2019年度（2020年3月期）
第1四半期決算説明資料

2019年8月7日
目次

1. 2019年度第1四半期 連結決算
   連結決算の概要（連結受注高, 連結損益計算書）................................. 4
   報告セグメント別内訳....................................................................... 5
   営業外損益...................................................................................... 8
   連結貸借対照表.............................................................................. 9
   補足資料....................................................................................... 10

2. 2019年度 連結業績見通し
   通期業績見通し.............................................................................. 13
   報告セグメント別内訳..................................................................... 14

3. 報告セグメント別の概況
   資源・エネルギー・環境............................................................... 17
   社会基盤・海洋........................................................................... 19
   産業システム・汎用機械............................................................... 21
   航空・宇宙・防衛.......................................................................... 23

＜参考資料＞.................................................................................. 25

※ 各項目の金額は億円未満を切り捨てて表示しています。
1. 2019年度第1四半期 連結決算
1. 2019年度第1四半期 連結決算
連結決算の概要（連結受注高, 連結損益計算書）

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>’18年度1Q</th>
<th>’19年度1Q</th>
<th>増 減</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>受 注 高</td>
<td>2,416</td>
<td>2,200</td>
<td>▲ 216</td>
</tr>
<tr>
<td>売 上 高</td>
<td>3,371</td>
<td>2,811</td>
<td>▲ 559</td>
</tr>
<tr>
<td>営 業 利 益</td>
<td>127</td>
<td>9</td>
<td>▲ 117</td>
</tr>
<tr>
<td>経 常 利 益</td>
<td>167</td>
<td>▲ 6</td>
<td>▲ 174</td>
</tr>
<tr>
<td>税金等調整前</td>
<td>167</td>
<td>▲ 6</td>
<td>▲ 174</td>
</tr>
<tr>
<td>四 半 期 純 利 益</td>
<td>61</td>
<td>▲ 27</td>
<td>▲ 89</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2019年度1Q 売上平均レート（米ドル） 110.44円
### 1. 2019年度第1四半期 連結決算

報告セグメント別内訳（受注高・受注残高）

（億円）

<table>
<thead>
<tr>
<th>セグメント</th>
<th>受注高</th>
<th>受注残高</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>’18年度1Q</td>
<td>’19年度1Q</td>
</tr>
<tr>
<td>資源・エネルギー・環境</td>
<td>555</td>
<td>472</td>
</tr>
<tr>
<td>社会基盤・海洋</td>
<td>265</td>
<td>340</td>
</tr>
<tr>
<td>産業システム・汎用機械</td>
<td>1,153</td>
<td>1,160</td>
</tr>
<tr>
<td>航空・宇宙・防衛</td>
<td>386</td>
<td>135</td>
</tr>
<tr>
<td>報告セグメント計</td>
<td>2,360</td>
<td>2,108</td>
</tr>
<tr>
<td>その他</td>
<td>161</td>
<td>195</td>
</tr>
<tr>
<td>調整額</td>
<td>▲ 104</td>
<td>▲ 103</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>2,416</td>
<td>2,200</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| 海外受注高・受注残高         | 903     | 666     | ▲ 237| 5,798     | 4,973     | ▲ 825|
| 海外受注高・受注残高比率     | 37%     | 30%     | ▲ 7% | 39%       | 35%       | ▲ 4% |
## 1. 2019年度第1四半期 連結決算
### 報告セグメント別内訳（売上高・営業利益）

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>売 上 高</th>
<th></th>
<th></th>
<th>営 業 利 益</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>’18年度1Q</td>
<td>’19年度1Q</td>
<td>増 減</td>
<td>’18年度1Q</td>
<td>’19年度1Q</td>
</tr>
<tr>
<td>資源・エネルギー・環境</td>
<td>843</td>
<td>648</td>
<td>▲ 195</td>
<td>▲ 1</td>
<td>▲ 57</td>
</tr>
<tr>
<td>社会基盤・海洋</td>
<td>285</td>
<td>328</td>
<td>42</td>
<td>7</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>産業システム・汎用機械</td>
<td>1,048</td>
<td>867</td>
<td>▲ 180</td>
<td>40</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>航空・宇宙・防衛</td>
<td>1,175</td>
<td>902</td>
<td>▲ 272</td>
<td>90</td>
<td>54</td>
</tr>
<tr>
<td>報告セグメント計</td>
<td>3,352</td>
<td>2,747</td>
<td>▲ 605</td>
<td>137</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>その他</td>
<td>135</td>
<td>153</td>
<td>18</td>
<td>▲ 3</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>調 整 額</td>
<td>▲ 116</td>
<td>▲ 89</td>
<td>27</td>
<td>▲ 6</td>
<td>▲ 17</td>
</tr>
<tr>
<td>合 計</td>
<td>3,371</td>
<td>2,811</td>
<td>▲ 559</td>
<td>127</td>
<td>9</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 海外売上高
- 1,783
- 1,422
- ▲ 360

