

**IHI**

**2010年3月期  
第3四半期決算説明資料**

**2010年2月5日  
株式会社IHI**

株式会社 I H I



# 2010年3月期 第3四半期累計連結決算の概要

(億円)

	当 第3四半期累計 (12/'09)	前 第3四半期累計 (12/'08)	増 減
受 注 高	5,918	8,244	▲2,326
売 上 高	8,293	9,325	▲1,032
営 業 利 益	227	6	220
経 常 利 益	149	▲103	252
税金等調整前 四半期(当期)純利益	19	▲243	262
四半期(当期)純利益	0 (52百万)	▲245	246

当第3四半期累計の特別損益(▲129億円)の主な内訳

GXプロジェクト中止に係る損失

▲113億円

## ◆ 営業損益の増減要因 (220億円)

・為替の変動	▲80億円
・工事採算の変動	507億円
・工事の増減	▲160億円
・販売費・一般管理費の増加	▲47億円

## ◆ 営業外損益の増減要因 (31億円)

・金融収支	▲10億円
・負ののれん償却額	27億円
・契約納期遅延に係る費用	▲40億円
・為替差損益	42億円
・その他	12億円

# セグメント別 連結決算の概要

IHI

(億円)

	売上高		営業利益	
	当 第3四半期 累計(12/'09)	対前年同期比 増減	当 第3四半期 累計(12/'09)	対前年同期比 増減
物流・鉄構事業	1,368	184	▲2	37
機械事業	1,120	▲479	8	▲87
エネルギー・プラント事業	2,449	▲300	176	314
航空・宇宙事業	1,924	▲165	50	▲23
船舶・海洋事業	1,307	73	▲29	8
不動産事業	60	▲63	23	▲13
その他事業	771	▲287	0	▲22
消去又は全社	▲709	6	▲1	7
合計	8,293	▲1,032	227	220

# 第3四半期累計営業利益の対前年同期増減要因 (セグメント別)

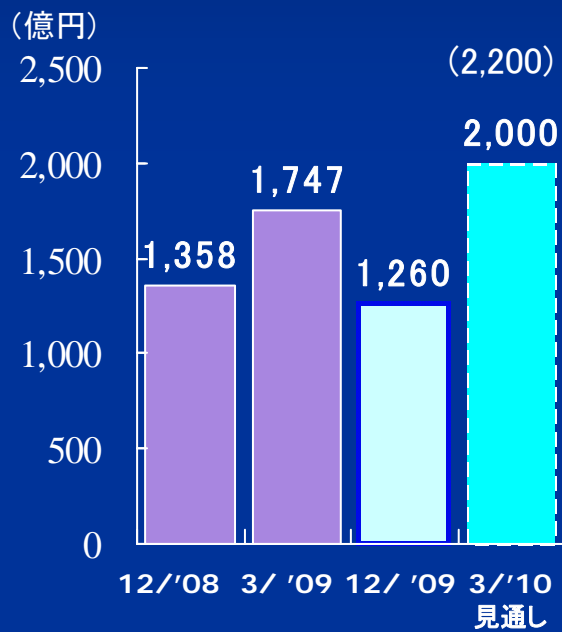
(億円)

	為替変動	工事採算 変動	工事増減	販管費 増減	合計
物流・鉄構事業		40	22	▲25	37
機械事業		18	▲87	▲18	▲87
エネルギー・ プラント事業		334	▲11	▲9	314
航空・宇宙事業	▲35	46	▲22	▲12	▲23
船舶・海洋事業	▲45	58	1	▲6	8
不動産事業		8	▲26	5	▲13
その他事業		▲1	▲37	16	▲22
消去又は全社		4		2	6
合計	▲80	507	▲160	▲47	220

