

**2010年3月期
第2四半期決算説明資料**

**2009年11月2日
株式会社IHI**

2010年3月期 第2四半期累計連結決算の概要



	前回見通し (第1四半期開示時見通し)		見通し差異	
	当 第2四半期累計 (9/'09)	前 第2四半期累計 (9/'08)	増 減	
受注高	4,195	6,049	▲1,853	
売上高	5,800 5,463	6,104	▲337	▲641
営業利益	120 163	104	43	59
経常利益	40 76	73	36	3
税金等調整前 四半期(当期)純利益	76	88	▲11	
四半期(当期)純利益	20 40	40	20	0

対前年同期 損益増減要因分析

◆ 営業損益の増減要因 (59億円)

・売上高の変動	▲83億円
・為替の変動	▲56億円
・工事採算の変動	183億円
・販売費・一般管理費の減少	15億円

◆ 営業外損益の増減要因 (▲56億円)

・金融収支	▲9億円
・為替差損益	▲40億円
・持分法による投資損益	▲2億円
・その他	▲5億円

◆ 営業損益の増減要因 (43億円)

・売上高の変動	▲31億円
・為替の変動	6億円
・工事採算の変動	42億円
・販売費・一般管理費の減少	26億円

営業外損益の増減要因 (▲7億円)

・金融収支	7億円
・持分法による投資損益	1億円
・為替の変動	▲12億円
・その他	▲3億円

セグメント別 連結決算の概要

IHI

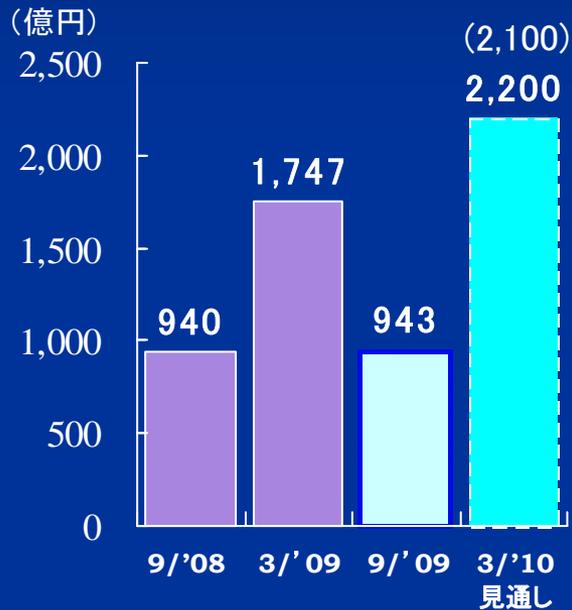
(億円)

	売上高		営業利益	
	当 第2四半期 累計(9/'09)	対前第2四半期 増減	当 第2四半期 累計(9/'09)	対前第2四半期 増減
物流・鉄構事業	803	96	▲9	33
機械事業	790	▲239	17	▲49
エネルギー・プラント事業	1,716	▲177	103	158
航空・宇宙事業	1,310	▲40	45	▲12
船舶・海洋事業	755	50	▲16	▲50
不動産事業	41	▲62	16	▲14
その他事業	554	▲208	10	▲6
消去又は全社	▲508	▲59	▲4	0
合計	5,463	▲641	163	59

