益となりました。

売上高



営業利益



<通期見通し 対前回見通し 増減内訳>

受注高, 売上高, 営業利益いずれも変更ありません。

国内案件の売上が年度末に集中することから, 前年同期及び前回見通しでの前提と概ね同様の進捗であり, 通期見通しに変更ありません。

3. 報告セグメント別の概況 社会基盤・海洋

(億円)

| | 受注高 | | 売上高 | | | | | | |
|-----------|-------------|----------------------|-------|------|------|-----|-------|------|-------------|
| | '18年度 通期 | '19年度 通期 (見通し) | '18年度 | | | 通期 | '19年度 | | |
| | | | 1Q | 2Q累計 | 3Q累計 | | 1Q | 2Q累計 | 通期 (見通し) |
| 橋 梁 ・ 水 門 | 650 | 810 | 152 | 301 | 462 | 720 | 192 | 382 | 920 |
| シールドシステム | 144 | 260 | 40 | 97 | 146 | 185 | 46 | 97 | 200 |
| 都 市 開 発 | 163 | 170 | 37 | 79 | 119 | 163 | 39 | 79 | 170 |

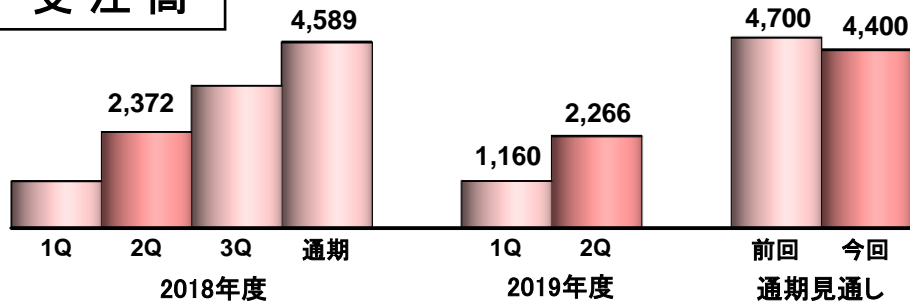
「都市開発」の豊洲地区関連情報は、P33、P34の<参考資料>をご覧ください。

3. 報告セグメント別の概況 産業システム・汎用機械

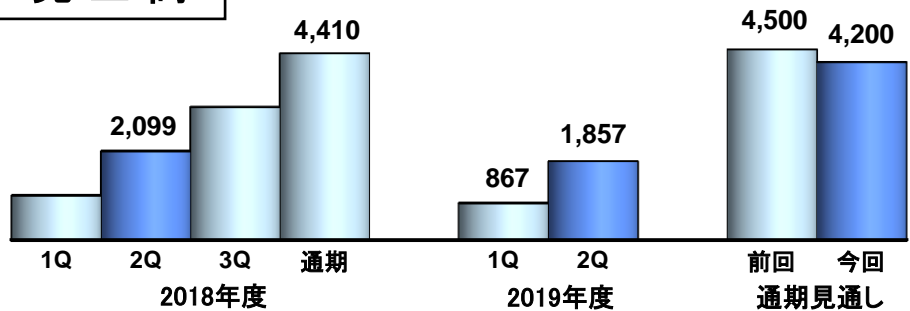
(億円/各期の金額は累計)
前回: 2019年8月7日公表の業績予想数値

主要事業: 車両過給機, パーキング, 回転機械, 熱・表面処理,
運搬機械, 物流・産業システム, 農機

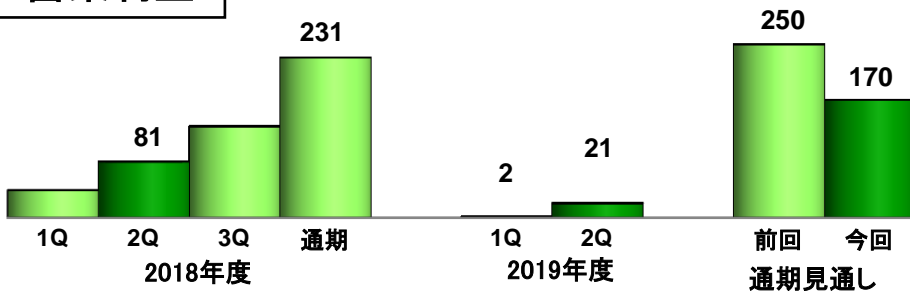
受注高



売上高



営業利益



<対前年同期 増減内訳>

【受注高】

