革新的な濡れ制御技術

- ミリスケールやマイクロスケールの現象で巨大な製品での流れを制御する -

Innovative Wettability Control Technology

- Control of Liquid Flow in Macro-Scale Equipment by Micro/Milli-Scale Phenomena -

池	田	諒	介	技術開発本部基盤技術研究所熱・流体研究部		
磯		良	行	技術開発本部基盤技術研究所熱・流体研究部	担当課長	博士(工学)
山	本	充	俊	技術開発本部基盤技術研究所熱 		

濡れ現象は当社グループの製品に幅広く関わる現象であり、濡れ現象を制御することは製品の性能や価値を大き く向上させる重要なファクタの一つである.濡れは固体と液体の界面が関わる現象であり、非常に小さなスケール の現象に支配される.それゆえ製品が例えばプラント機器のように大きなものであっても、そのうちの極めて局所 的な部分で起こる現象が、機器全体の濡れ現象を左右し得る.本研究では、当社グループ製品でよくみられる液膜 濡れを制御することを目的として、理論計算、数値解析、実験を駆使し、流れを支配する濡れ現象のメカニズムの 解明を試みた.またその知見に基づき、流路にミリスケールあるいはマイクロスケールの僅かな工夫を施すことで 巨大な製品での流動現象を変えることができる、革新的な濡れ制御技術を開発した.

The wettability of solid surfaces plays an important role in improving the performance of various industrial equipment and applications. Wetting phenomena occur at a liquid-solid interface and are characterized by millimeter/micrometer scale properties. Therefore, local and small structures in large-scale equipment can significantly affect the entire performance. In this study, numerical analyses and experimental studies are conducted to investigate free falling liquid film characteristics. Based on the results, we developed new innovative technology for controlling film flowing by milli/micro-scale structure design that can greatly improve the performance of macro-scale equipment such as plant components.

1. 緒 言

濡れ現象は、固体と液体との界面が関わる現象である.
濡れや界面と聞くと、工業分野では、冷却、乾燥、塗装、防汚やコーティングなどの単語が想起される。もちろん 我々の生活にもとても身近な現象であり、自動車の窓ガラスの水膜や、フライパンのふっ素コートも濡れ現象の関わるものである。レインコートに付着した水滴も、固体と液体との界面張力によって作り出されている。

一般に表面張力や濡れの力は小さく,人間サイズの液体 をレインコートと同様に水滴として固体面上に保持すること はできない.しかしながら mm, µm 以下のスケールの世界 では、重力よりも表面張力や濡れの力が重要になってくる.

当社グループの製品はボイラや航空エンジン,プラント 機器をはじめとして,とうてい人間の手には収まらない巨 大な装置や構造物が多い.しかし機器がどれだけ大きくな ろうとも,そこで起きている濡れ現象の支配スケールは変 わらない.また,濡れ現象は時として後述(2.1.2項) のように,濡れ面のある局所的なところで発生した現象 が,濡れ面全体へと速やかに波及し得るケースもある.す なわち,mm以下の局所的で小さな現象が,巨大な機器 のパフォーマンスを左右している.

本稿では、当社グループの多くの製品で関わる液膜流れ について、その流れを支配する濡れ現象のメカニズムを解 き明かすとともに、流路にミリスケールあるいはマイクロ スケールの僅かな工夫を施すことで、巨大な製品で起こる 流動現象を変えることができる、革新的な濡れ制御技術を 紹介する.

2. ミリスケールの構造による革新的な濡れ制御技術

2.1 側壁形状の小さな工夫による濡れ制御

2.1.1 液膜流とドライアウト

第1図に示すように,壁面に沿って流下する液膜流れ は、ガス吸収塔や蒸留装置,熱交換器などの多くの工業機 器に現れる現象であり,その流動特性は機器性能を大きく 左右する重要なファクタである^{(1),(2)}.液流量が大きい



第1図 壁面を流下する液膜流れ Fig.1 Examples of falling liquid film on the plate

ときは,壁面は全面濡れを形成するが(第1図-(c)), 液流量が小さくなると,全面が濡れずに壁面が露出した部 分(ドライアウト領域)が形成される(第1図-(a), -(b)). なお第1図の*We*_{IN}は,(1)式で定義される液膜 ウェーバー数である.

$$We_{IN} = \frac{\rho U_N \delta_N}{\sigma} \quad \dots \quad (1)$$

ここで ρ は液相の密度(kg/m³), σ は表面張力(N/m), U_N および δ_N はそれぞれ液膜平均速度(m/s)および液膜 平均厚さ(m)である. U_N および δ_N は供給する液体の体 積流量から Nusselt の理論⁽³⁾に基づいて計算した.