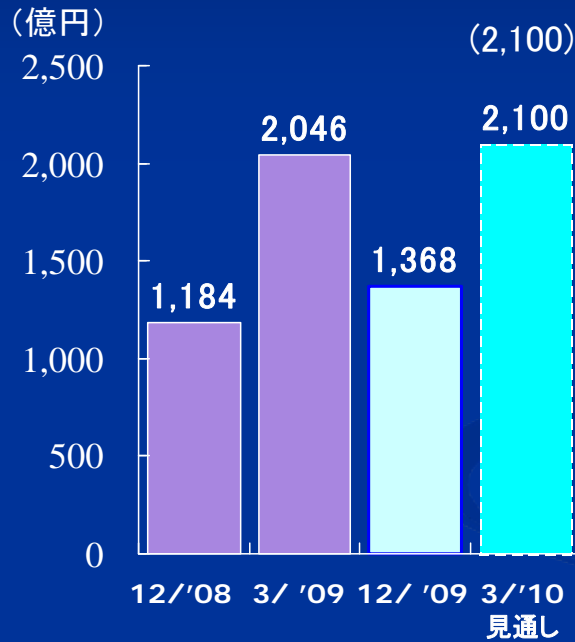
# 物流・鉄構事業

運搬機械, 物流システム, 駐車装置, 橋梁, 交通システム, コンクリート製品, 掘進機, 海洋構造物, その他

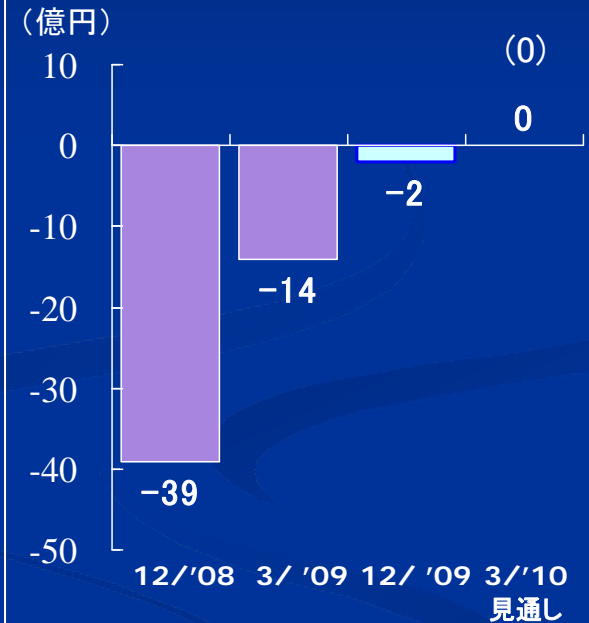
## 受注高



## 売上高



## 営業利益



### <対前第3四半期 増減内訳>

増加: 鋼製橋梁  
 減少: 物流システム, 運搬機械  
 駐車装置

### <対前第3四半期 増減内訳>

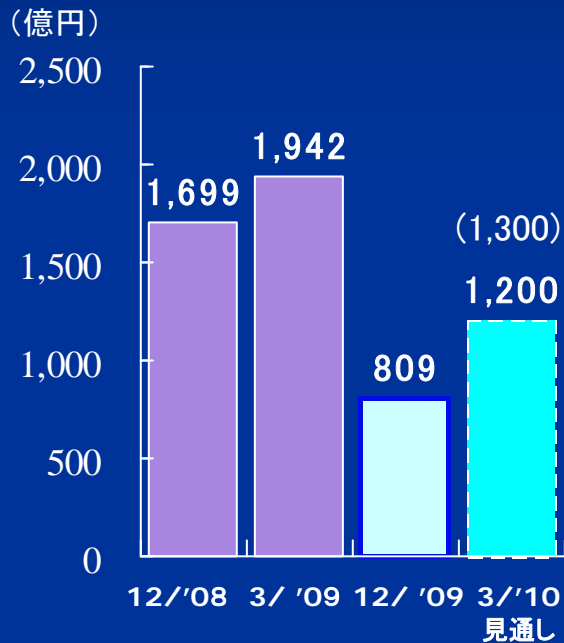
増加: 鋼製橋梁, コンクリート橋梁  
 物流システム, 駐車装置, 掘進機

( )は前回見通し

