IHI

2008年3月期 中間決算説明資料

2007年12月14日 株式会社IHI



2007年度3月期 決算数値訂正



<2007年度3月期 中間期実績>

(億円)

	修正後 A		修正前 B		A - B	
	連結	単独	連結	単独	連結	単独
売上高	5,175	2,618	5,189	2,668	▲ 14	▲ 50
営業利益	▲87	▲152	10	▲ 52	▲ 98	▲100
経常利益	▲103	▲133	▲4	▲32	▲ 98	▲101
中間純利益	▲100	▲135	▲28	▲60	▲ 72	▲ 75

<2007年度3月期 通期実績>

(億円)

	修正後 C		修正前 D		C - D	
	連結	単独	連結	単独	連結	単独
売上高	12,210	6,424	12,348	6,599	▲ 138	▲175
営業利益	▲ 56	▲175	246	71	▲302	▲246
経常利益	▲87	▲119	215	127	▲302	▲246
当期純利益	▲ 45	▲ 150	158	61	▲203	▲211

2008年度3月期 中間連結決算の概要



- 年初見通し	(億円)
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,

	当中間期(′07/9)	前中間期(′06/9)	増減
受 注 高	6,500 7,192	6,054	1,138
売 上 高	5,200 5,464	5,175	289
営業利益	▲ 70 ▲ 544	▲87	▲ 457
経常利益	▲120 ▲597	▲103	▲ 494
税引前中間純利益	▲ 594	▲82	▲ 512
中間純利益	▲ 80 ▲ 372	1 00	▲272

当山	問期の	特別損益(3億円)	の内訳・
				ひつ ピョロバー

土地等売却益	24	億円
投資有価証券売却益	7	億円
固定資産廃却損等	▲13	億円
役員退職慰労金過年度相当額	A 9	億円
関係会社株式評価損等	4 5	億円

対 前中間期比損益増減要因分析



◆営業損益の増減要因

- •売上高の変動見合
- 為替差損益
- 工事採算の好転
- ・販売費・一般管理費の増加

◆営業外損益の増減要因 (▲ 37 億円)

- -金融収支
- 為替差損益
- 持分法による投資損益
- •その他

◆特別損益の増減要因

- •土地等売却益
- •投資有価証券売却益
- •役員退職慰労金過年度相当額
- •その他

(▲456億円)

38 億円

9 億円

▲494 億円

▲ 9 億円

1 億円

▲ 13 億円

▲7 億円

▲18 億円

(▲ 17 億円)

24 億円

▲51 億円

▲9 億円

19 億円

対 年初見通し差異



◆受注高

- ·航空·宇宙事業
- •機械事業
- •物流•鉄構事業

◆売上高

- •物流•鉄構事業
- ·航空·宇宙事業
- •船舶•海洋事業
- ・その他事業

◆経常利益

- 為替差益
- •売上高の変動見合
- 工事採算の変動
- 過年度修正の影響
- •費用削減•純金利改善等

◆中間純利益

- •経常利益
- •特別損益
- ·税金費用
- •その他

(692億円)

347 億円

162 億円

85 億円

(264億円)

96 億円

88 億円

70 億円

72 億円

(▲477億円)

28 億円

53 億円

▲891 億円

302 億円

31 億円

(▲292億円)