物流・鉄構事業

運搬機械, 物流システム, 駐車装置, 橋梁, 交通システム, コンクリート製品, 掘進機, その他

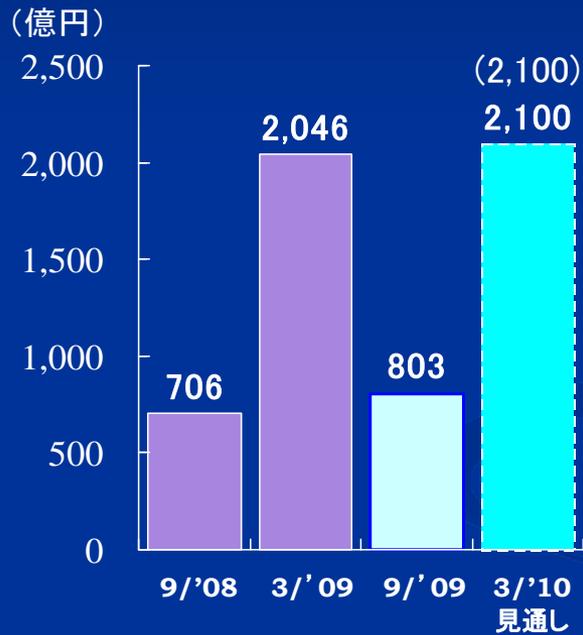
受注高



<対前第2四半期 増減内訳>

増加: 鋼製橋梁
減少: 物流システム,
運搬機械, 駐車装置

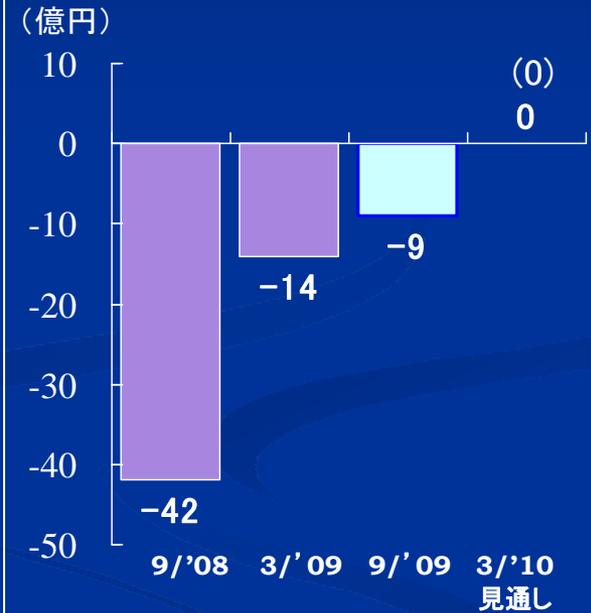
売上高



<対前第2四半期 増減内訳>

増加: 運搬機械, 駐車装置

営業利益

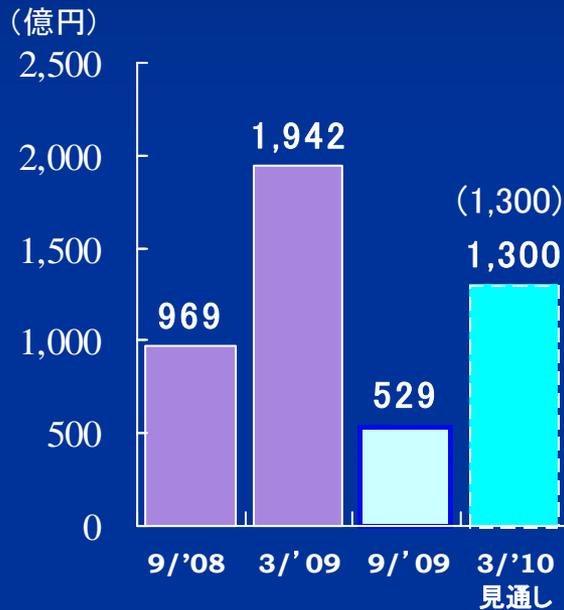


()は前回見通し

機械事業

製鉄機械, 産業機械, 圧縮機, 製紙機械, 汎用機械, 車両用過給機, その他

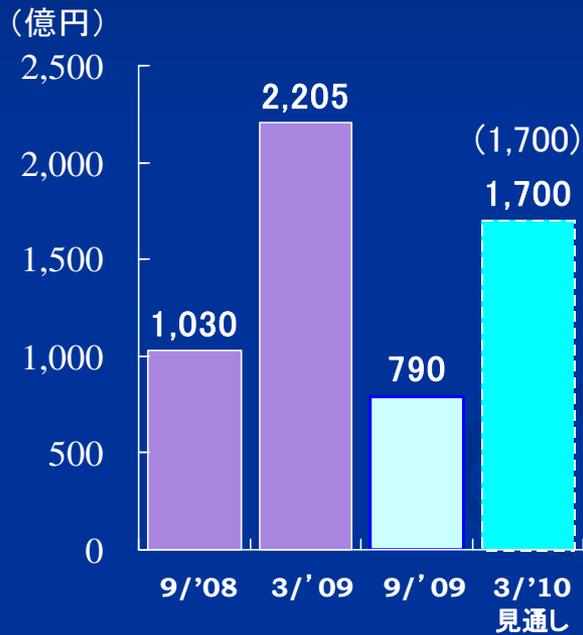