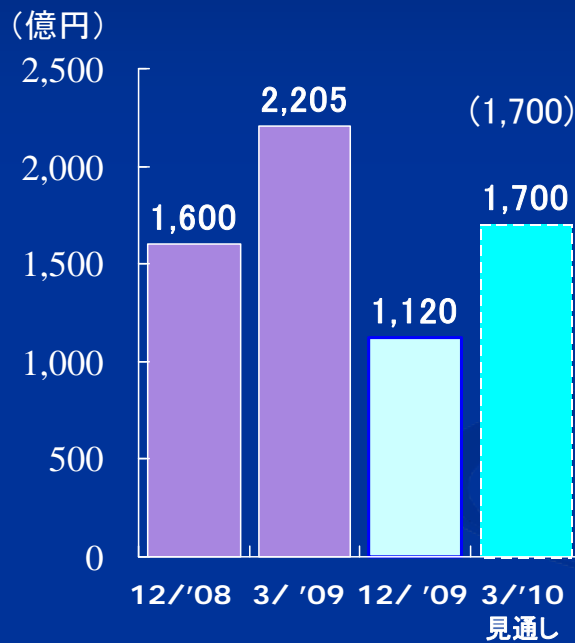
# 機械事業

製鉄機械, 産業機械, 圧縮機, 製紙機械, 汎用機械, 車両用過給機, その他

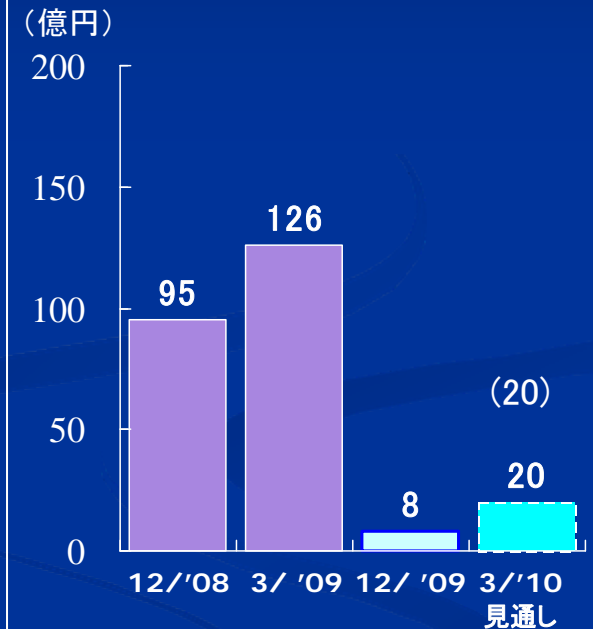
## 受注高



## 売上高



## 営業利益



<対前第3四半期 増減内訳>

減少: 製鉄機械, 車両用過給機  
圧縮機

<対前第3四半期 増減内訳>

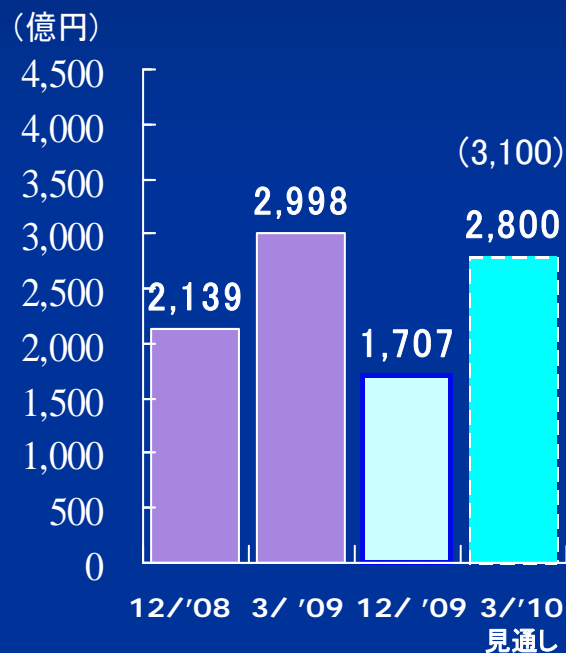
減少: 製鉄機械, 車両用過給機  
製紙機械, 圧縮機

( )は前回見直し

# エネルギー・プラント事業

ボイラ, 原子力機器, 原動機, 化学機械, 貯蔵設備, その他