### 海外売上高比率
- 53%
- 51%
- ▲ 2%
1. 2019年度第1四半期 連結決算
報告セグメント別内訳（営業利益の前期比増減要因）

<table>
<thead>
<tr>
<th>報告セグメント</th>
<th>売上高の増減</th>
<th>工事採算の変動</th>
<th>為替の変動</th>
<th>販管費の変動</th>
<th>合計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>資源・エネルギー・環境</td>
<td>▲ 9</td>
<td>▲ 62</td>
<td></td>
<td>16</td>
<td>▲ 55</td>
</tr>
<tr>
<td>社会基盤・海洋</td>
<td>7</td>
<td>13</td>
<td></td>
<td>▲ 3</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>産業システム・汎用機械</td>
<td>▲ 41</td>
<td>▲ 7</td>
<td></td>
<td>11</td>
<td>▲ 37</td>
</tr>
<tr>
<td>航空・宇宙・防衛</td>
<td>▲ 20</td>
<td>▲ 24</td>
<td>5</td>
<td>3</td>
<td>▲ 36</td>
</tr>
<tr>
<td>報告セグメント計</td>
<td>▲ 63</td>
<td>▲ 80</td>
<td>5</td>
<td>27</td>
<td>▲ 112</td>
</tr>
<tr>
<td>その他</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>▲ 1</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>調整額</td>
<td></td>
<td>▲ 3</td>
<td></td>
<td>▲ 8</td>
<td>▲ 10</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>▲ 63</td>
<td>▲ 77</td>
<td>5</td>
<td>18</td>
<td>▲ 117</td>
</tr>
</tbody>
</table>

報告セグメント別の要因別の数値の合計と合計欄の数値は四捨五入の関係で一致しない場合があります。
1. 2019年度第1四半期 連結決算
営業外損益

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>’18年度1Q</th>
<th>’19年度1Q</th>
<th>増 減</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>金融収支</td>
<td>0</td>
<td>▲ 2</td>
<td>▲ 2</td>
</tr>
<tr>
<td>持分法による投資損益</td>
<td>38</td>
<td>▲ 6</td>
<td>▲ 45</td>
</tr>
<tr>
<td>為替差損益</td>
<td>16</td>
<td>▲ 11</td>
<td>▲ 27</td>
</tr>
<tr>
<td>その他</td>
<td>▲ 14</td>
<td>4</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>営業外損益</td>
<td>39</td>
<td>▲ 16</td>
<td>▲ 56</td>
</tr>
</tbody>
</table>

期末日レートの変動（米ドル） ’18年度1Q +4.30円（期首106.24円→1Q末110.54円）
’19年度1Q ▲3.20円（期首110.99円→1Q末107.79円）
1. 2019年度第1四半期 連結決算
連結貸借対照表