Nusselt の理論に基づいて実際の工業機器においては、 構造部材やスペーサなどの役割として流路壁面に第2図 のような側壁構造が設けられることが多い. 側壁が存在す ると、側壁を起点としてドライアウト形成が誘起され (第1図-(b))、全面濡れに必要な流量が条件によって は数倍に増加することが報告されている^{(4),(5)}.本稿で は、側壁の存在によってドライアウトが誘起されるメカニ ズムの検討結果および、ドライアウトを抑制して濡れ面を 形成させやすい側壁構造について説明する.



第2図 側壁をもつ壁面および,そこに形成される液膜流 Fig.2 Plate with side walls

2.1.2 ドライアウト形成のメカニズム

第3図は、側壁のある平板上での液膜流れについて数 値流体解析(Computational Fluid Dynamics: CFD)を 行った結果例である. 図中の We_{IN} は(1)式の定義した値 である. 解析には汎用熱流体解析ソフトウェア Fluentを 用い、気液界面の追跡には VOF(Volume Of Fluid)法を 用いた. 解析の妥当性については、理論や実験との比較に より検証済みである^{(1),(2)}. なお解析で模擬する流動条 件は、当社で開発している CO₂ 化学吸収プラントのガス 吸収塔内の液膜流れを模擬している.

第3図に示すように、液流量が小さい条件では、左右の側壁に沿った筋状の液流れが形成されるとともに、流路には大きなドライアウト領域が形成されている. 第4図は、第3図-(b)におけるドライアウトよりも上流側での、ある主流方向断面における液膜厚さの例を表している. 流路中央では平たんな液膜が形成され、その厚さは





第 4 図 スパン方向の液膜厚さ分布 **Fig. 4** Spanwise liquid film thickness

Nusselt の理論から算出される液膜厚さとほぼ等しいが, 側壁には,液膜厚さよりも大きな高さをもつメニスカスが 付着形成されるとともに,側壁からスパン方向に数 mm 程度離れた位置に最小膜厚をもつ領域が現れる.この最小 膜厚の発生は,局所的な流れの運動量の減少を引き起こ し,液膜の下流方向への濡れ拡がりを阻害する.**第3 図**-(b)のドライアウト領域の逆 V 字頂点部(赤く丸で 囲んだ部分)は,側壁からの距離は 5 mm 程度であり,**第** 4 図の最小膜厚が現れる位置に対応する.側壁へのメニス カスの形成は,付着濡れによるエネルギー減少のためであ る.メニスカスが形成されると,側壁から十分に離れかつ 液膜内の速度エネルギーは増加するため,濡れによるエネ ルギー減少分と,速度エネルギー増加分の和が最小となる 条件から,実際の付着高さが一つに決定される.

一方で、液膜流れは重力と壁面粘性力との釣り合いを満 足させるため、平均的には Nusselt の液膜厚さが現れる. 側壁に大きな付着高さが現れる分、膜厚の小さい部分が側 壁近傍に形成されると考えられる.また、**第5回**はメニ スカス近傍でのスパン方向の流速分布と液膜形状を表した ものである.メニスカスの凹形状に起因する負圧(ラプ ラス圧: $-\sigma/\mathbf{R}$)により、側壁に向かう流れが形成され、 これによって最小膜厚を形成する.

2.1.3 ドライアウトを自在に制御する側壁形状

2.1.2項で述べたように,壁面でのメニスカス形成が最 小膜厚の形成を誘起し,ドライアウト形成の要因となるこ とが分かった.そこで側壁に工夫を施すことで,メニスカ ス形成を抑えて液膜厚さをスパン方向に一様にし,極小部 の形成を抑制できることが期待される.



