

**2012年3月期
第1四半期決算説明資料**

**2011年7月29日
株式会社IHI**

2012年3月期 第1四半期連結決算の概要

IHI

(億円)

	前期 第1四半期 (6/'10)	当期 第1四半期 (6/'11)	増 減
受 注 高	1,858	1,823	▲34
売 上 高	2,686	2,513	▲173
営 業 利 益	149	114	▲34
経 常 利 益	126	107	▲18
税金等調整前 四半期純利益	113	107	▲6
四半期 純利益	78	51	▲27

◆営業損益の増減要因

(▲34億円)

・売上高の変動	▲52億円
・工事採算の変動	39億円
・為替の変動	▲25億円
・販売費・一般管理費の増加	5億円

◆営業外損益の増減要因

(15億円)

・持分法による投資損益	1億円
・その他	13億円

組織変更によるセグメントの区分方法の変更について

前年度 \ 変更後		資源・エネルギー	船舶・海洋	社会基盤	物流・産業機械	回転・量産機械	航空・宇宙	その他
		資源・エネルギー	●					
船舶・海洋			●					
物流・社会基盤	ロジスティクスセクター*				●			
	上記以外			●				
回転・産業機械	産業・環境システムセクター*				●			
	上記以外					●		
航空・宇宙							●	
その他								●

* 主な製品・サービス

ロジスティクスセクター 運搬機械, 物流システム, 駐車装置, 交通システム

産業・環境システムセクター 産業機械, 製鉄機械, 製紙機械

セグメント区分変更に伴う前期第1四半期実績の組替え

(旧区分)

(億円)

	売上高	営業利益
資源・エネルギー	711	81
船舶・海洋	561	40
物流・社会基盤	394	6
回転・産業機械	381	10
航空・宇宙	602	21
その他	273	5
調整額	▲238	▲16
合計	2,686	149

(新区分)

(億円)

	売上高	営業利益
資源・エネルギー	711	81
船舶・海洋	561	40
社会基盤	253	17
物流・産業機械	229	▲11
回転・量産機械	292	11
航空・宇宙	602	21
その他	273	5
調整額	▲238	▲16
合計	2,686	149

営業利益の前年同期比増減要因(セグメント別)

(億円)

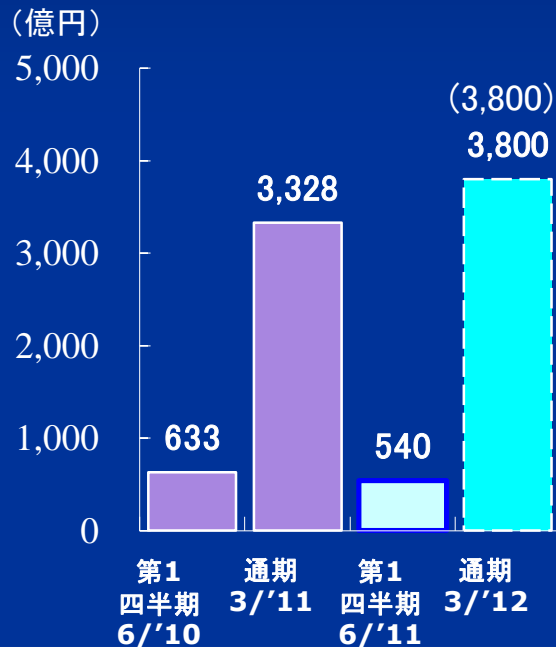
	売上高の増減	工事採算の変動	為替の変動	販管費の変動	合計
資源・エネルギー	▲58	▲23	▲7	8	▲80
船舶・海洋	▲16	32	▲5	2	13
社会基盤	▲3	6	0	1	3
物流・産業機械	2	5	0	0	7
回転・量産機械	14	▲1	0	▲4	8
航空・宇宙	10	18	▲13	▲2	13
その他	▲1	7	0	▲1	4
調整額	0	▲5	0	1	▲4
合計	▲52	39	▲25	5	▲34

