

SH950RC

リモコン小型ハンマーナイフモア



国内初! リモコン小型 ハンマーナイフモア

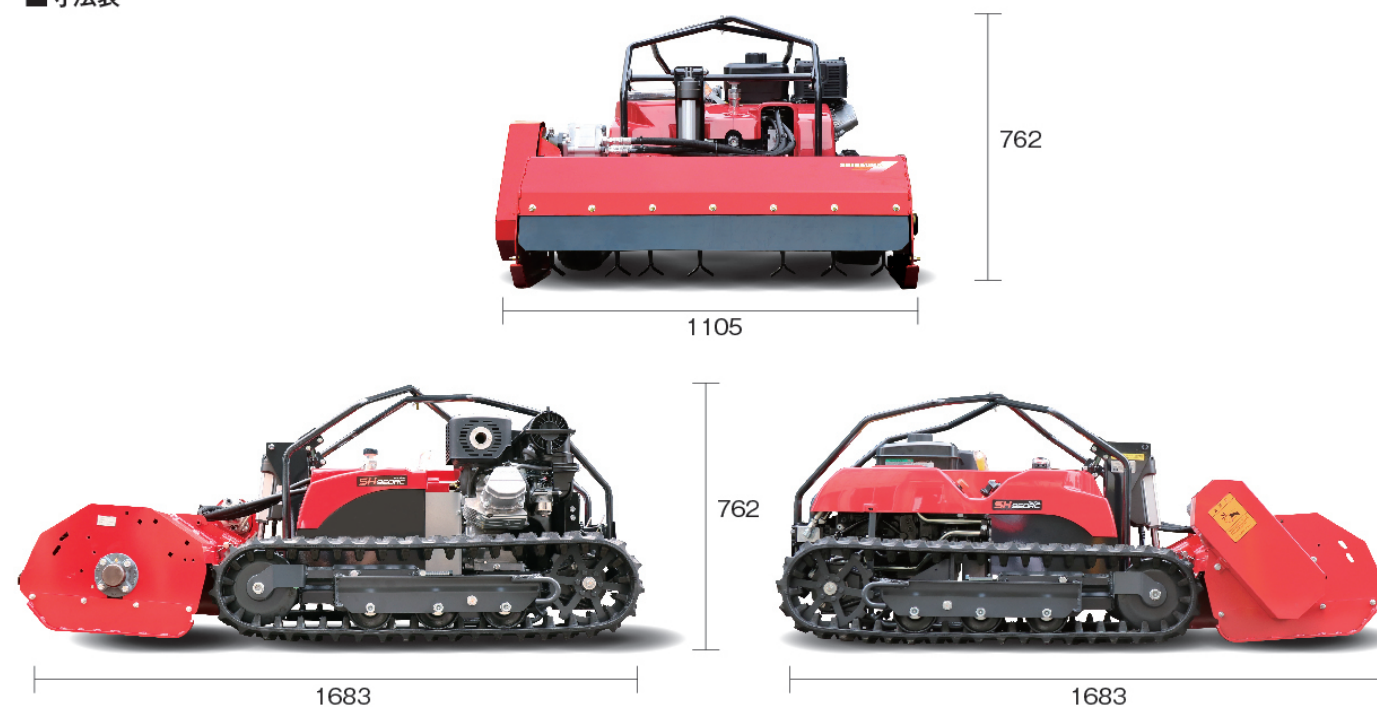
リモコン操作により安全で作業がラクに。
高能率な草刈作業を提供します。

- パワフルな油圧駆動で、刈刃はハンマーナイフ方式採用
- 繁茂した草等あらゆる草を刈取可能で、高い作業効率を実現
- 同価格帯の他社機に比べ、刈り幅最大で速度も速い
- 軽トラックに積載可能で、移動が容易
- 車体は低重心、クローラ採用で最大45°の法面に対応
- 正回転・逆回転をスムーズに切り替え可能、飛散防止で安全作業

画像はイメージです

株式会社IHIアグリテック

■寸法表



■主要諸元

型式名		SH950RC
エンジン	タイプ	ガソリン
	排気量	cc 408
	出力	PS 14
車体寸法	幅	mm 1105
	全長	mm 1683
	高さ	mm 762
総重量	油脂類含む	kg 340
車体	操作	リモコン
	駆動方式	油圧モータ
	タイヤorクローラ	クローラ
	走行速度	km/h 4.9
	刈幅	mm 950
	刈高さ	mm 20-200(無段階)
	刈り取り方式	ハンマーナイフ
	最大理論作業効率(刈幅x作業速度)	a/h 46.55
	実測作業効率(30度傾斜地)	a/h 21
	最大傾斜能力	° 45
その他	作業機アタッチメント変更により異なる作業への対応可能	

※この商品は農業・食品産業技術総合研究機構 農業機械研究部門が実施する「農業機械技術クラスター事業」で開発された技術が使用されています。

⚠ 安全に関する注意

- 作業刃の交換は行わないでください。交換を行いたい場合は、お求めいただいた販売店またはIHIアグリテックまでご連絡ください。有償にて対応いたします。詳しくはお問い合わせください。
- 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず取扱説明書をよくお読みください。
- 無理な操作は商品の寿命を縮め故障、事故の原因となることがあります。 ※記載された内容及び仕様については、予告なく変更することがあります。

