

**2011年3月期
第3四半期決算説明資料**

**2011年2月4日
株式会社IHI**

2011年3月期 第3四半期累計連結決算の概要

(億円)

	当 第3四半期累計 (12/2010)	前 第3四半期累計 (12/2009)	増 減
受 注 高	7,301	5,918	1,383
売 上 高	8,379	8,293	85
営 業 利 益	443	227	216
経 常 利 益	380	149	231
税金等調整前 四半期(当期)純利益	270	19	250
四半期(当期)純利益	189	0 (52百万)	189

当第3四半期累計の特別損益(▲119億)の主な内訳

特定工事の契約履行義務継承に係る損失 ▲92億円

投資有価証券評価損 ▲13億円

◆ 営業損益の増減要因 (216億円)

・売上高の増減	51億円
・為替の変動	▲47億円
・工事採算の変動	260億円
・販売費・一般管理費の変動	▲48億円

◆ 営業外損益の増減要因 (14億円)

・金融収支	5億円
・為替差損益	▲55億円
・持分法による投資損益	▲5億円
・その他	69億円

セグメント別 連結決算の概要

IHI

(億円)

	売上高		営業利益	
	当 第3四半期 累計(12/'10)	対前年同期比 増減	当 第3四半期 累計(12/'10)	対前年同期比 増減
資源・エネルギー事業	2,221	▲313	175	7
船舶・海洋事業	1,442	135	89	116
物流・社会基盤事業	1,378	23	71	25
回転・産業機械事業	1,320	192	76	70
航空・宇宙事業	1,913	▲68	52	▲11
その他事業	929	129	20	12
調 整	▲827	▲12	▲43	▲4
合計	8,379	85	443	216

営業利益の前年同期比増減要因(セグメント別)

(億円)

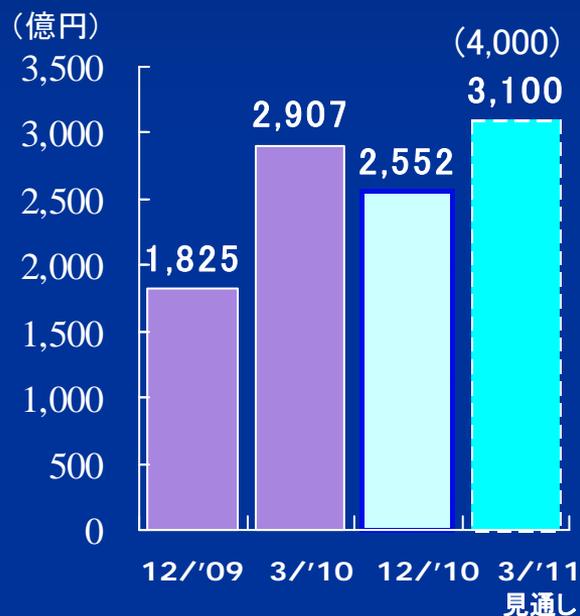
	売上高の増減	為替の変動	工事採算の変動	販管費の変動	合計
資源・エネルギー事業	▲51	▲7	73	▲8	7
船舶・海洋事業	40	▲15	97	▲6	116
物流・社会基盤事業	4		36	▲14	26
回転・産業機械事業	52		25	▲7	70
航空・宇宙事業	▲10	▲25	15	9	▲11
その他事業	16		▲6	2	12
調整			20	▲24	▲4
合計	51	▲47	260	▲48	216

