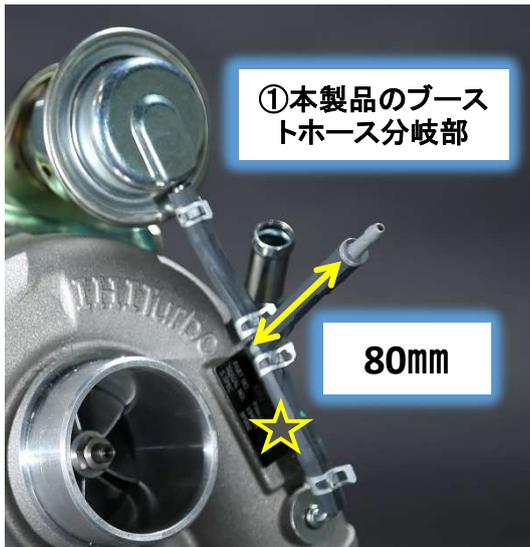


## ブーストホース分岐部の再利用

① この商品は完全ボルトオンでの取付が可能ですが、下図のブーストホース分岐部は長さが足りない為、車両の物をそのままお使いください。

※本製品のブーストホースはスバル インプレッサ WRX STI 2.5Lエンジン搭載北米車仕様となっております。



## オリフィス情報

② この商品には上記☆印内部にアクチュエーターの初期動作を制御するための専用のエアオリフィスが設置されており、W/Gの開きを抑制することによって加速時のブーストの立ち上がりが早くなります。また、この部分のホース一式をフォレスターSTIのものに戻すことによって、わずかにマイルドな加速感にすることも可能です。

## 周辺ホース類との干渉確認

③ ターボチャージャー交換後、周辺ホース類の接触がない事を確認してください。接触している場合にはタイラップなどでホース類が接触しないように処置を行ってください。



ご使用前には必ず本体に付属される取扱説明書をよく読みお使いください。