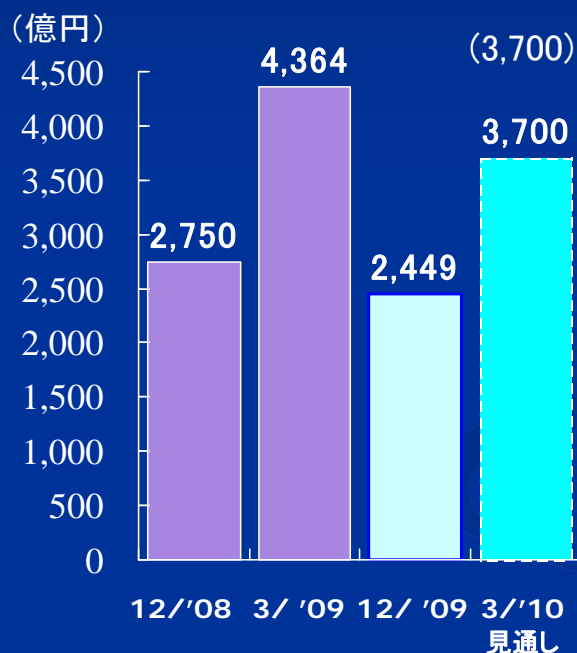
## 受注高



<対前第3四半期 増減内訳>

減少: ボイラ, 陸船用原動機

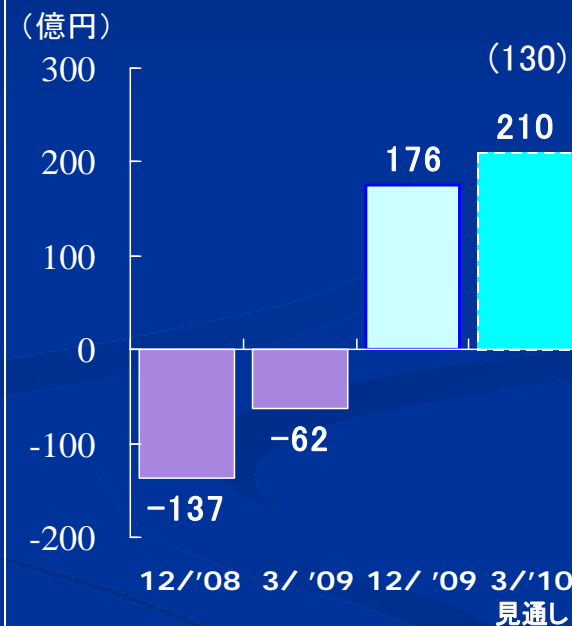
## 売上高



<対前第3四半期 増減内訳>

減少: ボイラ, 化学機械, 貯蔵設備

## 営業利益



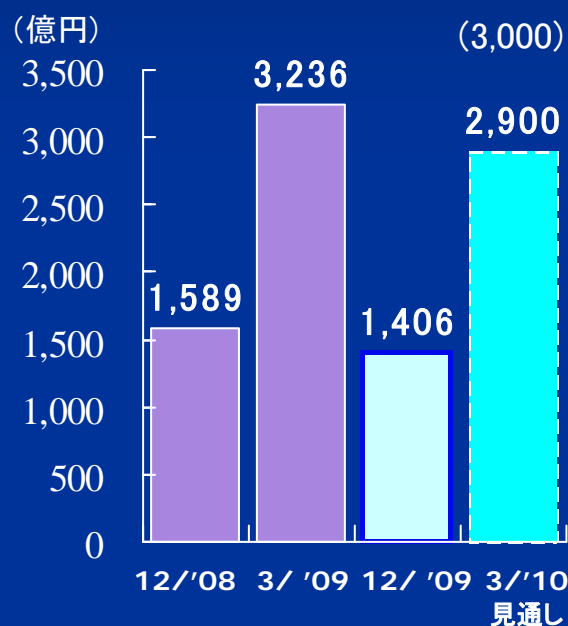
( )は前回見通し



# 航空・宇宙事業

航空エンジン, 宇宙開発関連機器, その他

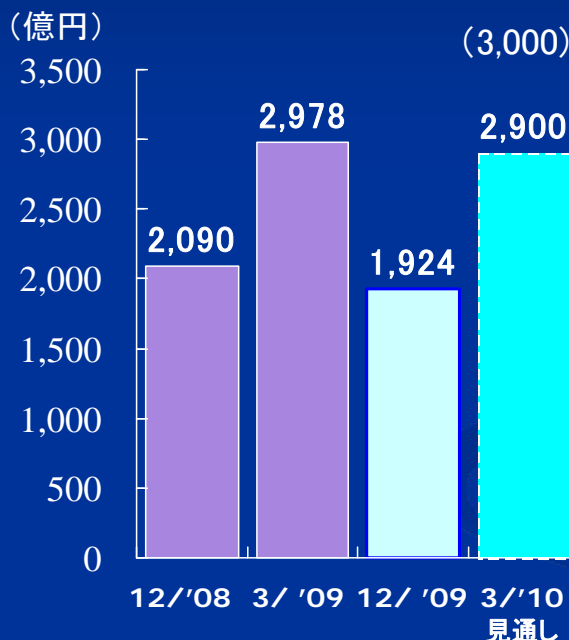
## 受注高



<対前第3四半期 増減内訳>

減少: 民間向けエンジン