▲477 億円

13 億円

186 億円

▲14 億円

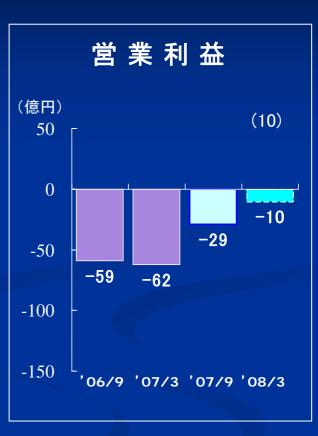
物流。鉄構事業



運搬機械、物流システム、駐車装置、橋梁、鉄構、掘進機、交通システム、その他







<′06/9対′07/9増減内訳>

増加: 車両,舶用機器

減少: 橋梁

<′06/9対′07/9増減内訳>

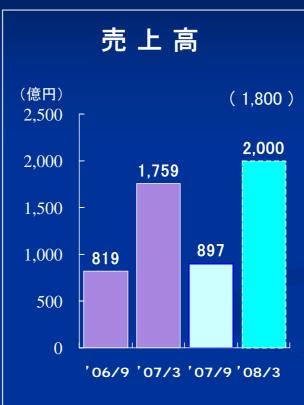
増加: 運搬機械 減少: 橋梁,物シ

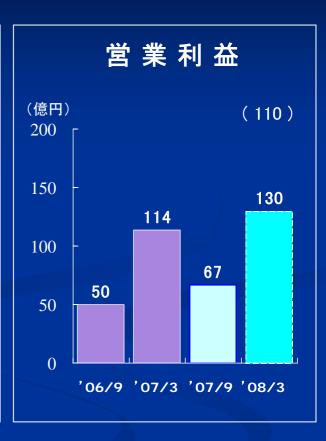
機械事業



圧延機、工業炉、プレス、風水力機械、製紙機械、汎用機械、車両用過給機、その他







()は期初見通し

<′06/9対′07/9増減内訳>

增加: 圧延機, 車両用過給機

減少: 工業炉

<′06/9対′07/9増減内訳>

增加: 汎用機械, 車両用過給機

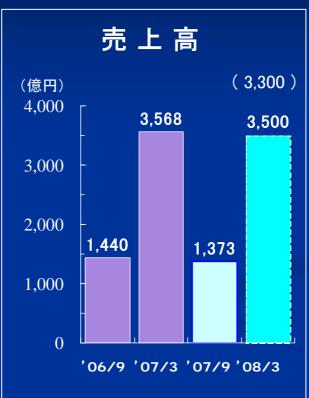
減少: 圧延機,工業炉

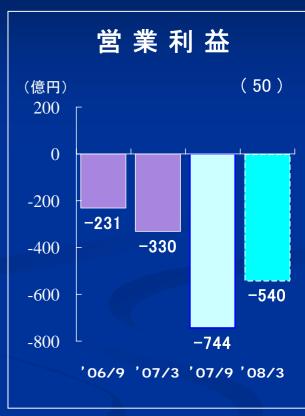
エネルギー・プラント事業



ボイラ、原子力機器、原動機プラント、陸舶用原動機、電子機器、脱硫・脱硝装置、LNG貯蔵設備、 化学機械、環境設備、その他







<'06/9対'07/9増減内訳>

増加: 化学機械

減少: ボイラ, 貯蔵設備

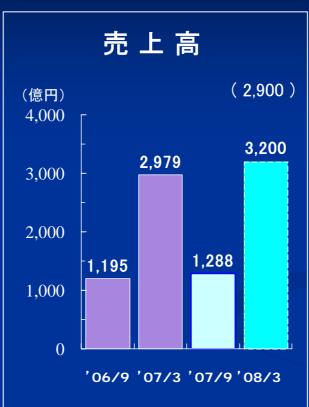
<'06/9対'07/9増減内訳> 減少: ボイラ, 貯蔵設備

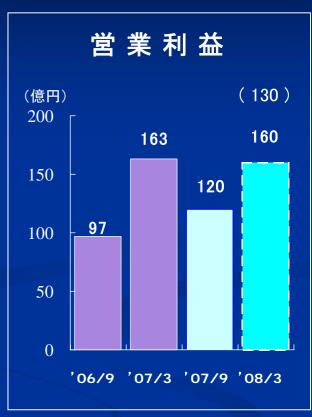
航空 宇宙事業



航空機エンジン、宇宙機器、その他







<′06/9対′07/9増減内訳>

増加: 民間向けエンジン 減少: 防衛省向けエンジン <'06/9対'07/9増減内訳> 増加: 防衛省向けエンジン,

民間向けエンジン

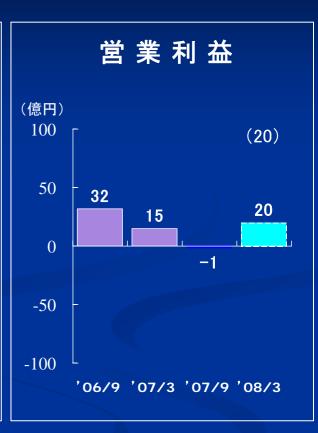
• 海洋事業



新造船、修理船、海洋構造物、その他







<′06/9对′07/9增減内訳> 新造船受注 10隻(前年同期は3隻) 新造船売上 6隻(前年同期は 8隻) コンテナ船 3隻 バルクキャリア 7隻 バルクキャリア 1隻 コンテナ船 4 隻