セグメント別・要因別の数値の合計と合計欄の数値は四捨五入の関係で一致しない。

資源・エネルギー

ボイラ, 原子力機器, 陸船用原動機, 化学機械, 貯蔵設備, F-LNG, その他

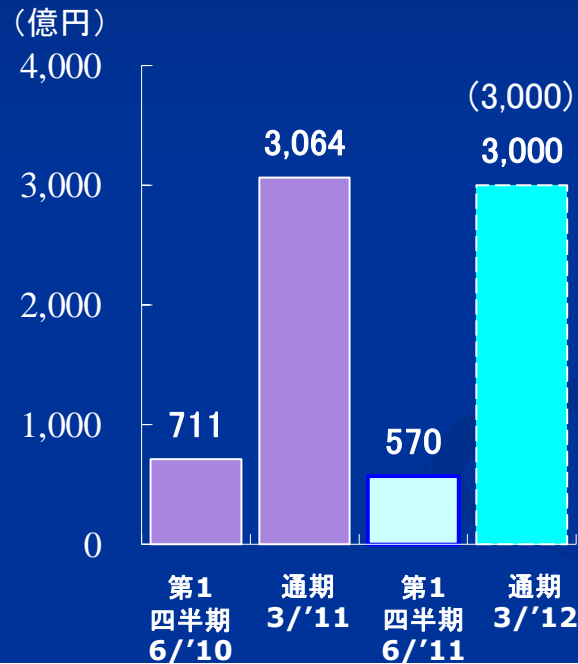
受注高



<対前第1四半期 増減内訳>

増加: 陸船用原動機
減少: ボイラ

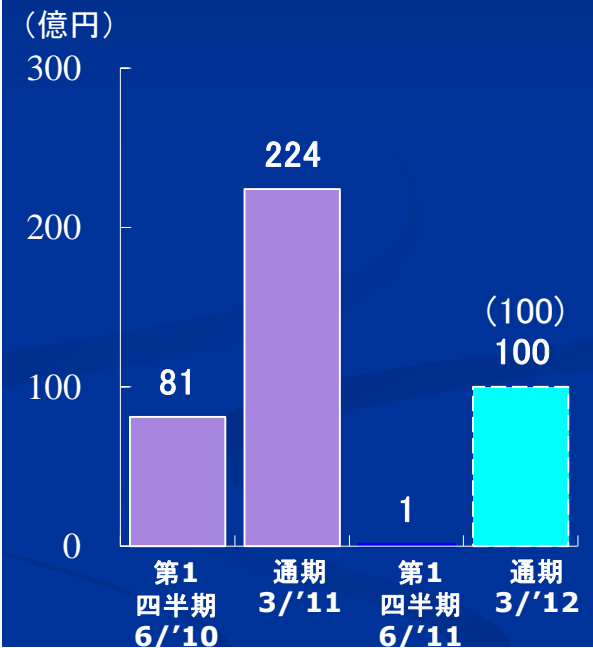
売上高



<対前第1四半期 増減内訳>

増加: 貯蔵設備, 陸船用原動機
減少: ボイラ, 化学機械

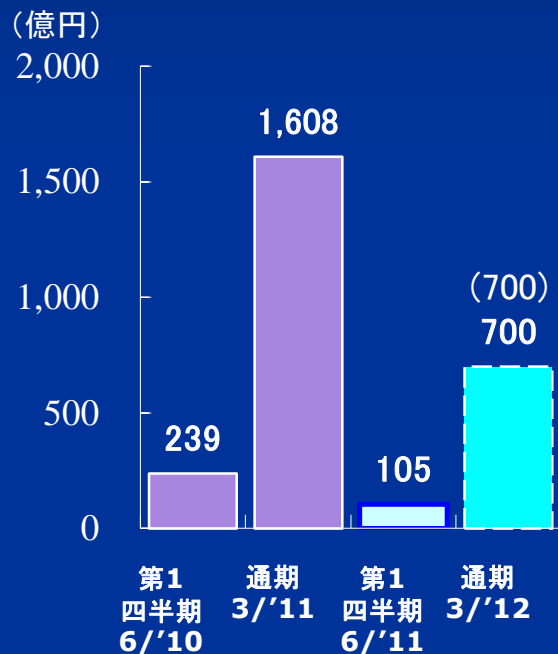
営業利益



()は期初見通し

新造船, 修理船, その他

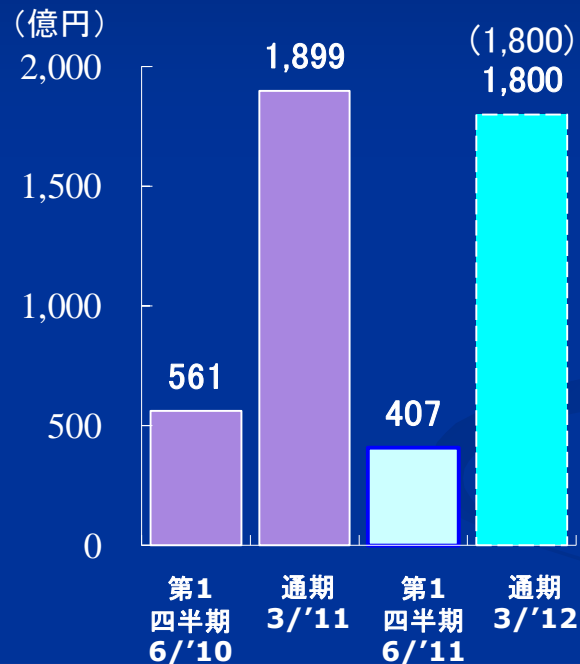