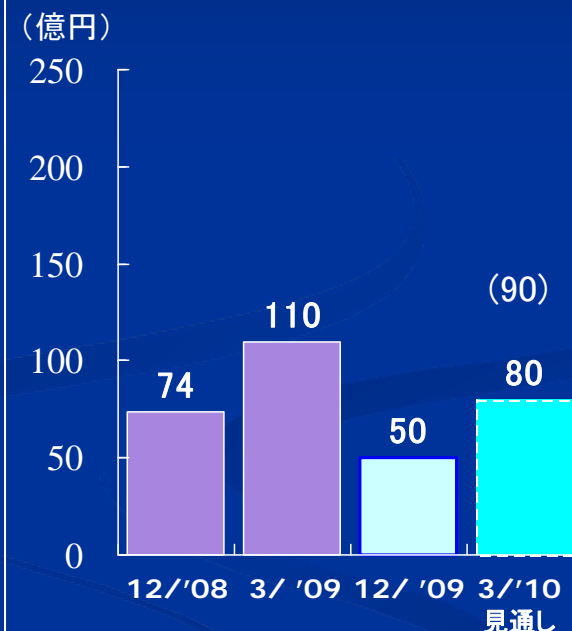
## 売上高



<対前第3四半期 増減内訳>

減少: 民間向けエンジン  
防衛省向けエンジン

## 営業利益

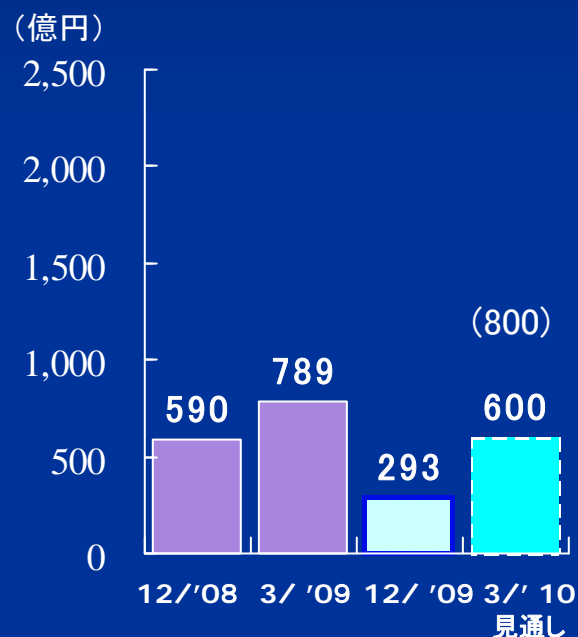


( )は前回見通し

# 船舶・海洋事業

新造船, 修理船, その他

## 受注高



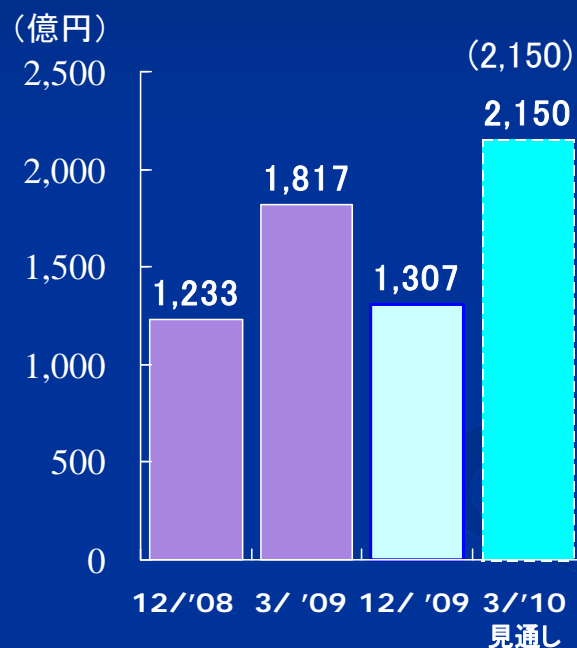
<対前第3四半期 増減内訳>

減少: 新造船

新造船受注 1隻(前年同期は4隻)

その他 1隻

## 売上高



<対前第3四半期 増減内訳>

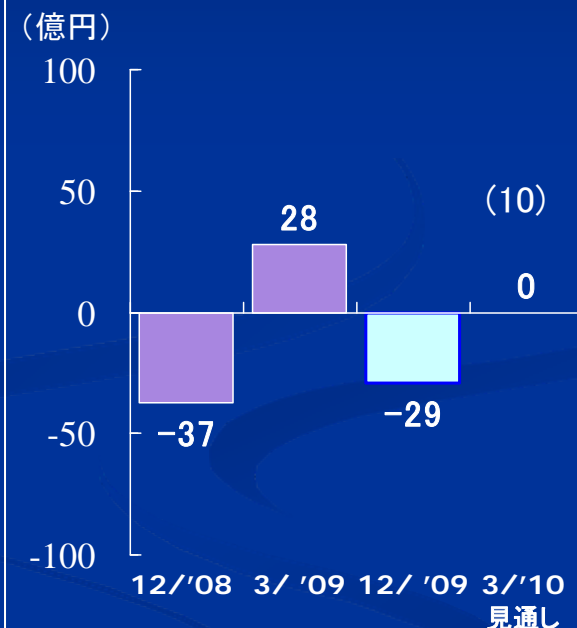
増加: 新造船

引渡し 9隻(前年同期は12隻)