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>‘18年度末</th>
<th>‘19年度1Q末</th>
<th>増減</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>資産合計</td>
<td>16,645</td>
<td>16,452</td>
<td>▲ 192</td>
</tr>
<tr>
<td>（うち 売上債権）</td>
<td>(3,776)</td>
<td>(3,350)</td>
<td>(▲ 426)</td>
</tr>
<tr>
<td>（うち 棚卸資産）</td>
<td>(4,419)</td>
<td>(4,853)</td>
<td>(433)</td>
</tr>
<tr>
<td>（うち 投資有価証券）</td>
<td>(1,179)</td>
<td>(1,137)</td>
<td>(▲ 42)</td>
</tr>
<tr>
<td>負債合計</td>
<td>12,828</td>
<td>12,761</td>
<td>▲ 66</td>
</tr>
<tr>
<td>（うち 仕入債務）</td>
<td>(2,900)</td>
<td>(2,788)</td>
<td>(▲ 111)</td>
</tr>
<tr>
<td>（うち 前受金）</td>
<td>(1,575)</td>
<td>(1,609)</td>
<td>(34)</td>
</tr>
<tr>
<td>（うち 有利子負債残高）</td>
<td>(3,550)</td>
<td>(3,826)</td>
<td>(275)</td>
</tr>
<tr>
<td>純資産合計</td>
<td>3,816</td>
<td>3,690</td>
<td>▲ 126</td>
</tr>
<tr>
<td>株主資本</td>
<td>3,434</td>
<td>3,328</td>
<td>▲ 106</td>
</tr>
<tr>
<td>その他の包括利益累計額</td>
<td>56</td>
<td>21</td>
<td>▲ 35</td>
</tr>
<tr>
<td>非支配株主持分等</td>
<td>325</td>
<td>340</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>負債・純資産合計</td>
<td>16,645</td>
<td>16,452</td>
<td>▲ 192</td>
</tr>
<tr>
<td>D/Eレシオ (※)</td>
<td>0.93倍</td>
<td>1.04倍</td>
<td>0.11倍</td>
</tr>
<tr>
<td>自己資本比率</td>
<td>21.0%</td>
<td>20.4%</td>
<td>▲ 0.6%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

有利子負債残高には、リース債務残高（‘18年度末：174億円，‘19年度1Q末：200億円）を含んでいます。

（※）D/Eレシオ = 有利子負債／純資産
1. 2019年度第1四半期 連結決算
補足資料

(1) 連結キャッシュ・フロー計算書

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>’18年度1Q</th>
<th>’19年度1Q</th>
<th>増 減</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>営業キャッシュ・フロー</td>
<td>▲ 66</td>
<td>▲ 299</td>
<td>▲ 232</td>
</tr>
<tr>
<td>投資キャッシュ・フロー</td>
<td>▲ 196</td>
<td>▲ 116</td>
<td>80</td>
</tr>
<tr>
<td>フリー・キャッシュ・フロー</td>
<td>▲ 263</td>
<td>▲ 415</td>
<td>▲ 152</td>
</tr>
<tr>
<td>財務キャッシュ・フロー</td>
<td>95</td>
<td>191</td>
<td>95</td>
</tr>
</tbody>
</table>
1. 2019年度第1四半期 連結決算

補足資料

（2）研究開発費・設備投資額・減価償却費

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>’18年度1Q</th>
<th>’19年度1Q</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>研究開発費</td>
<td>70</td>
<td>70</td>
</tr>
<tr>
<td>設備投資額</td>
<td>113</td>
<td>114</td>
</tr>
<tr>
<td>減価償却費</td>
<td>114</td>
<td>121</td>
</tr>
</tbody>
</table>

設備投資額、減価償却費は、有形固定資産およびソフトウェアに係る金額を示しています。
（2018年度まで有形固定資産に係る金額で開示していたため、’18年度1Qの数値を変更しています）

（3）海外売上高

<table>
<thead>
<tr>
<th>区分</th>
<th>’18年度1Q</th>
<th>’19年度1Q</th>
<th>海外売上高比率</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>アジア</td>
<td>337</td>
<td>244</td>
<td>53%</td>
</tr>
<tr>
<td>中国</td>
<td>323</td>
<td>188</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>北米</td>
<td>797</td>
<td>804</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>中南米</td>
<td>35</td>
<td>23</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>欧州</td>
<td>272</td>
<td>153</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>その他</td>
<td>17</td>
<td>8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>1,783</td>
<td>1,422</td>
<td>51%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

'18年度まで有形固定資産に係る金額で開示していたため、'19年度1Qの数値を変更しています。
2. 2019年度 連結業績見通し
2. 2019年度 連結業績見通し
通期業績見通し

前提為替レート
（第2四半期以降）
米ドル 105円（前回見通し公表時 105円）
ユーロ 130円（前回見通し公表時 130円）

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>前回見通し※ ('19年度通期) A</th>
<th>今回見通し ('19年度通期) B</th>
<th>前期実績 ('18年度通期)</th>
<th>増 減 B－A</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>受 注 高</td>
<td>14,500</td>
<td>14,500</td>
<td>13,992</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>売 上 高</td>
<td>14,000</td>
<td>14,000</td>
<td>14,834</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>営 業 利 益</td>
<td>800</td>
<td>800</td>
<td>824</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>経 常 利 益</td>
<td>580</td>
<td>580</td>
<td>657</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>親会社株主に帰属する 当期純利益</td>
<td>350</td>
<td>350</td>
<td>398</td>
<td>0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