第5図 スパン方向の液流速の解析結果 Fig.5 Simulation result of spanwise velocity

一例として、 側壁に第6図のような凸R加工を施した 壁面における液膜流れについて CFD を実施した. 比較と して、凸R加工のない場合についても同様の条件で解析 した. 第7図に解析結果を示す. 加工がない条件ではド ライアウトが形成されているが、凸R加工を施した条件 では全面濡れが達成されている. 第8図は側壁近傍での スパン方向の流速分布と液膜形状を表したものであるが、 メニスカスの付着形成が抑制されているのが確認できる. スパン方向の流れも、 側壁から離れて戻る流れが新たに形



第6図 R 加工を施した側壁形状の例 **Fig. 6** Schematic of an R-structure side wall



第7図 流下液膜流の数値解析結果 Fig.7 Simulation results of falling liquid film



第8図 スパン方向の液流速の解析結果(凸R加工のある場合) **Fig.8** Simulation result of spanwise velocity (R-structure side wall)

成され,最小膜厚の形成が抑制されている. 側壁のごく僅 かな形状変更だけで液膜流れを自在に制御し,劇的に濡れ 性能を向上させることができる⁽⁶⁾.

なお,原理上は**第9図**のようなフィレット加工(凹R 加工)(-(**a**))や傾斜側壁形状(-(**b**))においても同 様の効果を得ることができ,設計や加工の制約に応じて, 形状を種々選択できる^{(7),(8)}.最適な加工寸法は液膜厚 さおよび接触角から計算でき,また液体の物性,流量条 件,壁面性状(濡れ性)の影響も含んで計算することが できる.

2.2 板構造の小さな工夫による濡れ制御

2.2.1 エキスパンドメタル

エキスパンドメタルとはメッシュ状の金属板であり (第10図),専用の機械と金型を用いて,金属薄板に切れ目を入れながら押し広げ,切れ目をひし形や亀甲形に成 形して製作されたものである.一般的に「金網」と呼ば れる,金属細線を編んで成形したものに比べると,ワイヤ



第9図 濡れ性を向上させる側壁形状の例





第 10 図 エキスパンドメタルのメッシュ構造拡大図 Fig. 10 Close-up photograph of expanded metal

部の線径が太く,部材としての剛性が高いのが特徴である.

エキスパンドメタルはその構造から、スパン方向へ液を 濡れ拡がらせる効果が高く、また孔部(ラス目)に液を 保持させることができるため、濡れ面形成の母材として大 変好適である.また、液膜内部での渦流れ形成による液混 合効果があり、物質移動や熱移動の面での優位性が期待で きる.本稿では、エキスパンドメタルの濡れ性能の評価 と、濡れ性能のメカニズム検討について述べる.

第 11 図は, 鉛直に設置したエキスパンドメタルに対し て, 板上端部から液を供給し, その濡れ面積を計測したも のである. エキスパンドメタルのメッシュ孔サイズは A < B < C < D < E < F である. 比較として, SUS304-2B 仕上 げの平滑板(以下, 2B 平滑板)も実施した. **第 12 図**は



第11図 濡れ面積計測試験 Fig. 11 Experimental results of wetting area measurement



画像解析から濡れ面積を定量化したものである.流量およ び液供給方法は,実際の CO₂ 吸収塔内部の液流れを模擬 して行った⁽⁹⁾.両面を撮影し,両面の相加平均から濡れ 面積を求めた.試験液体は,吸収液の粘度,表面張力,接 触角を模擬する目的でエチレングリコール 80 wt%水溶液 を用いた.

第11 図から、エキスパンドメタルは2B平滑板と比較 して濡れ面積が大きく、濡れ面を形成する部材として好適 であることが分かる。エキスパンドメタル同士を比較する と、孔寸法が小さいほど濡れ面積が高い傾向にある。一方 で、孔寸法が小さいほど単位面積当たりのコストおよび質 量は大きくなるため、最適な孔寸法の予測が重要となる。

2.2.2 エキスパンドメタル上の濡れ現象のメカニズム

エキスパンドメタルでの濡れ現象のメカニズムを検討するため, CFD を実施した. 解析結果の一例を第13図に示す. 第14図は一部の流線を抜粋表示している(実際はスパン方向に一様に液を供給している).

エキスパンドメタルには主流方向に製造過程で生じる段 差部分や、ワイヤ部そのものの厚みがあるが、それらの存



第 13 図 エキスパンドメタル上に形成される流下液膜の数値解 析例

Fig. 13 Simulation result of falling liquid film on expanded metal



第 14 図 エキスパンドメタル上に形成される流下液膜の流線 Fig. 14 Stream lines on expanded metal

在により主流方向流れの一部が遮られ、スパン方向に偏向 されるため、より濡れ拡がろうとする効果が見られる. 第 14 図の流線の色は静圧を表しているが、段差部分で静圧 が上昇しており、濡れ拡がる様子が見て取れる.一度スパ ン方向に拡がった液は、後述の孔部による液保持効果によ り濡れ面が維持され、結果的に平滑板よりも濡れ面の形成 性能が高くなる.