受注高



<対前第1四半期 増減内訳>

減少: 新造船
新造船受注1隻(前年同期6隻)
バルクキャリア1隻

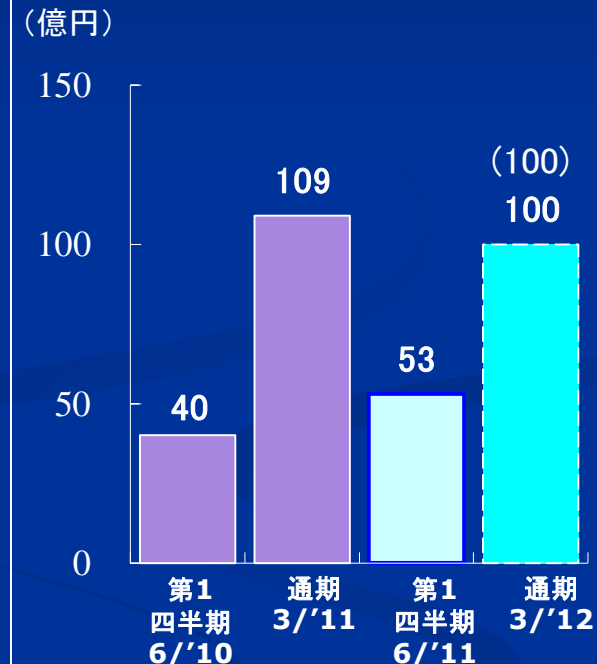
売上高



<対前第1四半期 増減内訳>

減少: 新造船, 修理船
新造船引渡5隻(前年同期4隻)
タンカー1隻 バルクキャリア4隻

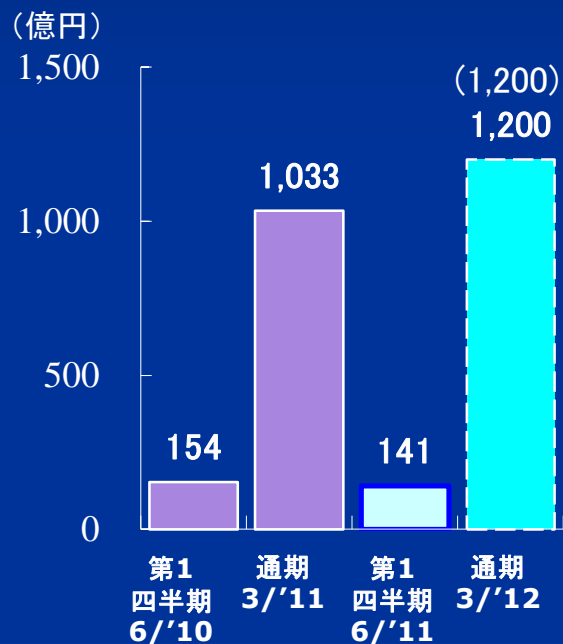
営業利益



()は期初見通し

橋梁, 建材製品, コンクリート製品, 掘進機, 不動産分譲・賃貸, その他

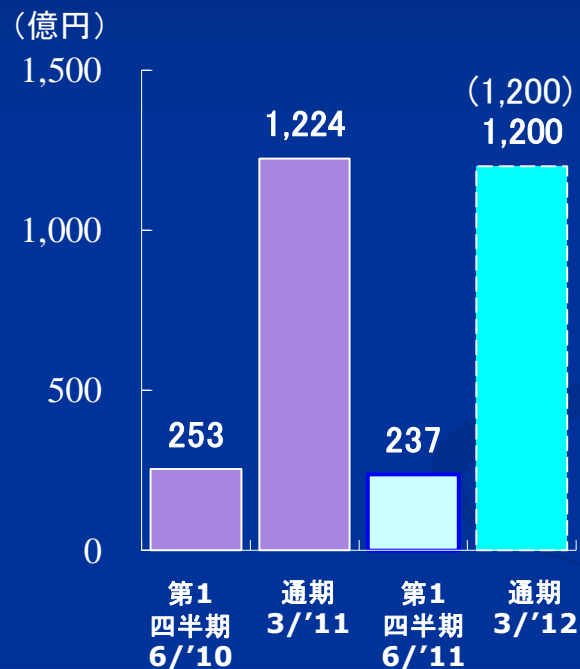
受注高



<対前第1四半期 増減内訳>

増加: 橋梁, 不動産分譲・賃貸
減少: 船用機械, 水門