前回見通しは、2019年5月8日公表の業績予想数値です。
（参考）為替感応度（為替相場の1円の変動により、営業利益に与える影響額）
米ドル 8億円　　ユーロ 0億円
## 2. 2019年度 連結業績見通し
### 報告セグメント別内訳（受注高通期見通し）

(億円)

<table>
<thead>
<tr>
<th>セグメント</th>
<th>前回見通し（'19年度通期）</th>
<th>今回見通し（'19年度通期）</th>
<th>増 減</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>資源・エネルギー・環境</td>
<td>3,300</td>
<td>3,300</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>社会基盤・海洋</td>
<td>1,800</td>
<td>1,800</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>産業システム・汎用機械</td>
<td>4,700</td>
<td>4,700</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>航空・宇宙・防衛</td>
<td>4,400</td>
<td>4,400</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>報告セグメント計</td>
<td>14,200</td>
<td>14,200</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>そ の 他</td>
<td>800</td>
<td>800</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>調 整 額</td>
<td>▲ 500</td>
<td>▲ 500</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>合 計</td>
<td>14,500</td>
<td>14,500</td>
<td>0</td>
</tr>
</tbody>
</table>
2. 2019年度 連結業績見通し
報告セグメント別内訳（売上高・営業利益通期見通し）

（億円）

<table>
<thead>
<tr>
<th>セグメント</th>
<th>前回見通し（'19年度通期）</th>
<th>今回見通し（'19年度通期）</th>
<th>増 減</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>売上高</td>
<td>営業利益</td>
<td>売上高</td>
</tr>
<tr>
<td>資源・エネルギー・環境</td>
<td>3,300</td>
<td>180</td>
<td>3,300</td>
</tr>
<tr>
<td>社会基盤・海洋</td>
<td>1,700</td>
<td>150</td>
<td>1,700</td>
</tr>
<tr>
<td>産業システム・汎用機械</td>
<td>4,500</td>
<td>250</td>
<td>4,500</td>
</tr>
<tr>
<td>航空・宇宙・防衛</td>
<td>4,600</td>
<td>330</td>
<td>4,600</td>
</tr>
<tr>
<td>報告セグメント計</td>
<td>14,100</td>
<td>910</td>
<td>14,100</td>
</tr>
<tr>
<td>その他</td>
<td>800</td>
<td>20</td>
<td>800</td>
</tr>
<tr>
<td>調整額</td>
<td>▲ 900</td>
<td>▲ 130</td>
<td>▲ 900</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>14,000</td>
<td>800</td>
<td>14,000</td>
</tr>
</tbody>
</table>
3. 報告セグメント別の概況
3. 報告セグメント別の概況
資源・エネルギー・環境

主要事業：原動機、ボイラ、プラント、原子力

＜対前年同期 増減内訳＞
【受注高】
ボイラで減少しました。

【売上高】
ボイラで工事進捗遅れによる減収、プラントで前期に大型プロジェクトが進捗した反動で減収となりました。

【営業利益】
ボイラや原動機で特定工事の採算性低下の影響により、減益となりました。

＜通期見通し 対前回見通し 増減内訳＞
受注高、売上高、営業利益いずれも変更ありません。
実績としては特定工事の採算性低下により、前年同期比で減益となっているものの、請負金の増額や、定期検査、メンテナンス工事等での利益が2Q以降に見込まれるため、通期見通しに変更ありません。
3. 報告セグメント別の概況
資源・エネルギーエ・環境

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>受注高</th>
<th>売上高</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>’18年度 通期 (見通し)</td>
<td>’18年度 1Q 2Q累計 3Q累計 通期</td>
</tr>
<tr>
<td>原動機</td>
<td>828 1,030</td>
<td>179 422 632 934</td>
</tr>
<tr>
<td>ボイラ</td>
<td>797 970</td>
<td>270 697 945 1,215</td>
</tr>
<tr>
<td>プラント</td>
<td>564 550</td>
<td>230 458 595 801</td>
</tr>
<tr>
<td>原子力</td>
<td>305 290</td>
<td>50 120 167 331</td>
</tr>
</tbody>
</table>
3. 報告セグメント別の概況
社会基盤・海洋

