

フロントモア  
**MCシリーズ**  
MC234・MC284M・C354

**SHIBAURA**



Explore the Engineering Edge  
**IHI GROUP**

株式会社IHIシバウラ

MC用作業機

**SBL-MC**

スノーブロワ…作業幅：1520mm



**BLD-MC**

スノーブレード…作業幅：1320mm



**TBL283-MC**

ターボブロワ…風量：283m<sup>3</sup>/min



仕様諸元

型 式	MC234	MC284	MC354
走行駆動方式	HST無段変速 副変速2段付		
機 体 寸 法	全 長 (mm)	2415(モアなし時) 2830(モア付時)	
	全 長 (mm)	1220(ディスク内向時) 1370(ディスク外向時)	
	全 高 (mm)	1930(ROPS上まで) 1225(ROPS折畳時)	
	軸 距 (mm)	1250	
	輪 距 (mm)	940(ディスク内向時) 1100(ディスク外向時)	
法 定	前 輪 (mm)	995	
	後 輪 (mm)	995	
タイヤ	前 輪	23×10.50-12, 4PR	
	後 輪	20× 8.00-10, 4PR	
最低地上高 (mm)	140		
本 体 質 量 (kg)	700	730	750
エ ン ジ ン	型 式	シバウラS773	シバウラJ843
	種 類	3気筒一水冷4サイクル立型ディーゼル	
	総 排 気 量 (cm <sup>3</sup> )	1005	1330
	出 力 (kW(PS)/rpm)	16.2(22)/2700	20.9(28.4)/2700
パ ッ テ リ	75D26L		
燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)	50.5		
車 体	駆 動 装 置	オート4WD・フルタイム4WD切換式	
	制 動 装 置	湿式多板ディスク	
	かじ取り装置	全油圧パワーステアリング、チルト・テレスコ付	
	差 動 装 置	傘歯車・デフロック付(前車輪)	
走 行 速 度	変 速 段 数	2	
	前 進 (km/h)	L: 0~9.7, H: 0~16.6	
P T O	後 進 (km/h)	L: 0~6.7, H: 0~11.6	
	フ ロ ン ト (rpm)	2209	
回 転 方 向	サ イ ド (rpm)	2700	
回 転 方 向	軸端より見て：左(フロント・サイドとも)		

装着可能ロータリモア

型 式	FM60DMJ
駆 動 方 式	ジョイント駆動
刈 幅 (mm)	1524
刈 高 範 囲 (mm)	20~110
刈 高 調 整 段 数	8
ブ レ ード 数 (枚)	3
全 幅 (mm)	1905
質 量 (kg)	170
作業能力(作業速度5km/h、効率0.7のとき)	53a/h

オプション

●グラスキャッチャ

型 式	S640H-MC	S450L-MC
容 量 (ℓ)	640	450
ダンプ高さ (mm)	1740(ハイダンプ)	1000(ローダンプ)

●日除け

●ソフトキャビンMC2

⚠ 安全に関するご注意

- 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず取扱説明書をよくお読みください。
- 無理な操作は商品の寿命を縮め故障、事故の原因となることがあります。

※記載された内容及び仕様については、予告なく変更することがあります。

株式会社IHIシバウラ

トラクタ・グリーン事業部  
〒390-8714 長野県松本市石芝1-1-1  
TEL(0263)88-0200 FAX(0263)27-0380  
URL:www.ih-shibaura.com

北 海 道 事 務 所 西 関 東 事 務 所  
東 北 事 務 所 松 本 事 務 所  
関 東 統 括 事 務 所 東 海 事 務 所  
千 葉 サ ー ビ ス セ ン タ ー 岡 山 事 務 所  
北 関 東 事 務 所 九 州 事 務 所

取り扱い・お問い合わせ

カタログ番号 2651 0504SZ

# 最適な重量バランス&無段変速HST搭載

傾斜地走行の安定性がグーンとアップ

環境を考慮した排ガス対策エンジンを搭載

芝にやさしい機構を採用 (駆動方式、特殊タイヤ)

メンテナンスがよりラク

作業機が豊富



### オート4WD

2WD⇄4WDの自動切替、2WAYクラッチ採用により旋回時の芝に対するダメージが軽減されました。



### デラックスシート採用

従来の体重調整機能に加え長いシートバックとリクライニング機構の追加で長時間作業も楽です。

### PTOクラッチ

湿式ディスクブレーキの採用によりモアへの動力伝達がスムーズです。

### 低騒音

数々の改良をし、エンジン音やモアの騒音を軽減しました。(当社従来機比較)

### サイドPTOを装備

PTO取出し軸を標準装備しています。

### チルト・テレスコ機構を採用

パワーステアリングに加え、無段階調整式チルト・テレスコ機能付です。



### モアのフリップアップ

ジョイントを外さなくてもモアのフリップアップが可能です。刈刃のメンテナンス、交換が簡単にできます。



**MC234**  
16.2kW(22.0PS)

**MC284**  
20.9kW(28.4PS)

**MC354**  
26.1kW(35.5PS)

## Auto4WD ⇄ Full4WD

### グラスキャッチャ(オプション)

**S640H-MC**

ダンプ高さ：1740mm



**S450L-MC**

ダンプ高さ：1000mm



### 芝に優しいタイヤを採用

前・後輪共にタイヤ角のRが大きく、旋回時等の芝切りが軽減しました。



### ワンタッチ式開閉カバーを採用

ラジエター前に開閉カバーを採用。2重構造でホコリ対策も万全で清掃・点検が容易にできます。



### 2重エレメントエアクリーナー採用

2重エレメントエアクリーナーの採用でメンテナンス時間が短縮できます。



### メンテナンス性が向上

シート下にダンパーを設置、メンテナンス時のシートの開閉が楽にできます。