受注高



<対前第2四半期 増減内訳>

減少: 車両用過給機,
製鉄機械, 圧縮機

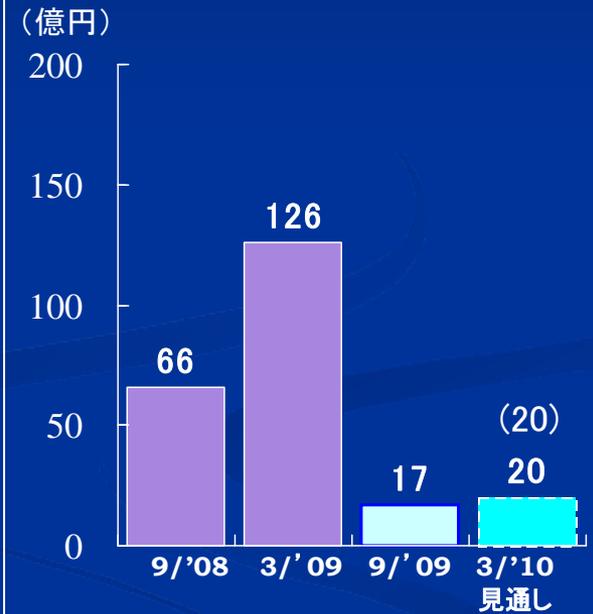
売上高



<対前第2四半期 増減内訳>

減少: 車両用過給機,
製鉄機械

営業利益



()は前回見通し

エネルギー・プラント事業

ボイラ, 原子力機器, 原動機, 化学機械, 貯蔵設備, その他

受注高



<対前第2四半期 増減内訳>

減少:ボイラ, 船用原動機

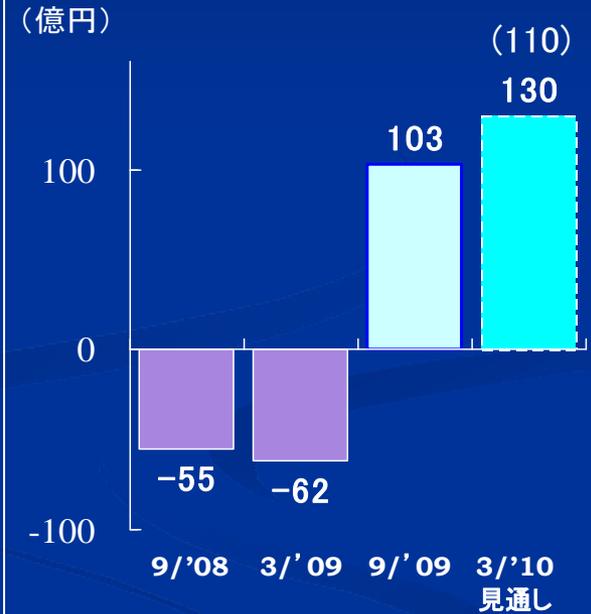
売上高



<対前第2四半期 増減内訳>

減少:ボイラ, 化学機械

営業利益



()は前回見通し

航空・宇宙事業

航空エンジン, 宇宙開発関連機器, その他