また, エキスパンドメタルは濡れ性能だけでなく, 液膜 内部での液混合効果により, 気液界面での物質移動・熱移 動の促進効果も期待できる. **第15 図**は, 主流方向に沿っ た断面内での流線を示しているが, 孔部に侵入した液が渦 流れを形成し, 液混合効果が高くなる.

2.2.3 孔部での液保持現象の検討

孔部での液保持現象について,孔部内の液に働く表面張 力と重力に着目して,孔寸法の変化による力の釣り合いを 検討した.計算結果を第16図に示す.ラス目が大きくな



第 15 図 エキスパンドメタル上に形成される流下液膜の流線
 Fig. 15 Stream lines on expanded metal



Fig. 16 Forces acting on a liquid drop in an expanded metal lathe

ると、液を保持しようとする表面張力と、液の重力はとも に大きくなるが、表面張力はスケールの2乗で働くのに 対して重力は3乗で働くため、いずれは釣り合いが取れ なくなり液を保持できなくなる. 第16図および第12図 は、各寸法での計算結果および単板濡れ面積試験の結果で あるが、ラス目内の液保持が難しくなるところで、濡れ面 積も急激に低下することが分かる.

なおエキスパンドメタルはワイヤ部の線径が太いため, 各ラス目に保持された液滴同士が接触・合一することが防 がれている.一方で,線径の細い金網では隣り合う液同士 が容易に接触してしまうため,液が保持されにくい.この ことからも,エキスパンドメタルは濡れ面の形成部材とし てより好適といえる^{(10),(11)}.

マイクロスケールの構造による革新的な濡れ制 御技術

3.1 ダルロール加工による安価な濡れ向上技術

濡れ板の表面を粗面化することで、実質の表面積を増加 させて濡れ性を制御できることは、Wenzelの式として古 くから知られている⁽¹²⁾.

 $\cos\theta_{\rm w} = r\cos\theta \qquad \dots \qquad (2)$

 θ_{w} は粗面での接触角、 θ は平滑面での接触角、rは平 滑面に対する粗面の面積比($r \ge 1$)である。しかし工業的 側面からみれば、表面積を有意に変化させるような深い粗 面化処理を大面積に施すことは、コストや技術面から容易 ではない.一方で、例えば Kubiak ら⁽¹³⁾は、10 μm 以 下の比較的浅い表面粗さスケールでも、その粗さ曲線のパ ラメータ特性によっては、接触角が変化し得ることを実験 的に示している.また加藤ら⁽¹⁴⁾は、粗さ曲線の凹凸の 角度が接触角履歴に作用することを示している.

金属の薄板表面に凹凸処理を施す手法の一つとして、ダ ルロール加工が挙げられる⁽¹⁵⁾.ダルロール加工はあらか じめ粗面化加工をした圧延ロールを用いて板を圧延するこ とで、表面に凹凸を付与する加工法であり、工程への影響 が少なく、凹凸付与によるコスト負担を抑えることができ る.**第17**図にダルロール加工板を示す.

表面粗さの異なるダルロール板を製作し,それぞれの表 面粗さおよび接触角の計測を実施した.表面粗さ曲線から 試算される,理想的な平滑面からの表面積増加はせいぜい 数%程度であったため,前述のWenzelの式による表面積 増大による濡れ向上効果は,本条件では無視できるほど小 さい.

第18図は、協和界面科学株式会社製の接触角計 (DMs-401)を用い、シリンジ先端に形成させた液滴を静 かに固体面に付着させ、その接触線の角度を計測したもの である. 第19図は接触角の計測例である。接触角を平均 表面粗さ *Ra* で整理すると、*Ra* に接触角を最小とする最 適値があることが示唆された.試験液体は水、エチレング リコール 80 wt%水溶液、エタノールアミン系水溶液の 3 種類で実施したが、いずれの液体でも同じ傾向を示し た.