セグメント別・要因別の数値の合計と合計欄の数値は四捨五入の関係で一致しない。

資源・エネルギー

ボイラ, 原子力機器, 陸船用原動機, 化学機械, 貯蔵設備, F-LNG, その他

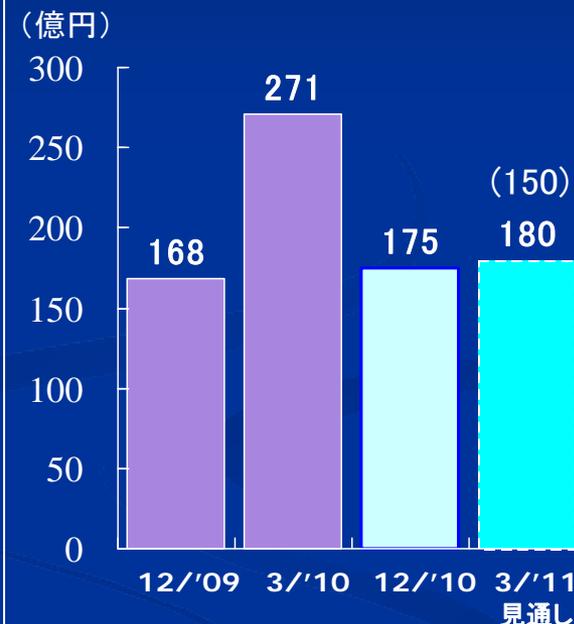
受注高



売上高



営業利益



<対前第3四半期 増減内訳>

増加: ボイラ, 陸船用原動機

<対前第3四半期 増減内訳>

増加: 陸船用原動機
減少: ボイラ, 貯蔵設備

()は前回見通し

船舶・海洋

新造船, 修理船, その他

受注高



<対前第3四半期 増減内訳>

増加: 新造船
 新造船受注9隻(前年同期1隻)
 バルクキャリア8隻
 タンカー1隻

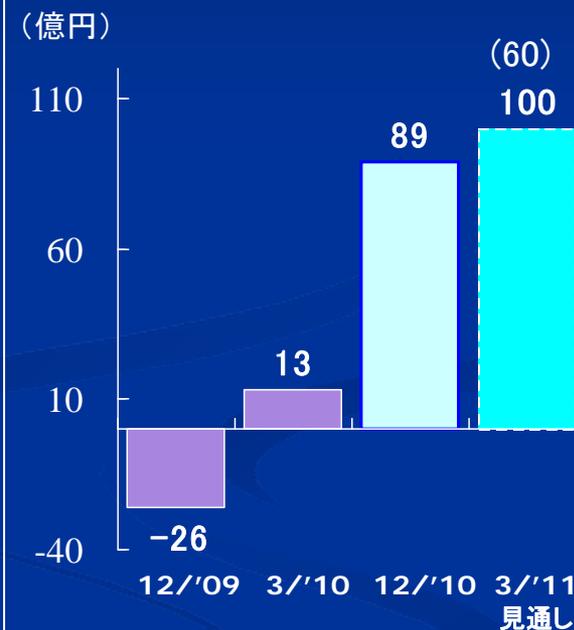
売上高



<対前第3四半期 増減内訳>

増加: 新造船, 修理船
 新造船引渡12隻(前年同期9隻)
 タンカー3隻, コンテナ1隻,
 バルクキャリア7隻, その他1隻

営業利益



()は前回見通し

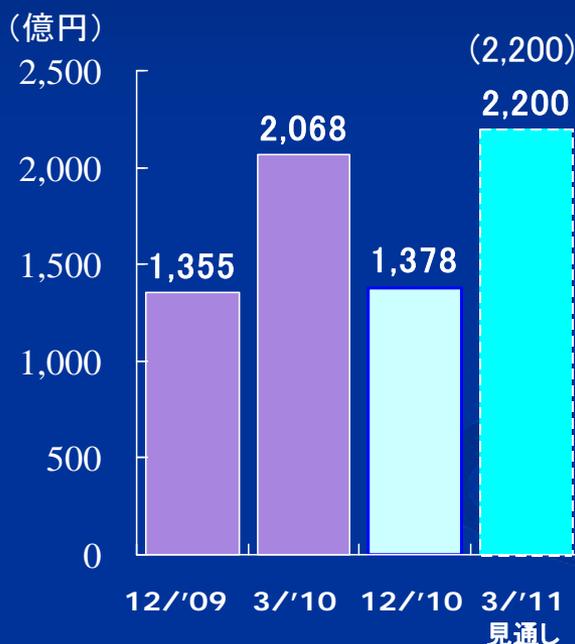
物流・社会基盤