コンテナ船 2隻 VLCC 3隻 バルクキャリア 3隻 その他 1隻

減少: 修理船

## 営業利益

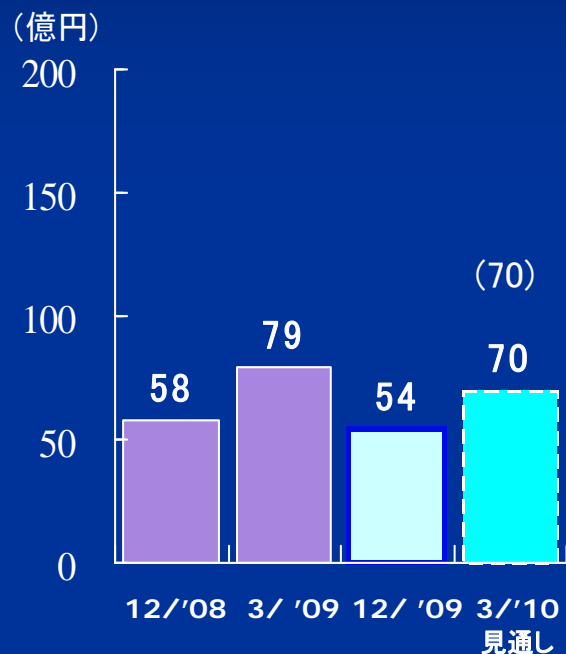


( )は前回見通し

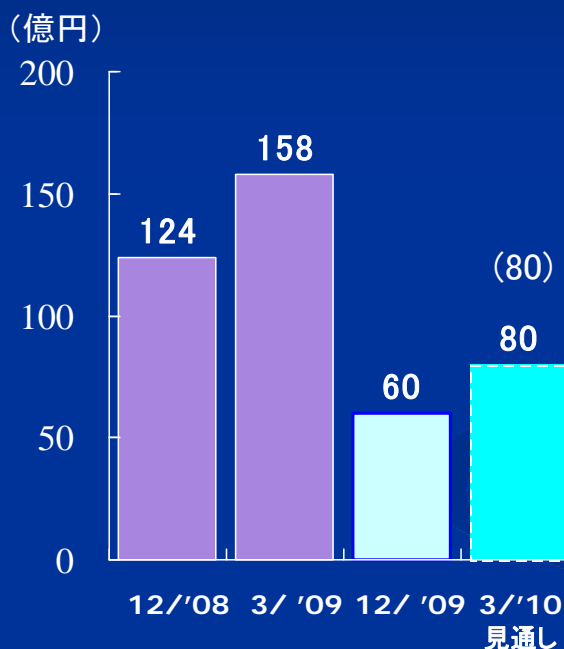
# 不動産事業

不動産分譲, 賃貸, その他

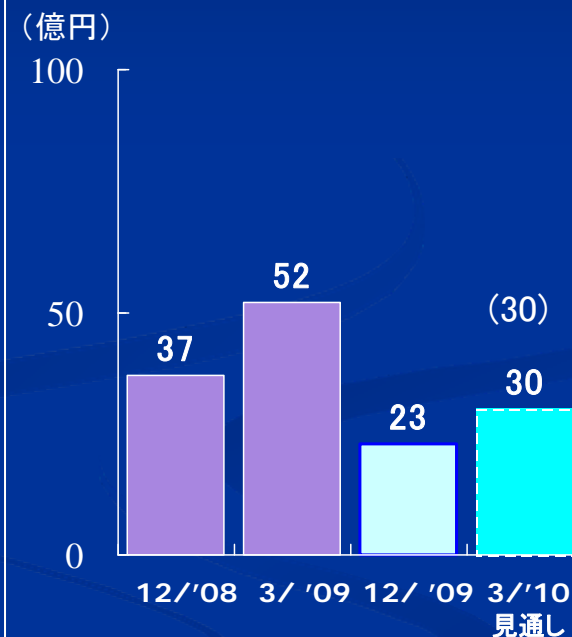
## 受注高



## 売上高



## 営業利益



<対前第3四半期 増減内訳>

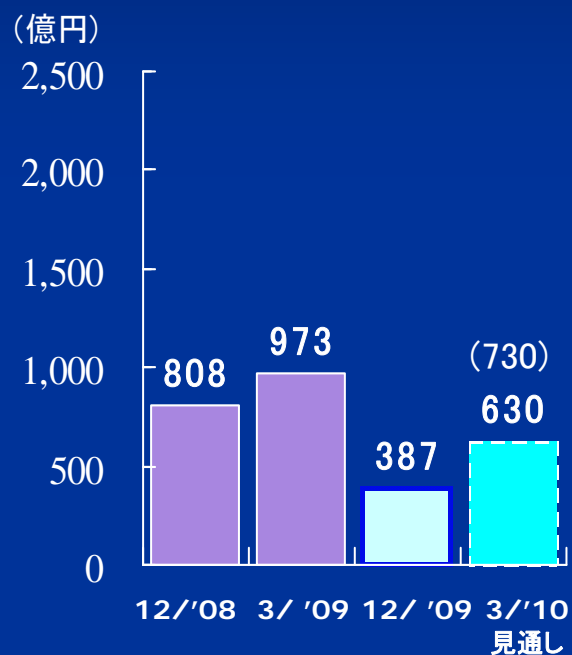
減少: マンション分譲

( )は前回見通し

# その他事業

船用ディーゼル, 建設機械, 農業機械, サービス, その他

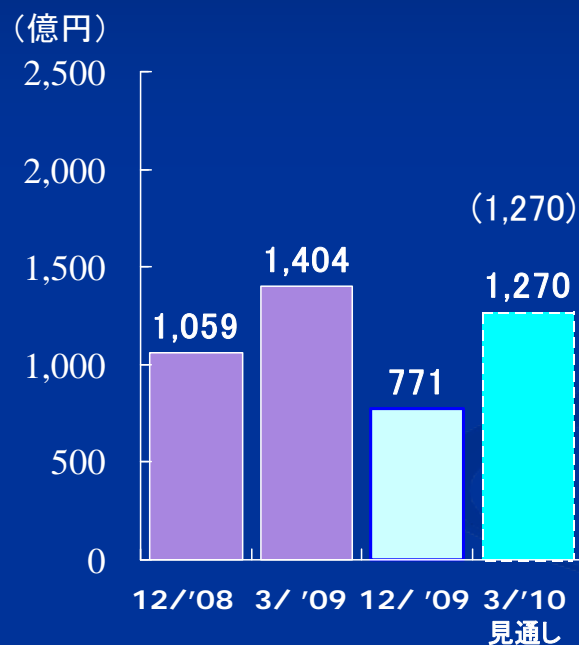
## 受注高



<対前第3四半期 増減内訳>

減少: 建設機械, 農業機械  
ディーゼル

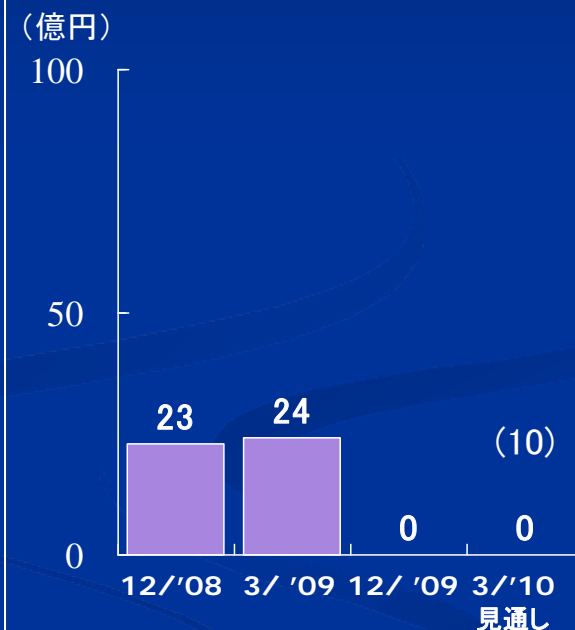
## 売上高



<対前第3四半期 増減内訳>

増加: ディーゼル  
減少: 建設機械, 農業機械

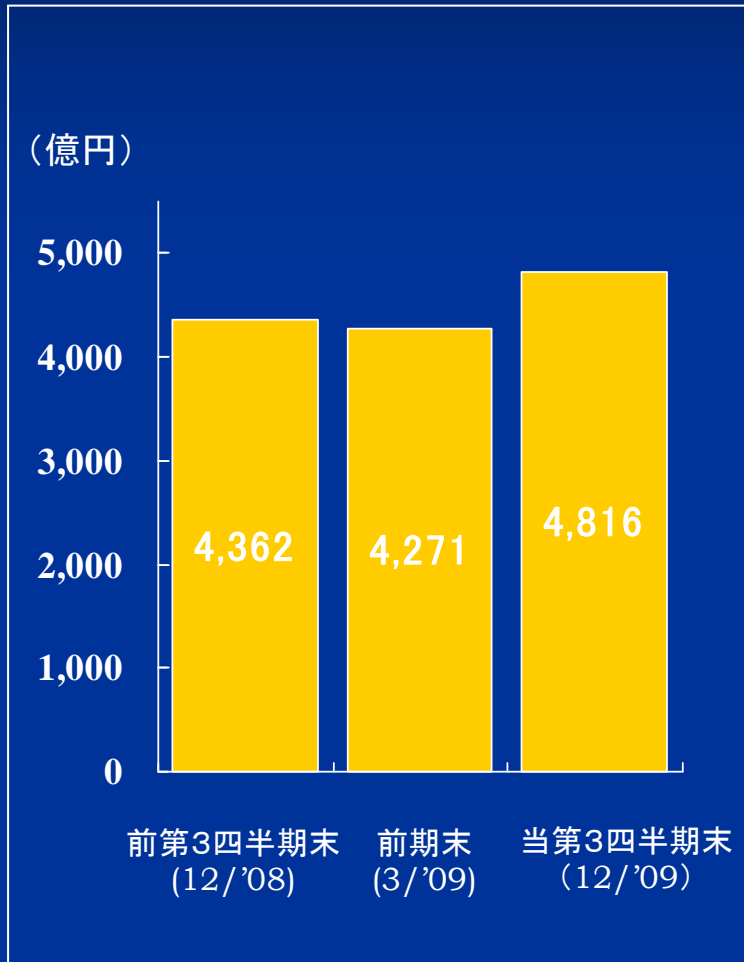