主要事業：橋梁・水門、交通システム、シールドシステム、コンクリート建材、都市開発

受注高

＜対前年同期 増減内訳＞
【受注高】
交通システムで増加しました。

＜売上高＞
橋梁・水門で増収となりました。

＜営業利益＞
橋梁・水門や交通システムで増益となりました。

＜通期見通し 対前回見通し 増減内訳＞
受注高、売上高、営業利益いずれも変更ありません。
国内案件の売上が年度末に集中することから、前年同期及び前回見通しでの前提と概ね同様の進捗であり、通期見通しに変更ありません。
3. 報告セグメント別の概況
社会基盤・海洋

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>受注高</th>
<th>売上高</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>’18年度</td>
<td>’19年度</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>通期</td>
<td>通期</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>(見通し)</td>
<td>(見通し)</td>
</tr>
<tr>
<td>橋梁・水門</td>
<td>650</td>
<td>840</td>
</tr>
<tr>
<td>シールドシステム</td>
<td>144</td>
<td>260</td>
</tr>
<tr>
<td>都市開発</td>
<td>163</td>
<td>170</td>
</tr>
</tbody>
</table>

「都市開発」の豊洲地区関連情報は、P30、P31の＜参考資料＞をご覧ください。
3. 報告セグメント別の概況
産業システム・汎用機械

(億円/各期の金額は累計)
前回:2019年5月8日公表の業績予想数値

受注高

1Q 2Q 3Q 通期
2018年度 1,153 4,589
2019年度 1,160

前回 今回
4,700 4,700

売上高

1Q 2Q 3Q 通期
2018年度 1,048 4,410
2019年度 867

前回 今回
4,500 4,500

営業利益

1Q 2Q 3Q 通期
2018年度 40 231
2019年度 2

前回 今回
250 250

主要事業:車両過給機, パーキング, 回転機械, 熱・表面処理,
運搬機械, 物流・産業システム, 農機

＜対前年同期 増減内訳＞

【受注高】
車両過給機で減少したものの, 運搬機械で大型案件を受注したことで, 増加しました。

【売上高】
車両過給機で減収となったほか, 2018年度に小型原動機事業を譲渡した影響により, 減収となりました。

【営業利益】
車両過給機, 回転機械, 熱・表面処理で減益となりました。

＜通期見通し 対前回見通し 増減内訳＞
受注高, 売上高, 営業利益いずれも変更ありません。
車両過給機については, 欧州, 中国を中心に, 低調な販売(売上)となったものの, 排気ガス及び燃費規制対応に起因する需要は引き続き堅調であり, 年度後半に販売が上向く見込みであることから, 通期見通しに変更ありません。
### 3. 報告セグメント別の概況
産業システム・汎用機械

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>受注高</th>
<th>売上高</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>’18年度 通期</td>
<td>’19年度 通期</td>
</tr>
<tr>
<td>車両過給機</td>
<td>1,902</td>
<td>1,850</td>
</tr>
<tr>
<td>パーキング</td>
<td>525</td>
<td>530</td>
</tr>
<tr>
<td>回転機械</td>
<td>513</td>
<td>540</td>
</tr>
<tr>
<td>熱・表面処理</td>
<td>413</td>
<td>440</td>
</tr>
<tr>
<td>運搬機械</td>
<td>332</td>
<td>480</td>
</tr>
</tbody>
</table>

「車両過給機」の詳細は、P29の＜参考資料＞をご覧ください。
3. 報告セグメント別の概況
航空・宇宙・防衛

主要事業：航空エンジン、ロケットシステム・宇宙利用、防衛機器システム

＜対前年同期 増減内訳＞
【受注高】
防衛省向け航空エンジン、民間向け航空エンジン、ロケットシステム・宇宙利用で減少しました。
【売上高】
防衛省向け航空エンジン、民間向け航空エンジンで減収となりました。
＜民間向け航空エンジンの販売台数＞（台）