<′06/9対′07/9増減内訳> その他 1隻

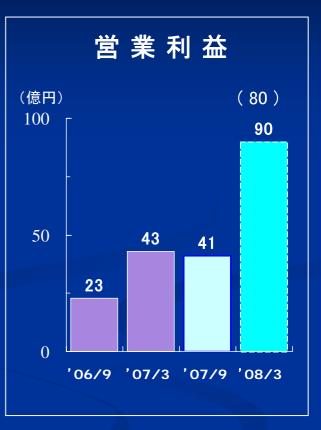
その他事業



不動産、建機、農機、サービス、その他







<′06/9対′07/9増減内訳>

増加: ディーゼルエンジン

減少: 不動産

<'06/9対'07/9増減内訳> 増加: 不動産,農機,建設機械,

ディーゼルエンジン

2008年3月期 中間単独決算の概要



年初見通し (億円)

	当中間期(′07/9)	前中間期(′06/9)	増 減
受 注 高	3,500 3,791	3,408	383
売 上 高	2,600 2,678	2,618	60
営業利益	<u>▲ 115</u> <u>▲ 648</u>	▲152	▲ 496
経常利益	▲130	▲133	▲ 511
税引前中間純利益	▲ 667	▲156	▲ 511
中間純利益	▲ 90 ▲ 386	▲135	▲251

当中間期の特別損益(▲22億円)の内訳:

土地等売却益 関係会社株式評価損等 役員退職慰労金過年度相当 固定資産廃却損等 子会社損失引当金繰入 その他 12 億円

▲ 11 億円

▲ 9 億円

▲ 7 億円

▲ 6 億円

▲ 1 億円

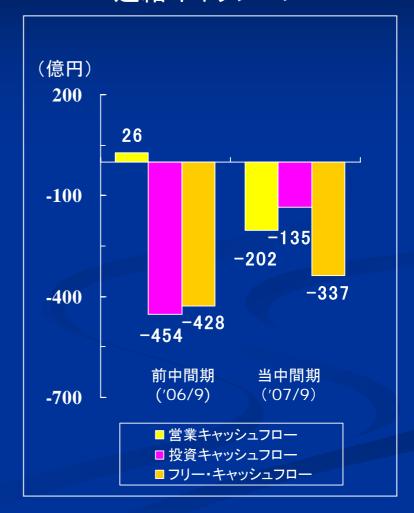
有利子負債・キャッシュフロー



有利子負債



連結キャッシュフロー



研究開発費、設備投資額、減価償却費



<2007年9月 中間期実績>

(億円)

	当中間期	(′07/9)	前中間期(′O6/9)		
	連結	単独	連結	単独	
研究開発費	95	60	99	62	
設備投資額	180	90	439	362	
減価償却費	139	69	113	52	

<2008年3月 通期見通し>

(億円)

	見通し((′08/3)	前期実績(′07/3)		
	連結	単独	連結	単独	
研究開発費	260	170	234	150	
設備投資額	400	200	653	473	
減価償却費	300	150	268	132	

2008年3月期 通期連結業績見通し



(億円)

	期初の見通し (′08/3)	今回の見通し (′08/3)A	前期実績 (′ 07/3)B	増 A 一 B
受 注 高	13,000	14,300	13,611	689
売 上 高	12,300	13,200	12,210	990
営業利益	400	▲150	▲ 56	▲ 94
経 常 利 益	300	▲ 250	▲87	▲163
税引前当期純利益	300	570	150	420
当期純利益	160	260	▲45	305

今回の見通しの特別損益の内訳:

固定資産等売却益 固定資産廃却損等 910 億円

▲90 億円

2008年3月期 通期単独業績見通し



(億円)

	期初の見通し ('08/3)	今回の見通し (′08/3)A	前期実績 (′07/3)B	増 A – B
受 注 高	6,500	6,800	6,682	118
売 上 高	6,500	7,100	6,424	676
営業利益	180	▲ 360	▲175	▲185
経 常 利 益	150	▲ 370	▲119	▲251
税引前当期純利益	150	440	▲ 45	485
当期純利益	80	220	▲150	370

今回の見通しの特別損益の内訳:

固定資産等売却益 固定資産廃却損等 890 億円

▲80 億円





Explore the Engineering Edge

IHI

ご注意

業績見通しは、現時点で入手可能な情報に基づき判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しのみに依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これら業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることをご承知おきください。実際の業績に与える重要な要素には、当社の事業領域を取り巻く政治、経済情勢、対ドルをはじめとする円の為替レートなどがあります。