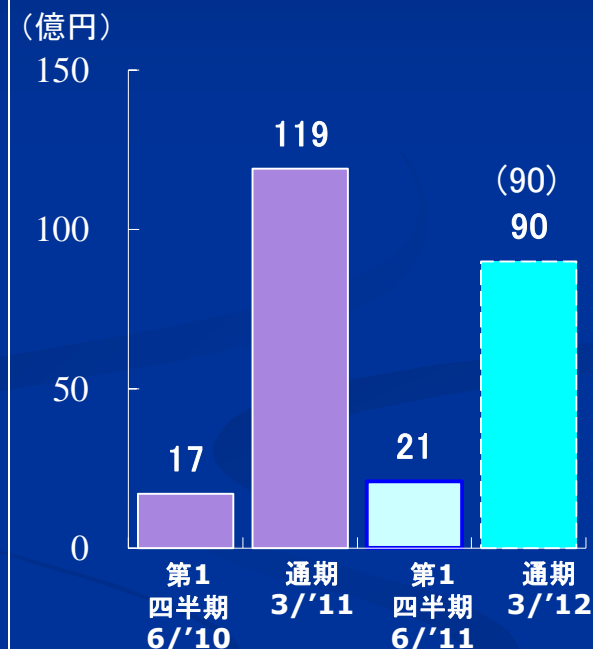
売上高



<対前第1四半期 増減内訳>

増加: 不動産分譲・賃貸
減少: 橋梁

営業利益

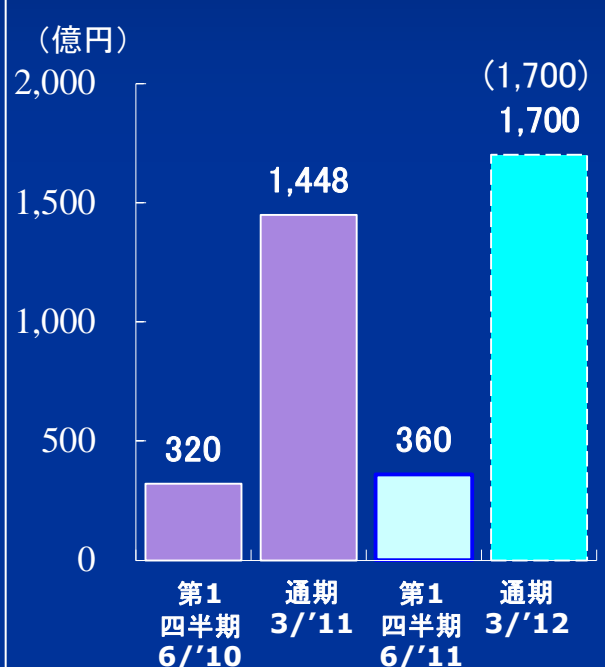


()は期初見通し

物流・産業機械

運搬機械, 物流システム, 駐車装置, 交通システム, 産業機械, 製鉄機械, 製紙機械, その他

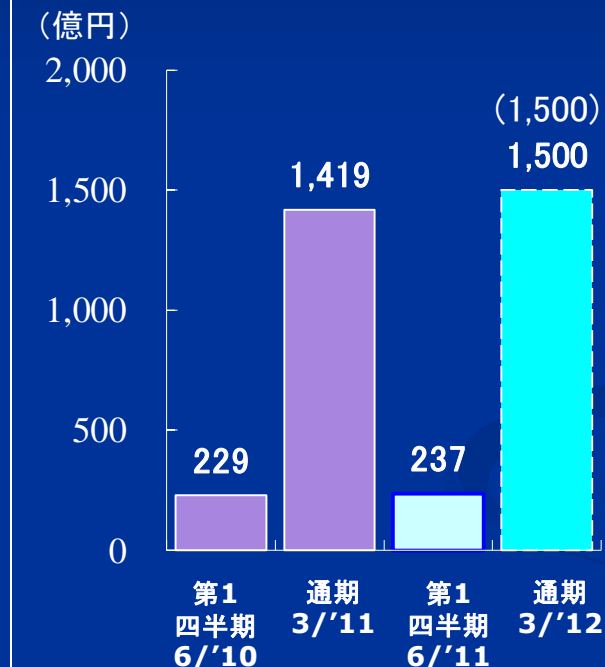
受注高



<対前第1四半期 増減内訳>

増加: 物流システム
減少: 運搬機械

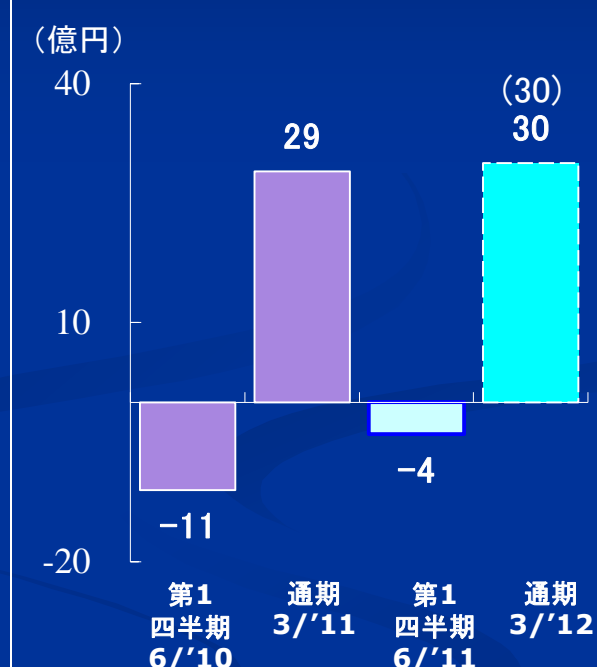
売上高



<対前第1四半期 増減内訳>

増加: 物流システム, 運搬機械
減少: 駐車装置, 製紙機械

営業利益



