

乗用軽量5連リールモア

SR525
HPT4/LP/A



REEL MOWER

トラクタ技術を応用した駆動方式でダイレクトに力を伝達。
登坂力と安定走行を実現。
メンテナンスコストの低減やオイル漏れのリスクも最小に。

クラス最軽量の低価格リールモア。
スポーツフィールドからゴルフ場まで幅広いシーンで活躍。

SR525LP

国内排ガス規制
(2014年規制)
対象外



SR525A

販売台数
限定



5インチリール仕様

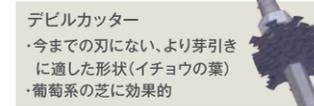
SR525A-F (FD)



- 軽量コンパクトで追従性が高く、刈上がり抜群
- オフセット可変装置付きリール
- バケットへの刈草の飛び込みをコントロールする遮風板の可変装置付

グルーミングの特徴 **SR525A-FD**

正転・逆転切替機能でどんな条件でも仕上がりが抜群。デビルカッターの採用によりカット幅が広く優れた耐久性。



デビルカッター
・今までの刃にない、より芽引きに適した形状(イチヨウの葉)
・葡萄系の芝に効果的

主要諸元

型式	SR525HPT4-S	SR525HPT4-W	SR525A-S	SR525A-F	SR525LP-S	SR525LP-F
機体寸法	全長 mm	2750	2780	2700		2645
	全幅	作業時 mm	2870	2870		2870
		移動時 mm	2195	2320		2190
	全高 mm	1985		2040(フレーム)		2000
本体質量 kg	1550	1640	1440	1290	1424	1274
エンジン	型式(燃料)	シバウラN4LDI-T(ディーゼル)		シバウラN843L(ディーゼル)		シバウラN843(ディーゼル)
	総排気量 cm ³ (cc)	2216		1662		1496
	出力 kW(PS)/rpm	33.1(45.0)/2800		26.8(36)/2700		18.4(25)/2700
走行	駆動方式	HST無段変速 オート4WD/4WD切替式		HST無段変速 オート4WD/4WD切替式		
	変速	前進2段・後進2段		前進2段・後進2段		
	前進 km/h	L:0~11.8 H:0~17.1		L:0~11.8 H:0~17.1		
リール	後進 km/h	L:0~8.3 H:0~11.9		L:0~8.3 H:0~11.9		
	駆動方式	油圧		油圧		
刃数	枚	5, 7, 9, 11	5, 7, 9	5, 7, 9, 11	7(5インチ)	5, 7, 9, 11
刈幅 mm		2500	2800	2500		
刈高 mm		7~30(S7/S9/S11/W7/W9)/27~62(S5/W5)	7~30	7~25	7~30	7~25
作業能力 m ² /h		22000 (走行速度11km/h、効率0.8のとき)	24640	22000 (走行速度11km/h、効率0.8のとき)		
オプション		日除け(ルーフ)、防球ネット、バケット、スクレーバ		日除け(ルーフ)、防球ネット、バケット、スクレーバ ※グルーミング付のSR525A-FD、SR525LP-FDもございます		

●製品の定格、仕様は改善等のため予告なく変更することがあります。●製品の色は、印刷物のため実際の色と異なる場合があります。

▲安全に関するご注意 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず取り扱い説明書をよくお読みください。無理な操作は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。

株式会社IHIアグリテック

松本本社 営業部

〒390-8714 長野県松本市石芝1-1-1
TEL 0263-88-0200 FAX 0263-27-0380

お問い合わせ・ご相談は信用とサービスの当店へどうぞ

最新情報・製品情報はIHIアグリテックホームページでもご覧いただけます

<http://www.ihico.jp/iat/>

さらに進化した5連リールモア SR525HPT4

**SMDによる高い登坂力と
完全電子制御による安定走行で
傾斜地コースにも対応**

シバウラ独自の駆動方式と新型エンジンにより、
エンジン回転数・トルク、油圧を効率よく制御し、作業能力を高めます。

運転者のシートポジションを最適に調整、
安定した姿勢で快適作業

フルオープン状態で日常点検、
メンテナンスが簡単



- ハンドルのテレスコ(上下調節)&チルト(前後調整)
- シートのリクライニング・前後スライド・体重調整・高さ調整(T4型のみ)



ラジエタの詰まりもフロントスクリーンと開閉シャッタを
開けるだけで簡単に清掃可能です。

環境・安全面に配慮

DPFレス 第4次排ガス規制対応
自社製 新型クリーンエンジン搭載

再生や交換などのメンテナンスが必要な
DPF(ディーゼル微粒子フィルタ)とは異なり
連続運転が可能な、排気ガス低減技術DOCを採用しているため
メンテナンスが不要。DPFレスはシバウラだけです。

DOC(ディーゼル酸化触媒)

DOCは排ガス中の炭化水素と
一酸化炭素を酸化して、クリーンな
二氧化碳と水に変えます。
さらに粒子状物質(PM)も減少する
ことのできる環境に優しい触媒です。



エンジンの始動と停止制御装置で安全面も向上

停止制御装置

モアを上げるとリールの回転が停止
始動時にイスから立ち上がるとエンジンが停止

SMD(Shibaura Mechanical Drive)で ダイレクトに力を伝達し かつ低燃費

シバウラメカニカルドライブ(SMD)とは、油圧走行モーター
を使わずギアミッションとHSTの組み合わせでダイレクトに
力を伝達する、シバウラ独自の駆動方式。
メンテナンスコストの低減やオイル漏れのリスクも最小にします。
また、オール油圧の5連リールと比較して、約3割も低燃費です。

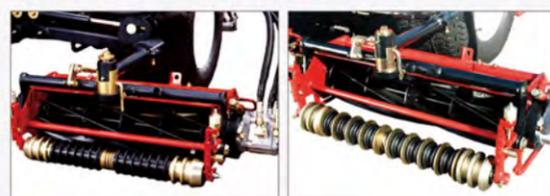


リールは簡単操作



リール関係スイッチをハンドルポストに集約、シンプル操作で簡単。
T4型には、操作パネルにもモア昇降スイッチが搭載されました。

単独でできるリールのラッピング



5連のリールにはそれぞれ切替バルブを装着、
レバーで単独にラッピングが可能です。

簡単リール刈高調整



腹下のリール姿勢が自在



腹下の2連リールはラッピング時の姿勢、後ローラブラケットや排出カバーの位置変更の姿勢、
刈高調整時の姿勢、刈取り作業に必要な姿勢等が簡単で自在。

オプション



- ① バケット (5個)7・5インチ用
- ② 日除け、防球ネット
- ③ スクレイバ F・R