運搬機械は大型案件を受注したことで増加したものの、車両過給機や熱・表面処理が減少したことで、減少となりました。

【売上高】

車両過給機で減収となったほか、小型原動機事業を譲渡した影響により、減収となりました。

<車両過給機の販売台数>

(万台)

| 販売年度 | 2Q累計 | 通期 |
|--------|------|-----|
| 2018年度 | 354 | 676 |
| 2019年度 | 294 | 620 |

【営業利益】

車両過給機や回転機械で減益となりました。

<通期見通し 対前回見通し 増減内訳>

受注高は減少, 売上高は減収, 営業利益は減益の見通しです。

車両過給機について, 中国をはじめとしたガソリン・ディーゼル自動車の販売低迷の影響を受けて, 減収・減益の見通しです。

3. 報告セグメント別の概況 産業システム・汎用機械

(億円)

| | 受注高 | | 売上高 | | | | | | |
|--------|-------------|----------------------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------------|
| | '18年度 通期 | '19年度 通期 (見通し) | '18年度 | | | 通期 | '19年度 | | |
| | | | 1Q | 2Q累計 | 3Q累計 | | 1Q | 2Q累計 | 通期 (見通し) |
| 車両過給機 | 1,902 | 1,570 | 516 | 993 | 1,477 | 1,895 | 387 | 767 | 1,580 |
| パーキング | 525 | 530 | 77 | 179 | 294 | 497 | 100 | 220 | 520 |
| 回転機械 | 513 | 540 | 106 | 215 | 327 | 495 | 104 | 211 | 520 |
| 熱・表面処理 | 413 | 380 | 111 | 210 | 311 | 416 | 98 | 197 | 400 |
| 運搬機械 | 332 | 520 | 50 | 79 | 137 | 239 | 37 | 92 | 310 |