<table>
<thead>
<tr>
<th>販売年度</th>
<th>1Q</th>
<th>通期</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2018年度</td>
<td>390</td>
<td>1,521</td>
</tr>
<tr>
<td>2019年度</td>
<td>372</td>
<td>1,600</td>
</tr>
</tbody>
</table>
【営業利益】
民間向け航空エンジンで検査プロセスの厳格化に伴う一時的な減収や、プログラム費用の追加負担の影響等により、減益となりました。
【通期見通し 対前回見通し 増減内訳】
受注高、売上高、営業利益いずれも変更ありません。
3. 報告セグメント別の概況

航空・宇宙・防衛

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>受注高</th>
<th></th>
<th>売上高</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>'18年度</td>
<td>'19年度</td>
<td>'18年度</td>
<td>'19年度</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>通期</td>
<td>通期（見通し）</td>
<td>1Q</td>
<td>通期</td>
</tr>
<tr>
<td>民間向け航空エンジン</td>
<td>3,348</td>
<td>3,200</td>
<td>731</td>
<td>1,525</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2Q累計</td>
<td>2,432</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>3Q累計</td>
<td>3,185</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>651</td>
</tr>
</tbody>
</table>

「民間向け航空エンジン」の詳細は、P28の「参考資料」をご覧ください。
＜参考資料＞

・業績の推移
・海外大型案件の進捗状況
・航空エンジン
・車両過給機
・都市開発
# 業績の推移

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2015年度</th>
<th>2016年度</th>
<th>2017年度</th>
<th>2018年度</th>
<th>2019/1Q</th>
<th>2019年度（見通し）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>売上高</td>
<td>15,393億円</td>
<td>14,683億円</td>
<td>15,903億円</td>
<td>14,834億円</td>
<td>2,811億円</td>
<td>14,000億円</td>
</tr>
<tr>
<td>営業利益率</td>
<td>1.4% 220億円</td>
<td>3.2% 473億円</td>
<td>4.5% 722億円</td>
<td>5.6% 824億円</td>
<td>0.3% 9億円</td>
<td>5.7% 800億円</td>
</tr>
<tr>
<td>営業利益</td>
<td>1.4% 220億円</td>
<td>3.2% 473億円</td>
<td>4.5% 722億円</td>
<td>5.6% 824億円</td>
<td>0.3% 9億円</td>
<td>5.7% 800億円</td>
</tr>
<tr>
<td>経常利益</td>
<td>97億円</td>
<td>220億円</td>
<td>214億円</td>
<td>657億円</td>
<td>▲6億円</td>
<td>580億円</td>
</tr>
<tr>
<td>親会社株主に帰属する当期純利益</td>
<td>15億円</td>
<td>52億円</td>
<td>82億円</td>
<td>398億円</td>
<td>▲27億円</td>
<td>350億円</td>
</tr>
<tr>
<td>ROE （※1）</td>
<td>0.5%</td>
<td>1.6%</td>
<td>2.6%</td>
<td>11.8%</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>ROIC（※2）</td>
<td>2.3%</td>
<td>5.0%</td>
<td>7.7%</td>
<td>8.7%</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>D/Eレシオ（※3）</td>
<td>1.12倍</td>
<td>1.10倍</td>
<td>0.92倍</td>
<td>0.93倍</td>
<td>1.04倍</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td>配当</td>
<td>3円/株（中間3円、期末0円）</td>
<td>0円/株</td>
<td>中間3円/株（中間30円、期末40円）</td>
<td>70円/株（中間30円、期末40円）</td>
<td>—</td>
<td>70円/株（中間30円、期末40円）</td>
</tr>
<tr>
<td>為替レート</td>
<td>118.27円/$</td>
<td>108.27円/$</td>
<td>111.00円/$</td>
<td>111.09円/$</td>
<td>110.44円/$</td>
<td>—</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※1: ROE（自己資本利益率）= 親会社株主に帰属する当期純利益/(前期末・当期末平均 自己資本)
※2: ROIC（投下資本利益率）=税引後（営業利益＋受取利息・配当金）/(自己資本＋有利子負債)
※3: D/Eレシオ＝有利子負債／純資産
## 海外大型案件の進捗状況

### エルバ天然ガス液化設備

<table>
<thead>
<tr>
<th>完成予想図</th>
<th>2019年6月末現在</th>
</tr>
</thead>
</table>

#### 進捗状況

2019年6月末現在で、No.4〜10液化モジュール (MMLS) 据付工事と、No.1～3及びBOPは試運転を進行中。進捗は設計:100%, 調達:100%, 据付:94.0%, 試運転:45.7%, プロジェクト全体:91.5%。