()は期初見通し

回転・量産機械

圧縮機, 汎用機械, 車両過給機, その他

受注高



<対前第1四半期 増減内訳>

増加: 車両過給機, 圧縮機

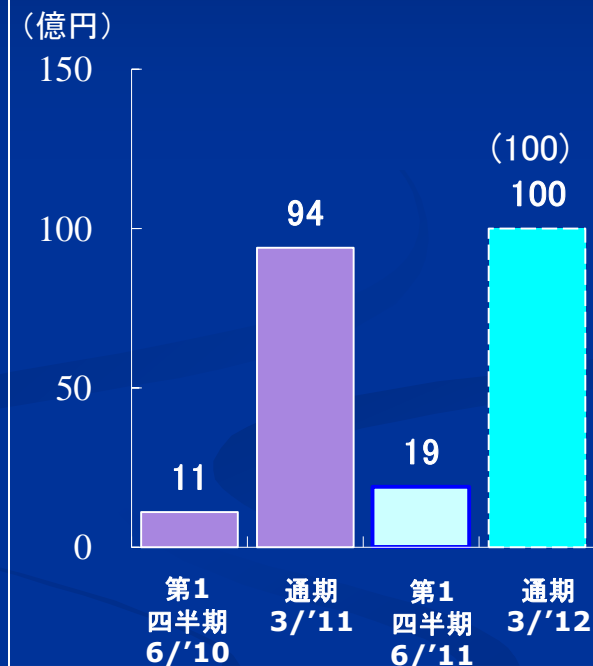
売上高



<対前第1四半期 増減内訳>

増加: 車両過給機, 圧縮機

営業利益

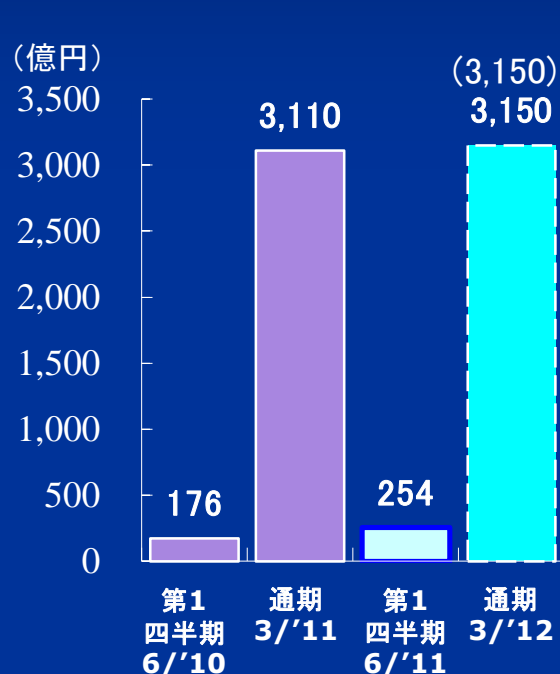


()は期初見通し

航空・宇宙

航空エンジン, 宇宙開発関連機器, 艦艇用ガスタービン, その他

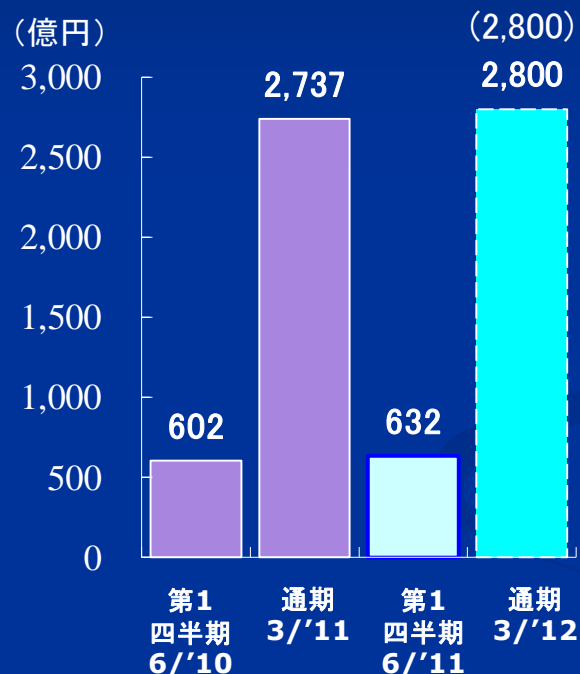
受注高



<対前第1四半期 増減内訳>

増加: 防衛機器システム,
宇宙開発関連機器,
航空エンジン

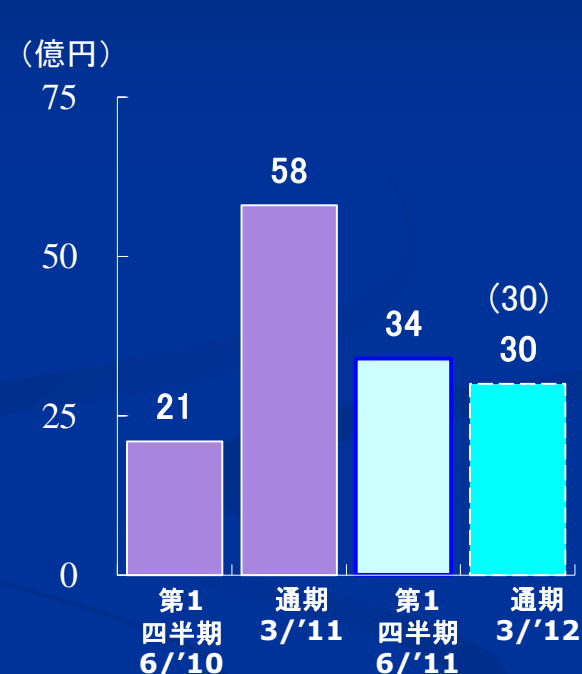