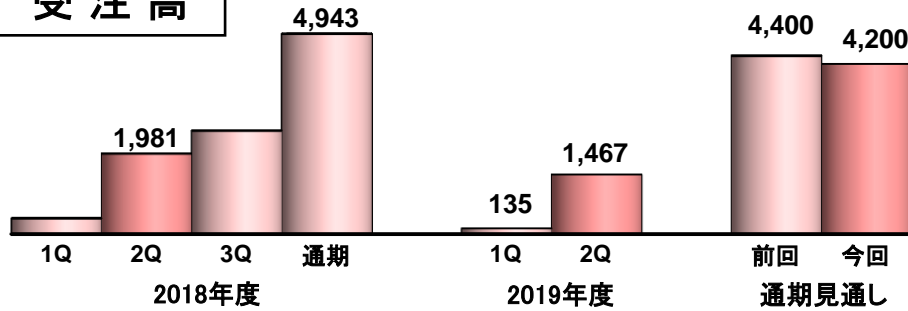
「車両過給機」の詳細は、P32の<参考資料>をご覧ください。

3. 報告セグメント別の概況 航空・宇宙・防衛

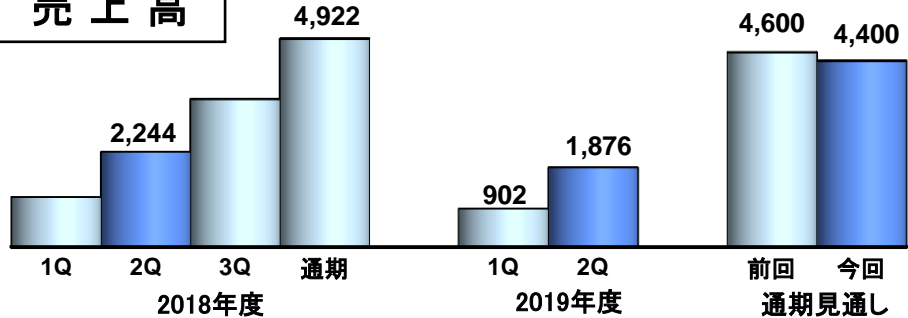
(億円/各期の金額は累計)
前回: 2019年8月7日公表の業績予想数値

主要事業: 航空エンジン, ロケットシステム・宇宙利用, 防衛機器システム

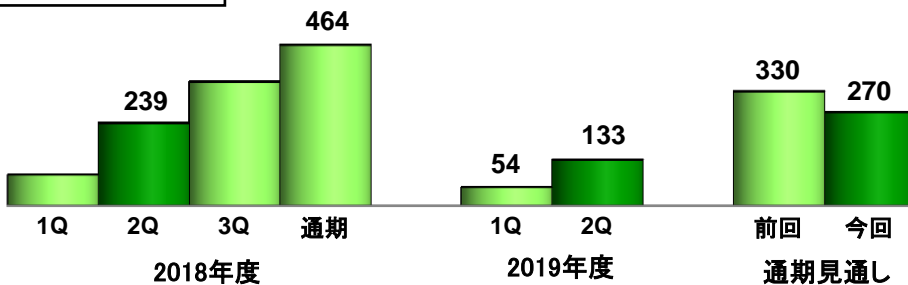
受注高



売上高



営業利益



<対前年同期 増減内訳>

【受注高】

防衛省向け航空エンジン, 民間向け航空エンジン, ロケットシステム・宇宙利用で減少しました。

【売上高】

防衛省向け航空エンジン, 民間向け航空エンジンで減収となりました。

<民間向け航空エンジンの販売台数> (台)

| 販売年度 | 2Q累計 | 通期 |
|--------|------|-------|
| 2018年度 | 749 | 1,521 |
| 2019年度 | 700 | 1,450 |

【営業利益】

民間向け航空エンジンで, 整備事業の検査プロセス厳格化に伴う減収や, プログラム費用の追加負担の影響等により, 減益となりました。

<通期見通し 対前回見通し 増減内訳>

受注高は減少, 売上高は減収, 営業利益は減益の見通しです。

民間向け航空エンジンについて, 整備事業の業務プロセスは着実に正常化に向かっているものの, 検査プロセス厳格化の影響により工場の稼働率の回復が想定を下回り, 減収・減益の見通しです。

3. 報告セグメント別の概況 航空・宇宙・防衛

(億円)

| | 受注高 | | 売上高 | | | | | | |
|----------------|-------------|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| | '18年度 通期 | '19年度 通期 (見通し) | '18年度 | | | 通期 | '19年度 | | |
| | | | 1Q | 2Q累計 | 3Q累計 | | 1Q | 2Q累計 | 通期 (見通し) |
| 民間向け 航空エンジン | 3,348 | 3,000 | 731 | 1,525 | 2,432 | 3,185 | 651 | 1,315 | 2,800 |