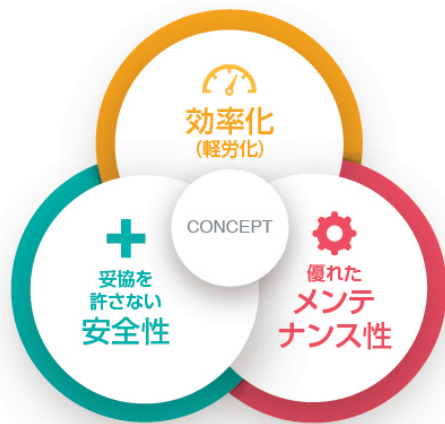
株式会社IHIアグリテック

松本本社 営業部
〒390-8714 長野県松本市石芝1-1-1
TEL(0263) 88-0200 FAX(0263) 27-0380
URL: <https://www.ihico.jp/iat/>



取り扱い・お問い合わせ

クラス最強の リモコン小型草刈機。

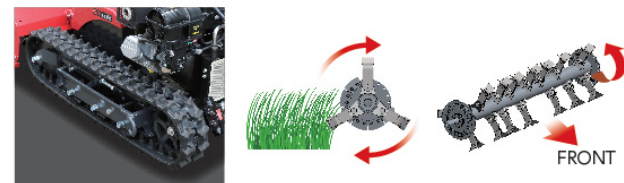


SH950RC リモコン小型ハンマーナイフモア

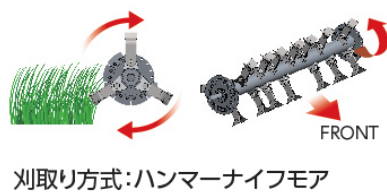
プロ向けのハイエンドモデルリモコン小型草刈機。
パワフルな油圧駆動で刈刃はハンマーナイフ方式を採用。
繁茂した背丈の高い草などあらゆる草が刈取可能。
傾斜地・沼地でも安全に高い作業効率を提供するプロユース仕様。

効率化 (軽労化)

パワフルな油圧駆動で、
刈刃はハンマーナイフ方式採用



走行部:
左右で独立した
油圧モーター駆動方式



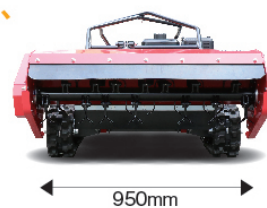
繁茂した草等あらゆる草を刈取りが可能。
高い作業効率を実現

1m以上の草も刈取りが可能。
刈刃高さは電動シリンダで20
~200mmの範囲で調節が
できます。
また、油圧式無段変速機 (HST)
により、車速を0~1.4m/sで
調整が可能です。



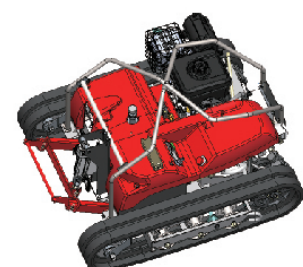
同価格帯の他社機に比べ、
刈り幅最大で速度も速い

作業幅950mm、走行速度4.9km/h
でいずれもクラス最速。
実作業効率30度傾斜地:21ah



作業シーンに合わせて
作業機変更

作業機の装着・交換はヒッチ方
式で簡単に変更が可能。アタッチ
メント (オプション) の装着で多彩
な作業に対応します。



+ 妥協を許さない安全性

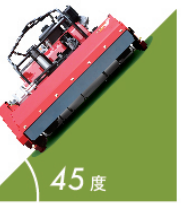
軽トラックに積載可能で
移動が容易

重量340kg、軽トラックや商用バ
ン等でも運搬が可能です。
※軽トラックの最大積載量は350kg



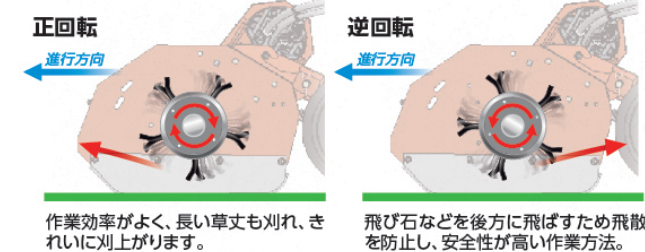
車体は低重心、クローラ採用で
最大45°の法面に対応

最大適応傾斜角45°。危険な環境でも安
全に作業が行えます。



正回転・逆回転をスムーズに切り替え可能、
飛散防止で安全作業

作業状況に応じてナイフの回転方向をスイッチで切り替えが可
能です。



操作性に優れたリモコン。
傾斜角・エラー発生等を手元液晶画面で表示

斜頭角は常時表示され確認する
ことができます。またIP65防塵
防水仕様のリモコン (周波数
2.4GHz) を採用により、100m
以上離れた場所からエンジンの
始動、停止、前進・後進・旋回、草
刈部の上下、非常停止までの操
作が可能です。



+ 優れたメンテナンス性

樹脂ボンネット採用。
左右分割によるメンテナンス性向上

メンテナンス時に手や工具が入
りやすく作業しやすい設計にし
ています。

右側: HST, オイルフィルタ, 電装部
左側: コントローラ, 油圧バルブ



クラッチ採用で、
気温に左右されない良好な始動性確保

ベルトクラッチ構造を採用しているためセル
モーターへの始動時の負荷を軽減。冬
場でもスムーズにエンジン始動します。
また、セルモーターの破損防止やバッテ
リーの寿命を長くします。