## 営業利益



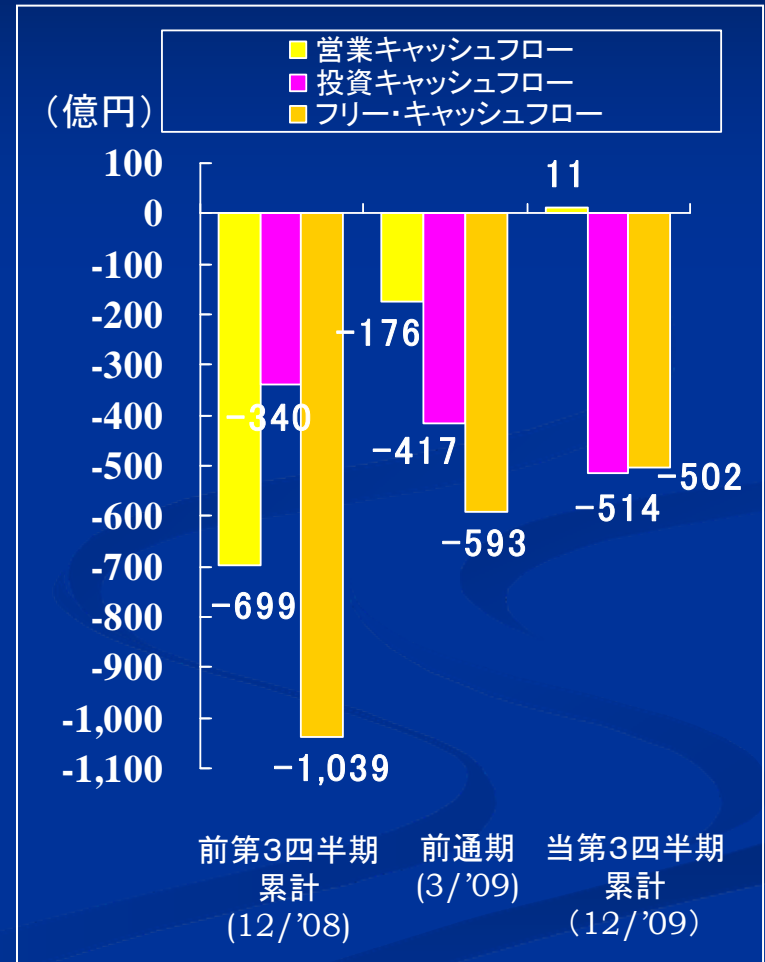
( )は前回見直し

# 有利子負債・キャッシュフロー

## 連結有利子負債



## 連結キャッシュフロー



# 2010年3月期 通期連結業績見通し

前提為替レート  
 米ドル 前回 95円 今回 90円  
 ユーロ 前回 130円 今回 130円  
 豪ドル 前回 70円 今回 75円

(億円)

	前回の見通し (3/'10) A	今回の見通し (3/'10) B	前期実績 (3/'09)	増減 B-A
受注高	11,200	10,200	11,767	▲1,000
売上高	12,900	12,800	13,880	▲100
営業利益	290	340	256	50
経常利益	130	160	135	30
税引前当期純利益	130	50	85	▲80
当期純利益	70	70	▲74	—

今回の見通しの特別損益の主な内訳:

GXプロジェクト中止に係る損失

▲113億円

# セグメント別 連結業績の見通し

IHI

(億円)

	売上高		営業利益	
	今回の見通し (3/'10)	対 前回見通し 増減	今回の見通し (3/'10)	対 前回見通し 増減
物流・鉄構事業	2,100	—	0	—
機械事業	1,700	—	20	—
エネルギー・プラント事業	3,700	—	210	80
航空・宇宙事業	2,900	▲100	80	▲10
船舶・海洋事業	2,150	—	0	▲10
不動産事業	80	—	30	—
その他事業	1,270	—	0	▲10
消去又は全社	▲1,100	—	0	—
合計	12,800	▲100	340	50

# 2010年3月期見通し営業利益 対第2四半期決算時見通し増減要因(セグメント別)

IHI

(億円)

	売上高変動	為替変動	採算変動	合計
物流・鉄構事業				0
機械事業				0
エネルギー・ プラント事業		5	75	80
航空・宇宙事業		▲10		▲10
船舶・海洋事業		▲15	5	▲10
不動産事業				0
その他事業			▲10	▲10
消去又は全社				
合計	0	▲20	70	50



Explore the Engineering Edge

IHI

ご注意

業績見通しは、現時点で入手可能な情報に基づき判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しのみにより投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これら業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることをご承知おきください。実際の業績に与える重要な要素には、当社の事業領域を取り巻く政治、経済情勢、対ドルをはじめとする円の為替レートなどがあります。