「民間向け航空エンジン」の詳細は、P31の<参考資料>をご覧ください。

< 参考資料 >

- ・業績の推移
- ・海外大型案件の進捗状況
- ・当第2四半期のトピックス
- ・航空エンジン
- ・車両過給機
- ・都市開発

| | 2015年度 | 2016年度 | 2017年度 | 2018年度 | 2019/2Q | 2019年度 (見通し) |
|---------------------|-------------------------|---------------|----------------------------------|----------------------------|---------------|----------------------------|
| 売上高 | 15,393億円 | 14,683億円 | 15,903億円 | 14,834億円 | 5,949億円 | 14,000億円 |
| 営業利益率 営業利益 | 1.4% 220億円 | 3.2% 473億円 | 4.5% 722億円 | 5.6% 824億円 | 1.8% 105億円 | 4.6% 650億円 |
| 経常利益 | 97億円 | 220億円 | 214億円 | 657億円 | 35億円 | 430億円 |
| 親会社株主に 帰属する当期純利益 | 15億円 | 52億円 | 82億円 | 398億円 | ▲48億円 | 200億円 |
| ROE (※1) | 0.5% | 1.6% | 2.6% | 11.8% | — | — |
| ROIC (※2) | 2.3% | 5.0% | 7.7% | 8.7% | — | — |
| D/Eレシオ(※3) | 1.12倍 | 1.10倍 | 0.92倍 | 0.93倍 | 1.12倍 | — |
| 配当 | 3円/株 (中間3円, 期末0円) | 0円/株 | 中間3円/株 期末30円/株 (期末は、株式併合後) | 70円/株 (中間30円, 期末40円) | — | 70円/株 (中間30円, 期末40円) |
| 為替レート | 118.27円/\$ | 108.27円/\$ | 111.00円/\$ | 111.09円/\$ | 108.87円/\$ | — |

※1 : ROE(自己資本利益率) = 親会社株主に帰属する当期純利益 / (前期末・当期末平均 自己資本)

※2 : ROIC(投下資本利益率) = 税引後(営業利益 + 受取利息・配当金) / (自己資本 + 有利子負債)

※3 : D/Eレシオ = 有利子負債 / 純資産

エルバ天然ガス液化設備



完成予想図



2019年9月末現在

<進捗状況>

2019年9月末現在で、No.1液化モジュール (MMLS) 商業運転開始、MMLS No.2～6の試運転とMMLS No.7～10の据付工事を進行中。進捗は設計:100%、調達:100%、据付:98.6%、試運転:59.2%、プロジェクト全体:96.0%。

<主要工程>

- 2016年3月: 契約締結
- 2016年11月: FERC (米国連邦エネルギー規制委員会) の建設許可承認 (仮設工事着工承認)
- 2017年2月: No.1トレイン液化モジュール (MMLS) 現着開始
- 2019年9月: No.1トレイン 商業運転開始
- 2020年6月: プラント全体引き渡し

<プロジェクト概要>

- ・契約内容:エルバ島 天然ガス液化設備のEPC契約
- ・建設地:米国ジョージア州 チャタム郡 サバンナ エルバ島
- ・担当範囲:年産約250万トンの液化設備の設計 (液化モジュールはお客さま支給)、建設、試運転

MMLS: Movable Modular Liquefaction System
 液化トレインはプラント全体で10トレインあり、1トレインは79モジュールで構成

ジマイーストパワー石炭火力発電所



完成予想図



2019年9月末現在

<進捗状況>

2019年9月末現在、#1ボイラ引渡完了 (8月21日)、#2ボイラ試運転中。
 ボイラ部分の進捗は設計:100%、調達:100%、据付:約99%、試運転:約98%、プロジェクト全体:約99%。

<主要工程>

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 2014年 8月: 契約締結 | 2018年10月: 火入れ(#1) |
| 2017年 1月: 立柱(#1) | 2019年 4月: 火入れ(#2) |
| 2017年 7月: 立柱(#2) | 2019年 8月: 商業運転開始(#1) |
| 2018年 4月: 水圧試験(#1) | 2019年12月: 商業運転開始(#2) |
| 2018年11月: 水圧試験(#2) | |