(注) Ra:平均表面粗さ

第 17 図 ダルロール加工板の例 Fig. 17 Examples of textured plates



第19図 接触角の計測例 Fig. 19 Contact angle measurement of a sessile drop

Ra 以外のパラメータの影響についても評価するため, *Ra* がほぼ等しく,要素平均長さ *RS_m*(**第 20 図**)が異なる試料について接触角計測を行い,比較を試みた(**第 21 図**). *RS_m* は**第 20 図**で示すように,凹凸の水平方向の幅広さを表す尺度である. *RS_m* が小さい方がより接触角が小さいことから,表面の凹凸の溝部を浸透する効果が接触角を変化させていると予想される.

第22図は,第11図と同様の体系にて行った濡れ面積 計測試験の例を示す.エキスパンドメタルではそのミリス ケールのメッシュ構造により濡れ性能が向上したが、ダル ロール加工板のように表面のマイクロスケールの構造を工 夫することでも、濡れ性能を向上させることができ る⁽¹⁶⁾.









第22図 濡れ面積計測試験の例 Fig. 22 Experimental results of wetting area measurement

3.2 ブラスト処理による広範な濡れ向上技術

そのほかの粗面化の手法としては、ブラスト処理が挙げ られる.前述のダルロール加工と比較すると、単位面積当 たりの加工コストは一般に高くなるが、処理対象は薄板だ けでなく、複雑な構造物に対しても粗さの付与が可能であ る.構造物への粗さ付与手法としては、ほかに薬液処理や プラズマ処理などが挙げられるが、ブラスト処理は前者と 比べると乾燥工程や廃液処理工程が不要であり、後者に対 してはコスト性および効果寿命の長さが強みとして挙げら れる.

ブラスト処理により凹凸の大きな粗面を付与し,実質の 表面積を増加させて濡れ性を制御させる事例はすでに挙げ られているが^{(17),(18)},ここではダルロール加工と同様 に, *Ra* が 1 μm 程度の微細な凹凸での領域に着目した.

第 23 図は, *Ra* = 0.73 μm のブラスト処理板について, **第 18 図**と同様の手法で接触角を計測した結果を示してい る. ブラスト処理板は 2B 平滑板に比べて明らかに濡れ 性が向上している. また, このブラスト処理板は処理後



1年以上,通常の室内雰囲気下で静置したものでも濡れ性 および表面粗さは損なわれない.

粗面化の手段に関わらず,マイクロスケールの表面粗さ を適切に付与することで,濡れ性を制御できることが分か る. ブラスト処理は板以外の構造物に適用できるだけでな く,マスキングによる部分処理も可能である.また効果寿 命が長いため,長期間の運転が予想される機器類や,外気 にさらされる機器類にも好適であり,さまざまな応用が期 待される.

4. 濡れ制御技術による製品開発例

これまで述べた濡れ制御技術の適用実施例として, CO₂ 化学吸収プラントを紹介する.

当社では環境負荷低減技術として、CO₂ 回収技術の開 発に取り組んでいる.CO₂ 回収手法の一つに化学吸収法 があるが、これはアミンなどのアルカリ性水溶液を用い て、ガス中の CO₂ を化学的な吸収反応を利用して分離・ 回収する技術である.CO₂ 吸収塔では、塔上部からは吸 収液、塔底部からは処理ガスを供給し、塔内で気液接触さ せることで CO₂ を分離・回収するが、気液接触面積を大 きくするために充填物と呼ばれる構造物を塔内に設ける. 充填物は板状の部材を多数並べた構造をしており、板部材 の濡れ性能は塔全体での吸収性能に直結する.

本技術による吸収性能の向上効果を評価するため、2B 平滑板,エキスパンドメタル、ダルロール加工板それぞれ で充填物を製作し、その吸収性能を評価した。充填物の板 部材の総面積は、板の種類によらず同じにそろえている。 試験は第24図-(a)に示すラボスケール吸収塔装置を用 い、実際のアミン吸収液を用いて性能評価した。第25図 に結果を示す。2B 平滑板に比べて、エキスパンドメタル

 (a) ラボスケール吸収塔
 (b) 20 + CO_2/d パイロットプラント

 ジンドレットプラント
 ジンドレットプラント

 ジンドレットプラント
 ジンドレットプラント

 ジンドレットプラント
 ジンドレットプラント

 ジンドレットプラント
 ジンドレットプラント

 ジンドレット
 ジンドレットプラント

 ジンドレット
 ジンドレット

 ジンドレット
 ジンド

 ジンドレット
 ジンド

 ジンドレット
 ジンド

 ジンド
 ジンド



Fig. 25 Experimental results of absorption performance

およびダルロール加工板による顕著な気液接触性能の向上 が確認された.