受注高



<対前第2四半期 増減内訳>

減少: 民間航空エンジン,
防衛航空エンジン

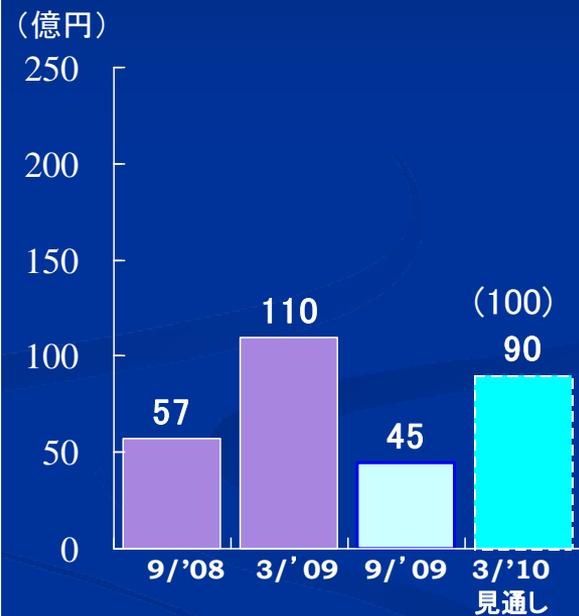
売上高



<対前第2四半期 増減内訳>

減少: 防衛航空エンジン

営業利益

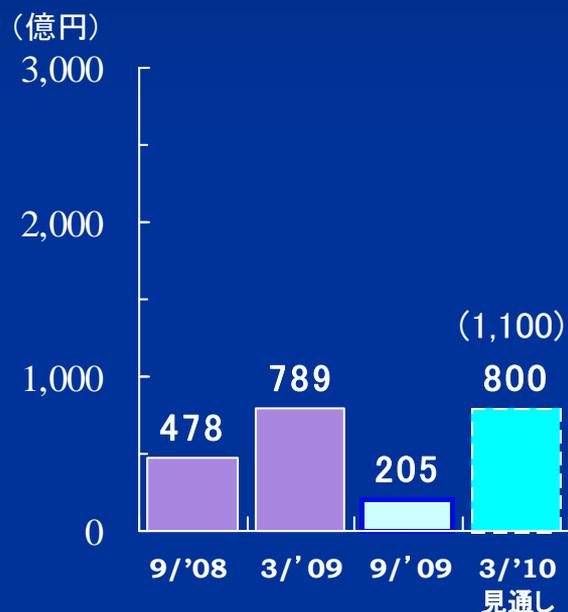


()は前回見通し

船舶・海洋事業

新造船, 修理船, 海洋構造物, その他

受注高



<対前第2四半期 増減内訳>

増加: 修理船他

減少: 新造船

新造船受注 0隻 (前年同期は3隻)

売上高



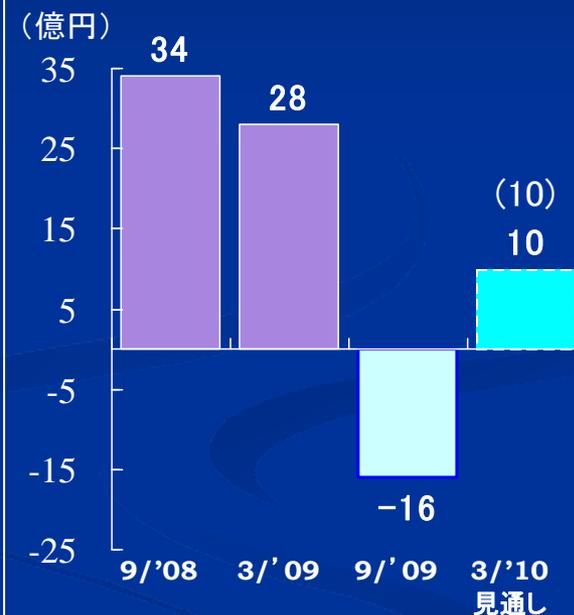
<対前第2四半期 増減内訳>

増加: 新造船

新造船引渡 5隻 (前年同期は8隻)