運搬機械, 物流システム, 駐車装置, 橋梁, 交通システム, コンクリート製品, 掘進機,
不動産分譲, 賃貸, その他

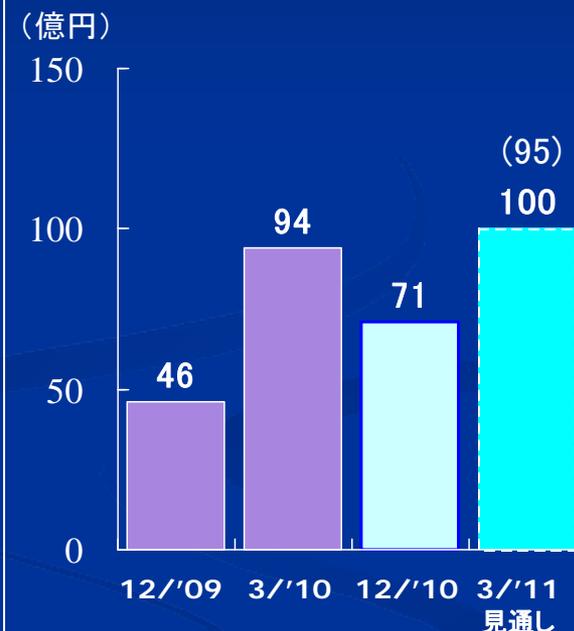
受注高



売上高



営業利益



<対前第3四半期 増減内訳>

増加: 物流システム, 運搬機械,
油機

減少: 鋼製橋梁, 交通システム

<対前第3四半期 増減内訳>

増加: 鋼製橋梁, 水門

減少: 運搬機械, 物流システム

()は前回見通し

回転・産業機械

車両用過給機, 圧縮機, 汎用機械, 製鉄機械, 製紙機械, 産業機械, その他

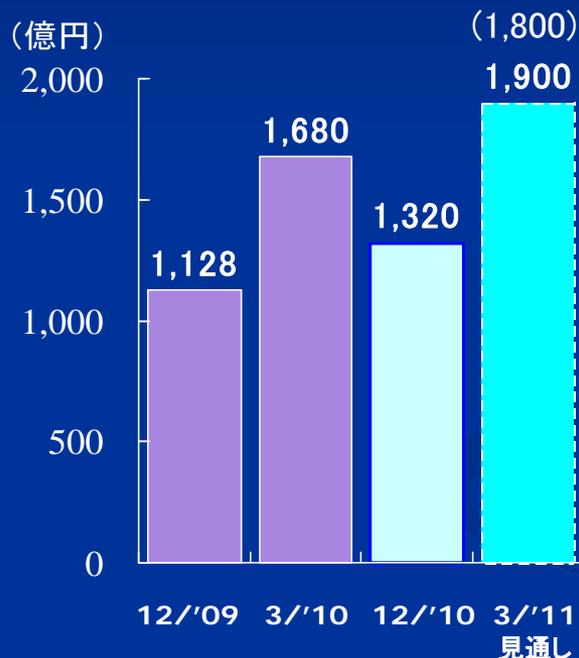
受注高



<対前第3四半期 増減内訳>

増加: 車両用過給機

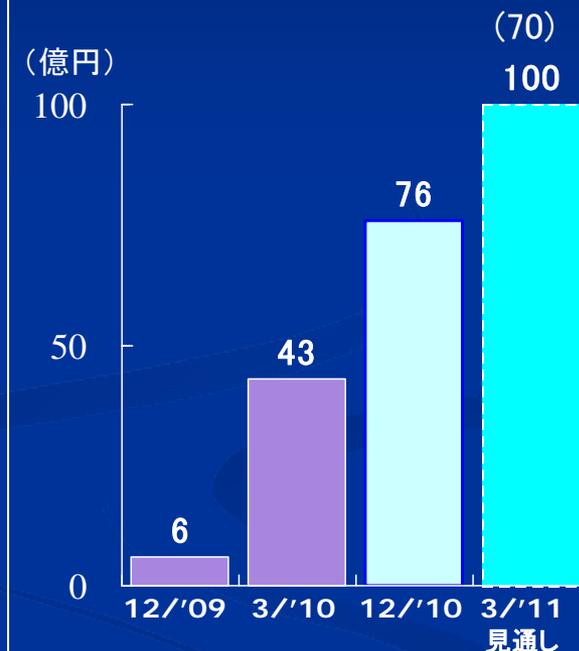
売上高



<対前第3四半期 増減内訳>

増加: 車両用過給機
減少: 製鉄機械

営業利益



()は前回見直し

航空・宇宙

航空エンジン, 宇宙開発関連機器, 艦艇用ガスタービン, その他

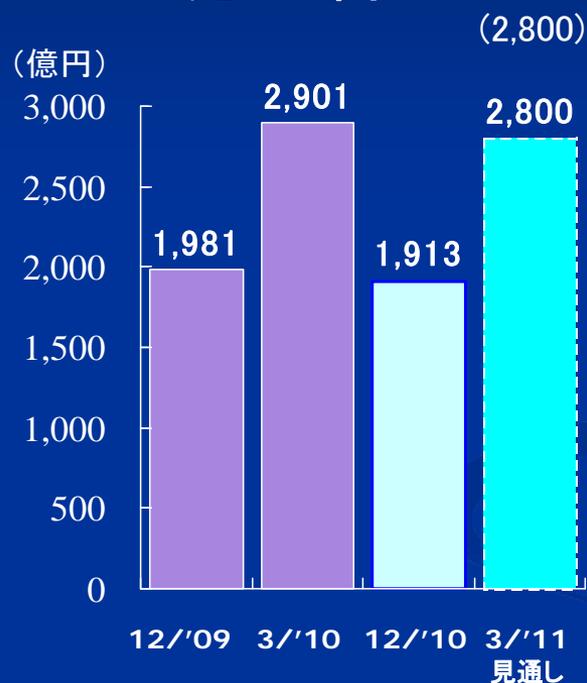
受注高



<対前第3四半期 増減内訳>

