

ガーデントラクタ  
GT216

グラウンドトラクタ  
GT240

フロントモア  
MC254・364T4

アプローチモア  
AM201

4輪3連リールモア  
SR370

# RIDING MOWER

SHIBAURA

天然芝、  
良好キープ



公園緑地・  
スポーツフィールド向け  
乗用芝刈り機・  
トラクタ

IHI  
Realize your dreams

IHI Agri-Tech Corporation

主要諸元

GT216 / GT240 / MC254・364T4 ロータリ式芝刈り機

		GT216	GT240	MC254	MC364T4
機体寸法	全長 mm	2500(集草ホッパー付)	2160	2145(2830モア付)	2245
	全幅 mm	1070(モア付)	1180	1365	1365
	全高 mm	1220	1175	1935	1935
質量 kg		438	625	750(モア除く)/920(モア付)	805(モア除く)/975(モア付)
エンジン	型式(燃料)	E269(ディーゼル)	シバウラス773(ディーゼル)	シバウラN843(ディーゼル)	シバウラN3LDI-T(ディーゼル)
	総排気量 cm <sup>3</sup>		1005	1496	1662
	出力 kW(PS)/rpm		17.9 (24) /3000	18 (25) /2700	26.5 (36) /2800
走行	駆動方式	HST	HST油圧無段変速・2WD/4WD切替式	HST油圧無段変速	
	変速		副変速2段	副変速2段付・HST	
	速度 前進 km/h	0~11	L:0~8.1 H:0~16.3	L:0~9.7 H:0~16.6	
後進 km/h	0~6	L:0~5.4 H:0~10.9	L・Hとも前進の60~70%		
モア	刈幅 mm	1016	1524	1524	
	刈高 mm	30 (20※)~120	25~102 (7段階切替)	20~110 (8段階)	
	刃数 枚	2	3	3	
作業能力 m <sup>2</sup> /h		6100 (走行速度5km/h、効率0.8のとき)	6100 (走行速度5km/h、効率0.8のとき)		
芝処理		センターディスチャージ(後方排出)			
PTO			リヤPTO/ミッドPTO/リヤ&ミッドPTO選択方式		
オプション		デフレクタ、マルチング ※刈高ゲージを「→」の位置に合わせると 実刈高20mmになります。	3点ヒッチ、サブバルブKIT(複動)、日除け、 グラスキャッチャ(袋タイプ)、 グラスキャッチャ(ハイダンブ)、 スーパーミニローダー		ターボブロワ、スパウダ、牽引車、 日除け(ルーフ)、除雪機

SR370 / AM201 リール式芝刈り機

		SR370	AM201
機体寸法	全長 mm	2550	2280
	全幅 mm	2035(作業時)/2000(移動時)	1970
	全高 mm	1915(フレーム)	1100
質量 kg		935	580
エンジン	型式(燃料)	シバウラス773L(ディーゼル)	バンガード305447(ガソリン)
	総排気量 cm <sup>3</sup>	1131	480
	出力 kW(PS)/rpm	16.8 (22.8) /2600	11.1 (15) /3000
走行	駆動方式	HST油圧無段変速・2WD/4WD切替	HST油圧無段変速
	速度 前進 km/h	4WD時:0~9.0 2WD時:0~18.0	2駆:0~13 3駆:0~9
	後進 km/h	4WD時:0~4.5 2WD時:0~9.0	2駆:0~6.5 3駆:0~4.5
リール駆動方式		油圧	
リール刃数 枚		5、7、9	AM201:4、AM201-7・AM201-7K:7
刈幅 mm		1800	1800
刈高 mm		10~60 (5枚刃のみ 15~60)	10~55
作業能力 m <sup>2</sup> /h		11520 (走行速度8km/h、効率0.8のとき)	11520 (走行速度8km/h、効率0.8のとき)
オプション		バケット、防球ネット、日除け	

●製品の定格、仕様は改善等のため予告なく変更することがあります●製品の色は、印刷物のため実際の色と異なる場合があります。

▲安全に関するご注意 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず取り扱い説明書をよくお読みください。無理な操作は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。

株式会社IHIアグリテック  
松本本社 営業部

〒390-8714 長野県松本市石芝1-1-1  
TEL 0263-88-0200 FAX 0263-27-0380

最新情報・製品情報はIHIアグリテックホームページでもご覧いただけます

[www.ihico.jp/iat/](http://www.ihico.jp/iat/)

お問い合わせ・ご相談は信用とサービスの当店へどうぞ



シバウラの乗用芝刈り機は  
各種スポーツフィールド、公園緑地管理に  
最高の力を発揮します。

グラウンドトラクタ

# GT240TJ リヤ・ミッドPTO & 3点リンク装備

※オプション

## これ1台でグラウンド整備はOK!

クレー(土の)グラウンド用



グラウンドレーキ  
GL160P



グラウンドマット  
HM-100

芝生のグラウンド用



グラスキャッチャ (袋タイプ)