VLCC1隻 コンテナ船2隻, バルクキャリア2隻

営業利益

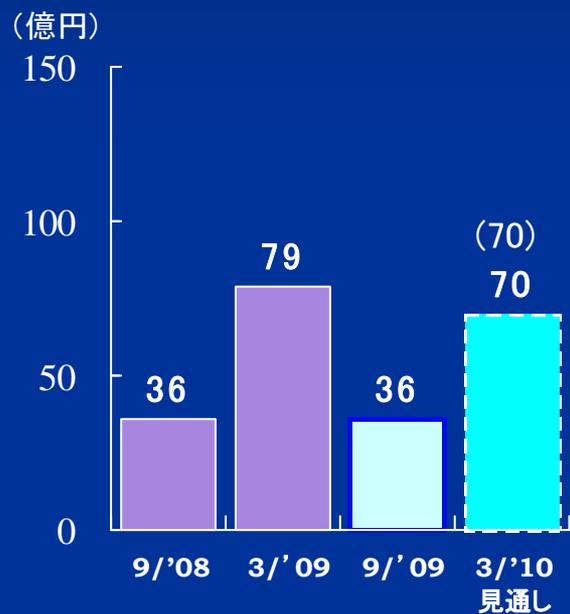


()は前回見通し

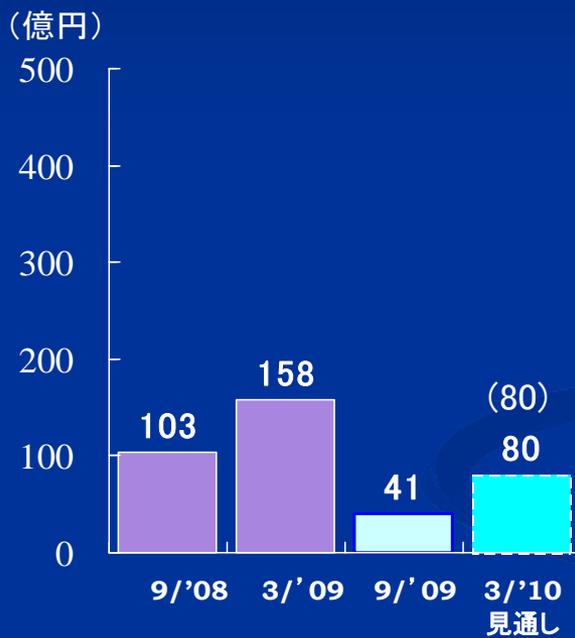
不動産事業

不動産分譲, 賃貸, その他

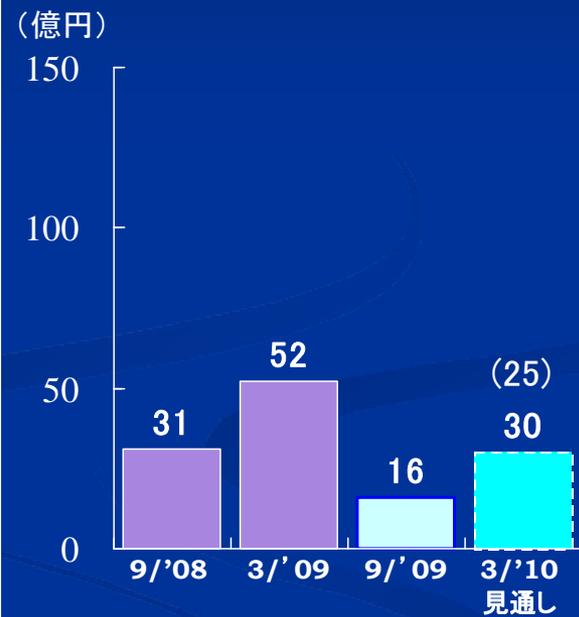
受注高



売上高



営業利益



<対前第2四半期 増減内訳>

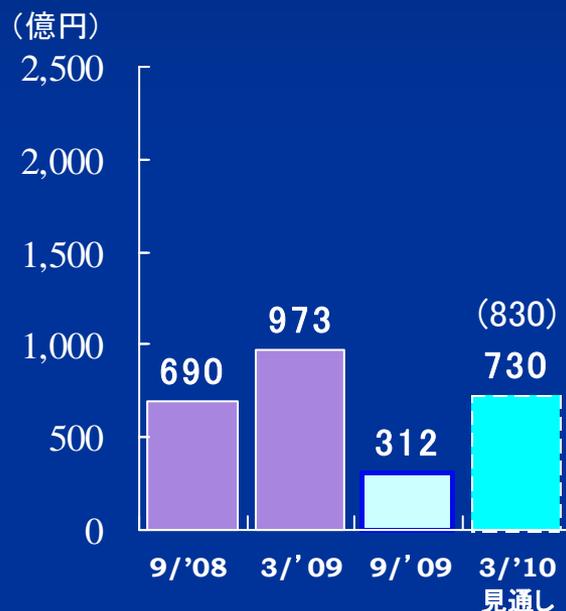
減少: 豊洲地区マンション分譲

()は前回見通し

その他事業

船用ディーゼル, 建設機械, 農業機械, サービス, その他

受注高



<対前第2四半期 増減内訳>

減少: 農業機械・建設機械
ディーゼルエンジン

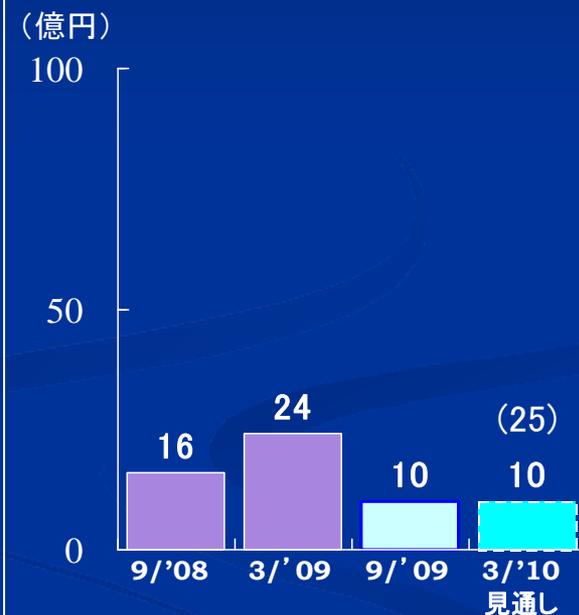
売上高



<対前第2四半期 増減内訳>

減少: 農業機械・建設機械

営業利益



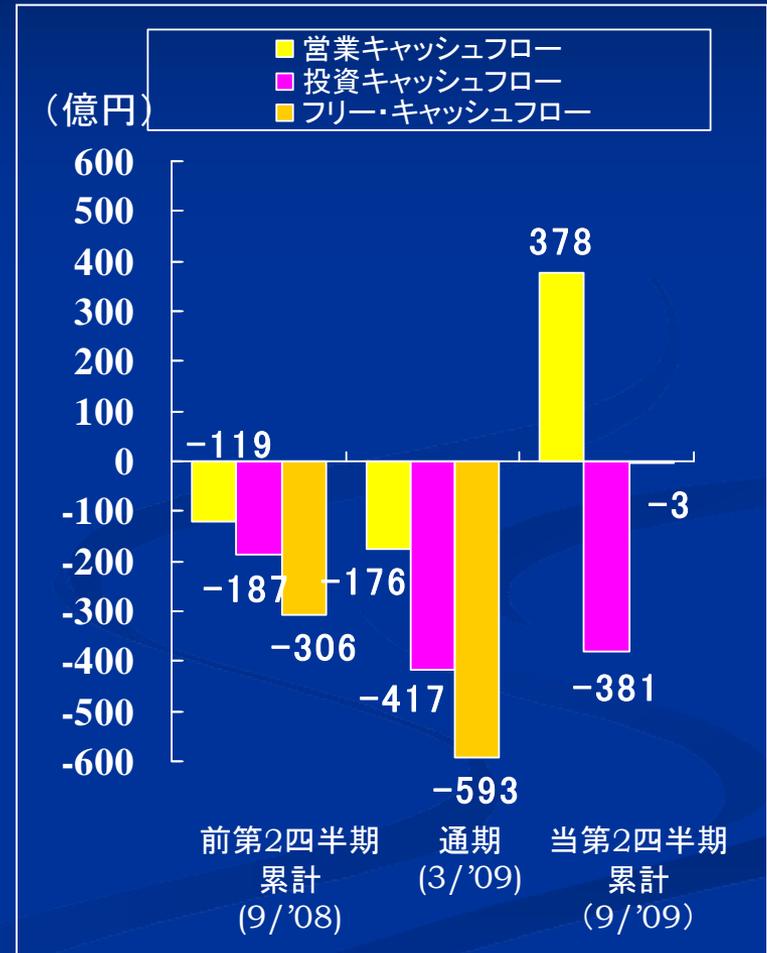
()は前回見通し

有利子負債・キャッシュフロー

連結有利子負債



連結キャッシュフロー



研究開発費・設備投資額・減価償却費

<2010年3月期 第2四半期累計実績(連結)>

	当 第 2 四 半 期 累 計 (9/'09)	前 第 2 四 半 期 累 計 (9/'08)
研究開発費	96	104
設備投資額	163	211
減価償却費	161	175

<2010年3月期 通期見通し(連結)>

	通期見通し (3/'10)	前年度実績 (3/'09)
研究開発費	250	247
設備投資額	350	452
減価償却費	350	361

2010年3月期 通期連結業績見通し

IHI