増加: 防衛機器

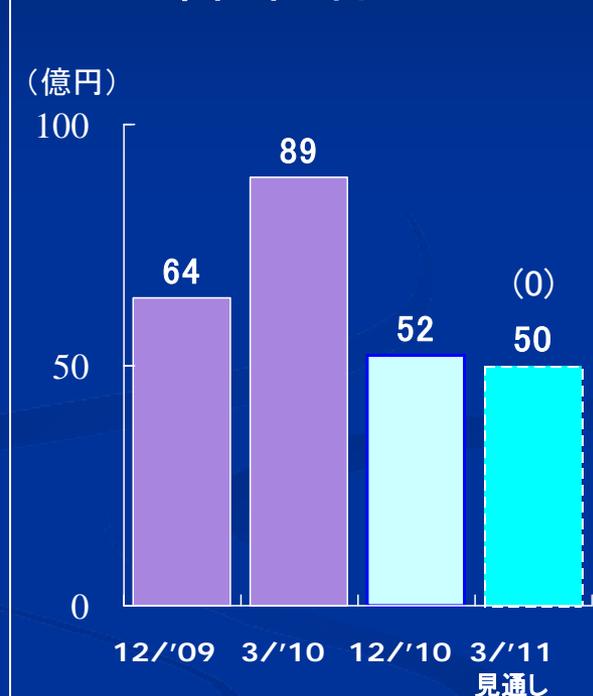
売上高



<対前第3四半期 増減内訳>

増加: 防衛航空エンジン
減少: 民間航空エンジン

営業利益

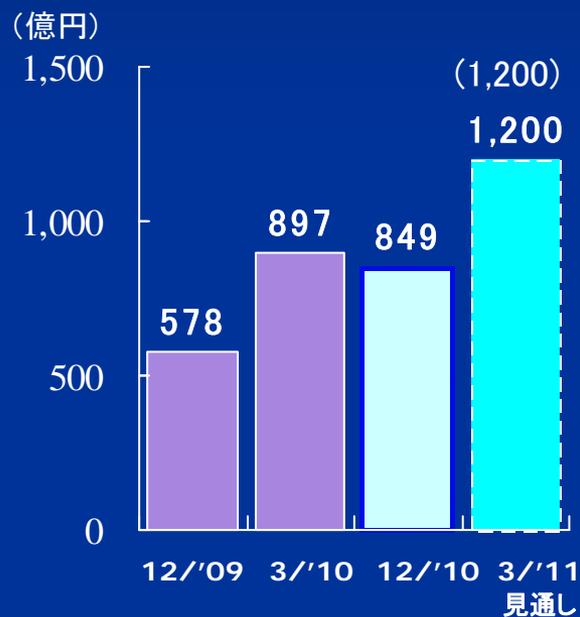


()は前回見通し

その他

船用ディーゼル, 建設機械, 農業機械, サービス, その他

受注高



<対前第3四半期 増減内訳>

増加: 建設機械, 農業機械

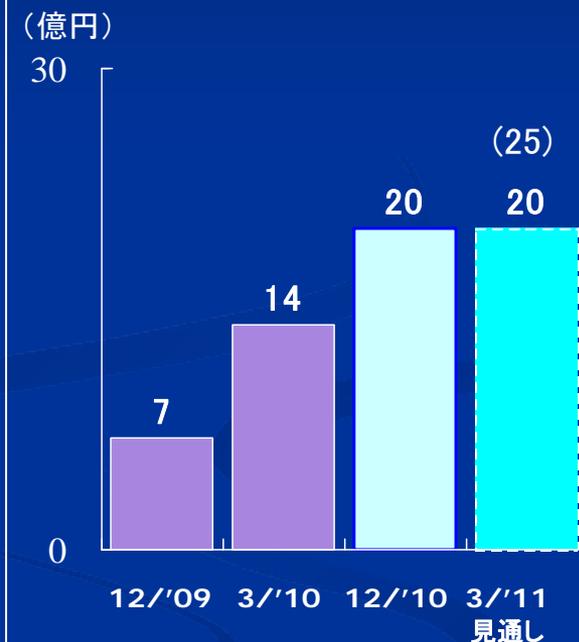
売上高



<対前第3四半期 増減内訳>

増加: 農業機械
減少: ディーゼルエンジン

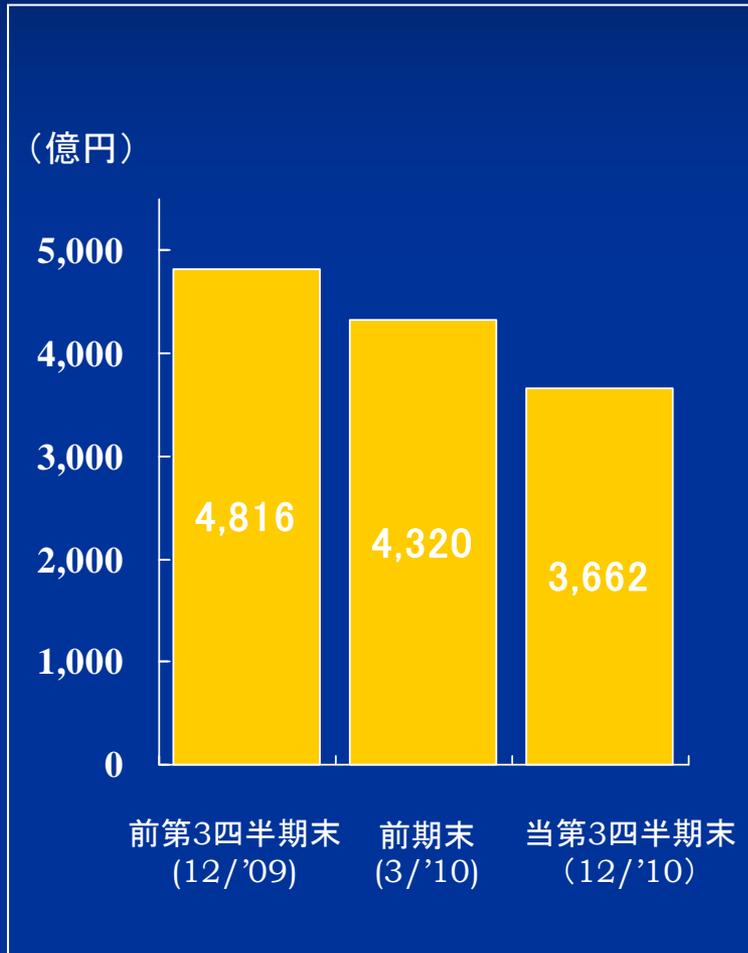
営業利益



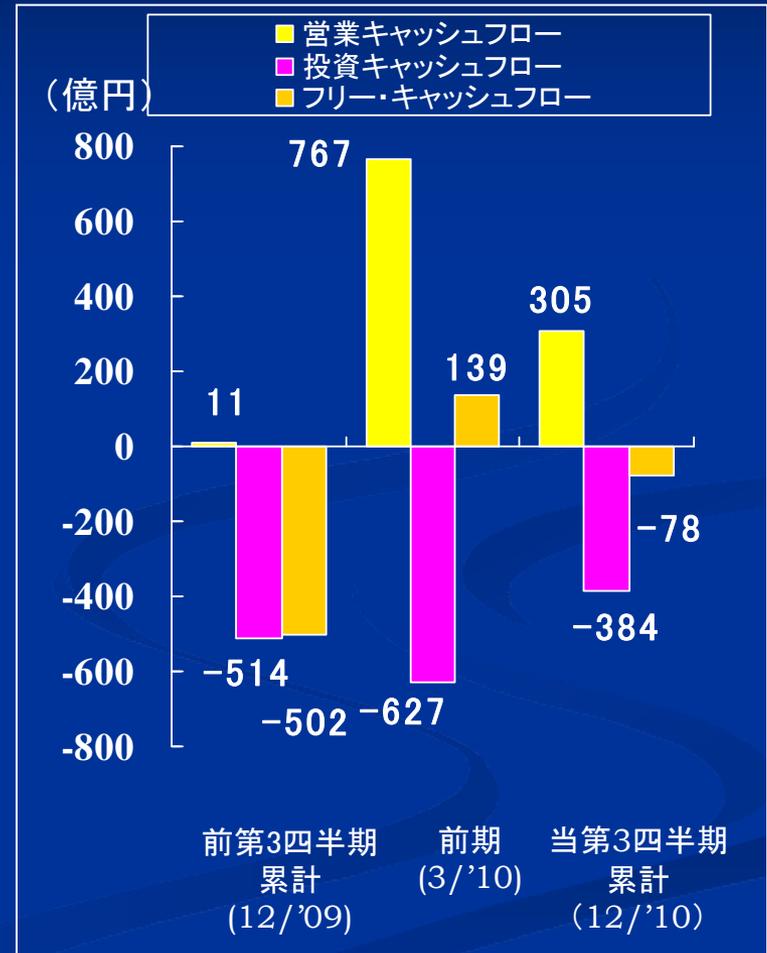
()は前回見通し

有利子負債・キャッシュフロー

連結有利子負債



連結キャッシュフロー



2011年3月期 通期連結業績見通し

前提為替レート

米ドル
ユーロ

82円
110円

(億円)

	前回の見通し (3/'11) A	今回の見通し (3/'11) B	前期実績 (3/'10)	増 減 B-A