エアロペータ(パイプロレーキ)  
AEV60UA-R-R



ローダー (GT240用)  
SCLD-GT240WCB



ブロードキャスト  
MBC300SM



グラウンドローラ  
GR715W



牽引式バーチクリーン  
SVC1500



牽引式目土散布器  
MK-4



グラスキャッチャ(ハイダンブ)  
PMGT240H

さまざまな作業を行える多様なオプションを用意しています。

最低地上高90mmを確保 起伏の乗り越えにも充分対応します。



●手元操作の刈高レバー  
モア刈高は手元レバーで  
簡単に設定できます。



●リヤPTO標準装備  
3点リンクや外部油圧取出し機構と  
組み合わせて様々な作業機が  
利用できます。



●確実操作の独立ペダル  
前進・後進の2ペダルを  
採用していますので、  
確実な運転操作が行えます。

乗用スイーパー

## SS500

- ・ウレタン幅広タイヤで低接地圧
- ・ハイダンブ方式で排出が容易
- ・大型ホッパー搭載で、コア回収から  
グラウンド清掃まで幅広く活躍



型式/SS500  
機体寸法/全長・全幅・全高:2460mm・1580mm・1510mm  
質量/830kg  
エンジン/型式(燃料):バンガード356447(ガソリン)  
総排気量:570cm<sup>3</sup>  
出力:13.2(18.0)/3600kW(PS)/rpm  
走行/駆動方式:HST無段変速  
前進:0~16km/h  
作業部/ブラシ吸込み方式:ブラシ&ローター跳ね上げ式  
作業幅・ホッパー容量・タンブ高さ:1100mm・0.5m<sup>3</sup>・1630mm  
排出方式:油圧ハイリフトダンブ式

ガーデントラクタ

# GT216 ディーゼルエンジン搭載 本格後方排出集草モア

校庭の芝生管理からプロユースまで幅広く対応した  
安全性・操作性に優れた国産ガーデントラクタ

GT216はディーゼルエンジンを搭載した本格派の国産ガーデントラクタです。  
刈った芝草をトラクタ下部中央から排出する「後方排出」や、「安全性停止システ  
ム機構」など安全に様々な配慮・対策を行っています。



- 後方排出  
刈った芝を中央下部から吐き出す
- 安全停止システム機構  
エンジンフードを開けると  
エンジンが自動停止
- HST採用(油圧無段変速)  
クラッチ操作不要

- ディーゼルエンジン搭載  
作業をより快適に
- 刈高さ調節機能  
8段階・30(20\*)~120mm  
(\*刈高ゲージを「1」の位置に合わせることで実刈高20mmになります)
- 電動集草ホッパー  
集草ホッパーの開閉がワンタッチ



フロントモア

# MC254・364T4 国内排ガス規制(2014年規制)適合認証 25馬力・36馬力エンジン搭載 低価格フロントモア

※MC254 ※MC364T4

抜群の刈取り性能と美しい刈り上がり  
最適な重量バランス&無段変速HST搭載!

フロントモアMC304が国内排出ガス規制(2014年規制)の完全施行に伴い、これに  
対応したエンジンを搭載しました(規制に該当しないエンジン出力へダウン)、取り回し  
の良さなど従来製品の特長を活かした新製品MC254をご用意致しました。

- ・ジョイントを外さずに  
モアのフリップアップが  
可能(FM60DMJ装着時)



アプローチモア

## AM201

リール式芝刈り機  
小回り、足回りが自慢!



- ・最低地上高90mmを確保、起伏の乗り越えにも充分対応します。
- ・2WDと3WDの切替えて、芝を切ることなく、芝にやさしい足まわりです。(AM301)
- ・リール駆動は、エンジンの馬力ロスが少ないベルト駆動方式です。
- ・腹下リールのホッパーは、取出ししやすい側面取手式です。
- ・メンテナンス性・作業性がより向上しました。

ステップ左側に、  
フットブレーキを配置(ABタイプ)



グラウンドトラクタ

# SR370 乗用4輪3連リールモア 4輪・低重心・ワイドレッドで 高い傾斜地性能!



- 芝を傷めない高い追従性  
リールのストロークが大きく、ピッ  
チが最小なので高い追従性を発揮
- 刈残しの出ない高い刈取り性能  
リール間ピッチが最小だから、回転  
時の刈残しがありません

- ・4WD/2WDの切替で移動速度18km/hと早く、  
素早いホール間移動ができ、作業効率が良い
- ・4輪でしかも低重心、ワイドレッドで高い傾斜地性能を發揮
- ・ゆとりあるHST能力により登坂性能アップ
- ・アームの吊りバネシステムを採用し、前輪加重をベストに分配
- ・リールのバタツキをおさえるダンバースプリング機構付き