<プロジェクト概要>

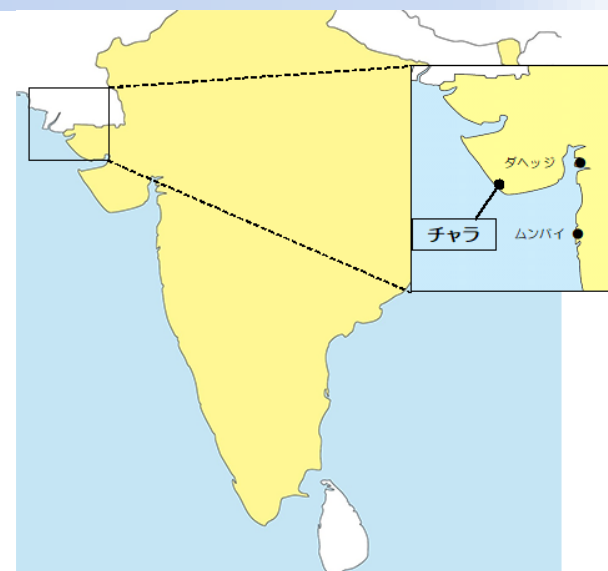
- ・契約内容:IPP事業者のJimah East Power社向け 石炭焚き発電所のフルターンキー契約
- ・建設地:マレーシア、ネグリスンビラン州ジマ地区
- ・担当範囲:超々臨界圧石炭火力発電所ボイラ (1000MW×2基)の設計・調達・建設及び試運転

インドLNG受入基地向け地上式LNGタンク2基の建設工事を契約調印

IHIは、インドにおけるLNG受入基地向けの地上式LNGタンク2基の建設工事をインドの大手建設会社Afcons社と共同で受注し、請負工事契約を締結、6月29日に契約調印式を実施しました。

同LNG受入基地は、発注者であるHSEPL社（インド国営石油ガス会社他が出資するジョイントベンチャー）が、同国グジャラート州チャラ港に建設するものです。貯蔵容量はインド最大の1基当たり20万klであり、完成は2022年を予定しております。工事施工は、グループ会社である株式会社IHIプラントが担当します。

世界のエネルギー需要が増大する中、脱CO2・循環型社会の実現に貢献するため、IHIはこれまでの実績を通して培ってきた技術と知見をもって、環境に配慮したエネルギーの安定供給のために、今後も積極的に事業活動を行なっていきます。



<建設予定地>

米スタートアップ企業とAIを活用したピッキングシステムを開発、販売開始



<AI搭載ピッキングロボットシステム(デモ機)>

IHI及びグループ会社である株式会社IHI物流産業システム（以下「ILM」）は、米国サンフランシスコを本拠地とするOSARO社（以下「OSARO」）と、物流作業におけるピッキングを自動化する、OSAROの深層学習による物体認識技術を搭載したピッキングロボットならびに周辺装置（以下「本システム」）を開発しました。また、ILMIはOSAROと日本、東南アジア地域における優先パートナー（Preferred Partner）契約を締結し、本システムの販売を開始します。

IHIグループでは、配送センターにおけるさらなる自動化、省人化に向けて、ロボットおよび自動倉庫システムなどの前後設備を含めた、総合的な物流ソリューション提供に取り組んでまいります。

(1) 民間向け航空エンジン: 連結売上高推移

(億円)

| | 実績 | | | | | | | 見通し | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | '13 | '14 | '15 | '16 | '17 | '18年度 | | '19年度 | |
| | | | | | | 2Q累計 | 通期 | 2Q累計 | 通期 |
| 売上高 | 2,260 | 2,670 | 2,991 | 2,915 | 2,810 | 1,525 | 3,185 | 1,315 | 2,800 |

(2) 民間向け航空エンジン: 累計販売台数

(台)

| | 実績(累計) | | | | | | | | | 主要搭載機 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|
| | '11 | '12 | '13 | '14 | '15 | '16 | '17 | '18 | '19/2Q | |
| V2500 | 4,980 | 5,468 | 5,969 | 6,469 | 6,896 | 7,236 | 7,508 | 7,688 | 7,714 | エアバス A319/320/321 |
| GE90 | 1,399 | 1,589 | 1,806 | 2,039 | 2,257 | 2,457 | 2,617 | 2,715 | 2,768 | ボーイング B777 |
| CF34 | 3,242 | 3,548 | 3,820 | 4,156 | 4,471 | 4,821 | 5,085 | 5,331 | 5,474 | リージョナルジェット (70~110席級) |
| GEEx | 118 | 259 | 468 | 751 | 1,035 | 1,295 | 1,542 | 1,826 | 1,974 | ボーイング B787/B747-8 |
| PW1100G | | | | | 16 | 148 | 398 | 1,058 | 1,349 | エアバス A320Neo |
| Passport20 | | | | | | | 13 | 66 | 105 | ボンバルディア社 Global7500 |
| 合計 | 9,739 | 10,864 | 12,063 | 13,415 | 14,675 | 15,957 | 17,163 | 18,684 | 19,384 | |