〔前提為替レート 米ドル 95円〕

(億円)

	前回の見通し (3/'10) A	今回の見通し (3/'10) B	前期実績 (3/'09)	増 減 B-A
受 注 高	11,700	11,200	11,767	▲500
売 上 高	12,900	12,900	13,880	0
営 業 利 益	290	290	256	0
経 常 利 益	130	130	135	0
税引前当期純利益	130	130	85	0
当 期 純 利 益	70	70	▲74	0

セグメント別 連結業績の見通し

(億円)

	売上高		営業利益	
	今回の見通し (3/'10)	対 前回見通し 増減	今回の見通し (3/'10)	対 前回見通し 増減
物流・鉄構事業	2,100	0	0	0
機械事業	1,700	0	20	0
エネルギー・プラント事業	3,700	100	130	20
航空・宇宙事業	3,000	0	90	▲10
船舶・海洋事業	2,150	0	10	0
不動産事業	80	0	30	5
その他事業	1,270	▲100	10	▲15
消去又は全社	▲1,100	0	—	—
合計	12,900	0	290	0

Explore the Engineering Edge

IHI

ご注意

業績見通しは、現時点で入手可能な情報に基づき判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しのみにより投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これら業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることをご承知おきください。実際の業績に与える重要な要素には、当社の事業領域を取り巻く政治、経済情勢、対ドルをはじめとする円の為替レートなどがあります。