売上高



<対前第1四半期 増減内訳>

増加: 航空エンジン,
宇宙開発関連機器

営業利益



()は期初見直し

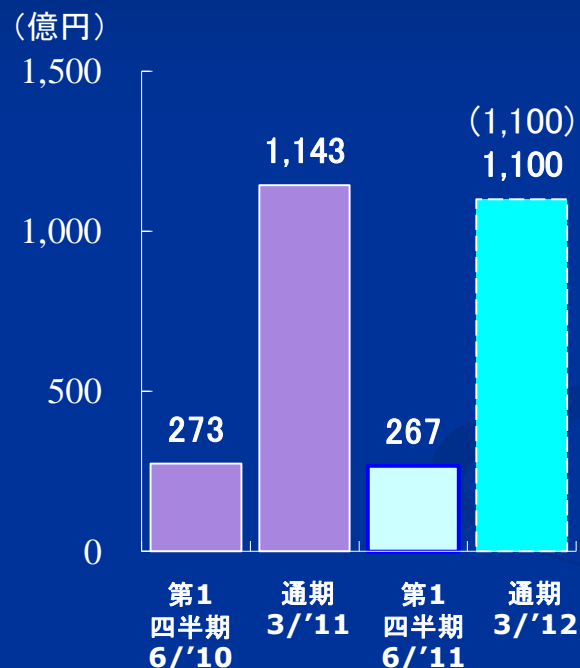
その他

船用ディーゼル, 建設機械, 農業機械, サービス, その他

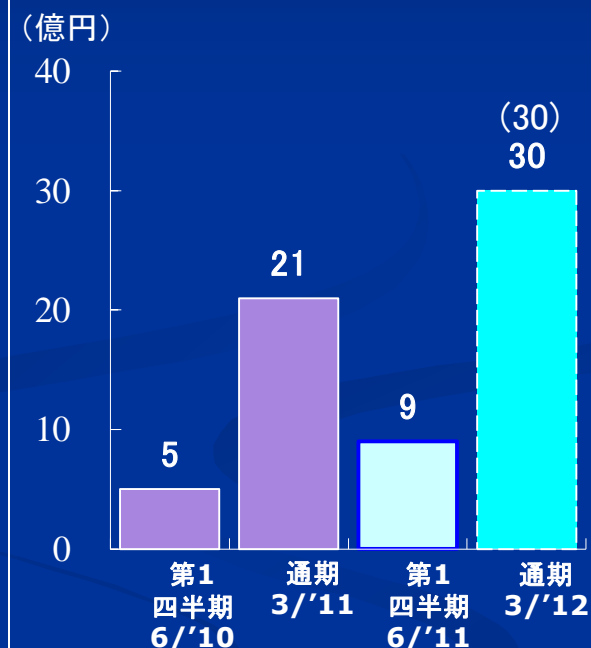
受注高



売上高



営業利益

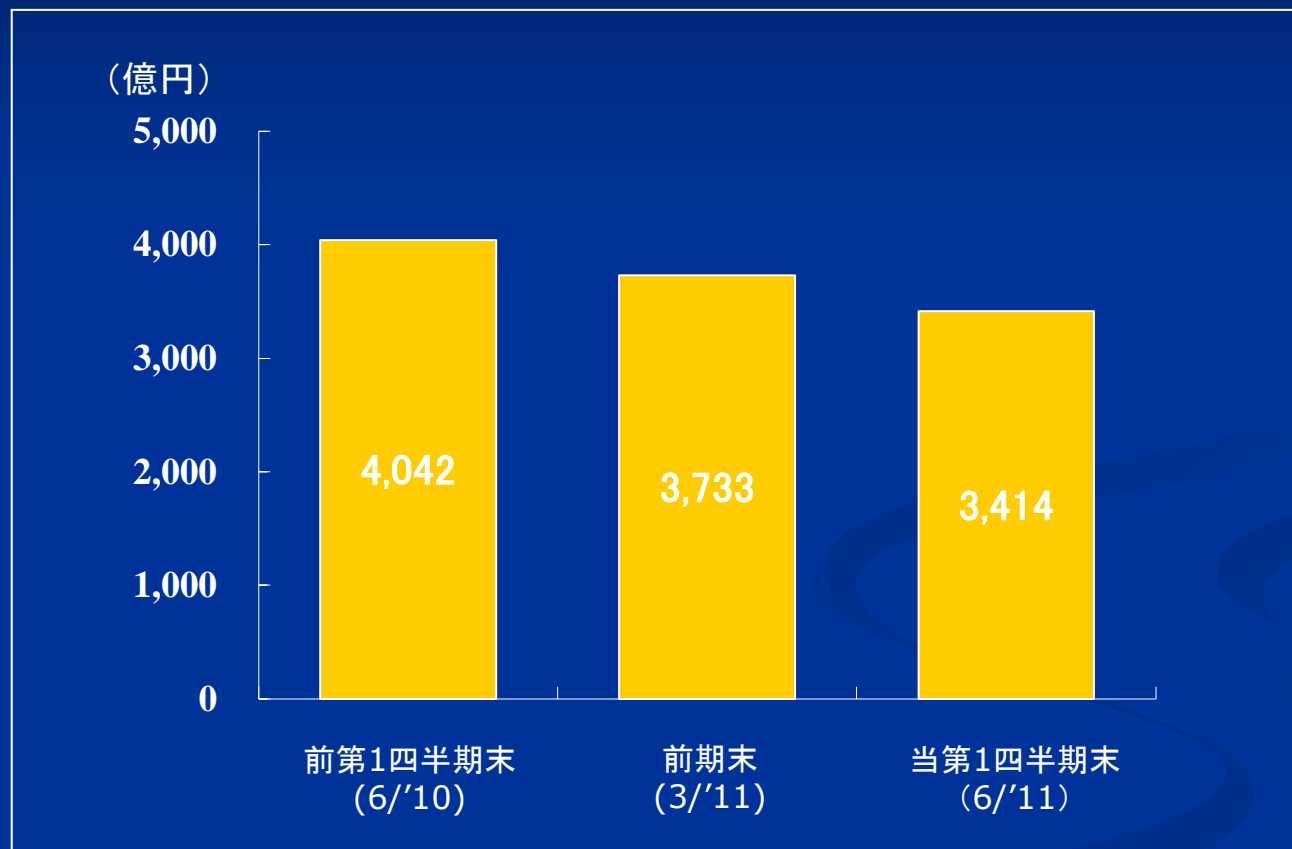


<対前第1四半期 増減内訳>

増加: 船用ディーゼル,
建設機械

()は期初見通し

連結有利子負債



(リース債務残高06/10:145億, 03/11:127億, 06/11:140億を含む)

2012年3月期 第2四半期連結業績見通し

IHI

前提為替レート
(第2四半期)

米ドル
ユーロ

80円
110円

(億円)

	期初の見通し (9/'11) A	今回の見通し (9/'11) B	前期実績 (9/'10)	増 減 B-A
売 上 高	5,500	5,500	5,636	0
営 業 利 益	140	140	291	0
経 常 利 益	100	100	250	0
四半期純利益	70	70	134	0

2012年3月期 通期連結業績見通し

IHI

前提為替レート
(第2四半期以降)

米ドル
ユーロ

80円
110円

(億円)

	期初の見通し (3/'12) A	今回の見通し (3/'12) B	前期実績 (3/'11)	増 減 B-A
受 注 高	12,500	12,500	12,009	0
売 上 高	12,000	12,000	11,872	0
営 業 利 益	430	430	613	0
経 常 利 益	330	330	514	0
当 期 純 利 益	200	200	297	0

Explore the Engineering Edge

IHI

ご注意

業績見通しは、現時点で入手可能な情報に基づき判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しのみにより投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これら業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることをご承知おきください。実際の業績に与える重要な要素には、当社の事業領域を取り巻く政治、経済情勢、対ドルをはじめとする円の為替レートなどがあります。