(注) 販売台数は、機体メーカーに引き渡した台数であり、工場出荷台数とは異なります。

<地域別連結売上高推移>

(億円)

| | 実績 | | | | | | | | | | 見通し |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| | '12 | '13 | '14 | '15 | '16 | '17 | '18年度 | | '19年度 | | |
| | | | | | | | 2Q累計 | 通期 | 2Q累計 | 通期 | |
| 日 本 | 339 | 353 | 375 | 346 | 389 | 398 | 216 | 446 | 196 | 390 | |
| ア ジ ア | 248 | 298 | 275 | 216 | 158 | 117 | 54 | 110 | 51 | 110 | |
| 中 国 | 181 | 234 | 243 | 249 | 485 | 719 | 344 | 631 | 269 | 580 | |
| 北 米 | 13 | 16 | 18 | 24 | 33 | 84 | 55 | 116 | 57 | 120 | |
| 中 南 米 | 0 | 0 | 7 | 34 | 61 | 74 | 42 | 75 | 30 | 70 | |
| 欧 州 | 432 | 602 | 756 | 743 | 617 | 811 | 279 | 513 | 161 | 310 | |
| そ の 他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合 計 | 1,216 | 1,507 | 1,677 | 1,616 | 1,746 | 2,205 | 993 | 1,895 | 767 | 1,580 | |

(1) 豊洲地区 賃貸収入の実績推移

(億円)

| | 実績 | | | | | | | | 見通し | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|----|-------|----|
| | '12 | '13 | '14 | '15 | '16 | '17 | '18年度 | | '19年度 | |
| | | | | | | | 2Q累計 | 通期 | 2Q累計 | 通期 |
| 賃貸収入 | 92 | 91 | 93 | 101 | 93 | 92 | 46 | 93 | 46 | 95 |

(2) 豊洲地区 賃貸収入, 賃貸費用実績(当期)

(億円)

| | 賃貸収入 | 賃貸費用 | | 差額 |
|---------|------|-------|-----|----|
| | | 減価償却費 | その他 | |
| '19年度2Q | 46 | 19 | 14 | 13 |