受 注 高	12,900	12,000	9,704	▲900
売 上 高	11,800	12,000	12,427	200
営 業 利 益	350	500	471	150
経 常 利 益	240	400	330	160
当 期 純 利 益	150	200	173	50

今回の見通しの特別損失の主な内訳

特定工事の契約履行義務継承に係る損失

▲92億円

投資有価証券評価損

▲13億円

セグメント別 連結業績の見通し

(億円)

	今回見通し			対前回見通し 増減		
	受注高	売上高	営業利益	受注高	売上高	営業利益
資源・エネルギー事業	3,100	3,000	180	▲900	—	30
船舶・海洋事業	1,500	1,900	100	—	100	40
物流・社会基盤事業	2,200	2,200	100	—	—	5
回転・産業機械事業	1,900	1,900	100	—	100	30
航空・宇宙事業	3,000	2,800	50	—	—	50
その他事業	1,200	1,200	20	—	—	▲5
調整	▲900	▲1,000	▲50	—	—	—
合計	12,000	12,000	500	▲900	200	150

2011年3月期見通し営業利益 前回見通し比 増減要因(セグメント別)

(億円)

	売上高の 増減	為替の 変動	工事採算の 変動	販管費の 変動	合計
資源・エネルギー事業	20	▲8	25	▲7	30
船舶・海洋事業	21	▲15	33	1	40
物流・社会基盤事業			3	2	5
回転・産業機械事業	10		19	1	30
航空・宇宙事業	11	▲3	53	▲11	50
その他事業			▲4	▲1	▲5
調整					—
合計	62	▲26	129	▲15	150

Explore the Engineering Edge

IHI

ご注意

業績見通しは、現時点で入手可能な情報に基づき判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しのみにより投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これら業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることをご承知おきください。実際の業績に与える重要な要素には、当社の事業領域を取り巻く政治、経済情勢、対ドルをはじめとする円の為替レートなどがあります。