#### 主要工程

- 2014年8月: 契約締結
- 2017年2月: No.1トレイン液化モジュール (MMLS) 現着開始
- 2019年7月: No.1トレイン 100%定格運転達成
- 2020年4月: プラント全体引き渡し

#### プロジェクト概要

- 契約内容: エルバ島天然ガス液化設備のEPC契約
- 建設地: 米国ジョージア州チャタム郡サバンナエルバ島
- 担当範囲: 年産約250万トンの液化設備の設計 (液化モジュールはお客さま支給)、建設、試運転

MMLS: Movable Modular Liquefaction System

液化トレインはプラント全体で10トレインあり、1トレインは79モジュールで構成

---

### ジマイーストパワー石炭火力発電所

<table>
<thead>
<tr>
<th>完成予想図</th>
<th>2019年6月末現在</th>
</tr>
</thead>
</table>

#### 進捗状況

2019年6月末現在、#1ボイラ試運転中、#2ボイラ試運転中。ボイラ部分の進捗は設計:約99%, 調達:100%, 据付:約99%, 試運転:約96%, プロジェクト全体:約99%。

#### 主要工程

- 2014年8月: 契約締結
- 2017年 1月: 立柱(#1)
- 2017年 7月: 立柱(#2)
- 2018年 4月: 水圧試験(#1)
- 2018年 11月: 水圧試験(#2)

#### プロジェクト概要

- 契約内容: IPP事業者のJimah East Power社向け石炭焚き発電所のフルターンキー契約
- 建設地: マレーシア、ネグリスンビラン州ジマ地区
- 担当範囲: 超々臨界圧石炭火力発電所ボイラ（1000MW×2基）の設計・調達・建設及び試運転

---

Copyright © 2019 IHI Corporation All Rights Reserved.
航空エンジン

(1) 民間向け航空エンジン：連結売上高推移

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>実績</th>
<th>’18年度</th>
<th>見通し</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>’13</td>
<td>’14</td>
<td>’15</td>
</tr>
<tr>
<td>売上高</td>
<td>2,260</td>
<td>2,670</td>
<td>2,991</td>
</tr>
</tbody>
</table>

’19年度

(2) 民間向け航空エンジン：累計販売台数

<table>
<thead>
<tr>
<th>主要搭載機</th>
<th>’11</th>
<th>’12</th>
<th>’13</th>
<th>’14</th>
<th>’15</th>
<th>’16</th>
<th>’17</th>
<th>’18</th>
<th>’19/1Q</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>V2500</td>
<td>4,980</td>
<td>5,468</td>
<td>5,969</td>
<td>6,469</td>
<td>6,896</td>
<td>7,236</td>
<td>7,508</td>
<td>7,688</td>
<td>7,705</td>
</tr>
<tr>
<td>GE90</td>
<td>1,399</td>
<td>1,589</td>
<td>1,806</td>
<td>2,039</td>
<td>2,257</td>
<td>2,457</td>
<td>2,617</td>
<td>2,715</td>
<td>2,742</td>
</tr>
<tr>
<td>CF34</td>
<td>3,242</td>
<td>3,548</td>
<td>3,820</td>
<td>4,156</td>
<td>4,471</td>
<td>4,821</td>
<td>5,085</td>
<td>5,331</td>
<td>5,405</td>
</tr>
<tr>
<td>GEnx</td>
<td>118</td>
<td>259</td>
<td>468</td>
<td>751</td>
<td>1,035</td>
<td>1,295</td>
<td>1,542</td>
<td>1,826</td>
<td>1,904</td>
</tr>
<tr>
<td>PW1100G</td>
<td>16</td>
<td>148</td>
<td>398</td>
<td>1,058</td>
<td>1,213</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Passport20</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>13</td>
<td>66</td>
<td>87</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>9,739</td>
<td>10,864</td>
<td>12,063</td>
<td>13,415</td>
<td>14,675</td>
<td>15,957</td>
<td>17,163</td>
<td>18,684</td>
<td>19,056</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（注）販売台数は、機体メーカーに引き渡した台数であり、工場出荷台数とは異なります。
＜地域別連結売上高推移＞