豊洲1~3丁目地区 開発マップ

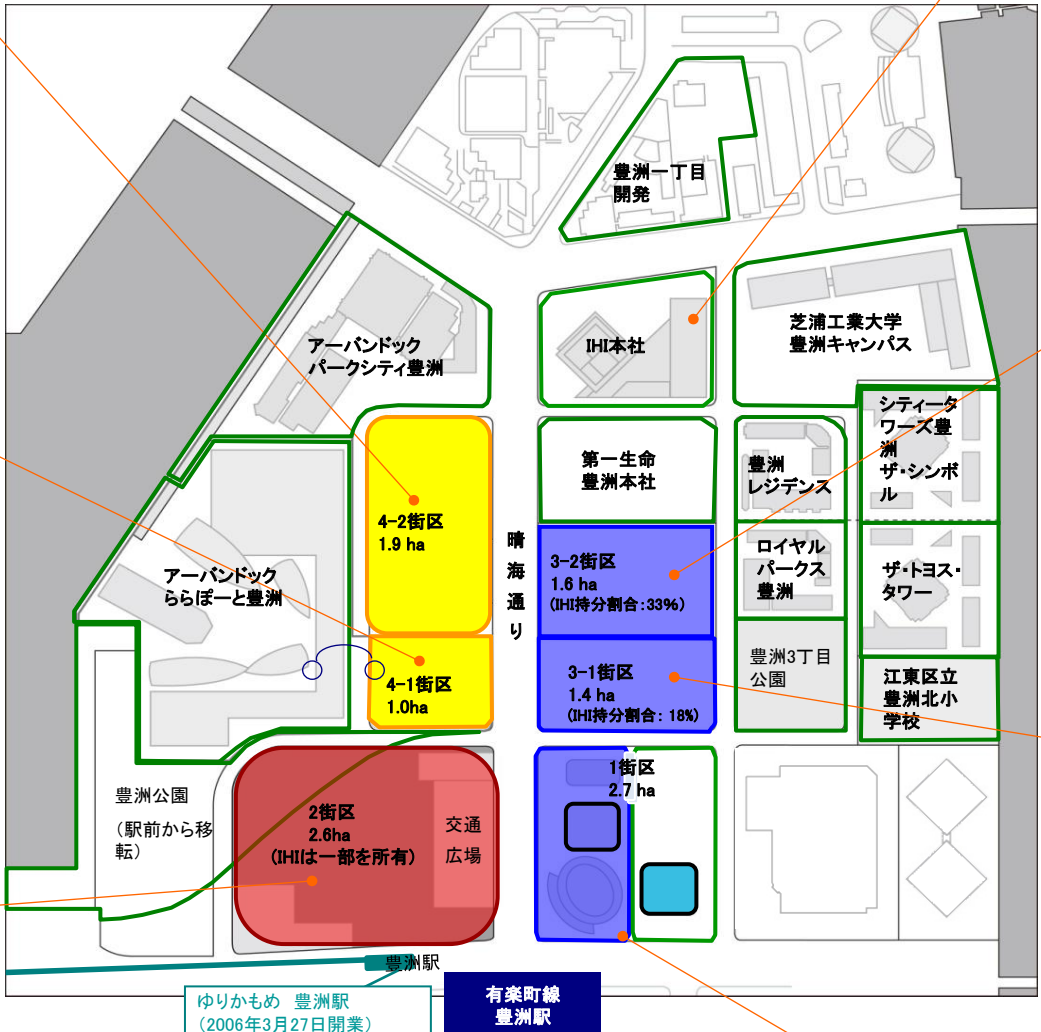
幼稚園、保育園、カフェ、結婚式場
敷地面積：19,492㎡
2010年3月～2011年2月竣工



アーバンドック ららぽーと豊洲ANNEX (三井不動産)
地上5F, 高さ約25m, 延床面積：24,721㎡
2006年10月開業



複合ビルAC棟 (IHI, 三井不動産)
地上36F, 高さ178m, 延床面積約185,000㎡
2020年4月竣工予定

シビックセンター棟：2015年9月開業
消防署棟：2016年6月竣工

| | |
|--------|------|
| IHI所有地 | 約5ha |
|--------|------|

- 建物賃貸
- 土地賃貸
- 建物賃貸(借地)
- 第一種市街地再開発事業 ※1
- 売却・寄付・交換済


豊洲IHIビル
地上25F, 高さ：約125m, 延床面積：97,617㎡
2006年2月竣工



豊洲フォレシア (IHI, 三菱地所(SPC))
地上16F, 高さ：約75m, 延床面積：101,503㎡
2014年7月竣工



豊洲フロント (IHI, 三菱地所(SPC), 三菱UFJ信託銀行)
地上15F, 高さ：約75m, 延床面積：106,861㎡
2010年8月竣工



豊洲センタービル
地上37F, 高さ：約165m, 延床面積：100,069㎡
1992年10月竣工

豊洲センタービルアネックス
地上33F, 高さ：約150m, 延床面積：105,448㎡
2006年8月竣工

※1 都市再開発法で定める手法の一つ

IHI

Realize your dreams

ご注意

業績見通しは、現時点で入手可能な情報に基づき判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しのみを依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これら業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることをご承知おきください。実際の業績に与える重要な要素には、当社の事業領域を取り巻く政治、経済情勢、対ドルをはじめとする円の為替レートなどがあります。