なお,このラボスケール吸収塔装置は,当社相生事業所 (兵庫県)にあるパイロットプラント(**第24図-(b)**, 処理能力 20 t-CO₂/d)と良い相関があることを検証済み である.いくつかの板部材についてはこのパイロットプラ ントでも評価しており,市販の充填物と比べて約2倍の 吸収性能が確認されている⁽¹⁾.

5. 結 言

当社グループの多くの製品で関わる液膜流れについて、そ の流れを支配する濡れ現象に着目して、界面変形や液内流 動などのメカニズムを解き明かした.濡れのメカニズムを利 用して、ミリスケールやマイクロスケールの構造や粗面化な どの僅かな工夫によって、巨大な製品で起こる流動現象を 変えることができる、革新的な濡れ制御技術を紹介した.

この濡れ制御技術を CO₂ 化学吸収プラントの吸収塔に 適用し,当社独自の充填物を開発した.今後も,濡れ現象 が関わるさまざまな製品へ応用していく.

参考文献

- (1) Y. Iso, J. Huang, M. Kato, S. Matsuno and K. Takano : Numerical and Experimental Study on Liquid Film Flows on Packing Elements in Absorbers for Post-Combustion CO₂ Capture, Energy Procedia, Vol. 37, (2013), pp. 860 868
- (2) 磯 良行,佐賀真理子,黄 健,松野伸介:傾斜板上での液膜流と液柱流の遷移挙動,混相流, Vol. 28, (2014), pp. 39 - 46
- (3) W. Nusselt : Die Oberflachenkondensation des Wasserdampfes, Zeitschr. Ver. Deut. Ing., Vol. 60, (1916), pp. 541 - 546, 569 - 575
- (4) 加藤健司,山下達也,磯 良行,脇本辰郎:平板 および円柱外壁を流下する液膜流れのドライアウト 消滅機構に関する研究,混相流, Vol. 29, (2015), pp. 467 - 476
- (5)加藤健司,徐 昌慶,磯 良行,池田諒介,脇本 辰郎:壁面を流下する液膜流れのドライアウトに及 ぼす側壁形状の影響,混相流, Vol. 31-2, (2017)
 pp. 171 - 178
- (6) 株式会社 IHI, 公立大学法人大阪市立大学:充填 材及びその製造方法, 国際公開番号 WO2018/025757
- (7) 加藤健司,徐 昌慶,磯 良行,池田諒介,脇本
 辰郎: 側壁を有する流路壁面を流下する液膜流れの
 ぬれ特性,混相流, Vol. 32-1, (2018), pp. 35 42
 (2) 株式会社 いい、(1) たいですことが、また
- (8) 株式会社 IHI, 公立大学法人大阪市立大学:充填

材及びその製造方法,特願第 2018-013603 号

- (9) 池田諒介,磯 良行,加藤健司,脇本辰郎:充填
 物上での液膜流に関する実験(板表面構造の影響),
 混相流シンポジウム 2016 講演論文集,D224,(2016)
- (10)株式会社 IHI:ガス分離装置及び充填材,特許第5704238 号
- (11)株式会社 IHI:充填材の製造方法及び充填材,特 許第 6390699 号
- (12) R. N. Wenzel : Resistance of Solid Surfaces to Wetting by Water, Ind. Eng. Chem., Vol. 28, (1936), pp. 988 - 994
- (13) K. J. Kubiak, T. G. Mathia and M. C. T. Wilson : Wettability versus Roughness of Engineering Surfaces, Wear, Vol. 271, (2011), pp. 523 - 528
- (14) K. Katoh, H. Fujita and M. Yamamoto : Effect of Surface Roughness on Contact Angle Hysteresis, Transactions of the JSME, B, Vol. 57-544, (1991), pp. 4 124 - 4 129
- (15)橋田貴雄,奥村英典:調質圧延工程における板材
 表面粗度創製,東洋鋼鈑, Vol. 36, (2008), pp. 1
 8
- (16)株式会社 IHI:ガス分離装置及び充填材,特開第 2019-022877 号
- (17) 廣田信義: ブラスト処理と塗膜付着性について, 実務表面技術, Vol. 21-1, (1974), pp. 15 - 21
- (18) ブリヂストン:タイヤ, 国際公開番号 WO2017/ 039014