<table>
<thead>
<tr>
<th>地域</th>
<th>実績 '12</th>
<th>実績 '13</th>
<th>実績 '14</th>
<th>実績 '15</th>
<th>実績 '16</th>
<th>実績 '17</th>
<th>見通し '18年度 1Q</th>
<th>見通し '18年度 通期</th>
<th>見通し '19年度 1Q</th>
<th>見通し '19年度 通期</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>日 本</td>
<td>339</td>
<td>353</td>
<td>375</td>
<td>346</td>
<td>389</td>
<td>398</td>
<td>107</td>
<td>446</td>
<td>101</td>
<td>410</td>
</tr>
<tr>
<td>ア ジ ア</td>
<td>248</td>
<td>298</td>
<td>275</td>
<td>216</td>
<td>158</td>
<td>117</td>
<td>26</td>
<td>110</td>
<td>25</td>
<td>110</td>
</tr>
<tr>
<td>中 国</td>
<td>181</td>
<td>234</td>
<td>243</td>
<td>249</td>
<td>485</td>
<td>719</td>
<td>175</td>
<td>631</td>
<td>127</td>
<td>720</td>
</tr>
<tr>
<td>北 米</td>
<td>13</td>
<td>16</td>
<td>18</td>
<td>24</td>
<td>33</td>
<td>84</td>
<td>28</td>
<td>116</td>
<td>31</td>
<td>120</td>
</tr>
<tr>
<td>中 南 米</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>7</td>
<td>34</td>
<td>61</td>
<td>74</td>
<td>21</td>
<td>75</td>
<td>16</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>欧 州</td>
<td>432</td>
<td>602</td>
<td>756</td>
<td>743</td>
<td>617</td>
<td>811</td>
<td>156</td>
<td>513</td>
<td>83</td>
<td>400</td>
</tr>
<tr>
<td>そ の 他</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>合 計</td>
<td>1,216</td>
<td>1,507</td>
<td>1,677</td>
<td>1,616</td>
<td>1,746</td>
<td>2,205</td>
<td>516</td>
<td>1,895</td>
<td>387</td>
<td>1,850</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(億円)
都市開発

(1) 豊洲地区 賃貸収入の実績推移

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>実績</th>
<th>見通し</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>'12</td>
<td>'13</td>
</tr>
<tr>
<td>賃貸収入</td>
<td>92</td>
<td>91</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(2) 豊洲地区 賃貸収入、賃貸費用実績（当期）

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>賃貸収入</th>
<th>賃貸費用</th>
<th>差額</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>減価償却費</td>
<td>その他</td>
</tr>
<tr>
<td>'19年度1Q</td>
<td>23</td>
<td>9</td>
<td>7</td>
</tr>
</tbody>
</table>
豊洲フォレシア
（IHI，三菱地所（SPC））
地上16F，高さ:約75m，延床面積:101,503㎡
2014年7月竣工

豊洲ビル
地上25F，高さ:約125m，延床面積:97,817㎡
2006年2月竣工

江東区立豊洲北小学校

シティータワーズ豊洲
ザ・シンボルザ・タワー

有楽町線
豊洲駅

豊洲1~3丁目地区 開発マップ

複合ビルAC棟
（IHI，三井不動産）
地上36F，高さ:約78m，延床面積約185,000㎡
2020年4月竣工予定

幼児園，保育園，カフェ，結婚式場
敷地面積:19,492㎡
2010年3月~2011年2月竣工

アーバンドックららぽーと豊洲ANNEX
（三井不動産）
地上5F，高さ:約25m，延床面積:24,721㎡
2006年10月開業

豊洲センタービル
地上37F，高さ:約165m，延床面積:100,069㎡
1992年10月竣工

豊洲センタービル
地上3F，高さ:約165m，延床面積:100,069㎡
1992年10月竣工

豊洲センタービル
地上3F，高さ:約150m，延床面積:105,448㎡
2006年8月竣工

※1 都市再開発法で定める手法の一つ

Copyright © 2019 IHI Corporation All Rights Reserved.
ご注意
業績見通しは、現時点で入手可能な情報に基づき判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しのみに依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これら業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることをご承知おきください。
実際の業績に与える重要な要素には、当社の事業領域を取り巻く政治、経済情勢、対ドルをはじめとする円の為替レートなどがあります。